



# **Participatierapportage**

## **Integraal Verkeersplan**

### **Castricum – Bakkum (fase 2)**

Versie 1



# 1 Inleiding

Het Integraal Verkeers- en VervoersPlan (IVP) uit 2004 is verouderd, want ‘het verkeer’ in de dorpskernen Castricum en Bakkum ziet er inmiddels anders uit. Denk aan meer, bredere en andere type auto’s, de komst van de e-bikes en bakfietsen. Ook zijn er in de afgelopen jaren knelpunten ontstaan door de verandering in het verkeer. Daarom moet het verkeersplan worden bijgewerkt om de gemeente Castricum nu en in de toekomst te voorzien van een veilige en toekomstbestendige verkeersstructuur. Daarbij houden we ook rekening met andere doelen op het gebied van natuur, woningbouw, klimaatverandering, recreatie en toerisme.

Bij het werken aan dit IVP vragen we aan inwoners om mee te denken. Dit doen we tot en met het niveau ‘Meedenken’ van de participatieladder in het ‘Beleidskader Participatie’ van de gemeente Castricum. Dat betekent dat alle inwoners op een gelijke wijze input (wensen/ideeën/adviezen) kunnen geven. Uiteindelijk neemt de gemeenteraad het definitieve besluit.

## 1.1 Doel participatie

Het doel van dit participatietraject is om een zorgvuldig proces te doorlopen waarin iedereen de kans krijgt om mee te denken over een bereikbaar, verkeersveilig, duurzaam en leefbaar Castricum. Met het participatietraject stellen we onszelf ten doel dat bewoners, ondernemers en belangenorganisaties:

- hun wensen en zorgen kunnen uiten;
- meedenken over het tot stand brengen van het Verkeersplan;
- meedenken over alternatieven;
- toelichting krijgen op de keuzes die gemaakt worden;
- zich voldoende geïnformeerd voelen over planning en uitvoering;
- hun ideeën en suggesties ook terugzien (waar mogelijk) in de uitwerking;
- de keuzes binnen het verkeersbeleid verder uitdragen.

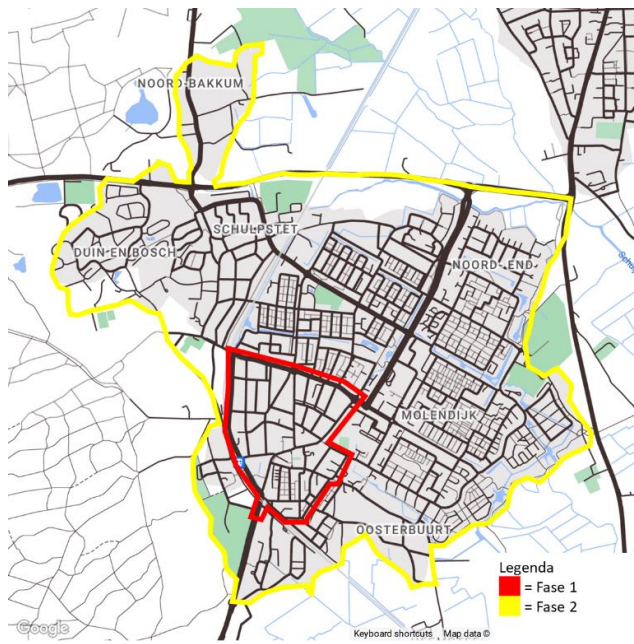
Het zorgvuldig doorlopen van het participatietraject is van belang bij het behalen van ons beoogde doel: een maatschappelijk breed gedragen plan.

## 1.2 IVP Castricum Bakkum Fase 1

IVP Castricum – Bakkum Fase 1 is geïnitieerd met als doel de overweg Beverwijkerstraatweg op korte termijn substantieel veiliger te maken. Daarbij wordt in ieder geval gekeken naar de inrichting van een autoluwe Dorpsstraat, het verbeteren van de verkeersstructuur in de Verzetsheldenbuurt en het verbeteren van de verkeersstructuur in de Prinses Beatrixstraat.

Op 21 december 2023 heeft de raad als tussenbesluit genomen om onderzoek te doen naar éénrichtingsverkeer in de Dorpsstraat met als huidige voorkeursvariant éénrichtingsverkeer van Noord naar Zuid. Ter onderbouwing van de haalbaarheid van dit besluit is besloten nader onderzoek te doen naar het (verkeerstechnisch en financieel) effect op omliggende wegen.

De resultaten van deze aanvullende onderzoeken en de keuzes die hier uit voortkomen, hebben invloed op de rest van de kernen Castricum en Bakkum. Deze keuzes dienen daarom als uitgangspunt voor de volgende fase, IVP Castricum – Bakkum Fase 2.



Figuur 1: Visualisatie IVP Castricum – Bakkum Fase 1 en 2

## 2 Speelveld

Onderstaand is het speelveld van het participatieproces omschreven. Dit speelveld geldt als kader voor het participatieproces.

### 2.1 Thema's

In het IVP kijken we vooruit naar de komende 10 jaar. We doen dit aan de hand van de verkeersdoelen:

- Bereikbaarheid
- Verkeersveiligheid
- Duurzaamheid

Daarbij houden we ook rekening met het effect van verkeer op en door bijvoorbeeld natuur, woningbouw, klimaatverandering, recreatie en toerisme. We proberen bovendien bestaande knelpunten zo goed mogelijk op te lossen. Dat betekent niet dat alle knelpunten opgelost kunnen worden.

### 2.2 In de tijd

Het participatieproces van het IVP Castricum – Bakkum Fase 2 had een looptijd van vrijdag 8 maart (eerste consultatiegesprek belanghebbenden) tot 19 juni (laatste participatieavond deelgebied).

### 2.3 Mate van invloed

Gedurende het participatieproces is de trede 'Meedenken' op de participatieladder uit het 'Beleidskader Participatie gemeente Castricum 2022' gehanteerd voor alle belanghebbenden en belangstellenden. Dit geldt voor zowel de deelnemers van de participatieavonden als voor (belangen)organisaties en werkgroepen. Hiermee wordt geborgd dat alle ideeën, wensen en opmerkingen op een gelijke manier behandeld worden.

### 2.4 Locatie

De scope van het participatieproces van het IVP Castricum – Bakkum (fase 2) is weergegeven in figuur 1. Ideeën, wensen en opmerkingen die over locaties hierbuiten worden ingebracht, vallen buiten de scope en worden daarom niet meegenomen in de uitwerking van het IVP Castricum – Bakkum fase 2.

### 3 Participatieproces

Om de belanghebbenden zo goed te kunnen consulteren, hebben we het participatieproces op de volgende manier aangepakt.

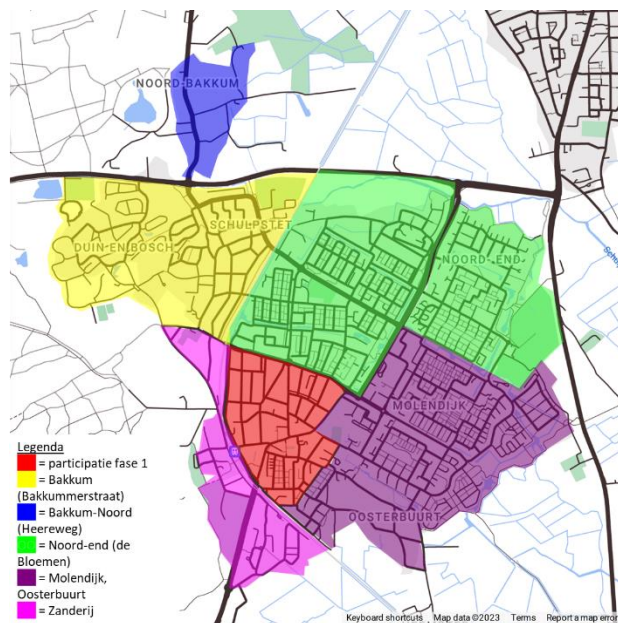
Hierbij hebben we iedereen in de gelegenheid geprobeerd te brengen om zijn/haar ideeën, wensen en opmerkingen in te brengen.

#### 3.1 Online enquête

Om iedereen de gelegenheid te geven om op een laagdrempelige manier en op ieder gewenst moment te participeren over het IVP Castricum – Bakkum, is een online enquête uitgezet. De enquête is uitgezet op [www.ikdenkmeevercastricum.nl](http://www.ikdenkmeevercastricum.nl). Het invullen van deze online enquête is gepromoot in een nieuwsbericht, op de gemeentelijke pagina in de lokale weekkrant, via een social media berichten en op de webtegel van het IVP Castricum – Bakkum.

#### 3.2 Participatieavonden

Ook zijn participatie-inloopavonden georganiseerd in vijf deelgebieden, zie figuur 2. Zo konden inwoners niet alleen digitaal maar ook fysiek hun wensen en ideeën aandragen en in gesprek gaan met de verkeerskundige medewerkers.



Figuur 2: Verdeling gebieden participatieavonden

#### 3.3 Consultatiegesprekken

Daarnaast hebben we consultatiegesprekken gevoerd met verschillende belangenorganisaties. Zij vertegenwoordigen belangen van bijvoorbeeld fietsers, ouderen, natuur of een bepaalde straat of wijk. Deze belangenorganisaties hebben vaak veel specifieke kennis over een onderwerp of locatie en kennen de belangen van de groep die zij vertegenwoordigen goed. Deze (lokale) kennis nemen wij graag mee in de afwegingen in het IVP. In de gesprekken spraken onze verkeerskundig medewerkers, adviseur omgeving en omgevingsmanager met deze belangenorganisaties om hen de ruimte te geven deze kennis te delen en om hier samen dieper op in te kunnen gaan.

### 3.4 Klachten en wensen specificatiedocumenten (KES)

Alle input is op gelijkwaardige wijze opgeslagen en verwerkt in een 'Klachten en wensen specificatiedocument' (KES). Op deze wijze maken we inzichtelijk op welk onderwerp of locatie wensen, ideeën of opmerkingen zijn.

### 3.5 Terugkoppeling

Nadat de input uit het participatieproces is verwerkt, worden de verschillende oplossingsrichtingen uitgewerkt. Die worden hierna teruggekoppeld tijdens een terugkoppelingsavond: de resultaten van het participatieproces worden dan doorgenomen en we lichten toe waarom er welke keuzes gemaakt zijn.

### 3.6 Communicatie

Om ervoor te zorgen dat belanghebbenden op de hoogte konden blijven en deel konden nemen aan het participatieproces, zijn de volgende communicatiemiddelen en -momenten ingezet:

- Uitnodigingsbrieven om belangenorganisaties uit te nodigen voor de consultatiegesprekken.
- Notulen van de consultatiegesprekken met de belangenorganisaties.
- Online enquête op [www.ikdenkmeevercastricum.nl](http://www.ikdenkmeevercastricum.nl).
- Sociale media berichten en nieuwsberichten om deelname aan de online enquête te promoten.
- Webpagina met project-informatie, op de website van de gemeente Castricum (<https://www.castricum.nl/projecten/integraal-verkeersplan-ivp-castricum-bakkum>). Hier is voor belanghebbenden en belangstellenden alle informatie te vinden over het project tot nu toe, plus de geplande (vervolg)stappen, de verschillende fases en de samenhang met andere lokale verkeersontwikkelingen.

## 4 Resultaten

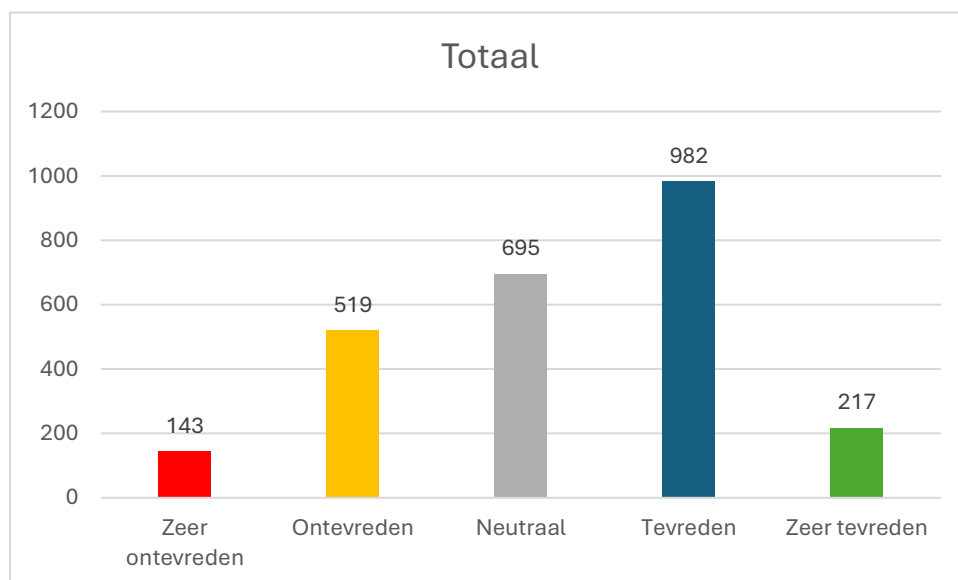
### 4.1 Online enquête

Tussen 17 april tot 20 mei 2024 stond de online enquête open. 218 respondenten vulden in die periode de enquête in en/of lieten een reactie achter.

Hieronder staan de vragen uit deze enquête:

1. Hoe tevreden bent u over de doorstroming van het verkeer in Castricum – Bakkum?
2. Wat vindt u van de hoeveelheid parkeerplaatsen in de kernen Castricum en Bakkum?
3. Voelt u zich als voetganger veilig in de kernen Castricum en Bakkum?
4. Voelt u zich als fietser veilig in de kernen Castricum en Bakkum?
5. Voelt u zich als automobilist veilig in de kernen Castricum en Bakkum?
6. Wat vindt u van de kwaliteit van de wegen in de kernen Castricum en Bakkum?
7. Wat vindt u van de kwaliteit van de fietspaden in de kernen Castricum en Bakkum?
8. Wat vindt u van de kwaliteit van de trottoirs in de kernen Castricum en Bakkum?
9. Ervaart u sluipverkeer in uw buurt?
10. Hoe zou u de hoeveelheid verkeerslawaaï in uw buurt beschrijven?
11. Wat is uw mening over de inspanningen van de gemeente om nieuwe vervoersvormen te stimuleren?
12. Wat is uw mening over de inspanningen van de gemeente op het gebied van elektrisch vervoer?
13. Wat is uw mening over de inspanningen van de gemeente op het gebied van klimaatadaptatie in het verkeer?

De totale waarderingen over de verkeerssituatie in Castricum en Bakkum staan in onderstaande tabel.



De gegeven waarderingen per vraag zijn weergegeven in Bijlage 1. Bij iedere vraag kon men ook een toelichting geven. Dit heeft geresulteerd in 1.015 individuele toelichtingen, die zijn weergegeven in de KES in Bijlage 2.

## 4.2 Consultatiegesprekken

Onderdeel van het participatieproces waren consultatiegesprekken met verschillende belangenorganisaties. Er is gesproken met de volgende belangenorganisaties:

- Verkeerscommissie (fietsersbond, politie, PGBC, VVN, LTO)
- Vereniging Castricum Veilig
- Werkgroep veiligheid Heereweg Bakkum-Noord
- Vertegenwoordigers van het basisonderwijs
- Vertegenwoordigers van het voortgezet onderwijs
- Stichting natuurbehoud Alkaardermeeromgeving
- Ouderenbond
- Nood- en hulpdiensten
- Werkgroep Bakkummerstraat
- Vitesse '22
- Belangengroep 'Behoud Zanderij'
- Bakkummerstraat

De gesprekken waren waardevol en opbouwend en er werden specifieke wensen geuit. Uit deze consultatiegesprekken zijn 45 individuele items voortgekomen. Deze items zijn terug te vinden in de KES in Bijlage 2.

## 4.3 Participatieavonden

Alle vijf participatieavonden startten met een plenaire toelichting op het IVP, het participatieproces en een doorkijk naar het vervolgproces. Daarna zijn aan verschillende thematafels gesprekken gevoerd over het verkeerssituatie in de kernen Castricum en Bakkum. De participanten konden vervolgens deze ideeën, wensen of opmerkingen opschrijven, zodat we die volledig en in eigen woorden konden overnemen. Na afloop van de participatieavonden zijn 64 individuele reactieformulieren verzameld; sommige bestonden uit meerdere ideeën, wensen en opmerkingen.

De verzamelde ideeën, wensen en opmerkingen uit de participatieavonden staan in de KES in Bijlage 2.

## 4.4 KES

Alle ideeën, wensen en opmerkingen uit de online enquête, participatieavonden en consultatiegesprekken zijn als individuele en geanonimiseerde 'items' verzameld in de KES.

Er zijn in totaal 1.725 items binnengekomen. Hiervan zijn 1.238 items benoemd die binnen de scope van dit IVP vallen (zie paragraaf 2.4) en dus zijn opgenomen in de KES. Deze items zijn terug te vinden in de KES in Bijlage 2.

## 5 Bevindingen en vervolgstappen

### 5.1 Bevindingen

Het participatieproces van het IVP Castricum - Bakkum (fase 2) is volgens planning doorlopen. Iedereen heeft de mogelijkheid gekregen om digitaal of fysiek zijn of haar input te geven en mee te denken over het Integraal VerkeersPlan. Dit heeft een complete en breed vertegenwoordigde opbrengst van het participatieproces opgeleverd. De sfeer gedurende het participatieproces was positief-kritisch, waardoor er zeer waardevolle input is opgehaald.

Er zijn veel opbouwende wensen, ideeën en opmerkingen binnengekomen via de verschillende participatiemiddelen/-momenten. Omdat de input afkomstig is van uiteenlopende belanghebbenden uit diverse kernen Castricum en Bakkum, geeft dit een goed beeld van wat er lokaal leeft en hoe dit ervaren wordt: in het algemeen én in de verschillende deelgebieden.

### 5.2 Vervolgstappen

Met het verschijnen van dit participatierapport is het participatieproces van het IVP Castricum – Bakkum (fase 2) ten einde. De vervolgstappen van in het IVP Castricum – Bakkum zijn als volgt.

Aan de hand van de verkregen input wordt intern gewerkt aan het opstellen van (verkeerskundige) oplossingsrichtingen voor de kernen Castricum en Bakkum. Deze oplossingsrichtingen worden teruggekoppeld aan belanghebbenden en belangstellenden tijdens een terugkoppelingsavond in het eerste kwartaal van 2025. Hier kunnen aanwezigen aanvullende vragen stellen. Er kunnen géén nieuwe items worden aangedragen.

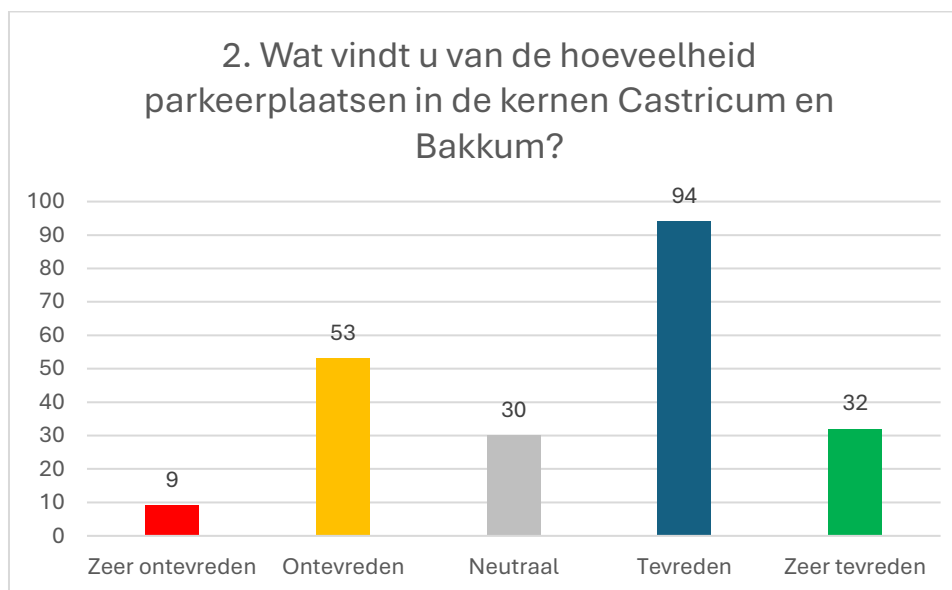
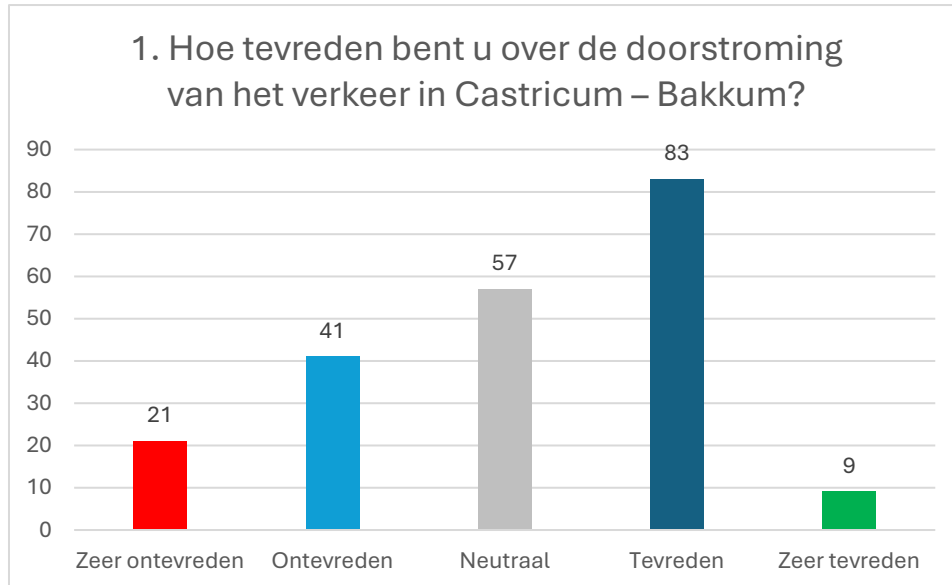
De aanvullende vragen uit deze avond worden gevoegd bij de opbrengsten van de participatie in fase 1 en 2, en verwerkt tot een concept ontwerp. Hierna geeft het college het ontwerp IVP vrij voor inspraak en informeert de gemeenteraad. De besluitvorming door de raad doorloopt het reguliere besluitvormingstraject.

Het verkeersplan stellen we in 2 fases op (zie paragraaf 1.2). In het definitieve verkeersplan komt de inhoud van fase 1 (autoluwe Dorpsstraat en flankerend beleid) en fase 2 (dorpskernen Bakkum en Castricum) bij elkaar. We verwachten dat de gemeenteraad eind 2024 een tussenbesluit neemt over fase 1. Vervolgens brengen we begin 2025 fase 1 en fase 2 bij elkaar. De gemeenteraad kan dan in het voorjaar van 2025 het totale verkeersplan voor Castricum en Bakkum vaststellen.

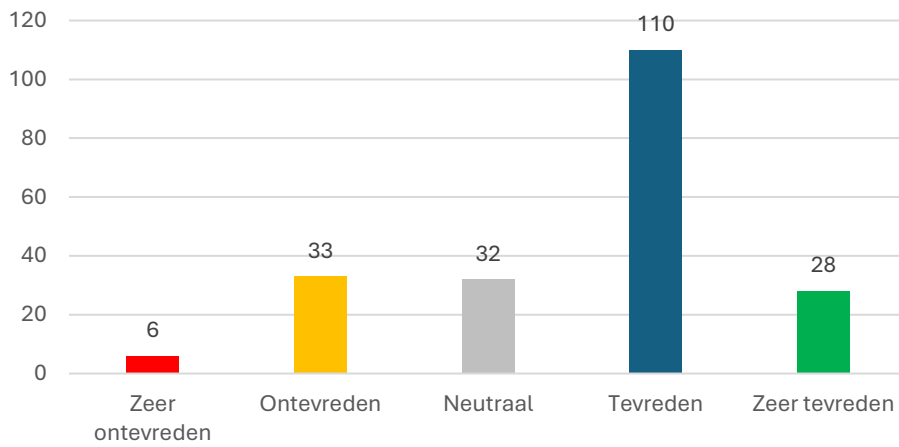
## Bijlagen

### Bijlage 1: Resultaten enquête

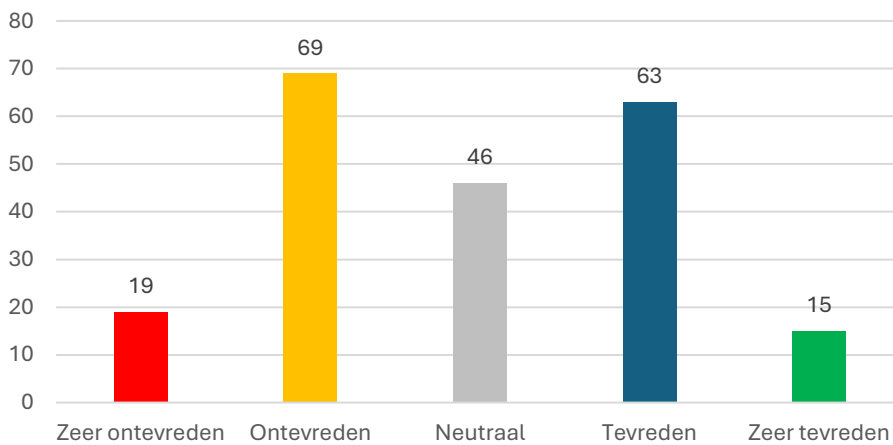
De totale resultaten van de online enquête met betrekking tot het IVP Castricum – Bakkum fase 2, zijn als volgt:



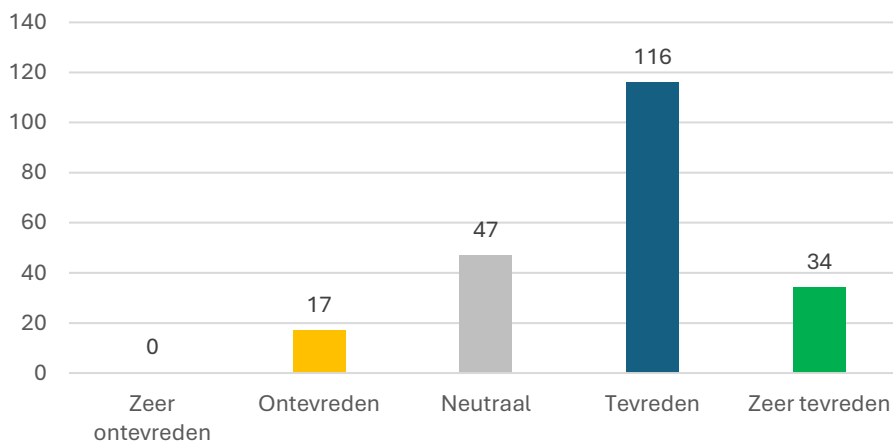
### 3. Voelt u zich als voetganger veilig in de kernen Castricum en Bakkum?



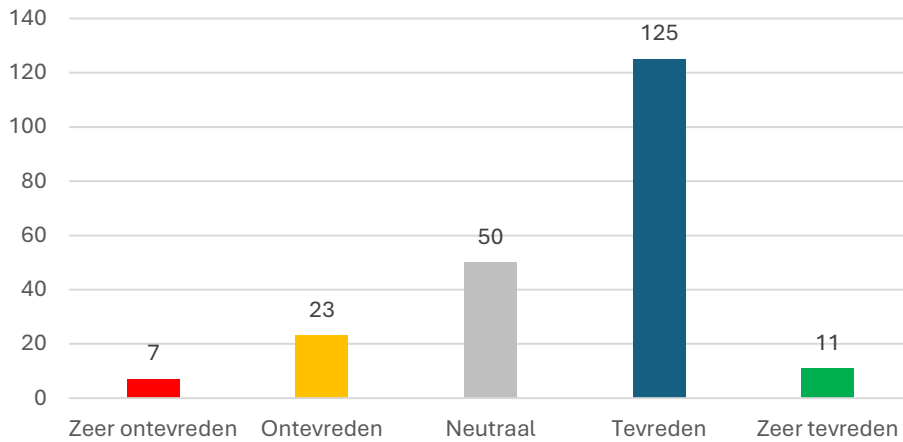
### 4. Voelt u zich als fietser veilig in de kernen Castricum en Bakkum?



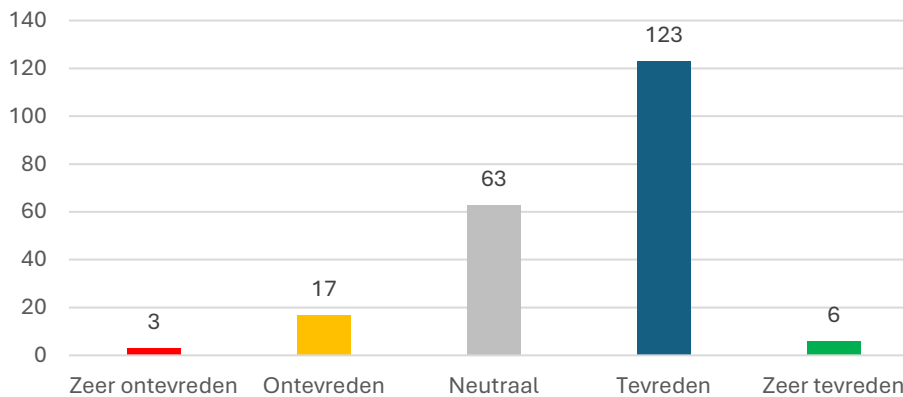
### 5. Voelt u zich als automobilist veilig in de kernen Castricum en Bakkum?



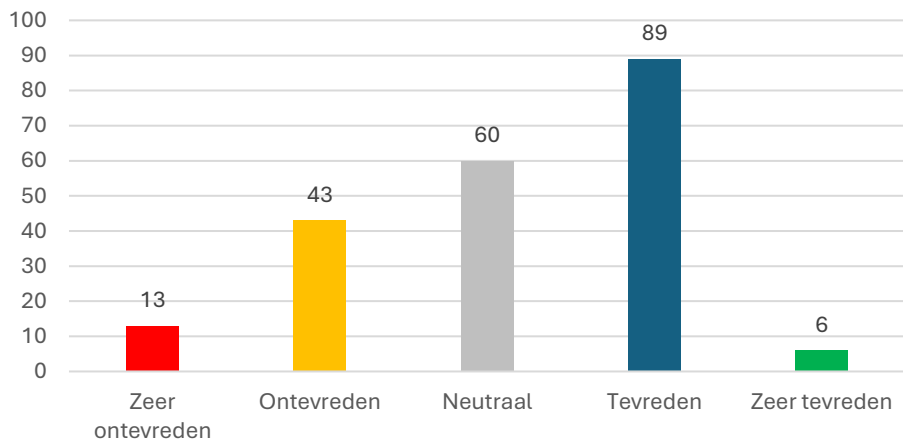
### 6. Wat vindt u van de kwaliteit van de wegen in de kernen Castricum en Bakkum?



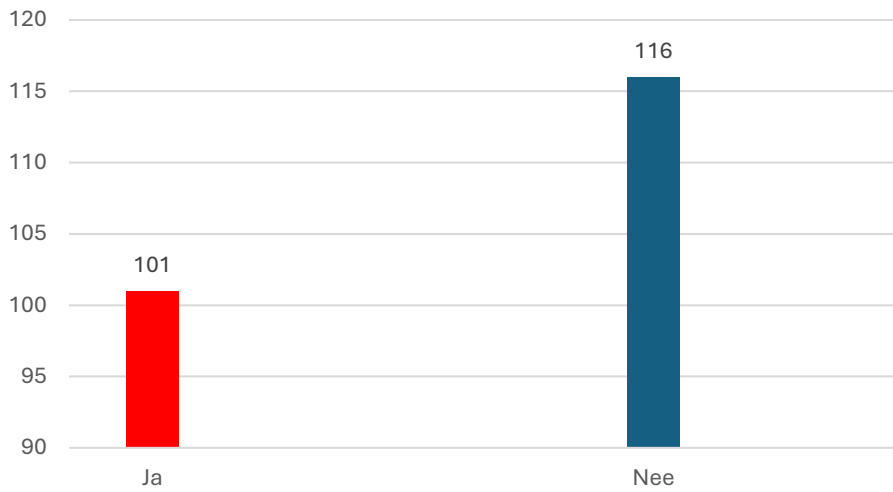
### 7. Wat vindt u van de kwaliteit van de fietspaden in de kernen Castricum en Bakkum?



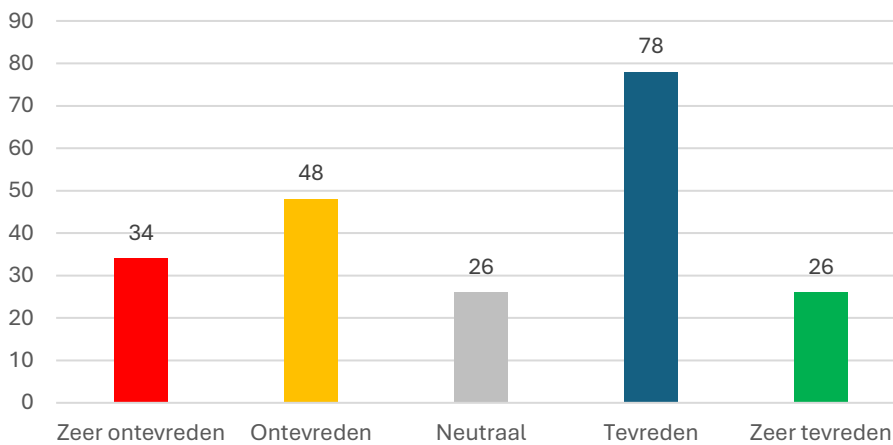
### 8. Wat vindt u van de kwaliteit van de trottoirs in de kernen Castricum en Bakkum?



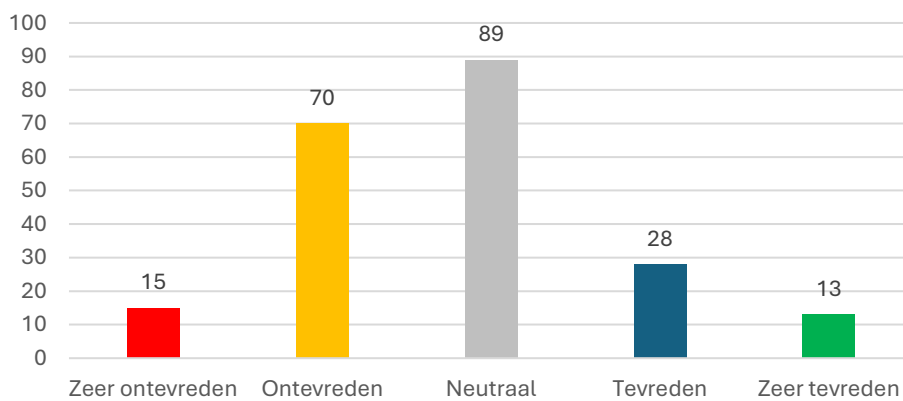
### 9. Ervaart u sluipverkeer in uw buurt?



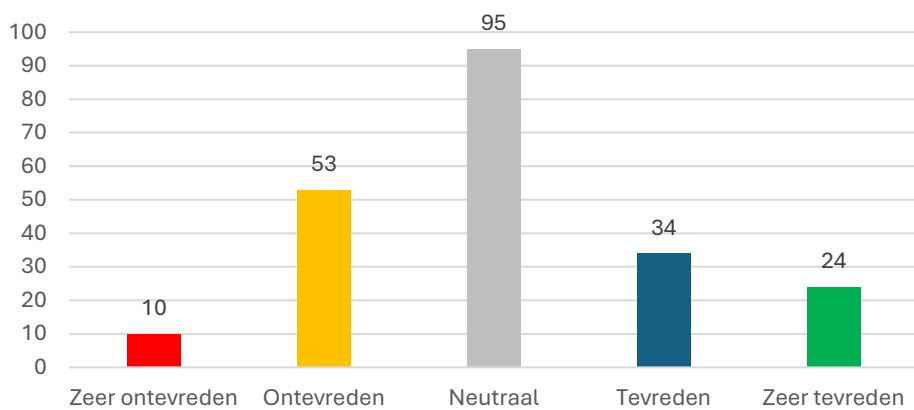
### 10. Hoe zou u de hoeveelheid verkeerslawaaï in uw buurt beschrijven?



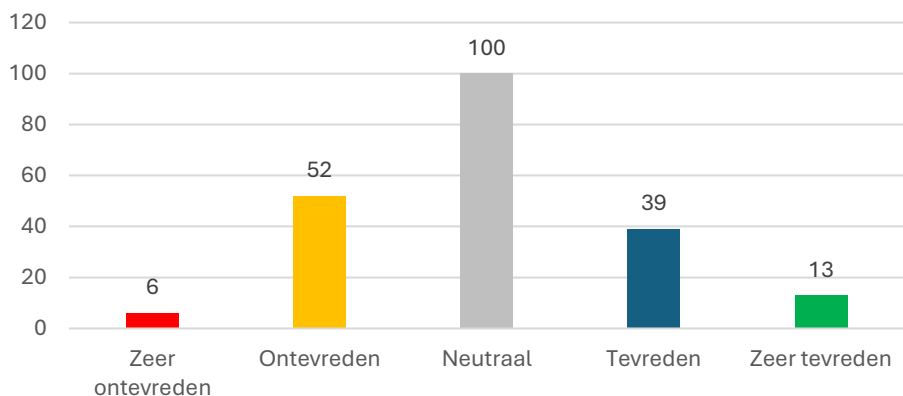
### 11. Wat is uw mening over de inspanningen van de gemeente om nieuwe vervoersvormen te stimuleren?



12. Wat is uw mening over de inspanningen van de gemeente op het gebied van elektrisch vervoer?



13. Wat is uw mening over de inspanningen van de gemeente op het gebied van klimaatadaptatie in het verkeer?



## Bijlage 2: Klachten en wensen specificatiedocument (KES)

Orginele Eistekst	Bron	Bron-ID
Alles gaat toch over de ruiterweg en daar woon ik	Enquête	1520460959
Alleen op de vrijdag ivm markt	Enquête	1520462614
Geen sluipverkeer. Wel druk / op vrijdag zéér druk verkeer op de Ruiterweg (waar ik woon)	Enquête	1520465754
Duinenboschweg/ Sifriedsraat/ Duinpad	Enquête	1520467288
Verzetsheldenbuurt, vooral op marktdagen en in de spits met verkeer uit Castricum oost	Enquête	1520473631
Verzetsheldenbuurt, vooral op marktdagen en in de spits met verkeer uit Castricum oost	Enquête	1520473977
Oranjelaan. Veel landbouwvoertuigen gaan via deze weg van en naar Limmen.	Enquête	1520478147
Duinenboschweg, Duinpad, puikman, zanderijweg	Enquête	1520480872
De Bakkummerstraat is al jaren een sluiproute voor het verkeer vanaf de Beverwijkerstraatweg via de Bakkummerstraat richting de Egmond. Men vermijdt dan de immer gesloten spoorwegovergang bij de Beverwijkerstraatweg. Ook bewoners van de nieuwe wijk Landgoed Dijk en Duin rijden via de Bakkummerstraat naar huis i.p.v. via de Zeeweg.	Enquête	1520484928
De Bakkummerstraat is al jaren een sluiproute voor het verkeer vanaf de Beverwijkerstraatweg via de Bakkummerstraat richting de Egmond. Men vermijdt dan de immer gesloten spoorwegovergang bij de Beverwijkerstraatweg. Ook bewoners van de nieuwe wijk Landgoed Dijk en Duin rijden via de Bakkummerstraat naar huis i.p.v. via de Zeeweg.	Enquête	1520486489
Verzetsheldenbuurt	Enquête	1520500274
Ik woon aan de Ruiterweg. Die is "normaal" al krankzinnig druk. En de snelheid wordt er ook niet bepaald gehandhaafd.	Enquête	1520503311
Op vrijdag als er markt is (Pernéstraat)	Enquête	1520506017
omgeving Eerste Groenelaan, Tweede Groenelaan, Poelven, Schelgeest	Enquête	1520510206
Oude Haarlemmerweg richting beverwijk	Enquête	1520516417
door de lange dichtligging van spoorweg overgang in Bakkum Zuid Ik noem het sluipverkeer maar het is ook doorgaand verkeer van zuid en naar noord en omgekeerd; dus van Egmond naar Beverwijk wat deze route dagelijks neemt omdat zij niet tweemaal het spoor willen kruizen.	Enquête	1520521496
Torenstraat, Wilhelminalaan. Veel verkeer dat er niet hoort.	Enquête	1520531076
De Jan Hobergstraat in Centrum zuid waar ik woon, kent aardig wat (sluip) verkeer. Er wordt ook regelmatig de straat ingereeden vanaf de verkeerde kant. En velen rijden te hard door de straat.	Enquête	1520533652

Molenweide.Door gemeente wordt dit ontkend.	Enquête	1520537931
Molenweide van en naar Geesterduin is veel drukker geworden, sinds de afsluiting vanaf de Albert Schweitzerlaan naar de Geesterduinweg.	Enquête	1520539998
Veel auto's en vrachtwagens rijden door de vondelstraat om Zo richting Heemskerk en Beverwijk te rijden. Er is een lagere school hier dit is echt levensgevaarlijk. Maar ja als niemand controleert!	Enquête	1520546278
Rollerusstraat wordt als sluiproute gebruikt op vrijdagen (markt). Gevaarlijk want altijd veel scholieren op de fiets aldaar aanwezig (Bonhoeffer)	Enquête	1520553061
Situatie bij het zwembad is verkeersonveilig.	Enquête	1520556232
Tijdens de markt rijdt er veel meer verkeer door de Prinses Beatrixstraat	Enquête	1520558156
Jacob Rensdorpstraat.	Enquête	1520559425
Heel veel verkeer dat automatisch rechtdoor gaat bij de grote rotondes bij Beatrixstraat.	Enquête	1520677639
Doorgaand verkeer richting Heemskerk en vanuit Heemskerk door de Dorpsstraat ipv door middel van de doorgaande route	Enquête	1520679385
Opnieuw: Puikman en Kramersweg.	Enquête	1520681557
In de Prinses Beatrixstraat ervaar ik vrachtverkeer als sluipverkeer. 90% van het vrachtverkeer is geen bestemmingsverkeer en zou de route Oranjelaan - Kleibroek moeten nemen. Maar daar er toch geen controle is nemen ze de korte route. Gevolg: veel lawaai, trillingen, stank, gevaarlijke situaties.	Enquête	1520682676
Er mag geen vrachtverkeer door de Beatrixstraat, maar er rijden de hele dag bussen, vrachtauto's en grote tractoren door de straat. Maling aan de verkeersborden aan het begin van de straat.	Enquête	1520701458
Prinses Beatrixstraat, dit is niet de voorkeursroute maar wordt door veel mensen wel zo gebruikt. Zeker op de vrijdag wanneer de markt op de Dorpsstraat staat is het heel druk en soms ondoenlijk om over te steken (met kinderen) op de fiets.	Enquête	1520707215
Veel Vrachtwagens door pr. Beatrixstraat	Enquête	1520718616
Giga giga druk tijdens spitsmomenten en narktdag	Enquête	1520720683
Tijdens de proef afsluiting Dorpsstraat was er bizar veel sluip(?) verkeer door de Mr. Ludwigstraat waar ik woon. Dit moet echt anders geregeld worden.	Enquête	1520723982
Prinses Beatrixstraat door vrachtwagens tractoren en bouwverordening, het is nl verboden voor vrachtwagens.	Enquête	1520757619
Bussen door de Beatrixstraat als de treinen niet rijden. Terwijl ze over de kleurboek moeten. Vrachtwagens terwijl er een overboord staat.	Enquête	1520781726
Ja via de dorpsstraat.	Enquête	1520785166
Helmkade, waar zware vrachtwagens rijden	Enquête	1520786895

Niet bij ons, maar natuurlijk wel langs de Zanderij. Daar moet een knip komen.	Enquête	1520789266
De bekende sluiproutes nabij de spoortovergang, waaronder de Puikman	Enquête	1520790720
Bakkum en westkant spoorlijn	Enquête	1520791956
Molenweide	Enquête	1520796558
Van de Mient af rijden ze ondanks de drempel met de zelfde snelheid de Dr Leenartsstraat in 🚫	Enquête	1520797771
Men rijdt met enige regelmaat door de Bosakker om drempels op de Oude Parklaan te ontwijken. Jammer voor spelende kinderen op straat.	Enquête	1520804802
Bakkumerstraat, veel sluihverkeer richting strand en provinciale weg. Dat breekt het dorp in tweeën.	Enquête	1520818732
Puikman is een smalle weg/een sluiproute. Snelheid van 30km houdt niemand zich aan. In de weekenden jonge fietsers op weg naar Vitesse./ zeer gevaarlijk. Aan het einde (bij Vitesse) een mallotige halve rotonde die regelmatig onveilige situatie opleveren, omdat men deze probeert te vermijden en op de linker weghelft gaat rijden. Komende jaren met Zanderij Zuid zal het vele malen verergeren. Nu aanpakken en niet wachten tot Zanderij Zuid gereed is en vergelijkbare situaties als bijvoorbeeld de Bakkumerstraat gaan plaatsvinden en niet dat zien we later wel	Enquête	1520831479
Albert Schweitzerlaan	Enquête	1520842657
Bakkumerstraat	Enquête	1520844293
Binnen centrumgebied is er toch nog veel sluihverkeer, wat onnodig en vaak veel te hard door woonstraten gaat.	Enquête	1520845755
Zwaar verkeer gaat steeds door Beatrixstraat om kortere weg te nemen. Ipv Oranjelaan	Enquête	1520848962
De Beatrixstraat is een doorn in het oog, veel auto's en veel fietsers en te weinig ruimte tussen de Dorpstraat en de Torenstraat. Het is vragen om ongelukken hier.	Enquête	1520851207
Pernestraat. Vooral op marktdagen sluihverkeer, en het sluihverkeer dat er is rijdt hard. De straat kent veel jonge gezinnen, en er is weinig ruimte om veilig op straat te spelen.	Enquête	1520856145
Er gaan veel fietsers over het loop bruggetje vanaf Willem Alexander singel richting geesterduin. Dit zou je niet moeten tegen gaan maar juist faciliteren door bredere paden en een fietsbrug. De hangplek aan het water wordt dan ook minder aantrekkelijk omdat men er dicht langs fietst.	Enquête	1520865864
Er is maar 1 weg (voor auto's) en een in en uitgang voor fietsers. Dus eerder het omgekeerde! Als de weg is verhinderd, kan er NIEMAND in of uit!	Enquête	1520870583
Bakkumerstraat veel te druk en gevaarlijk	Enquête	1520904747
Als er markt is en soms wordt er in de avond te hard gereden.	Enquête	1520906969
Duinenbosweg achter station langs	Enquête	1520909543

Automobilisten en motorrijders steken soms door over het fietspad tussen Raskappers en café My Way.	Enquête	1520911816
Dorpskern Castricum sluipverkeer door de smalle straten	Enquête	1520912566
Korte Brakersweg (Noord-End)	Enquête	1520913065
Men komt sluipt door bakkum, waar het te smal is en Margaret Krophollerlaan om naar bv de sporthal te gaan, wel moet ik eerlijk erbij zeggen, dat er herl veel hinder is van de jp school, leerlingen die moedwillig op de weg blijvnnstaan ,provocerend gedrag ,ook op de Margaret Krophollerlaan, veel last van en ergenis,school moet aangepakt worden en de leerlingen door controles en eventueel handhaving	Enquête	1520913888
Heel veel op Bakkummerstraat. Dringende oproep om het eenrichtingsverkeer te maken, en de Duin en Boschweg vanuit de andere zijde van Koningsduin open te maken! Dit om verkeersveiligheid te verhogen, een betere spreiding van verkeersstromen en minder overlast.	Enquête	1520940892
Elke ochtend de zelfde busjes aanhangers houden zich niet aan de maximumsnelheid	Enquête	1520978932
Bakkummerstraat. Ik woon hier nu 1.5 jaar en vind het echt ongekend hoeveel auto's er hier qua aantal en daarnaast ook veel te hard doorheen rijden. Automobilisten rijden hier veel en veel te snel en zeer ongeduldig. Soms heb ik lang te wachten voordat ik mijn grijze/groene bak aan de overkant van de stoep kan ophalen ivm de hoeveelheid auto's die ik eerst heb voor te laten gaan en die zeker niet even zullen stoppen om mij voor te laten gaan. Als fietser zit er geregeld een ongeduldige automobilist achter je die je het liefst zo snel mogelijk voorbij wilt gaan. Dit brengt onveilige situaties met zich mee. De verhogingen in de weg die de automobilisten zouden moeten afremmen in snelheid zijn onvoldoende. Vaak knallen auto's er hard met hun onderkant overheen wat ook weer zorgt voor geluidsoverlast.	Enquête	1520987613
Bakkummerstraat. Ik woon hier nu 1.5 jaar en vind het echt ongekend hoeveel auto's er hier qua aantal en daarnaast ook veel te hard doorheen rijden. Automobilisten rijden hier veel en veel te snel en zeer ongeduldig. Soms heb ik lang te wachten voordat ik mijn grijze/groene bak aan de overkant van de stoep kan ophalen ivm de hoeveelheid auto's die ik eerst heb voor te laten gaan en die zeker niet even zullen stoppen om mij voor te laten gaan. Als fietser zit er geregeld een ongeduldige automobilist achter je die je het liefst zo snel mogelijk voorbij wilt gaan. Dit brengt onveilige situaties met zich mee. De verhogingen in de weg die de automobilisten zouden moeten afremmen in snelheid zijn onvoldoende. Vaak knallen auto's er hard met hun	Enquête	1520988586

onderkant overheen wat ook weer zorgt voor geluidsoverlast.		
Ik ben woonachtig in de Bakkummerstraat. Er is zeer veel sluipverkeer richting of vanuit Egmond.	Enquête	1521001134
Ik woon sinds kort op Duin en Bosch, wil de Bakkummerstraat vermijden en moet dus omrijden , ik zou het prettig vinden als er een directe route richting dorp was, bijvoorbeeld via de Vinkenbaan.	Enquête	1521006247
Motoren komen vaak pleziertochten tot de straat maken. Dat geeft erg veel lawaai. Ook in de spits (en "s ochtends vroeg) is er veel geluid van het verkeer. Eigenlijk "s ochtends vroeg nog het ergst omdat men dan steeds hard rijdt.	Enquête	1521031243
We zien de KLM , Delta en andere vliegtuigmaatschappijen op vaste tijden recht over ons huis vliegen. En die doen niet altijd hun best om het geluid te beperken. Het is niet zoals met die gemeentes rond vliegbasis Leeuwarden met de F35. Dat is echte gehoorschade. Maar het stoort.	Enquête	1521038873
Vooraf motoren en vrachtwagens laten de glazen trillen in de kst	Enquête	1521040742
bandengeluid door het vaak te hard rijden van voertuigen over het spoor bij de Oranjelaan	Enquête	1521044720
Er rijden veel motoren rond met luide uitlaat en er zijn ook genoeg auto's die met gemodificeerde uitlaat rondrijden.	Enquête	1521047060
Ik woon in de Cieweg. Lijkt vaak een racebaan. Tractoren en bestemmingsverkeer naar bedrijven aan de Heemstederweg rijdeb echt te hard en veroorzaken veel lawaai.	Enquête	1521466954
Vooraf het vracht- en landbouwverkeer geven veel lawaai. Nog maar niet te spreken over de grote meest Amerikaanse SUV die brullend voorbij komen.	Enquête	1521471870
Teveel vrachtverkeer en te snel gereden	Enquête	1521474090
Er is enig lawaai van de Zeeweg, zeker als het druk is	Enquête	1521475858
Veel lawaai van zeeweg en van Haerlemlaan.	Enquête	1521478955
Vooraf de enorme vrachtwagens. En de hardrijdende auto's	Enquête	1521480735
Teveel groot verkeer	Enquête	1521482216
Zeker op de vrijdag als de markt er is nog meer verkeer door eerder genoemde straten. Soms ook meer overlast door het vliegverkeer, ligt aan de windrichting denk ik.	Enquête	1521485332

Er is enkele weken een verkeersmeting geweest op de Beatrixstraat en de Ruitersweg. Wanneer wordt de uitslag hiervan openbaar?	Enquête	1521493800
Wonende aan de Dorpsstraat mag men een drukke straat verwachten met een dito geluidsproductie. Er wordt echter vaak (veel) te hard gereden wat leidt tot onnodige geluidsoverlast. In de avonduren worden er vaak "burn-outs" verricht of sprintjes getrokken die onevenredig veel lawaai opleveren wat de ramen doet trillen. Dat is uiteraard een kwestie van handhaving maar ook het toevoegen van drempels of een vergelijkbare weginrichting zou dergelijk gedrag kunnen verminderen. Met name op de locatie tussen het Dorpsplein/uitrit Verlegde Overtoom en het einde van de Dorpsstraat bij de overgang Beverwijkerstraatweg gebeurt dit vaak. Het is immers een recht stuk asfalt dat eerder uitnodigt tot (flink) gas geven.	Enquête	1521498796
Sirene van politie hoor ik wel bovengemiddeld vaak over de rotonde galmen. Maar tegelijk begrijp ik dat het belangrijk is zeker in noodsituaties.	Enquête	1521511918
Zeer druk op De Ruitersweg waar ik woon. Kan het raam niet open doen om te ventileren want het verkeersgeluid is dan zeer hinderlijk.	Enquête	1521514436
Vooraf op vrijdag als de dorpsstraat is afgesloten	Enquête	1521517026
Veel hard rijdend verkeer overdag	Enquête	1521521057
Vaak filevorming	Enquête	1521524575
Overdag en spits. s 'Avonds rustig	Enquête	1521528019
Ruitersweg! Grote slaapproblemen door autolawaai wat maar niet ophoud !	Enquête	1521530911
Over het algemeen niet zoveel last van het wegverkeer (Ruitersweg) omdat mijn huis niet pal aan de weg staat en ik enigszins doof ben. Dat is wel anders voor andere bewoners van de Ruitersweg!	Enquête	1521532840
Zwaar vrachtverkeer en landbouwvoertuigen	Enquête	1521535313
Mient is veeeeel te druk en er wordt dagelijks te hard gereden.	Enquête	1521537864
Duinenbosweg is beklinkerd, veel rammelende fietsen, veel rammelende auto's , aanhangers, vrachtwagens, trekkers, parkeren voor wandeling , geen fietsenrekken dus fietsen tegen heg, veel wandelaars, etc.	Enquête	1521540136
Ruitersweg is TE DRUK! om prettig aan te wonen!	Enquête	1521562217
Door het verkeer over de Beatrixstraat, Ruitersweg, Mient en Stationsweg te leiden ontstaat heel veel geluidsoverlast	Enquête	1521566197
Op de Prinses Beatrixlaan wordt af en toe (zeker 's nachts) erg hard gereden.	Enquête	1521577372
Met name motoren	Enquête	1521578641
Af en toe door zwaardere voertuigen die door de straat rijden. Of een motor die door de steeg rijdt	Enquête	1521584542
Te snel rijdend verkeer en motoren. Niet te vergeten grote landbouwvoertuigen	Enquête	1521601723

Met name de zwaardere voertuigen die van en naar Geesterhage en Geesterduin rijden voor bevoorrading	Enquête	1521604899
Veel draaiende motoren als het afzet en ophaal tijd is voor de school. Veel vrachtwagens door de straat	Enquête	1521606680
Weerkaatsing geluid door nieuwbouw Eerste Kwartier. Geluidsarm asfalt en meer bomen kan dit verminderen.	Enquête	1521612153
Goed om te weten is dat er door de Prinses Beatrixstraat, ondanks verbod er regelmatig vrachtverkeer doorheen rijdt.	Enquête	1521616446
We zijn gezien de omliggende straten een doorgaande straat. Dat is prima, alleen er wordt knetterhard gereden	Enquête	1521620254
Er wordt te hard gereden op de Kleibroek. Advies meer 30 km snelheden invoeren binnen de bebouwde kom	Enquête	1521622917
Huizen aan Beatrixstraat bevinden zich direct aan de straat in tegenstelling tot bv kleibroek en Oranjelaan waar ze er ver vanaf staan. Is een galmbak.	Enquête	1521624642
Te hard rijdend verkeer. Trillingen door vrachtverkeer. Motoren vooral in de zomer. Geluidsoverlast door de klinkers middenin de weg waar automobilisten continue overheen rijden.	Enquête	1521627324
Dramatisch! Veel vrachtverkeer. Veel SUV voertuigen. Veel landbouwvoertuigen. Als er storing is bij de NS rijden veel touringcars door de Prinses Beatrixstraat. Dit zijn zware voertuigen die niet in een woonstraat thuis horen.	Enquête	1521633852
De Beatrixstraat is zo nu en dan een racebaan en vrachtvervoer zonder bestemming rijdt nog steeds door de straat. Hierdoor ontstaan er gevaarlijke situaties en met name voor de fietsers!	Enquête	1521638329
Er wordt hard gereden en opgetrokken. Vaak ook vrachtwagens tbv Dekamarkt en andere (super) markten. En regelmatig ook de NS bus bij storingen op het spoor of soorwerkzaamheden. Deze bussen rijden ook vrij hard door de straat.	Enquête	1521659082
Momenteel acceptabel, maar tijdens de eerder genoemde proef niet. Er kwamen vrachtauto's door de straat die nauwelijks (soms niet) tussen de geparkeerde auto's door konden. Als er een vrachtauto voorbij rijdt, dan trilt het hele huis, doordat alles op zand staat en de huizen (ondiep) op staal gefundeerd zijn.	Enquête	1521665810
Het is in de afgelopen 5 jaar heel veel drukker geworden op de Beatrixstraat. Hoeveelheid auto's, vrachtverkeer en gedoe (met optrekken, toeteren etc)	Enquête	1521671536
Er wordt veels te hard gereden. Vrachtverkeer. Vooral s' avonds en in de nacht.	Enquête	1521675552
Veel te veel auto's en vrachtwagens rijden te hard over verkeersdrempels met veel herrie tot gevolg	Enquête	1521683394
er rijden hier over de Soomerwegh enorm veel sirene's voorbij. Dit is uiteraard niet te vermijden. Wat wel te vermijden is zijn al die auto's en motoren die voor de lol zoveel mogelijk lawaai moeten maken. Helemaal niet	Enquête	1521688617

nodig zo'n knalpijp of getunedede auto met een stoer geluid. Enorm storend en overbodig en toezicht schiet hierin tekort kennelijk.		
De Ruiterweg	Enquête	1521698305
Op momenten storend, vanwege banden geluid over de klinkerbestrating. Een aanpassing van de ondergrond kan helpen dit geluid te reduceren. Wel in combinatie met verkeersvertragende maatregelen.	Enquête	1521700902
Op momenten storend, vanwege banden geluid over de klinkerbestrating. Een aanpassing van de ondergrond kan helpen dit geluid te reduceren. Wel in combinatie met verkeersvertragende maatregelen.	Enquête	1521701233
Jammer dat de overlast van het vliegverkeer niet mag worden vermeld, want deze overlast is werkelijk storend en vereist actie van de politiek	Enquête	1521709459
Bandengeleuid en te hard rijden op de Mient.	Enquête	1521711730
Vooraf door auto's en motoren die op De Bloemen snel optrekken omdat je daar ook tot hoge snelheid kan komen.	Enquête	1521718920
Ik heb wel last van trillingen door een tijdelijke verkeersdrempel, die er ondertussen al jaren ligt	Enquête	1521734489
Wordt hard gereden en regelmatig getoeterd op hoek Vinkebaan/ Bakkummerstraat. Straat niet ingericht op hoeveelheid verkeer.	Enquête	1521737208
Bakkummerstraat - Vinkebaan teveel verkeer en te hard gereden vanaf 5:30 in de ochtend.	Enquête	1521745801
Het verkeerslawaaï van het spoor is hoger dan wenselijk.	Enquête	1521752732
Eigenlijk alleen overlast van scheurende brommers en quads in de avond. De herrie daarvan is enorm hard en irritant. Ik vermoed dat ze de garageboxen gebruiken vanaf de Nansenlaan.	Enquête	1521754773
Veelal zwaar verkeer, dus zit vaak te trillen op de bank.	Enquête	1521759786
Bijna dagelijks zeer zwaar verkeer door de Juliana van Stolbergstraat waardoor woningen trillen	Enquête	1521766383
Vooraf van vrachtverkeer van grote winkelketens. (Deka, Aldi). Het is nodig dat zij verplicht gaan worden elektrisch te rijden.	Enquête	1521771362
Het rammen over de drempels waar je in huis het voelt trillen! Vooral door vrachtwagens	Enquête	1521785044
Er rijden auto's door de straat, soms parkeert een auto vlak voor mijn huis omdat er geen parkeerplek is en wordt ik 's morgens vroeg wakker van het motorgeluid van de auto. Ik vind het wel vervelend dat hij daar parkeert.	Enquête	1521795515
Scooter verkeer over de M.L. Kinglaan dat veel en veel te hard rijdt. Ook houdt het autoverkeer zich niet aan de snelheid op het woonerf.	Enquête	1521798385

Woon aan de Bakkummerstraat. We kunnen onze ramen niet open doen vanwege de herrie. Ook trilt onze woning regelmatig heen en weer.	Enquête	1521800905
Geluid van motoren is zeer storend. Optrekkend verkeer op Zeeweg. Kan goed opgelost worden door snelheid op Zeeweg te verlagen naar 60km/u.	Enquête	1521805408
We wonen op de ruitersweg. Het wordt steeds drukker. Zeker op vrijdag.	Enquête	1521809761
De dr De Jonghweg is 's morgens en 's middags een niet-aflatende stroom busjes van mensen met een onderneming op het bedrijventerrein aan de Heemstederwg: eerst heen (ruim voor 7 uur) en daarna terug met een gevulde aanhanger, en 's middags vice versa. Met name de grote drempel bij de Boogaert levert elke werkdag in de ochtend aardig wat geluidsoverlast op vanwege de gevulde aanhangers. Ook het motorlawaai vanwege de redelijk scherpe bocht ter hoogte van de Cieweg levert extra overlast op. Er wordt met name hard opgetrokken richting de rotonde bij de Smeetslaan, ondanks de eerder genoemde drempel.	Enquête	1521816182
Regelmatig wordt er getoeterd doordat men elkaar niet kan passeren.	Enquête	1521825071
Komt m.i. omdat velen zich niet houden aan de 30 km binnen de bebouwde kom. Ik ben voorstander om meer remmende maatregelen te nemen op 30km wegen. (Ben overigens zelf ook automobilist). Op de Margaret Krophollerlaan en Rosa Spierstraat (om maar in de eigen omgeving te blijven) wordt de 30 km (te) vaak overschreden waardoor onveiligheid en lawaai toenemen.	Enquête	1521827781
Wel van opgevoerde brommers,scooters ennfatbiks	Enquête	1521847277
Veel te veel verkeer in Bakkum. Auto's zijn met veel en rijden heel hard door de straat.	Enquête	1521849282
Tijdens de spits ervaar ik veel motorlawaai van de automobilisten, die de Bakkummerstraat gebruiken als doorgaansroute.	Enquête	1521851136
Veel te hard rijdend verkeer in de ochtend , ramen voor koeten dicht blijven	Enquête	1521856223
Op zich valt het geluid binnen mee. Alleen motoren, kleine vrachtwagens en auto's die hard over de verkeersdrempels klappen, maken flink lawaai.	Enquête	1521859444
Zeer veel last provinciale weg	Enquête	1521860995
In de zomer meer lawaai door verkeer over de Zeeweg, ik woon sinds kort op de Oude Parklaan dus moet dit nog ervaren.	Enquête	1521865158
Auto's die te hard rijden bij Sifriedstraat 18 schuren over drempel. Maximum snelheid van 30 km/h wordt genegeerd op Sifriedstraat en DuinenBoschweg	Enquête	1521866860
De Bakkummerstraat is smal en niet berekend op de hoeveelheid verkeer. Het geluid weergalmt tussen de	Enquête	1521871386

huizen aan weerszijden van de straat en ons huis is vaak vergeven van de uitlaatgassen. Het is vies!		
Graag meer ondersteuning van autodelen bijv twee elektrische Greenwheels of mywheels autos bij het station	Enquête	1521999170
De auto lijkt nog steeds het centrum van de wereld. Onzin, je kan hier alles op de fiets of met de trein. Zet maximaal in voor behoud van intercitystation Castricum inclusief een goede verbinding met Haarlem en goede busverbindingen naar het strand. Maak fietsen en je fiets parkeren zo makkelijk mogelijk.	Enquête	1522011317
De auto lijkt nog steeds het centrum van de wereld. Onzin, je kan hier alles op de fiets of met de trein. Zet maximaal in voor behoud van intercitystation Castricum inclusief een goede verbinding met Haarlem en goede busverbindingen naar het strand. Maak fietsen en je fiets parkeren zo makkelijk mogelijk.	Enquête	1522014979
is dat een taak van de gemeente?? De gemeente zou met betere, bredere fietspaden wel bijdragen aan weliswaar geen nieuwe maar wel duurzame vervoersvorm	Enquête	1522028190
Met betere en veiliger fietsroutes kan het fietsverkeer gestimuleerd worden	Enquête	1522036758
Fiets zou nog aantrekkelijker mogen, en minder gunstig voor auto's.	Enquête	1522038736
Laadpalen worden op verkeerde plekken geplaatst en verder is er geen stimulatie	Enquête	1522040766
Fietsen aantrekkelijker maken. Alles wordt ingezet op automobilisten en parkeren. Veel te weinig en onhandig ingedeelde fietsenrekken bij AH (en dichtbij stallen maakt het aantrekkelijker om met de fiets boodschappen te doen. Fietsenrekken te dicht op elkaar; waardoor normale fietsen al niet naast elkaar kunnen staan. Er zijn geen 'sluiproutes' voor fietsen, waardoor de afstanden korter kunnen worden en dus aantrekkelijker	Enquête	1539215072
Oplaadpunten voor auto's als vaste parkeerplaatsen is erg storend. Dit geeft ruimte te kort voor andere auto's	Enquête	1522055777
buslijnen zijn wegbezuinigd door de provincie en de gemeente heeft daar te weinig voor gelobbyd. Daarnaast is fietsen fijn voor wie dat kan, maar als je invalide bent en afhankelijk van een auto, wordt daar veel te weinig rekening mee houden.	Enquête	1522080785
Ik merk daar helemaal niks van . Gemeente probeert dingen aan te dragen die alleen handig en goedkoop voor de gemeente zijn, liefst zonder teveel inspanning. Hierdoor krijgen bewoners op eerder genoemde straten of wijken alleen maar meer last van uitstoot en ongemak. Lasten moeten verdeeld worden over alle bewoners van Castricum.	Enquête	1522087646
Weet niet hoe dit beter kan. Stimuleren om meer te fietsen zou fijn zijn.	Enquête	1522095357

Als er een plan wordt bedacht om bij de ene wijk een verkeerd oplossing te organiseren, komt er bij de andere wijk weer meer verkeer. Een goede oplossing is zoals een randweg wordt niet geaccepteerd	Enquête	1522098272
Eerste prioriteit Zorg ervoor dat doorgaand verkeer om Castricum gaat rijden. Minder uitstoot gassen en veel minder gevaarlijk. Meer ruimte voor bomem, planten en mens	Enquête	1522100072
Door een verkeerd beleid gaan straks vele inwoners omrijden om op hun bestemming te komen, dus een EXTRA belasting voor het Milieu.	Enquête	1522101268
Misschien in vergelijking met andere gemeentes veel laadpalen, maar voor de gebruiker van een elektrische auto nog steeds te weinig	Enquête	1522109042
Ik weet niet wat bedoeld wordt, maar ik vind het teveel op de auto gericht. Ik zou alles primair op de fiets richten en de auto's sturen naar een paar wegen voor doorgaand verkeer	Enquête	1522110484
Meer stimulatie van openbaar vervoer is nodig, dit kan ook de verkeersdruk verlagen	Enquête	1522116278
Geen plaatselijk vervoer voor mindervalide, geen overleg over plaatsing van elektrische laadpalen waardoor parkeerproblemen nog groter worden. Openbaar vervoer wordt uitgehoud.	Enquête	1522118547
Ze doen niets aan verkeersveiligheid bij scholen. Een paar rode palen neer zetten en andere kleur klinkertjes doet niets! Mensen trekken zich er niks van aan	Enquête	1522122678
Minder vrachtverkeer door HUB waarbij goederen vanuit vrachtauto met elektrisch vervoer naar winkels gaat	Enquête	1522133303
Er mogen meer oplaadplekken gesitueerd worden. Zeker in het winkelgebied	Enquête	1522134275
Heel goed! Vooral het stimuleren van deelauto's en het fiets gebruik. Misschien nog stimuleren dat er meer OV fietsen komen bij het station.	Enquête	1522139746
Er zou meer opgeroepen kunnen worden om alleen binnen de bebouwde kom de fiets te pakken. Ook vind ik het ongepast dat mijn overburen (Beentjes Groentebroers) hun twee vrachtwagens bij ons in de straat en op de stoep parkeren. Deze vrachtwagens worden ook privé voor elk wisselwasje gebruikt. Men kan toch ook net als alle andere forenzen in Castricum fietsen naar huis vanaf de Castricummerwerf.?	Enquête	1522145392
Het zou mooi zijn als er geïnvesteerd wordt in meer fietsenstallingen om het fietsen te stimuleren. Zo ook overdekte stallingen bij o.a. het winkelcentrum, bij sporthallen etc. Ook in de Burgemeester Mooijstraat zijn het aantal stallingen bedroevend laag.	Enquête	1522151660
Het is ingewikkeld denk ik, omdat de inwoners de voordelen er nog niet van zien. Wat natuurlijk erg zou helpen is het laden van een elektrisch voertuig goedkoper maken. Het publiek laden is nu erg duur in	Enquête	1522167087

Castricum. Bijvoorbeeld 2 keer zo duur als in Amsterdam.		
Een knip in de Prinses Beatrixstraat zal het fietsverkeer in het dorp stimuleren. Ook een grotere overdekte fietsenstalling bij Geesterduin (ingang AH) zal bijdragen aan het meer gebruiken van de fiets. De fiets is natuurlijk geen nieuwe manier van transport maar wel de meest milieu vriendelijkste manier. De gemeente zet de auto nog steeds op de eerste plaats. Dit moet echt veranderen.	Enquête	1522171803
Niet nog meer laadpalen	Enquête	1522174625
Besluiteloosheid bij spoorwegovergang Veel te weinig laadpalen elektrische auto's	Enquête	1522176732
Er zijn weinig publieke plekken voor (snel)laadpalen. Vervuilend verkeer wordt niet tegen gehouden of ontmoedigd.	Enquête	1522179268
Men vergeet dat wandelen de milieu vriendelijkste manier is om je op de weg te begeven, dus leg in ieder geval goede , volgens de voorschriften van de CROW, trottoirs, voetpaden en stoepen aan. Zodat we veilig ( zonder ons elke keer noodzakelijk op het fietspad te moeten begeven( ivm de beschikbare breedte) ) kunnen wandelen .	Enquête	1522187443
De Dorpsstraat zou echt autovrij moeten worden met een goed afgeschermd fietspad. Het gaat slecht met de middenstand en dan moet je juist iets nieuws proberen en niet het oude in stand houden. Ik zie een autovrije dorpskern voor mij (zoals in zoveel dorpen bestaat) waar mensen heen gaan omdat het er prettig is met bomen en een fontein, even ijsje eten, winkeltje langs. Of neem de herinrichting van de parkeerplaats bij Geesterduin. Waarom moet die weg daartussen doorlopend zijn? Stel je zou van twee kanten erin maar niet door kunnen rijden, dan heb je daar toch een heerlijk stuk waar je zorgeloos je fiets kan parkeren of naar je auto kan lopen? Ik ken genoeg fitte 30ers tot 70ers die de auto pakken voor boodschappen op 400 meter omdat het zo makkelijk is. Die pakken echt wel de fiets als het wat lastiger is en uiteindelijk vinden ze de hele dorps sfeer veel prettiger.	Enquête	1522223896
Inzet om meer treinen op het traject met Haarlem zou bijdragen in vaker kiezen voor de trein ipv auto.	Enquête	1522245812
Mogen meer laadpunten en meer fietsplekken bij scholen. En betere onsluiting en promotie van trein met goede fiets/ bus verbinding naar strand.	Enquête	1522250731
Mogen meer laadpunten en meer fietsplekken bij scholen. En betere onsluiting en promotie van trein met goede fiets/ bus verbinding naar strand.	Enquête	1539251610

Mogen meer laadpunten en meer fietsplekken bij scholen. En betere onsluiting en promotie van trein met goede fiets/ bus verbinding naar strand.	Enquête	1539251345
Ik heb daar nog nooit iets van gezien. Met name het met de bus gaan (naar strand of Alkmaar) zou gestimuleerd kunnen worden.	Enquête	1522259354
Zolang er geen financiële sanctie staat op het bezitten van meer dan 1 auto per huishouden zijn alle inspanningen tot mislukken gedoemd. Bij ons in de buurt is 2 of 3 auto's per huishouden eerder regel dan uitzondering. Daarnaast worden kinderen nog steeds massaal per auto naar school en sport gebracht; beleid dat is gericht op het ontmoedigen daarvan zou zeer welkom zijn.	Enquête	1522267745
Ik zou meer deelauto's en zelfs deelbakfietsen (wekelijkse boodschappen ed) verwachten om de hoeveelheid auto's te verminderen.	Enquête	1522270991
De gemeente zou er goed aan doen om voetgangers en fietsers meer prioriteit te geven en de ruimte voor de rijdende auto verder te beperken. Dat betekent overigens niet dat gekozen moet worden voor harde verboden (bv eenrichtingsverkeer, volledig autovrij maken). Dat zorgt namelijk i.h.a. voor waterbed-effecten. Ik zie meer in zachte druk, door de geschiktheid van de gemeente voor fietsen en lopen te vergroten. Een idee: maak van het horecaplein een voetgangerszone waar fietsers en auto's stapvoets langs mogen.	Enquête	1522278183
Amper tot geen fietssnelwegen Veel teveel focus op auto(parkeren) terwijl fiets en groen veel meer ruimte zouden moeten krijgen in deze tijd	Enquête	1522284319
Teveel nadruk op autoverkeer	Enquête	1522290047
Castricum is een forenzendorp, maar het station Castricum is heel slecht ontsloten naar het dorp toe. Er raast veel verkeer langs, waardoor het te voet en op de fiets slecht bereikbaar is (vooral in de spits). Het integreren van treinreizen met andere vervoersvormen zou echt veel beter kunnen.	Enquête	1522292143
Geen stimulans zichtbaar om een buurtauto te regelen of om laadpaalparken in en rondom het dorp aan te leggen.	Enquête	1522297721
Overdekte fietsenstalling bij winkelcentra zoals Geesterduin, onderhoud aan en herstel van huidige fietsen stalling in winkelstraten	Enquête	1522311921
Ritjes onder 5 km stimuleren met fiets	Enquête	1522316531
Er ontbreekt nog een snellaadstation in Castricum bijv bij geesterduin	Enquête	1522321521
er zijn juist te weinig parkeerplaatsen voor niet elektrische autos en dat worden er steeds meer met het gevolg dat elektrische rijders hun auto laten staan op de oplaadplekken om zo een parkeerplek te hebben	Enquête	1522328793
Te weinig laadpalen.	Enquête	1522335108

Er zouden meer laadpalen voor elektrische auto's mogen komen, niet ten koste van parkeerplekken bij woningen, maar iets er vanaf, met goede verlichting	Enquête	1522337202
Nog niet iedereen heeft de financiële middelen om elektrisch te rijden. Maar er komen wel steeds meer laadplekken op onhandige plekken. Hierdoor moeten juist benzineautos verder rijden en dus meer uitstoten	Enquête	1522349251
Geen idee waar oplaad palen staan. Of meer auto's om te delen. Ook deel elektrische fietsen zou een goede kunnen zijn als alternatief voor auto's. En aantrekkelijk voor toeristen	Enquête	1522351811
Beleid ten aanzien van eigen laadpaal in voortuin zonder oprit moet worden herzien zodat opladen via (duurdere) publieke laadpalen niet meer hoeft. Kabels kunnen veilig in stoep worden weggewerkt alleen de gemeente Castricum is koppig hierin.	Enquête	1522354644
te veel oplaadpunten nu die gewone parkeerplaatsen in beslag nemen	Enquête	1522356106
Te weinig oplaadpunten	Enquête	1522365400
Voor nu zijn er in mijn omgeving genoeg laadpalen. Al raken ze wel steeds voller. Blijf dus zeker meer palen plaatsen.	Enquête	1522372233
Meer elektrificatie betekend meer stroom opwekken. Ik hoef u geloof ik niet te vertellen hoe de meeste stroom opgewekt wordt neem ik aan. Namelijk via de fossiele route hier of in het buitenland. Bovendien is de milieubelasting bij de productie van de accu's extreem.	Enquête	1522373874
Te weinig verschillende aanbieders. Total energies vraagt relatief veel. (0,55€/kWh)	Enquête	1522379455
Meer laadpalen plaatsen ook bij Geesterduin en in garage Bakkersplein.	Enquête	1522384351
In onze buurt zijn er maar 2 openbare laadpalen. 1x helmkade en 1x eerste groene laan. Dat zijn openbare 2 palen voor alle bewoners in get gebied tussen de kleibroek/ ruijterweg/ het spoor/ oranjelaan. Grotere afstanden lopen naar je auto of huis en vaak bezette palen. Overdag misschien niet, maar ja iedereen is weg overdag. Erg weinig, hoop frustratie.	Enquête	1522387667
Niet zoveel oplaadpunten	Enquête	1522388528
Zie hierboven. Het publiek laden is veel te duur.	Enquête	1522390755
Weinig oplaad palen.	Enquête	1522401808
Er zijn weinig laadpalen.	Enquête	1522403156
Gemeente mag de deelauto veel meer stimuleren en er parkeerplaatsen voor reserveren.	Enquête	1522407507
Gemeente mag de deelauto veel meer stimuleren en er parkeerplaatsen voor reserveren.	Enquête	1522407755
Veel te weinig laadpalen	Enquête	1522417010
zelf ben ik van mening dat elektrisch rijden niet zo schoon is als je alle facetten meeneemt. Denk alleen maar eens aan de accu en de te winnen grondstoffen. Zelf rij ik met onze oude diesel op Neste My wat volgens	Enquête	1524345522

mij uiteindelijk schoner is dan electrisch. Deze brandstof is nog enorm onbekend en zou meer aandacht mogen krijgen		
Er zouden meer laadpalen voor elektrische auto's mogen komen, niet ten koste van parkeerplekken bij woningen, maar iets er vanaf, met goede verlichting	Enquête	1524354194
Castricum vergroent weinig en water wordt slecht afgevoerd	Enquête	1524363996
Afwatering is slecht geregeld. Te hoge waterstand en slechte doorstroming van riool	Enquête	1524367978
Bij elke aanpassing van de weg moet rekening gehouden worden met klimaatadaptiviteit. De Rijksweg in Limmen is hier een mooi voorbeeld van. Die inspanning moet vooral blijven en geïntensiveerd worden.	Enquête	1524375391
Zorg voor een randweg, niet alleen blijven praten maar ook eens besluiten maken/uitvoeren! Niet doorschuiven naar de toekomst!	Enquête	1524380111
Kan ik moeilijk beoordelen, ik denk dat ze het wel meenemen maar dat het meer zou kunnen	Enquête	1524381885
Inmiddels lijkt er wel begonnen, maar te laat. Te veel nutteloze grasveldje waar m.i. andere beplanting voor meer biodiversiteit aangeplant kan worden.	Enquête	1524394117
Bij ons in de straat zijn bomen weggehaald voor parkeerplaatsen. De oversteek van de Soomerweg voor voetgangers is een bijzondere. Een brede VOP gevolgd door een smal voetpad in de middenberm. Daar schiet je wel door!!!	Enquête	1524415896
Meer fietsstraten maken. En ook echt controleren en boetes uitdelen voor illegaal parkeren, vrachtwagens in de straat die daar officieel niet mogen rijden	Enquête	1524418211
Meer wadi's aanleggen, veel meer bomen planten, het liefst in alle straten. Laat Castricum een groot Arboretum worden.	Enquête	1524426026
Meer groen bij grote steenlocaties als de Brink, parkeerterrein achter Geesterduin en parkeerterrein bij strand	Enquête	1524435908
Ik denk dat dit beter kan. Leg wegen lager en leg meer sloten/ wadi's aan.	Enquête	1524443727
Ik vind dat met de huidige regenval vaak veel water op de wegen is blijven staan. Loopt slecht weg bij de putten. Die gaat uiteindelijk ook meer onderhoud van de wegen kosten.	Enquête	1524449272
Mag zichtbaar meer worden	Enquête	1524452801
Bij grote regenval blijkt dat veel putten verstopt zijn hetzij slecht doorlopen.	Enquête	1524458377
Wordt weinig over gecommuniceerd. Wordt riool en omgeving bij herinrichten toekomstbestendig gedaan. Zou interessant zijn dit actief te kunnen lezen per project in de gemeente.	Enquête	1524463471
Er zijn veel meer bomen nodig.	Enquête	1524470690

Door meer groen langs de wegen of rondom bomen in de straat vergroot je de opname van water. Dit kan meer	Enquête	1524492976
Sluipverkeer door de Bakkummerstraat zorgt voor gevaarlijke situaties. Breedte van de weg is hier niet op ingericht. In combinatie met fietsers, smalle stoepen, bochten, vuilnisbakken op de stoep waardoor je over de weg moet. Auto's halen fietsers in op blinde plekken waar geen ruimte is voor uitwijken. Bezorgbusjes staan overal om de haverklap stil waardoor gevaarlijke situaties plaats vinden. Ik zie regelmatig scooters maar over de stoep scheuren om een stilstaand busje te passeren.	Enquête	1491412463
Prima doorstroming alleen als je vanaf Heemskerk komt zou het mooi zijn als je rechtdoor Koningsbosch op kan rijden. Win win sneller bij woningen minder verkeer door Bakkum	Enquête	1491416615
De doorstroom is op zich goed, maar de Bakkummerstraat wordt wel veel gebruikt als doorgaande route en er wordt hard gereden.	Enquête	1491419923
De doorstroom is op zich goed, maar de Bakkummerstraat wordt wel veel gebruikt als doorgaande route en er wordt hard gereden.	Enquête	1491422941
Alles rijdt goed door, sommige autos stromen iets te goed door =rijden te hard	Enquête	1507487051
teveel samenvoeging auto en fietsverkeer	Enquête	1507459212
Er wordt te hard gereden en men houdt zich niet aan de verkeersregels. Dubbele doorgetrokken strepen worden massaal genegeerd op de Oranjelaan en op de Somerweg wordt het u-turn verbod thv geesterduin ook niet opgevolgd. Dit soort regelingen lijkt leuk op de ambtelijke tekentafel, maar zijn zinloos als er niet op wordt gehandhaafd.	Enquête	1507491693
Grotendeels geen problemen, enkel rond het spoor is het soms (erg) druk.	Enquête	1507529691
Slechts af en toe staat het verkeer een beetje vast maar dat is ook vrijwel nooit langdurig. Ook overweg is geen echt obstakel. Ik heb tevreden aangekruist i.p.v. zeer tevreden omdat fietsen er wel bekaaid af komen. Paden zijn vaak te smal of zitten vol met opritten zoals op de Mient waardoor het fietspad de facto veel smaller is geworden dan het lijkt.	Enquête	1507547339
Te weinig aanpassingen aan het autonoom groeiende verkeersaanbod	Enquête	1507554646
Soms als er een file staat naar het strand is de wijk dijk en duin slecht bereikbaar	Enquête	1507563194
De bakkumerstraat is geen verkeersweg.	Enquête	1507574651
De Bakkummerstraat is te smal, slecht wegdek en te hoge stoepen. Sluipwegen worden gebruikt omdat het daar te druk is.	Enquête	1507580368
Over het algemeen rijdt het verkeer goed door, enkele spoorwegovergangen daargelaten	Enquête	1507626760

Er is een nieuwe woonwijk bijgekomen, maar geen wegverbreding N203 en bij duin en Bosch moeten ze door de bakkummerstraat rijden in plaats van de andere kant gewoon open te zetten.	Enquête	1507630682
Auto's rijden in Bakkum veel te hard, enorme sluiproute van alkmaar/egmond naar het zuiden. De Bakkummerstraat moet echt anders! Auto te gast, enorme drempels, bloembakken waardoor het geen aantrekkelijke straat meer is om doorheen te racen. Er rijden ook enorm veel vrachtwagens door de straat, terwijl hier geen supermarkten zijn. Mijn huis staat dan gewoon te trillen. Niet normaal!	Enquête	1507671954
Door maar een uitvalsweg te hebben is het verkeer in het dorp enorm toegenomen en ontstaan er daardoor onveilige situaties	Enquête	1507699411
Wacht op een randweg vanaf rotonde bij martijn kooiman dan met tunnel onder het spoor voor automobilisten richting de cieweg. File voor het spoor neemt langzamerhand enorm toe.	Enquête	1507704776
Behalve als het markt is op de vrijdag merken wij op dat er veel meer verkeer rijdt over Mient, Ruiteweg, Kleibroek. Aangezien er soms ook nog eens hard wordt gereden geeft dat soms gevaarlijke situaties om over te steken, zowel lopend als op de fiets	Enquête	1507722457
Waarom komt er geen enquête over eenrichtingsverkeer van de Dorpsstraat?De Ruiteweg is nu al over belast, het is bijna niet mogelijk om je eigen afrit af te komen. Het verkeerslawaaï en de overlast is nu al erg groot.	Enquête	1507731996
Bij de spoorwegovergang slecht.	Enquête	1510028074
Zeer veel verkeer door ruiteweg.wordt veel te hard gereden/ over de fietspaden	Enquête	1510032836
Van mij mag het doorgaand verkeer in Bakkum onmogelijk worden gemaakt. Er zijn voldoende en veiliger alternatieven voor het autoverkeer.	Enquête	1510040673
Geen uitvals wegen maak er een aan de zuidoostkant van het dorp.	Enquête	1510045664
Er rijdt te veel verkeer door de kern castricum .Regelmatig vrachtverkeer/lijn bus/tractoren over de fietspaden (Ruiteweg) met 50km/hr. Oversteken een probleem voor oudere. Stop met het verschuiven van de problemen naar de toekomst , toon visie en besluit iets! Er moet een oosterlijke randweg komen, daar is nog ruimte (hoe vervelend dit ook zal zijn)	Enquête	1510067075
Ruiteweg is Geen verkeersslagader!	Enquête	1510091480
Castricum is een bottle-neck voor doorgaand verkeer van Heemskerk naar Limmen.	Enquête	1510093681
In Bakkummerstraat geen handhaving op inrijverbod vrachtwagens	Enquête	1510097299
Voorals Ruiteweg, te smal, voldoet niet aan de eisen van een doorgaande route door Castricum.	Enquête	1510099605
Het is echt heel druk! Sluipverkeer. Weg niet op berekent!	Enquête	1510106219

De Bakkummerstraat in Bakkum is na het ontstaan van de nieuwe wijk Landgoed Dijk en Duin veel te druk geworden. Het aantal auto's die door deze straat rijden is enorm toegenomen, vooral omdat deze weg ook gebruikt wordt als doorgaande route naar de Egmond. Voor fietsers is het 's morgens en in de namiddag "spitsroeden". Veel kinderen uit de nieuwe wijk moeten deze drukke weg tijdens de spits ook nog eens oversteken om van/naar de Cunera school te kunnen lopen c.q. fietsen.	Enquête	1510120024
In Castricum zelf stroomt het eigenlijk altijd wel goed door. Enkel op de knelpunten zoals de spoorwegovergang duren wat langer	Enquête	1510316012
Teveel verkeer door mijn straat Ruitersweg	Enquête	1510323637
Door het verkeer over de Beatrixstraat, Ruitersweg, Mient en Stationsweg te leiden ontstaat er een onveilige situatie en een	Enquête	1510330687
Spoorwegovergang beverwijkerstraatweg is een drama.	Enquête	1510340857
Bakkummerstraat te smal en te veel auto's geparkeerd langs de weg; voor fietsers een hel daar veilig te kunnen fietsen	Enquête	1510352191
Spoor is een belemmering. Daarnaast werkt de hoodroute niet met als gevolg bijvoorbeeld in de Torenstraat te veel (zwaar vracht-)verkeer	Enquête	1510361851
Op zich stroomt het meestal wel redelijk door, behalve regelmatig bij de spoorwegovergangen. En het kan qua verkeer ook behoorlijk druk zijn in het dorp. Dit is de laatste jaren sterk toegenomen. Ik denk weleens dat veel mensen ook voor kleine stukjes de auto pakken ipv de fiets	Enquête	1510410211
Doorgaand verkeer door een Dorp is niet meer van deze tijd , Randweg is meest logische optie in plaats van geforceerde altijd wel voor iemand overlast gevende halve oplossingen	Enquête	1510441877
Bestemmingsverkeer Geesterduin geeft veel sluipverkeer en verkeersregels worden overtreden. Verkeerssituaties rondom scholen zijn onoverzichtelijk door foutief geparkeerde auto's.	Enquête	1510468124
Doordat er de laatste jaren meer auto's in de straat zijn bijgekomen en 2 plaatsen voor elektrische-auto's en de gft-bakken geplaatst moeten worden op de parkeerplaatsen, worden de situaties in de straat, vooral op de hoeken, gevaarlijk.	Enquête	1510501791
Te veel uitgaand verkeer gaat door centrum ipv via provinciale weg	Enquête	1510513621
De dorpstraat blijft een gevaarlijk traject om te fietsen.. 1 richting verkeer of auto vrij is een betere oplossing	Enquête	1510515455
Fietspad vanaf de bloemen , daar moet je 4 haakse hoeken maken , zeer gevaarlijk als het wegdek nat is . Het is veiliger voor de fietser om gewoon rechtdoor te	Enquête	1510524307

gaan . Totaal niet nagedacht voor de veiligheid van de fietser.		
Veel verkeer door de Jacob Rensdorpstraat. Breedeweg en Overtoom zijn erg smal , er wordt aan twee kanten geparkeerd. Opstopping bij de overweg.	Enquête	1510540274
Veel te veel verkeer door de Bakkummerstraat	Enquête	1510557281
Wordt steeds drukker, hetgeen tot overbelasting leidt. Verkeersbeeld wordt zonder aanpassingen steeds negatiever. Dit wordt erger door alle bouwplannen die de gemeente heeft. Lijkt erop dat hier bij het ontwerp geen rekening mee wordt gehouden. Voorbeeld: winkelcentrum Geesterduin: meer gebruik van deelauto's nodig en mensen moeten meer op de fiets	Enquête	1510563800
Beverwijkerstraatweg, -spoorwegovergang is een knelpunt	Enquête	1510584024
er moet nu eindelijk eens werk gemaakt worden van eenrichtingsverkeer op de Dorpsstraat en op de Bakkummerstraat	Enquête	1510613159
Op vrijdag wordt de Dorpsstraat afgesloten door de weekmarkt. Hierdoor rijdt zeer veel verkeer door de Prinses Beatrixstaat. Verkeer dat door Castricum rijdt wordt niet " gedwongen" de Kleibroek - Oranjelaan te nemen. Het meeste verkeer rijdt door de smalle Prinses Beatrixstraat. Vrachtverkeer rijdt door de Prinses Beatrixstraat, terwijl dit verboden is.	Enquête	1510627089
De Beatrixstraat is zo nu en dan een racebaan en vrachtvervoer zonder bestemming rijdt nog steeds door de straat. Hierdoor ontstaan er gevaarlijke situaties en met name voor de fietsers!	Enquête	1511090146
Te veel verkeer door prinses Beatrixstraat en deze is veel te smal.	Enquête	1511105495
Woon aan de Beatrix, giga veel verkeer, ook zwaar verkeer, hele huis trilt	Enquête	1511108664
Op bepaalde plekken, met name in het centrum, is de doorstroming niet goed.	Enquête	1511111003
9 van de 10 keer hoef je niet langer dan een halve minuut te wachten voor een kruispunt of rotonde. Positief is dat er weinig gebruik wordt gemaakt van stoplichten in Castricum	Enquête	1511117431
Dorpsstraat en spoorwegovergang tussen beverwijkersstraatweg en dorpsstraat geen goede doorstroming. Teveel verkeer dat door de dorpsstraat rijdt.	Enquête	1511119344
Verkeer stroomt prima door. Behalve soms een acceptabele wachttijd bij de spoorovergang Beverwijkerstraatweg.	Enquête	1511122363
Krappe wegen met teveel verkeersdeelnemers.	Enquête	1511123378
Laatste jaren ontzettend druk geworden en er wordt hier aan de Mient heel hard gereden, controle is er nooit.	Enquête	1511125965

Bakkumerstraat is druk/gevaarlijk. Aanpassing bij spoor richting Beverwijk is onduidelijke status.	Enquête	1511144689
In spits en bij mooi strandweer soms lastig om vanaf/naar Duin en Bosch op de rotonde in te voegen.	Enquête	1511149786
Te veel auto's in Bakkumerstraat. Veel mensen rijden bij gebrek aan alternatief door het dorp heen om naar strand of provinciale weg te rijden	Enquête	1511162497
Doorstroming in Castricum is goed, doorstroming door Castricum mag geen prioriteit zijn. Spoorwegovergang Beverwijksestraatweg is voldoende veilig en kan breder gemaakt worden voor meer overzicht. Mient meer inrichten als fiets en wandelstraat met een smalle as voor het wegverkeer lijkt mij een goed idee. Integrale wandel en fiets structuur Mient, burgemeester Mooijstraat en Dorpsstraat.	Enquête	1511166994
Wij wonen op de Prinses Beatrixstraat, hier rijden zware vrachtwagens doorheen, wat nogal invloed heeft op de fundering. Er staan borden waar niet op wordt gehandhaafd. Het wordt steeds drukker waardoor auto's over het fietspad gaan om elkaar te passeren wat gevaarlijke situaties geeft. Het zou logischer zijn om 1 richtingsverkeer en 30km in te stellen.	Enquête	1511205080
Slechte doorstroming door Spoorwegovergang bij station	Enquête	1511219677
Het is belangrijk dat de doorstroming minder makkelijk wordt voor verkeer van buitenaf. Voor verkeer binnen Castricum is prioritering van niet gemotoriseerd verkeer belangrijk, en vertraging van gemotoriseerd verkeer, ten behoeve van de veiligheid.	Enquête	1511221388
Het is erg opletten met fietsers als je in de auto zit, maar door de rotondes is het overzichtelijk. Ik wil geen extra uitvalsweg en zeker niet door het natuurgebied in Molendijk en Oosterbuurt waar ik woon. Ik geniet daar van de rustige omgeving.	Enquête	1511235720
Bepaalde routes lopen vast bij drukte.	Enquête	1511241453
Veel te veel verkeer door dorpsstraat en winkelgebied Spoorovergang Beverwijksestraatweg zorgt voor veel stagnatie. Te veel verkeer en te snel rijdend over de duin en bosweg Te veel prioriteit voor autoverkeer en veel te weinig fietssnelwegen door Castricum en richting andere kernen	Enquête	1511243935
Teveel verkeer dient via het noorden de plaats te verlaten.	Enquête	1511261459
De ruiterweg is veel te smal om het gehele verkeer te laten rijden. Vrachtwagens, bussen, normaal verkeer, motors, brommers, scooters, fietsen en voetgangers. Dit is nu al te veel op vrijdag. Dan is de dorpsstraat afgesloten wegens de markt. Het wordt dus nog drukker in de toekomstigheid met de plannen die er nu liggen. Nogmaals, de ruiterweg is hier niet voor gemaakt. Maak	Enquête	1511263223

in Castricum 1 cirkel van één-richtingverkeer. Dit zie je in meerdere gemeentes.		
Op de Heereweg wordt vaak veel te hard gereden. Daarnaast smal fietspad met alle soorten fietsen (bakfietsen, fatbikes, e-bikes)	Enquête	1511288099
Er wordt veels te hard gereden door het autoverkeer. Grote vrachtwagens met opleggers rijden onnodig door smalle straten. De Dorpsstraat is bijna hetzelfde als het circuit op Zandvoort. Wat een waanzin. Ik loop en fiets er vaak doorheen en zie de meest krankzinnige inhaalmanoeuvres in deze straat. (Trouwens ook op de weg naar Uitgeest, de N209). Het wild parkeren op de Dorpsstraat o.a. zorgt voor ernstige belemmering van het voetgangersdomein. De doorstroming is te gemakkelijk waardoor de verkeers intensiteit veels te hoog is. Er moet flink ontmoedigd worden om de verkeersdruk te doen afnemen.	Enquête	1511303796
Op vrijdags erg druk op de Princes Julianaweg	Enquête	1511333986
Behalve bij station de overgang naar Heemskerk	Enquête	1511340648
Over het algemeen goed, behalve bij de spoorwegovergangen.	Enquête	1511342092
Zowel in Bakkum als Castricum zijn er smalle wegen en knelpunten die regelmatig tot files, frustraties en gevaarlijke situaties leiden. Dit is metname zichtbaar rondom de centra.	Enquête	1511343183
Voor voetgangers zou het prettig zijn als voet- en wandelpaden op elkaar aansluiten. Nu lopen ze soms 'dood'. Fietsers mogen ook meer ruimte krijgen in Castricum, omdat ze nu weggedrukt worden door auto's (bijvoorbeeld op de Stationsweg, Dorpsstraat).	Enquête	1511347252
Het is hoog tijd om een rondweg om Castricum aan te leggen. Het plak en knipwerk (neem de Dorpsstraat) lost niets op. Bovendien kan dan een spoortunnel het probleem Beverwijkerstraatweg oplossen.	Enquête	1511358268
Er moet wel een tunnel komen onder het spoor door en de weg naar schoutenbosch daar afsluiten, is gevaarlijk voor verkeer en iedereen	Enquête	1511376036
Verkeersstromen zijn toegenomen en gevaarlijke situaties ontstaan oa op de Bakkummerstraat en het knooppunt bij het spoor (beverwijkerstraatweg). Ook de bereikbaarheid van Nieuw Koningsduin via 1 ingang (Zeeweg) zorgt voor enorme verkeersdruk en geen goede spreiding van verkeer.	Enquête	1511381317
Verkeersstromen zijn toegenomen en gevaarlijke situaties ontstaan oa op de Bakkummerstraat en het knooppunt bij het spoor (beverwijkerstraatweg). Ook de bereikbaarheid van Nieuw Koningsduin via 1 ingang	Enquête	1511382877

(Zeeweg) zorgt voor enorme verkeersdruk en geen goede spreiding van verkeer.		
Ik woon in Bakkum en zie dat de Bakkummerstraat in de ochtend- en avondspits veel verkeer te verwerken krijgt, met veel geluidsoverlast. Dit betekent dat automobilisten weinig gebruik maken van de door de gemeente geadviseerde route via Ruitersweg, Kleibroek, Oranjelaan en Van Haerlemlaan.	Enquête	1511545797
Het is hoog tijd om een rondweg om Castricum aan te leggen. Het plak en knipwerk (neem de Dorpsstraat) lost niets op. Bovendien kan dan een spoortunnel het probleem Beverwijkerstraatweg oplossen.	Enquête	1539139325
Over het algemeen tevreden, echter vink ik aan neutraal omdat wanneer ik van Bakkum naar Castricum over het spoor ga en van Castricum naar Beverwijk ik hinder ervaar doordat de spoorbomen vaak en langdurig naar benden staan ivm treinverkeer.	Enquête	1511559668
Zeer regelmatig sta ik langdurig vast voor de spoorbomen bij de Vinkebaan. Dat komt vooral doordat de spoorbomen al dicht gaan zodra de trein stil staat op het station. Logischer zou zijn dat de spoorbomen dichtgaan wanneer de trein zich in beweging gaat zetten.	Enquête	1512584124
Het is hoog tijd om een rondweg om Castricum aan te leggen. Het plak en knipwerk (neem de Dorpsstraat) lost niets op. Bovendien kan dan een spoortunnel het probleem Beverwijkerstraatweg oplossen.	Enquête	1539139811
Spoorwegovergang dorpsstraat	Enquête	1512585227
Tijdens de spitsuren kan het verkeer behoorlijk druk zijn, vooral met de auto 's avonds vanuit Heemskerk en met de fiets oversteken bij de rotonde Soomerweg/Zeeweg	Enquête	1512585482
Teveel sluipverkeer	Enquête	1512587373
Het enige oponthoud dat ik ervaar is het vele openen en soms langdurig sluiten van de spoorwegovergang bij de Vinkenbaan/Ruyterweg.	Enquête	1512597074
Vooraf rond de Bakkummerstraat en de straatjes daaromheen (Tetburgstraat etc) waar de woningen geen eigen oprit hebben is het parkeren erg lastig en wordt er veel "fout" geparkeerd en niet gehandhaafd.	Enquête	1512599053
Wel weinig fiets parkeergelegenheid voor groter model fietsen (bakfietsen)	Enquête	1512983539
Voor het aantrekken van meer bezoekers in Dorpshart zijn meer parkeerplaatsen nodig zoals onder Bakkerspleintje.	Enquête	1512991077
Kleine straten zijn niet gebouwd op 2 of meer auto's per gezin. Zou fijn zijn als inwoners erop gewezen worden dat als zij meer dan 1 auto hebben, ze deze niet allemaal voor de deur moeten zetten, maar iets verderop, zodat burens ook een plekje hebben.	Enquête	1512993291

Over het algemeen is parkeren geen probleem. Maar.....bij scholen zoals de Cunera is het nu al heftig tijdens de breng en haal momenten en dat wordt alleen maar erger als die school aan de Vondelstraat verdubbeld. Dat de gemeenteraad het parkeren voor deze nieuwe ontwikkeling over de schutting gooit bij de buurt is schandalig en in tegenspraak met de eigen parkeernota van de gemeente die stelt dat bij nieuwe ontwikkelingen het parkeren nooit mag leiden tot het niet meer kunnen parkeren van omwonenden. Nu al betekent regenachtig weer dat personeel van de school een enorme parkeerdruk legt op de omgeving.	Enquête	1512996152
Geesterduin is wel vaak behoorlijk vol.	Enquête	1513011259
Vaak staan er auto's uit andere straten in onze straat	Enquête	1513018725
In de Dorpsstraat zijn vaak weinig parkeermogelijkheden ondanks blauwe zones	Enquête	1513030805
Bakkum is OK, maar in Centrum van Castricum is parkeren lastig. Ik heb een invalidenparkeerkaart en er zijn te weinig invaliden parkeerplekken en die zijn dan ook nog vaak bezet door auto's zonder invalidenparkeerkaart. Graag handhaven!	Enquête	1513033622
Behalve bij geesterduin	Enquête	1513040762
Centrum Castricum zijn te weinig parkeerplekken	Enquête	1513056085
Inwoners zouden vaker en meer op de fiets naar de winkels moeten gaan. Dan is er zeker genoeg parkeerruimte.	Enquête	1513061514
In de Dorpsstraat zijn parkeerplaatsen verwijderd en het parkeerterrein Eihof is slecht bereikbaar.	Enquête	1513064862
Vooraf rondom spoor en ingang duinen chaos. Vinkebaan. Veel wildparkeren	Enquête	1513077319
Jammer genoeg parkeren een aantal bewoners van huizen grenzend aan de Prof. Winklerlaan in Bakkum hun auto op de parkeerplaatsen die behoren bij het appartementengebouw aan de Prof. Winklerlaan. Hierdoor kunnen de bewoners van dit appartementengebouw hun auto niet altijd parkeren.	Enquête	1513094452
Ik zou streven naar minder auto's en vind het niet erg als mensen iets verder moeten lopen. Vooral niet meer parkeerplaatsen aanleggen, maar lopen en fietsen stimuleren.	Enquête	1513129366
Ik woon in centrum zuid, de blauwe zone. Het is hier de laatste jaren veel drukker geworden en de parkeerdruk is dan ook toegenomen. Als bewoners moeten wij een parkeervergunning hebben en betalen wij daarvoor. Maar veel mensen, bezoekers of passanten, parkeren hier met parkeerkaart. Daardoor kunnen wij niet altijd bij ons huis staan. Vooral 's avonds en in het weekend is het erg!	Enquête	1513139614
Mensen zouden niet zoveel auto's moeten hebben. Steeds meer mensen doen boodschappen met de auto. Rijden naar het station met de auto en parkeren daar. Toegegeven : er gaan er veeel meer met de fiets.	Enquête	1513151731

Mensen zouden niet zoveel auto's moeten hebben. Steeds meer mensen doen boodschappen met de auto. Rijden naar het station met de auto en parkeren daar. Toegegeven : er gaan er veeeel meer met de fiets.	Enquête	1513153360
Je hebt er altijd te weinig. Er zijn huishoudens met 3 auto's in de straat.	Enquête	1513159350
Doordat er de laatste jaren meer auto's in de straat zijn bijgekomen en 2 plaatsen voor elektrische-auto's en de gft-bakken geplaatst moeten worden op de parkeerplaatsen, blijven er onvoldoende plekken over voor de bewoners van de straat. Er wordt verplaatst naar een andere straat waar het probleem zich ook al ondervind en er auto's op plekken gaan staan die niet bedoeld zijn als parkeerplaats en er gevaarlijke situaties ontstaan.	Enquête	1513162213
Kleine straten staan stampvol: onoverzichtelijk en lelijk	Enquête	1513187433
Zelf fiets ik het liefst naar het centrum maar voor ouderen of anderen die slecht ter been zijn is het vaak een drama om een parkeerplek te vinden. Ligt ook aan personen die echt voor alles de auto pakken zoals zelfs naar de sportschool.	Enquête	1513198146
Dorpsstraat dramatisch. Overige gebieden prima.	Enquête	1513203946
In Bakkum zijn te weinig parkeerplaatsen.	Enquête	1513205249
Geregeld auto's op de onmogelijke asociale plaatsen geparkeerd	Enquête	1513206698
Parkeergarage Bakkerspleintje heeft meestal voldoende plek. Brink is ideaal alleen rondom de katholieke kerk/begin Dorpstraat is s te weinig plek	Enquête	1513223530
Met name in het centrum	Enquête	1513224564
Moet erg zoeken, na mijn avond onplezierig	Enquête	1513226374
Bakkersplein garage is niet toereikend voor voldoende parkeergelegenheid. Burgemeester Mooijstraat heeft te weinig parkeerplaatsen.	Enquête	1513229199
Centrum bij de winkels	Enquête	1513234903
In de Pr. Beatrixstraat	Enquête	1513235825
Op sommige piekmomenten kan het voorkomen dat er bijvoorbeeld op de burgemeestermooijstraat of op het parkeerterrein van geesterduin te weinig plekken zijn maar vaak kan je er gewoon (in de buurt) parkeren	Enquête	1513237021
Uitgezonderd bij het station en de Burg Mooijstraat	Enquête	1513242511
Er is rondom het stationsgebied ruim onvoldoende parkeerplek. In combinatie met de bezoekers van de sportvelden geeft dit overlast van wildparkeerders.	Enquête	1513246311
Rondom station Castricum is onvoldoende parkeerterrein	Enquête	1513355579
Bezoekers van Parnassia en de Oude Keuken parkeren regelmatig in onze straat waardoor wij onze auto verderop parkeren. Soms lastig met boodschappen uitladen.	Enquête	1513363156

Op piekmomenten is er te weinig parkeerruimte. Ook omdat veel inwoners de openbare parkeerterreinen structureel bezetten (rondom Geesterduin, Dorpsstraat, rondom Torenstraat).	Enquête	1513364046
Krap maar vooralsnog voldoende	Enquête	1513369950
Het is natuurlijk allemaal relatief maar het is soms een paar keer rondjes rijden als je in de Burg Mooijstraat met de auto moet zijn. In de dorpsstraat mogen wel wat kort parkeren plekken bij voor een snelle stop. 30min blauwe zone. En anders is er altijd de parkeergarage onder het Bakkerspleintje. Dat is alleen wel weer verder weg van de Burg Mooij.	Enquête	1513375027
Mensen parkeren auto's altijd in A. Schweitzerlaan, omdat er geen plek is voor bewoners van o.a. Ambassadeur. Parkeerterrein staat ook vol. Met het gevolg dat wij onze auto's vaak niet kwijt kunnen.	Enquête	1513387741
In Bakkum	Enquête	1513389583
Ondanks voldoende parkeermogelijkheden wordt er onnodig behoorlijk veel op stoepen geparkeerd. D.m.v. frequentere handhaving is dit wellicht op te lossen.	Enquête	1513390825
De brink is verre van vol. Vanaf de brink ligt het hele centrum op loopafstand. Mogelijk is het handig om te voorzien in parkeerplekken exclusief voor mindervaliden om ook hen toegang tot het centrum te geven. Anderen kunnen met de fiets.	Enquête	1513403131
Ik woon in de Groteweide en daar zijn tekort parkeerplaatsen.	Enquête	1513407168
Te weinig.	Enquête	1513407957
Iedereen parkeert maar wat. Zorg dat het straatbeeld gezuiverd wordt van al die lelijke auto's. Handhaaf tegen het wild parkeren.	Enquête	1513410050
Pak eens de fiets	Enquête	1513412328
Bij laan onvoldoende de rest ok	Enquête	1513414656
De bewegwijzering naar de garage onder het bakkerspleintje kan m.i. nog wat duidelijker	Enquête	1513424645
Er zijn teveel parkeerplaatsen, ik zou deze ruimte liever groen ingericht zien. Het gigantische parkeerterrein naast Geesterduin zou veel groener kunnen en een dak met zonnepanelen krijgen.	Enquête	1513426483
De straten en pleinen bieden voldoende ruimte.	Enquête	1513430324
Nauwelijks oplosbaar. Probleem kan alleen maar groter worden in de naaste toekomst.	Enquête	1513434502
Personeel van de middelbare school Vonk parkeert hun auto's in de omliggende straten waardoor er geen ruimte overblijft voor de bewoners.	Enquête	1513436902
De vraag naar parkeerplaatsen is momenteel groter dan het aanbod. Je kunt groenstroken opofferen voor parkeerplaatsen, maar dat gaat volgens mij ten koste van de leefbaarheid in de buurt. Niet doen!	Enquête	1513444409

Over het algemeen tevreden maar: In de Bakkummerstraat ter hoogte van de kruizing met de 1e groenelaan ervaar ik overlast van het parkeren van omliggende praktijken en bedrijfspanden. Als omwonenden kun je je auto hier dan nauwelijks parkeren.	Enquête	1513472072
Als je vooral gebruik maakt van de fiets en drukte tijden mijdt, en dat doen we, heb je nooit last van parkeerdrukke.	Enquête	1513505239
Vooraf in de Bakkummerstraat is het gevaarlijk. Als twee auto's elkaar passeren rijden auto's erg dicht langs het trottoir. Bovendien blokkeren vuilnisbakken de stoep zeker 3 dagen in de week, waardoor het met kinderwagens, scootmobiel, rollators en rolstoelen nodig is om over de weg te gaan.	Enquête	1513509872
M.n. Bakkummerstraat	Enquête	1513521092
Op de Bakkummerstraat is t wel spannend. Vaak staan er vak bakken er dergelijke waardoor er weinig plek is op de stoep. Als auto's elkaar dan ook nog passeren komen ze echt vlak langs de voetgangers. Niet echt prettig	Enquête	1513522359
Veel voetpaden zijn zeer slecht, verzakt, losse tegels en ongelijk	Enquête	1513523715
Er wordt te hard gereden en op rotondes is een ongeluk zo gebeurd.	Enquête	1513525506
Princes Beatrixstraat richting Dorpsstraat wel soms eng met auto's over het fietspad.	Enquête	1513527130
In buurt van Vonk veel fat bikes over het trottoir, trottoir niet breed genoeg bij Paulusschool	Enquête	1513530013
Duinenboschweg is smal en er wordt veel te hard gereden. Als je 30-40 rijdt, wordt je ingehaald door andere auto's. Het wordt alleen maar drukker door de nieuwbouw op het Kaptein kaas terrein. Verkeers belemmerende maatregelen zou dit probleem oplossen	Enquête	1513534312
Er is een groot probleem op de Wii ervan in dijk en duin. Bestelbusjes rijden veel te hard	Enquête	1513539743
Meestal is er wel een stoep aanwezig, hoewel in de buurt van Bonhoeffer College is deze niet altijd even goed.	Enquête	1513549039
Bakkumerstraat grote uitdaging, veel te weinig veilige oversteek mogelijkheden, slechts 2 zebapaden en tussen de eerste Groenelaan en de vinkenbaan geen één!	Enquête	1513555053
Kinderen kunnen niet normaal op straat spelen omdat auto's de Bakkummerstraat proberen te vermijden	Enquête	1513581459
Dorpsstraat is ook nog een racebaan	Enquête	1513587581
Zeer slechte stoepen met losse tegels, voor ouderen en kinderen pijnlijk	Enquête	1513593488
Normaal gezien gaat het wel behalve zie punt 1. En sommige automobilisten denken soms dat de doorgaande wegen soort snelwegen zijn, helaas.	Enquête	1513606545

Met name in de Dorpsstraat bij voetgangersoversteekplaatsen. Auto's rijden enerzijds te hard en anderzijds is de weg niet goed ingericht voor zover het voetgangersoversteekplaatsen betreft om automobilisten te dwingen tot snelheidsvermindering. (Bijvoorbeeld het ontbreken van een verhoogde ligging van de voetgangersoversteekplaats) Dat wekt het gevoel dat de voetganger te gast is in een gebied dat juist zou moeten uitnodigen tot het bezoeken per fiets of te voet. Bij het oversteken is het altijd maar de vraag of je voorrang krijgt of dat je in moet houden om te voorkomen dat je niet van je sokken wordt gereden. Datzelfde geldt voor de voetgangersoversteekplaats tegenover het treinstation.	Enquête	1513612451
Over het algemeen wel. Al vraag ik mij sterk af hoe dat straks gaat langs de Soomerwegh met het nieuwe en brede fietspad naast een heel smal wandelpad zonder trottoir band. Zoals het er nu uitziet gaat dit gevaarlijke situaties opleveren en ben ik echt niet blij mee..	Enquête	1513649870
Bij de Ruiteweg rijden bij drukte en opstopping auto's langs de file over het fietspad en trottoir.	Enquête	1513662247
Auto rijden veel over fietspaden veel te hard	Enquête	1513664563
zoals eerder is vermeld, vrachtwagen/Lijnbussen/landbouwwerktuigen gaan als deze elkaar kruisen, over het fiets pad met hoge snelheid, (voetganger/auto 75cm lang mekaar heen!)	Enquête	1513668794
Zebrapaden zijn slecht verlicht. Ook de toegangsbied tot zebrapad is over het algemeen slecht verlicht waardoor je als voetganger uit een donker gat komt en de automobilist je pas op het laatst ziet. Verder zie ik vooral op de Oranjelaan tijdens schooltijden schoolgaande kinderen op elektrische fietsen die tegen het verkeer in met zijn tweeën op de stoep fietsen. Als voetganger moet jij je daar maar aan aanpassen want zij doen dat niet.	Enquête	1513676081
Veel te ruime vraag. Er zijn gebieden extreem veilig; winkelcentrum Extreem onveilig Kramersweg	Enquête	1513686000
De Dorpsstraat in Castricum centrum is niet echt veilig voor voetgangers en voor fietsers. Bij de zebrapaden wordt niet vaak gestopt als je wil oversteken. Het verkeer rijdt te hard. Dit geldt trouwens ook bij het zebrapad t.o. het restaurant Steakhouse bij de Buurvrouw aan de Mient nabij het station.	Enquête	1513687832
Zebrapaden zijn slecht verlicht op de Mient en Stationsweg .. rotondes zijn niet goed verlicht	Enquête	1513701168
Bij oversteken moet je erg uitkijken want veel automobilisten rijden te hard of stoppen niet voor het zebrapad	Enquête	1513712647
Rondom Geesterduin en Geesterhage., veel fietsers op de stoep.	Enquête	1513717958

Wij hebben in onze wijk meerdere speeltuinen voor de kinderen. Helaas is het voor de kinderen niet altijd overzichtelijk om zelfstandig naar de speeltuinen te gaan, door de verkeerd geparkeerde auto's.	Enquête	1514073331
Er wordt te hard gereden en niemand staat ooit te controleren	Enquête	1514073535
Voetpaden zijn veel te smal	Enquête	1514076521
Maar nieuwe situatie bij oversteekplaatsen bij Soomerwegh (smaller voetpad) is slechte en onveilige keuze.	Enquête	1514078655
Als ik met een rolstoel of kinderwagen zou lopen zou ik me niet veilig voelen in de Geelvinckstraat. Aan de niet-parkeerkant staan auto's sin de voortuin waardoor het gebruik van de stoep ( die schuin afloopt) te smal wordt.	Enquête	1514091212
De verkeersinrichting is de laatste tijd erg onhandig gedaan en er is te weinig rekening gehouden met oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers. Soms is de logica ver te zoeken en levert dit menig "oepe dit ging net goed" momentje op.	Enquête	1514097235
In de straten met 30 km wordt niet gehandhaafd. Ook staan er geen extra borden om de automobilisten erop te wijzen dat dit ook een 30 km zone is. En de strooiwagen in de winter rijdt veel te hard! Net als allerlei andere vrachtwagens, busjes en personenauto's hier in de straat.	Enquête	1514152598
Smalle oversteekplaatsen op de Soomerwegh, situatie rond AH Limmen.	Enquête	1514170087
Prinses Beatrixstraat wordt veel te hard gereden en veel te druk. Dit lijkt de voorkeursroute boven Oranjelaan Kleibroek, waar de straat veel meer is ingericht op druk verkeer. Op de Beatrixstraat ligt voetpad te dicht op 50 weg.	Enquête	1514173148
Veel te hard rijdend verkeer op de Dorpsstraat	Enquête	1514194008
Over het algemeen wel maar aan de Bloemen wordt veeel te hard gereden en daar voelt het helaas elke dag niet veilig voor onze jonge kinderen.	Enquête	1514228821
Steeds meer fietsers rijden over de voetpaden	Enquête	1514230923
Veel te hard rijdende auto's in woongebieden en te veel snelle elektrische bakfietsers die ook op telefoon kijken. Er is geen of nauwelijks handhaving hierop	Enquête	1514234347
er wordt veel op de stoep gefietst	Enquête	1514241345
de voetpaden worden steeds smaller gemaakt.	Enquête	1514254858
Vooraf langs de Mient en Ruiteweg, Beatrixstraat is het niet veilig	Enquête	1514269063

Er zijn straten waar het fijn wandelen is en je geen moeite hebt met elkaar passeren op de stoep. Er zijn ook straten waar het voor voetgangers ronduit onveilig is omdat het voetpad te smal is om met z'n tweeën naast elkaar te lopen. Soms moet je als enkele voetganger sowieso de straat op omdat er vuilcontainers staan. Vooral in het oude centrum is dat het geval en veelal in Bakkum. Het oversteken van de Mient naar je auto op de parkeerplaats is bijna nooit veilig. De weg is te druk en er wordt hard gereden. Onveilig om de stationsweg over te steken ter hoogte van de fietsenstalling!	Enquête	1514272957
Over het algemeen goed maar als het om kinderen gaat Onveilig. De maximale snelheid wordt op weinig plekken afgedwongen waardoor je altijd gespannen bent als je met jong kinderen ergens loopt. Bijvoorbeeld bij ons in het hof (Hoornbloem) en bijvoorbeeld bij de uitgang van de kinderopvang (Kindergarden) rijden auto's soms 40 terwijl een kind elk moment de straat op kan. Mijn aanvragen voor een drempel op dat soort plekken worden afgewezen met het argument dat je aan uitschieters niks kan doen. Maar daar is een drempel toch juist voor bedoeld? Daarbij zijn de speelstraten uit het beeld verdwenen waardoor auto's minder voorzichtig zijn. De beste manier om kinderen binnen te houden.	Enquête	1514304215
Er wordt op Duin en Bosch veel over de stoep gefietst door jong en oud. Men lijkt het vanzelfsprekend te vinden dat je als voetganger op het trottoir uitwijkt voor fietsers en brommers.  Wandelen op bospaden in het weekend is door de grote aantallen mountainbikers ronduit gevaarlijk geworden en al heel lang helaas geen ontspanning meer voor wandelaars.	Enquête	1514331768
In Albert Schweitzerlaan is een zebrapad maar men rijdt er met soms 50 km overheen. Hierover heb ik al vaker geklaagd maar ik krijg een onzin antwoord, dat ik oogcontact moet hebben met de bestuurder maar die rijdt zo hard dat dat niet kan!	Enquête	1514347329
Binnen de 30 km gebieden wordt er toch nog veel te hard gereden, ook hier zou betere handhaving nuttig kunnen zijn.	Enquête	1514353486
Veel doorgaand verkeer in de Dorpsstraat Castricum, hoge snelheid	Enquête	1514356390
Voetganger-kinderen zijn onveilig! In de woonwijken in het centrum moeten maatregelen komen zodat zij op straat kunnen spelen.	Enquête	1514359969
Ik loop in het park van de Oosterbuurt en daar is het rustig. Soms rijden daar wielrenners heel hard maar daar let ik op.	Enquête	1514365507
Teveel wegen met 50 km/u	Enquête	1514368943

Je moet altijd uitkijken. Ook op voetgangersgebied rijden er weleens voertuigen.	Enquête	1514372738
Bakkum noord smal of geen voetpad, voor rolstoel duwen bijna overal slecht	Enquête	1514395449
Nee want er wordt vaak te hard gereden en op oversteekplaatsen geen voorrang verleend.	Enquête	1514406822
Persoonlijk voel ik mij wel veilig, maar ik vind de veiligheid van kinderen en gehandicapten aan één kant van mijn straat te gering.	Enquête	1514497406
Auto's rijden te hard en toch opvallend veel vrachtverkeer	Enquête	1514513646
Ik vind het irritant dat op veel plaatsen het trottoir versmald wordt door overhangende begroeiing (soms wel tot een meter) waardoor je als voetganger met bijvoorbeeld een kinderwagen, of als rolstoeler het fietspad of de rijbaan op gedwongen wordt. Meer handhaving zou zeer welkom zijn.	Enquête	1514522095
Rosaspierstraat 11 1902 mh rijden heel hard door straat geen stoep voor huis ,zou woonerf moeten worden.voor onze woningen.En achter ons huis korte Brakersweg zwaar materieel van boer .onveilig voor schooljeugd.	Enquête	1514527712
Ook hier wordt er op de Bakkummerstraat erg hard gereden. Er zijn hier geen fietspaden dus dat maakt het onprettig. Ook in de Dorpsstraat vind ik het als fietser erg onveilig. Auto's willen fietsers 'even snel inhalen ' maar creëren daardoor een gevaarlijke situatie. Hoewel dit een fietsstraat is vind ik dit een van de gevaarlijkste straten (als fietser) in Castricum.	Enquête	1514533703
De hele Dorpsstraat is alleen geschikt voor éénrichtingsverkeer. Dit komt voornamelijk door het egoïstische rijgedrag van deelnemers. Iedereen heeft haast en dat is niet passend voor die weg. Er zou ook geen verkeer noord-zuid in de richting van de overweg Beverwijkerstraatweg moeten zijn. Dus geen kruisend verkeer.	Enquête	1514541017
Vooraf in centrum onveilige situaties	Enquête	1514546507
De rotonde op de zeeweg tussen Bakkum en Bakkum-noord is zeer onveilig want men hanteert eigen verkeersregels. Ofwel auto's geven opeens voorrang aan fietsers of fietsers nemen voorrang terwijl dat niet zo is geregeld. Rtonde binnen bebouwde kom opnemen en fietsers voorrang geven zou een hoop helpen.	Enquête	1514548353
Dorpsstraat blijft risicovol. Voorstander van eenrichtingsverkeer of verhoogde fietspaden.	Enquête	1514551919
Bochtstralen bij diverse verkeerspleinen zijn erg krap.	Enquête	1514556512
Zeker op de dorpspraatjes, waar de auto te gast is	Enquête	1514568874
Grotendeels zeer veilig. De Prinses Margrietstraat is een negatieve uitzondering, de plek van de fietser op de weg voelt onprettig.	Enquête	1514578962
Als fietser voel Ik mij niet veilig auto's razen langs	Enquête	1514587437

De dorpsstraat is een fietsstraat, maar ik voel me er onveiliger dan in een straat die niet als zodanig is aangemerkt, door inhalen auto's die over de middenberm gaan	Enquête	1514593422
Automobilisten zien fietsers vaak over het hoofd of denken nog net wel even voor de fietsers langs te kunnen. Maar dis dus vooral gedrag, niet zozeer een verkeerstechnisch probleem.	Enquête	1514603018
Hier is veel verbetering mogelijk/nodig. Paden die te smal zijn, te veel opritten bevatten. Daar komt bij dat fatbikes veel te snel rijden en de bakfietsen brigade een onevenredig beslag legt op de paden	Enquête	1514607811
Op de dorpsstraat en Duinenboschweg	Enquête	1514621223
Er wordt te hard gereden op de 30 km wegen, de duin en Bosch weg en de kramers weg . De auto's passeren ook te dichtbij	Enquête	1514623573
Ruiterweg, Bakkummerstraat en Torenstraat zijn duidelijk onveilig voor fietsers.	Enquête	1514627372
Diverse fietsers straten maken het onveilig. Gewoon terug naar het oude en dan is er een duidelijker scheiding tussen auto en fiets	Enquête	1514633482
Straten en kruisingen te smal, onoverzichtelijk. Gelijkwaardige kruisingen maken het gevaarlijk voor fietsers. Bij verhoogde fietspaden zijn er geen mogelijkheden veilig af te slaan (bv cieweg), waardoor je in feite van een hoge stoep moet fietsen. Nergens in Castricum is rekening gehouden met fietsers. Heel onveilig	Enquête	1514639067
Fietsers komende vanuit Castricum richting Bakkum via de Oranjebaan/ Van Haerlemlaan kunnen niet veilig oversteken. Dit moet echt veiliger kunnen getet vele fietsverkeer van ouders en jonge kinderen. Ook de oversteek bij het tankstation richting Stetweg is onveilig voor fietsers. Opstelplaats voor fietsers kan helpen, daarnaast rijdt het autoverkeer hier met 50 km/h.	Enquête	1514652538
Alle 30 wegen zijn niet 30km ingericht volgens richtlijnen men rijdt dan ook veelste hard, situatie met scholieren op dotterbloem is gevaarlijk. Ook koekoeksbloem Kruizinga met bloemen en de rotonde bij Jac p Thijsen. Daardoor regelmatig kleine ongelukjes gelukkig is er nog niet ernstig gebeurt maar met op opkomst van de snelle fietser is het een kwestie van tijd. Woonwijk straten zijn ingericht als racebaan voor autos	Enquête	1514688216
Over het algemeen is de infrastructuur goed ingericht op de fiets. (Bijvoorbeeld gescheiden fietspaden) Uitzondering is (wederom) de Dorpsstraat. Daar krijgt de auto simpelweg nog teveel ruimte. Dat geeft een onprettig gevoel bij het fietsen. In fietsstraat behoort de auto te gast te zijn. Dat is in de praktijk niet het geval. Het leidt tot inhaalmanoeuvres die vaak gevaarlijk zijn.	Enquête	1514722283

Ja, als je zelf ook goed oplet is het veilig. Extra opletten in de Dorpsstraat als auto's toch gaan inhalen (eenrichting zou geen gek idee zijn) en de rotonde bij de Soomerwegh blijft moeizaam. Zeker in de ochtend.	Enquête	1514779585
De Ruitersweg en de Beatrix straat, zijn heel onveilig p	Enquête	1514786651
Fietspad wordt door auto's gebruikt	Enquête	1514790313
Het is een goed initiatief van Castricum om burgers te vragen mee te denken over maatregelen die de verkeersveiligheid in Castricum kunnen verbeteren. Zonder alle vragen te beantwoorden en/of actief deel te nemen aan participatiebijeenkomsten wil ik u als bewoner van Bakkum toch een paar suggesties doen. Als oppas-opa fiets ik regelmatig met mijn kleinkinderen vanuit Bakkum richting Castricum. Dus uit eigen ervaring weet ik hoe onoverzichtelijk en gevaarlijk de kruising Dokter Ramaerlaan van Oldebarneveldweg is. Zowel voor auto's als voor langzaam verkeer. Het verhoogde trottoir en de onduidelijke voorrangregeling zorgen hier dagelijks voor veel verwarring en bijna ongelukken. Het is zo'n beetje 'wie durft die gaat'. De wegversmalling richting hotel/restaurant Fase Fier maakt de chaos alleen maar groter. Oversteken vanuit de Van Haerlemlaan richting Duin & Bosch is bijna niet te doen. Schoolkinderen zien het verkeer uit hun rug niet aankomen en nemen dus maar de gok. Eigenlijk is dit dorpse stukje openbare weg helemaal niet geschikt voor veel verkeer en zwaar. Toch moet het veiliger kunnen worden ingericht. Een rigoureuze oplossing is de aanleg van een bypass door de Van Haerlemlaan in de bocht langs de sportvelden rechtdoor te trekken en daar aan te laten sluiten op de Zeeweg (N513). Dat vraagt wel om de aanleg van een extra rotonde op de Zeeweg, maar zal de toenemende verkeersdruk uit Bakkum wegnemen. Het moet me ook in het algemeen nog even van het hart dat het vreemd blijft dat auto's op de rotondes aan de dorpsgrenzen voorrang hebben op fietsers. Dat zal wel met binnen- en buiten- de bebouwde kom te maken hebben, maar het blijft ridicuul als fietser maar te moeten wachten tot er een gaatje is om over te steken. Zeker bij slecht weer. In het dorp is dat beter geregeld. Dat het bij de ene rotonde anders is dan bij de andere maakt het er voor de gebruikers ook verwarrend. Tot zover mijn bijdrage. Succes en groet,	Enquête	1514794546
Fietsstroken zijn schijnveiligheid.	Enquête	1514877527
Route buiten zwaar vrachtverkeer/lijn bussen landbouwwerktuigen prima	Enquête	1514880345
Fietsen in de Dorpsstraat en op de Ruitersweg / Beatrixstraat is geen pretje	Enquête	1514883046

Duinenboschweg onveilig, auto's rijden zelfs harder dan 50 km / uur terwijl 30 km limiet is. Snelheidsbeperkende maatregelen gewenst. Bij voorkeur knip zodat er geen sluipverkeer meer is.	Enquête	1514887732
Meeste gevaar wordt veroorzaakt door fietsers die zich niet aan de regels houden. Hierdoor wordt het voor automobilisten ook niet makkelijk.	Enquête	1514907262
Hangt helemaal van af waar je fietst Zie ook boven. Soms is het oversteken extreem onveilig	Enquête	1514910061
De Bakkummerstraat in Bakkum en de Dorpsstraat in Castricum-centrum is te smal en te druk voor fietsers. Het fietspad van de Beatrixstraat/Ruiterweg is te smal (vooral door de vele bakfietsen) en gevaarlijk door die hoge richel als afscheiding met de rijbaan.	Enquête	1514913274
Bakummerstraat onveilig en op bepaalde plakken op andere straten zoals ruiterweg is fietspad te smal.	Enquête	1514929548
Dorpsstraat is een ramp voor fietsers. Zeker als een bus en vrachtwagen elkaar moeten passeren. Dan wordt jij gemangeld of de stoep op gedwongen. Het is gewoon te smal.	Enquête	1514934851
Paar knelpunten, met name de Dorpsstraat	Enquête	1514937308
Fietspaden zijn niet goed verlicht en tegels liggen ongelijk of los .. rotondes zijn niet goed verlicht	Enquête	1514940599
Dorpsstraat is een regelrechte ramp op de fiets. Bereikbaarheid vanuit Dorpsstraat naar gasstraat/ oude haarlemmerweg/castricummerwerf is een operatie van levensgevaar. Je wordt gedwongen via het linkervoetpad te rijden als je leven je lief is.	Enquête	1515803908
Op veel plekken, met name rotondes, heb je het gevoel dat je over het hoofd wordt gezien. Veel automobilisten geven geen richting aan of komen veel te hard op de rotondes afrijden en remmen laat af	Enquête	1515813442
Vooral in de Dorpsstraat. Maar je moet defensief fietsen. Dus niet aan 't kantje. Dan rijden vele automobilisten je (vlak) voorbij. Gewoon midden op de fietsstrook. Immers: auto's zijn te gast. Onveilig op 1e groenelaan en oversteek naar de kramersweg	Enquête	1515823547
De fietspaden op de rotondes zijn voor automobilisten lastig te zien omdat de fietsers van achteren aankomen fietsen, dus als fietser hoop je maar dat je wordt gezien.	Enquête	1515838295
Dorpsstraat onveilig voor fietsers. Molenweide onveilig. 30km zones niet als zodanig ingericht.	Enquête	1515853606
Dorpsstraat wordt veel te hard gereden door auto's. Je wordt ingehaald op stupide momenten.	Enquête	1515861776
Door de op de hoek geplaatste auto's ben je als fietser en automobilist helaas het overzicht kwijt.	Enquête	1515867097
Dorpsstraat onveilig voor fietsers. Molenweide onveilig. 30km zones niet als zodanig ingericht.	Enquête	1539159082
Overall auto's, die niet kijken voordat ze wegrijden. Vooral bij scholen	Enquête	1515879901

In Dorpsstraat met name	Enquête	1515882873
Half verhoogde fietspaden zijn gevaarlijk. Beter fietsstraten of inrichting zoals de onlangs heringerichte Bloemen.	Enquête	1515884217
Keuze is gebaseerd op situatie in Dorpsstraat. 30 km en fiets voorrang wordt totaal niet gehandhaafd	Enquête	1515889149
Zeker op de Dorpsstraat, waar geen automobilist zich aan de snelheid houdt. Hetzelfde geldt voor de Brakersweg waar geen stoepen zijn.	Enquête	1515895578
Zowel de dorpsstraat als bakkumerstraat zijn voor fietsers niet veilig.	Enquête	1515899082
T kruising Geelvinckstraat/ Pernestraat vind ik onveilig. Kan daar niet een plateau of verkeersdrempel maken? Her is daar onoverzichtelijk en er steken bij de speeltuin vaak kinderen over.	Enquête	1515902457
Dorpsstraat geeft onveilig gevoel.	Enquête	1515923040
De Tromplaan is een soort racebaan, je mag er maar 30 km pu maar hier wordt verschrikkelijk hard gereden.	Enquête	1515924565
Dorpsstraat en Beatrixstraat zijn erg onveilig. Meerdere keren ongelukken of bijna ongelukken gezien met automobilisten.	Enquête	1515927827
Veel te hard rijdend verkeer op de Dorpsstraat en onveilig inhalen	Enquête	1515940095
Oversteek De Mient op twee plaatsen onveilig. Langs Puikman en Kramersweg (Hofstede, Duinpoort en spoorwegovergang) geven automobilisten fietsers van rechts consequent geen voorrang.	Enquête	1515952185
De Prinses Beatrixstraat is zeer onveilig voor fietsers. Kinderen en ouders met kinderen rijden vaak over de stoep aan de oneven-kant. De fietsers rijden tussen het snelle en zware verkeer.	Enquête	1516127604
De Beatrixstraat is zo nu en dan een racebaan en vrachtvervoer zonder bestemming rijdt nog steeds door de straat. Hierdoor ontstaan er gevaarlijke situaties en met name voor de fietsers!	Enquête	1516132307
Op sommige wegen zoals de Ruitersweg en Beatrixstraat is het fietspad verhoogd en te smal. Waardoor, zeker als je met kleine kinderen fietst, de auto's hard en heel dichtbij langsrijden. Verder zijn de fietspaden goed.	Enquête	1516138686
Op sommige wegen zoals de Ruitersweg en Beatrixstraat is het fietspad verhoogd en te smal. Waardoor, zeker als je met kleine kinderen fietst, de auto's hard en heel dichtbij langsrijden. Verder zijn de fietspaden goed.	Enquête	1516139081
Er zijn veel te veel onveilige plekken om te fietsen. Is niet veilig de kinderen zelf te laten fietsen. Bv richting Vitesse, bij t spoor, Dorpsstraat!, Beatrixstraat! Wel heel blij met de verse fietspaden bij geesterduin!	Enquête	1516144113
Met name onveilig voor kinderen.	Enquête	1516147525

Dorpsstraat niet veilig. Zeker niet voor kinderen. Auto's rijden er te hard en maken gevaarlijke inhaalmanoeuvres. Ook de beatrixstraat onveilig voor fietsers. De weg is te smal waardoor auto's op hoge snelheid afsnijden over de fietsstrook.	Enquête	1516149631
- Dorpsstraat: vaak afgesneden door inhalende auto's.- Spoorwegovergang Beverwijkerstraatweg is onveilig want veel fietsers steken vanaf Schoutenbosch tegen de stroom in over richting de Gasstraat.- Oversteek van Cieweg naar Dr de Jongweg kan je als fietser niet veilig voorsorteren, want op de Cieweg is alleen een smal voorsorteerstrookje op het fietspad. Er werd weleens kwaad gereageerd door achteropkomende fietsers omdat ik daar moest stoppen omdat ik moest wachten op passerende auto's. Voor de aanleg van deze strook kon ik in het midden van de weg voorsorteren, wat veel duidelijker en veiliger was voor mij en het overige verkeer.- Omdat veel fietsers veel sneller gaan zie ik ze soms laat. Een enkele keer reageert een fietser boos omdat hij vind dat ik beter moet uitkijken. Dan heb ik gekeken, maar op het moment dat ik keek was hij nog niet zichtbaar, bijvoorbeeld als ik uit de Gasstraat de spoorwegovergang op fiets.	Enquête	1516158669
ik voel me onveilig vooral door toedoen van de overige fietsers en voetgangers. Je ziet dat er nauwelijks meer controle is en daarom doet men maar wat het makkelijkste is. Spookrijden, over het fietspad wandelen of rennen. Men houdt zich zeer slecht aan de regels en dat terwijl het steeds drukker wordt op het fietspad. De Zeeweg is het ergste en op twee de Soomerwegh. Al die voetgangers op het fietspad naar zee is vreselijk.	Enquête	1516217892
ik voel me onveilig vooral door toedoen van de overige fietsers en voetgangers. Je ziet dat er nauwelijks meer controle is en daarom doet men maar wat het makkelijkste is. Spookrijden, over het fietspad wandelen of rennen. Men houdt zich zeer slecht aan de regels en dat terwijl het steeds drukker wordt op het fietspad. De Zeeweg is het ergste en op twee de Soomerwegh. Al die voetgangers op het fietspad naar zee is vreselijk.	Enquête	1516227882
Als je op de Dorpsstraat maar niet aan de kant fietst, maar gewoon op de rijbaan blijft. Terwijl wij in het centrum wonen en beide 65 plus zijn	Enquête	1516239503
gevaarlijke oversteek plaats bij spoorwegovergang tegenover de "Buurvrouw".	Enquête	1516243651
men rijdt veel te hard, fietsers ( bakfiets met elektrische motor) en racefietsers vaak in groepsverband, duwen je gewoon aan de kant.	Enquête	1516249281

<p>Hier kan ik alle vakjes wel aanvinken. Ik voel me veilig op de Dorpsstraat want ik neem mijn ruimte als fietser in deze "auto-te-gast" straat. Als er een automobilist als tegenligger aan komt, neem ik ruimte om door te fietsen en geef de (eventuele) automobilist achter mij geen ruimte om op dat moment te passeren. Dat is toch de bedoeling?</p> <p>Onveilig voel ik mij als ik ter hoogte van steakhouse De Buurvrouw linksaf wil naar de Kramersweg. De hele situatie is daar zeer onoverzichtelijk en onveilig. Ook onveilig om vanaf de Kramersweg linksaf de Mient op te gaan. Mag daar geen extra breed zebrapad komen? Ook onveilig om vanaf de stationsweg linksaf de Burgemeester Mooijstraat in te gaan.</p>	Enquête	1516256669
Zeker met fietsende kinderen waarbij auto's heel snel langsrijden en zelf ook in de Dorpsstraat door auto's die toch in een blinde hoek willen inhalen	Enquête	1516270646
Bakkum is lastig.	Enquête	1516287652
Fietsers hebben veel voorrang. Ik fiets vaak om voor de rustigere fietspaden. Wanneer ik mij wel onveilig voel is door de e-bikes en fat-bikes en hinderlijk gedrag van automobilisten op de Dorpsstraat.	Enquête	1516292324
Meeste straten zijn ok maar aantal straten zijn smal er druk terwijl er veel verkeer doorheen rijdt (Bakkummerstraat)	Enquête	1516303532
Over het algemeen goed. De Ruijterweg is smal en dicht langs een snellere weg met een te scherpe schuine rand. De tegels bij De Mient rijden onprettig en is smal en onveilig qua hoogte fietspad tov de rijbaan. De Bakkummerstraat zou een fietsstraat moeten worden. Ook om het doorgaande verkeer te ontmoedigen. Nu sluiproute omdat de overwegen omzeild moeten worden en de officiële route is even snel. De Zeeweg is een prima fietspad maar in de zomer tijdens drukte is er veel verkeer en rijden er scooters veel te hard tov de drukte en het soort weggebruikers. (Kleine kinderen) Met het elektrificeren van de scooters wordt dat nog gevaarlijker. Ookvwb Fatbikes. Naar de rijbaan zou een goed alternatief zijn aangezien het daar toch al 60 is.	Enquête	1516311804
Er zijn een aantal knooppunten waar je als fietser niet een prettige plek hebt op de weg waardoor men zich een weg baant op alternatieve wijze.	Enquête	1516682705
fietspaden zun soms smal, er staan ook regelmatig auto's op geparkeerd	Enquête	1516685671
Vooraf op de Dorpsstraat en Prinses Beatrixstraat rijden auto's regelmatig over fietspad. Weg is niet geschikt voor 2 richtingen.	Enquête	1516688347
Veel doorgaand verkeer in de Dorpsstraat Castricum, hoge snelheid, niet honoreren fietsstraat. Daarnaast is de Beatrixstraat de meest vervelende straat in	Enquête	1516696418

Castricum, dit zou echt naar 30km/h moeten ivm krapte 2 richtingen auto's en fietsverkeer.		
Veel doorgaand verkeer in de Dorpsstraat Castricum, hoge snelheid, niet honoreren fietsstraat. Daarnaast is de Beatrixstraat de meest vervelende straat in Castricum, dit zou echt naar 30km/h moeten ivm krapte 2 richtingen auto's en fietsverkeer.	Enquête	1516696610
Ik voel me over het algemeen veilig op de fiets . Er is echter één punt waar dat niet het geval is . Ik fiets van de Oosterweide en ga rechtsaf de Laan van Albertshoeve op . Dan ga ik linksaf de Smeetslaan op . Dit is echter een hele korte bocht en je moet eigenlijk afstappen om het verkeer , komend van links van de Laan van Albertshoeve , goed te kunnen zien . De meeste fietsers ontwijken dit punt echter , door over de weg de kruising over te steken , wat niet de bedoeling is .	Enquête	1516722879
Vindt de fietspaden (mient/beatrix) smal en gevaarlijk ivm de lichte verhoging	Enquête	1516728499
Voor kinderen is het centrum onveilig! Kinderen op de fiets moeten expliciet prioriteit krijgen boven auto's. Dat betekent: fiets straten en woonerven bestemmen.	Enquête	1516739010
Er fietsen enorm veel mensen door Bakkum. Super gezellig maar vooral fietsende ouderen/ kinderen/toeristen en uiteraard tourfietsers en mountainbikers rijden op dezelfde weg als de auto's. Ze rijden langs de hobbels en slingeren op de weg en kijken (terecht) om zich heen naar de mooie natuur. Je moet (ook langzaam rijdend) zeer goed uitkijken! En aangezien er maar 1 in en uitgang is (en 2 voor fietsers) op het Duin en Bosch terrein is het zeer druk. Gevaar ligt ook bij de dagelijks zware vrachtwagens die hard rijden naar de zorginstellingen. Die met zwaar geschut de drempels nemen zodat het letterlijk in de huizen te voelen is. Het werkt niet voor het afremmen want auto's rammen er gewoon overheen.	Enquête	1516744780
met uitzondering van de Dorpsstraat	Enquête	1516755087
Bepaalde fietspaden zijn verouderd, gevaarlijk en aan vernieuwing toe. De fatbikes scheuren voorbij. Als ook de 'oude' scooters die (nog steeds) veel te hard gaan. Met name de M.L. Kinglaan in Castricum is een racebaan voor scooters (brom-fietspad langs het speeltuintje)	Enquête	1516758279
Teveel wegen met 50 km/u	Enquête	1516776970
Onveilig vooral in de Dorpstraat waar ik toch te gast ben.	Enquête	1516782081
Afgesneden door auto's op de dorpstraat en Duinenbosweg rijden ze als gekken	Enquête	1516784175

De dorpstraat is onveilig voor mij als fietser: de 30 km/u wordt genegeerd en de automobilisten denken dat fietsers te gast zijn op hun rijbaan. Er wordt daardoor gevaarlijk ingehaald, bijv wanneer er fietsers vanaf de andere kant aankomen of bij My Way (onpverzichtelijke bocht). Ik denk dat grote obstakels die automobilisten dwingen om langzamer te rijden de enige oplossing zijn, ook bij herinrichting voor éénrichtingverkeer. Alleen dan gaat de snelheid eruit en zijn fietsers veilig - tenzij de dorpsstraat wordt ingericht met 1 strook voor gemotoriseerd verkeer en 1 niet voor gemotoriseerd verkeer toegankelijke (en echt op geen enkele wijze!) tweerichtingsstrook voor fietsers. Deze oplossing heeft als groot nadeel dat je als fietser dan niet makkelijk de overkant bereikt. ik denk zelf dan ook dat fietsers en voetgangers de topprioriteit moeten zijn in de Dorpsstraat, en dat de auto zoveel mogelijk wordt geweerd.	Enquête	1516793038
De fietser heeft niet overal genoeg eigen ruimte. De plek op de weg wordt vaak gedeeld met de auto. En juist met dat gedeelde ruimtegebruik wordt het bij het grote snelheidsverschil onveilig voor de fietser.	Enquête	1516813047
Kun je als gemeente, denk ik, weinig aan doen. De diversiteit van fiets- en brommobielen en de daarmee verschillende snelheden zorgen voor onveiligheid op de fietspaden en rijwegen. Hierbij kaart ik graag de Korte Brakersweg aan waar zeer veel scholieren hun weg naar Jac. P vinden. Auto's (bestemmingsverkeer??), maar ook de tractoren (van Res?) rijden veel te hard. Daarnaast maken ook de vele "fatbikes" de weg onveilig.	Enquête	1516824276
Kun je als gemeente, denk ik, weinig aan doen. De diversiteit van fiets- en brommobielen en de daarmee verschillende snelheden zorgen voor onveiligheid op de fietspaden en rijwegen. Hierbij kaart ik graag de Korte Brakersweg aan waar zeer veel scholieren hun weg naar Jac. P vinden. Auto's (bestemmingsverkeer??), maar ook de tractoren (van Res?) rijden veel te hard. Daarnaast maken ook de vele "fatbikes" de weg onveilig.	Enquête	1516826566
Ja, is drukker geworden kwa verkeer en inwoners	Enquête	1516831306
Voor de fietspaden rond de middelbare school Vonk worden tweezijdig gebruikt. Soms wordt die mogelijkheid door verkeersborden aangeboden, maar vaak ook niet en wordt dat toch gedaan. Het tweezijdig gebruik door de leerlingen van Vonk met elektrische fietsen en fat bikes kan er zeer gevaarlijk uitzien.	Enquête	1516835938
Bakkum onveilig. Mijn kinderen laat ik deels op de stoep fietsen, het is te gevaarlijk op de Bakkummerstraat. Bij de dorpsstraat/kruising beverwijkerstraatweg onveilig. De rest neutraal.	Enquête	1516845006

Ik blijf de meeste fatbikes en elektrische fietsen van scholieren gevaarlijk vinden. Als je tegelijk met hen een schoolroute fietst, is het onverantwoord aan het worden. Denk aan: hangen aan de schouder door fietser zonder ondersteuning. Denk aan: mobiele telefoon onder het fietsen gebruiken. Ik woon op Hyacintenveld en zie scholieren dagelijks onverantwoord langsscheuren via tussenpaadje uit Limmen. Als ik zelf rond 08.30 rond de Oranjelaan fiets is het doodeng. Er zou véél méér handhaving moeten zijn op veiligheid.	Enquête	1516852105
Auto's rijden te hard en toch opvallend veel vrachtverkeer	Enquête	1516865148
Ik vind de 'verhoogde' fietspaden zeer onprettig fietsen. Te smal. Als je een andere fietser wilt inhalen dan vind ik dat een lastige situatie waarin de kans bestaat dat je tegen trottoirband aanfietst, op de weg terecht komt of de andere fietser raakt in het inhalen. Fietsen door de Bakkummerstraat ervaar ik gregeld als onveilig door het snelle rijden van auto's aan beide kanten. Ook in de dorpsstraat rijden auto's vaak toch nog te hard.	Enquête	1516870819
Vooraf in de Bakkummerstraat wordt er idioot hard en agressief gereden. Dit terwijl er dikwijls opstakels zijn waar je als fietser voor moet uitwijken.  Verder is fietsen op de Mient (van Vinkebaan naar station) erg onveilig omdat het fietspad regelmatig onderbroken wordt door een afrit. Je kan dus niemand inhalen. Dat geldt ook voor de verhoogde fietspaden op de Ruitersweg. Iemand inhalen op de fiets moet bijna wel via de rijbaan door de smalle fietsstrook.	Enquête	1516875716
Hoewel de Dorpsstraat fietsstraat is, is het daar soms onveilig door hardrijdende auto's	Enquête	1516886464
Voor kinderen zijn er teveel punten waar te hard gereden wordt en er geen voorrang is voor fietsers	Enquête	1516889134
Fietspad langs Ruyterweg en Beatrixlaan is alleen veel te smal; als je daar met je kind fietst vind ik het echt onveilig. Inhalen is onmogelijk zonder op de rijbaan van de auto's te rijden; gevaarlijk! Heerlijk hoe breed de fietspaden langs de Soomerwegh nu zijn geworden: zo hoort het!	Enquête	1516917694
Op de Bakkummerstraat wordt wel vaak hard gereden terwijl het er vrij smal is	Enquête	1516929248
Zie 4 Wat voor de Dorpsstraat geldt, gaat ook op voor de Bakkummerstraatweg. Daar staan zoveel geparkeerde auto's dat het niet veilig op de weg is voor verkeer uit beide richtingen.	Enquête	1516931456
teveel slecht parkeren in Dorpsstraat waardoor auto's stukje op rijweg staan en doorstroming blokkeren. Daarbij de steeds groter wordende vrachtwagens die de onveiligheid vergroten.	Enquête	1516936926

Omdat fietsers steeds meer zich gedragen als Amsterdammers is er geen peil meer op te trekken waar ze vandaan komen en hoe ze hun weg vervolgen.	Enquête	1516942177
Schooljeugd en automobilisten op rotonde: dan opletten.	Enquête	1516948153
Teveel plekken missen haaiantanden en bepaalde locaties zijn onoverzichtelijk.	Enquête	1516952963
De Bakkummerstraat en Stetweg zijn wel wat smal en helaas rijden hier te vaak een paar idioten die 30 km/h te langzaam vinden. Ook begrijpt 1 op de 2 bestuurders niet dat verkeer van rechts voorgeeft op de Eerste Groenelaan	Enquête	1516961196
Ik vind de aanpassing op de vinkenbaan om daar het fietspad weg te halen gevaarlijk. Nu zitten de fietser op de rijbaan of komen in op de rijbaan als ze vanuit Castricum.	Enquête	1516967495
Behalve snelheid soms van overige weggebruikers.	Enquête	1516971392
Autorijden is zeer prettig in Castricum, zelfs zo prettig dat het m.i. soms ten koste gaat van andere verkeersdeelnemers, zoals hierboven beschreven.	Enquête	1516974348
Soms veel te hard gereden ook vrachtwagen/Lijnbussen/landbouwwerktuigen	Enquête	1516977351
Voorals Dorpsstraat een ramp. Gewoon TE SMAL! èn niet berekent op wat er allemaal doorkomt!	Enquête	1516981389
In de auto is het veilig, maar rijdende en parkerende auto's geven onveiligheid voor voetgangers en fietsers. Graag veel meer stimuleren dat mensen op de fiets boodschappen doen, ijsjes halen etc	Enquête	1516984945
Het verkeer in Castricum en Bakkum kan behoorlijk chaotisch zijn. Veel mensen geven geen richting aan of steken zomaar over. Of ze komen vanuit een uitrit zo de weg op. Je moet altijd erg uitkijken. Ook zijn veel straten erg smal	Enquête	1516992839
Rotondes bieden niet altijd goed zicht op de fietsers die hier voorrang hebben. Dit is vooral een uitdaging met elektrische fietsen .	Enquête	1517091719
Relatie auto & fietsers op rotonde is onveilig	Enquête	1517094262
Door de op de hoek geplaatste auto's ben je als fietser en automobilist helaas het overzicht kwijt.	Enquête	1517096402
In de auto zit je veilig. Er wordt nooit gecontroleerd dus je kan je auto overal neer zetten	Enquête	1517098252
Ik zou meer eenrichtingsverkeer invoeren met een verkeerscirculatieplan.	Enquête	1517099646
De rotondes zijn een onneembare vesting geworden met alle. Zeer hardrijdende (bak) fietsers.	Enquête	1517101805
Uitrit Burgemeester Mooijstraat naar Stationsweg is onveilig door parkeerplaats op Stationsweg ( naast bakker) die uitzicht belemmert als we een auto staat. Kan die parkeerplaats niet beter ongewisseld worden met het bank plaatsje wat daar ook op de Stationsweg is?	Enquête	1517105045
Ook hier weer de Dorpsstraat. Als automobilist voel ik mij ook verantwoordelijk voor de veiligheid van de fietsers.	Enquête	1517115110

Ook al blijven sommigen met drie dik naast elkaar fietsen.		
Bakkummerstraat in erg smal.	Enquête	1517116749
Dorpstraat en Bakkumerstraat zijn te smal voor de verkeersdichtheid	Enquête	1517120179
Moeilijk, het niet gemotoriseerde verkeer te zien in bochten in centrum, zeker Beatrixstraat. Met slecht weer is het onverantwoord daar.	Enquête	1517138455
Automobilisten en fietsers zitten elkaar in de weg. Met name het aantal ouderen op e-bikes zorgt voor gevaarlijke situaties.	Enquête	1517149443
De rotondes zijn soms onoverzichtelijk voor de snelle fietsers	Enquête	1517158636
Op bepaalde plekken, zoals de Torenstraat zou het logischer zijn om er een voorrangsweg van te maken en rechts geen voorrang te verlenen.	Enquête	1517161016
Geen goed zicht op overstekende kinderen door heggen bij rotondes	Enquête	1517164866
Als automobilist wordt je onvoldoende gedwongen om je snelheid te verlagen.	Enquête	1517168313
Het is opletten met de fietsers maar die hebben voorrang, het is te overzien. Bij de stationsovergang naar Heemskerk is het soms druk maar je moet daar even geduld hebben. Ik neem dan niet de weg door de dorpstraat omdat het daar druk is.	Enquête	1517183797
Alleen niet als een automobilist voor je gaat stoppen voor fietsers op rotonde's zeeweg	Enquête	1517198992
Dorpskernen zijn gevaarlijk schadetechnisch gezien. Metname door de smalle wegen en krappe parkeerplaatsen waardoor spiegels eraf gereden worden.	Enquête	1517204506
Wel wordt er op laan albertshoeve en de Margaret Krophollerlaan te hard gereden, door bestelbusjes, auto's en fatbiks, daar mag van mij wel wat aan gedaan worden, drempels o.i.d. is niet kindvriendelijk en gevaarlijk	Enquête	1517220646
De rotonde op de Zeeweg / Heerenweg is gevaarlijk voor fietsers. Zeker op mooie dagen is oversteken een behoorlijke uitdaging. Geef de fietsers daar voorrang. En handhaaf op de weg naar het strand. Bijna iedere automobilist rijdt daar veel harder dan 60 km per uur.	Enquête	1517232776
Wonende in de Bakkummerstraat voel ik me in die straat als automobilist niet altijd veilig. Zeker niet wanneer vanuit mijn oprit achteruit de weg om moet. Auto's komen hard aanrijden en proberen je nog snel even te passeren.	Enquête	1517252044
De klinkers in de Bakkummerstraat liggen los, er zijn kuilen en het wegdek maakt veel lawaai bij het passeren van auto's.	Enquête	1517256502

In de Bakkummerstraat zitten wel wat kuilen, maar als iedereen z'n rijsnelheid daar op aan zou passen zou dat prima zijn. Dat hoort nu eenmaal bij de soort straat.	Enquête	1517261392
De verkeersdrempels zijn een crime. Liever een verkeerslicht ergens dan onnatuurlijke hobbels	Enquête	1517264191
te smal, te druk en vaak zijn de tegels verzakt of ongelijk	Enquête	1517266840
Er zijn wel een aantal te hoge drempels.	Enquête	1517274505
Burgemeester Mooijstraat heeft teveel kuilen	Enquête	1517279904
Vooraf torenstraat is zeer slecht	Enquête	1517281997
Met name in de oudere wijken	Enquête	1517283211
Onlogische routes, vaak is de weg voor auto's gecombineerd met fietsers en dat geeft een onveilig gevoel.	Enquête	1517284461
Over het algemeen goed. Echter wegen met klimmetjes zijn best scheef. Helemaal na de aanleg van de nieuwe tv kabels	Enquête	1517312963
Oude klinkerstraten slecht (glad en slechte waterafvoer)	Enquête	1517320134
Wandelpaden in het park bij de Vondelstraat zijn erg slecht	Enquête	1517325495
Veel asfalt is kapot	Enquête	1517327367
Bakkummerstraat is niet goed	Enquête	1517335717
zouden soms wel wat beter onderhouden kunnen worden.	Enquête	1517339810
Kan beter, er gebeurt weinig of niets aan diepe kuilen e.d.	Enquête	1517342482
Het verschilt nogal van straat tot straat waarin niet alle wegen even goed zijn afgewerkt, grotendeels is het prima in orde en ziet het er verzorgd uit!	Enquête	1517346783
Gaten en delen verzakt	Enquête	1517350870
Zebrapaden en de toegang tot zebrapad beter verlichten	Enquête	1517359769
Sommige klinkerwegen zoals de Torenstraat in Castricum mogen wel een keer onder handen worden genomen. Veel kuilen en bij veel regen staat de weg nabij de apotheek/rotonde blank.	Enquête	1517362379
Wel verkeersborden die slecht zichtbaar zijn aan Bakkummerstraat, vooral wanneer blad aan de bomen zit. Heb het melden via Fixi inmiddels opgegeven.	Enquête	1517365921
ondanks het middel waarin je kunt aangeven wat er stuk/fout is en de snelle actie van e gemeentewerkers blijft het een probleem want het is veel te druk en vaak veel te zwaar verkeer.	Enquête	1517370869
Voorbeeld Torenstraat	Enquête	1517374478
Maar dan vooral de fietspaden. Fiets eens door Bakkum (noord) dat hobbelt als een gek. Richting aangeven is bijna gevaarlijk omdat je stuur met 1 hand dan uit je handen kan slaan. Voor auto's is de kwaliteit naar verhouding minder belangrijk. Tja het hobbelt nogal. Voor omwonenden evenwel is fluisterasfalt veel fijner. Wij hebben 23 jaar geleden gekeken bij een paar huizen aan de	Enquête	1517378653

Bakkummerstraat. Niet gekocht. Rotherrie binnen. Problemen hebben altijd veel kanten.		
De zijweg van de Zeeweg bij de atletiek vereniging naar het Kinnehin is in deplorabele staat	Enquête	1517405250
Over het algemeen goed. Bijv de Willem de Zwijgerlaan is een drama om te fietsen, zeker met jonge kinderen	Enquête	1517409740
Klinkertjes zijn spekglad in de winter	Enquête	1517412233
Kleinere straatjes zoals bijv de Lindenlaan zijn al jaren erg verzakt.	Enquête	1517482989
Er zijn wel plekken die slecht of glad zijn	Enquête	1517492824
Wij maken veel gebruik van de tromplaan en De Santmark, 1 en al hobbels. Voetpad bij de tromplaan vind ik ook niet best, zelf al een aantal x gestruikeld maar ook bewoners van de Santmark. Veel ongelijke tegels, dit al eerder gemeld bij fixie	Enquête	1517495767
Zeer slecht na vooral de aanleg van glasvezel. Zowel stoepen als wegen. Asociaal teruggelegd.	Enquête	1517549089
Tot dusver goed, maar blijft dat zo? Intensiever gebruik betekent meer onderhoud en dus meer geld	Enquête	1517551974
De Torenstraat is voor mensen met rugklachten niet te befietzen en zelfs voor de auto niet prettig.	Enquête	1517557861
na allerlei werkzaamheden, zoals riolering, glaskabel etc. zijn de stoepen en wegen slecht hersteld. Veel kuilen en dus plassen en oneffenheden	Enquête	1517560410
Mient verkeerd ingericht net een racebaan	Enquête	1517569680
Zeer veel kuilen in het asfalt van Duin en Bosch. Omdat deze weg intensief wordt gebruikt (werkverkeer, ambulance, mountainbikers, wielrenners, wandelaars, personen auto's) Er is maar 1 weg! De drempels werken totaal niet men knalt eroverheen (neem voorbeeld aan Heiloo, effectieve drempels bij Vennewatersweg) en fietsers slalommen erom heen, behoorlijk gevaarlijk!	Enquête	1517570857
Wegen zijn goed. Alleen het fietspad rechts richting Oosterbuurt, de CF Smeetslaan is heel slecht. Vreemd dat het fietspad aan de overkant wel vernieuwd is.	Enquête	1517573714
Afwatering is onvoldoende in Castricum. Wordt geregeld gemeld. Borden, straatnaamborden, zijn verouderd en soms slecht leesbaar.	Enquête	1517575451
Vaak matige kwaliteit van asfalt Veel fietspaden niet vlak door tegelgebruik of worteloprudruk	Enquête	1517578323
Wegen in Castricum zijn goed, maar de wegen in Bakkum zijn slecht. Ook zijn de wegen in Bakkum soms smal. Ook is er een waardeloos kruispunt bij de Van Oldenbarnevelt weg van Haerlemlaan.	Enquête	1518126630
Gaten in de weg duinenbosweg, vervelend voor fietsers	Enquête	1518138297

Meer hobbelige doorgaande straten (dus klinkers ipv asfalt) zou kunnen helpen met het terugdringen van de snelheid.	Enquête	1518139594
Ik zie dat het asfalt niet in de beste staat meer is, soms verschijnen daar gaten in (Stationsweg). Dit heeft een positieve kant, dat er dan minder hard gereden wordt.	Enquête	1518142273
Er wordt nu goed onderhoud gepleegd. Denk aan Soomerweg. Brakersweg vind ik een ramp om te fietsen.	Enquête	1518142830
Door het te hard rijden veel lawaai van sluipverkeer wat over de verkeersdrempels denderen	Enquête	1518144019
Vooraf in Bakkum is wel wat te verbeteren.	Enquête	1518155965
Verhoogde fietspaden zoals op de Ruitersweg en de Cieweg zijn lastig op en af te rijden, zeker voor oudere mensen. Her en der iets te veel paaltjes, zoals bij zijstraten en bochten. Vooral 's winters de oversteek bij station Castricum slecht verlicht.	Enquête	1518158098
Somerweg wordt nu beter. Op andere wegen vaak hobbels en kuilen.	Enquête	1518163478
Fietspad aan de Ruitersweg en Beatrixstraat is smal en direct gelegen aan het voetpad. Dat ook smal is. Gevaar is voor uitwijken en daardoor op de rijbaan komen. Ook komt het regelmatig voor dat automobilisten deel gebruik (moeten) maken van het fietspad bij tegenliggers.	Enquête	1518165536
Die zij veel te smal	Enquête	1518176503
als eerder gezegd: vaak te smal, te veel obstakels en opritten. Oppervlak is wel OK	Enquête	1518178320
Er zijn te weinig vrijliggende fietspaden. Graag meer langs duin en Bosch weg en kramersweg	Enquête	1518185437
Op veel plaatsen is helemaal geen fietspad. De fietspaden die er zijn zijn vaak smal.	Enquête	1518188294
Langs de Herenweg zijn de fietspaden te smal veel te dicht bij het hard rijdende autoverkeer. Oranjefan en Kleibroek prima, Ruitersweg en Mient yebsmsl enter dicht bij auto's.	Enquête	1518190823
In Bakkum slecht.	Enquête	1518196231
Het wordt steeds beter, denk aan Soomerweg. Misschien nog even naar oversteekpunten voor voetgangers kijken, geef ze de ruimte	Enquête	1518197634
Te smalle fietspaden voor modern fietsverkeer	Enquête	1518198845
Goed onderhouden Bij niet geschieden fietspaden , soms, gevaarlijke situaties	Enquête	1518201960
Ruitersweg / Pr. Beatrixstraat te smal. Wegdek in de Torenstraat erg hobbelig voor fietsers. Het nieuwe pad langs de Soomerweg is prachtig!	Enquête	1518203915
In de Zanderij zouden aparte fietspaden moet komen, of	Enquête	1518210282
Somerweg wordt opgeknapt prima. Elders zijn nog gaten te herstellen.	Enquête	1518214052
De fietspaden zijn goed, maar op veel plekken geen ruimte voor fietspaden en te veel verkeer. Bakkummerstraat, duinenbosweg, Duinpad	Enquête	1518227916

Het fietspad langs de Beatrixstraat/Ruiterweg is te smal en gevaarlijk i.v.m. de richel als afscheiding met de rijbaan. Daardoor is het lastig passeren en wordt de fietser gedwongen op de rijbaan in te halen. Bij sneeuw kunnen de "rode" fietspaden nog wel eens glad zijn.	Enquête	1518248120
Wisselend, sommige zijn nogal smal	Enquête	1518257249
M.u.v. De situatie achter het station. Er kan gefietst worden over de parkeerplaats. Omdat daar kasseien liggen, waarop slecht te fietsen is en bij nat wegdek spiegelglad, wordt er voornamelijk op de strook gefietst grensend aan de parkeerplaatsen. Dat maakt het zeer gevaarlijk omdat uitparkerende auto's de fietsers niet aan kunnen zien komen en vice versa.	Enquête	1518258881
Tegel zijn ongelijk of los	Enquête	1518277507
Tegel zijn ongelijk of los	Enquête	1518283913
Verhoogde fietspaden zijn gevaarlijk het oprijden is een hachelijke exercitie. Hoek Cieweg dr de Jongweg is voor fietsers super onlogisch en onmogelijk fietsend te doen. Voor auto's is het een super gestroomlijnde bocht, hoef je als automobilist geen vaart te minderen. Verkeerssituatie voor fietsers bij Johannashof is onmogelijk om uit het duin te komen. Waarom houdt het fietspad bij de tennisbaan in Bakkum opeens op?  Fietspad beverwijkerstraatweg richting Heemskerk heeft dringend onderhoud nodig	Enquête	1518293690
zijn geen echte goede vrijliggende fietspaden	Enquête	1518315778
Sommige fietspaden gehavend en dus minder comfortabel.	Enquête	1518317018
Over het algemeen goed. Beatrixstraat is veel te smal. Rijdend over de Cieweg vanuit het dorp en dan linksaf slaan naar de Dr de Jongweg is niet te doen. Is zeer onveilig.	Enquête	1518320139
Onveilig vind ik het einde van het fietspad van het Hendriksveld dat afbuigt naar Heemskerk. Vooral van de kant af van Heemskerk is het vaak verraderlijk glad na het bruggetje.	Enquête	1518322065
Bakkummerstraat heeft geen fietspad.	Enquête	1518326413
De matige fietspaden langs de Soomerweg worden gelukkig verbeterd, maar vrijliggende fietspaden worden hier en daar nog wel node gemist.	Enquête	1518327304
Bakummerstraat is een grote hobbelweg en niet veilig voor fietsers	Enquête	1518329145
Niet overal vrijliggende fietspaden.	Enquête	1518332997
Her en der mogen de fietspaden nog wel wat verbreed worden ivm de toegenomen drukte	Enquête	1518342846
Enkele fietspaden worden gelukkig breder gemaakt, echter de meerderheid en zeker op de Ruiterweg zijn veel te smal en op de Ruiterweg zelfs gevaarlijk dicht op de	Enquête	1518353186

autorijbaan. Soms rijd een bus op 5 cm van je stuur voorbij,		
Er zijn te weinig aparte fietspaden of plekken waar de fiets gelijkwaardig is aan de auto. Een prettige uitzondering is de Dorpsstraat waar de auto 'te gast' is (fietsstraat).	Enquête	1518359938
maar er zijn wel te weinig gescheiden fietspaden	Enquête	1518367410
veel fietspaden zijn erg smal zodat inhalen geen optie is, boomwortels en putten maken de weg ook onveiliger vooral bij slecht weer ( minder zicht)	Enquête	1518371493
Op wat oudere stukken zoals de fietspaden rondom de Bloemen en Wederik blijft vaak water staan bij veel regenval en zitten veel scheuren en barsten in. Wanneer ik een melding maak in Fixi wordt het wel snel opgepakt.	Enquête	1518379699
In Castricum goed. Maar wederom mist er goed fietspad door dorpskern Bakkum.	Enquête	1518390759
Enige is de Mient en Ruijterweg. Smal en tegels op de Mient	Enquête	1518393318
zoals boven, smal, soms afwezig, klinkerwegen zijn niet fijn om te fietsen	Enquête	1518406875
Alleen veelal krap omdat het 2-richtingverkeer is.	Enquête	1518414048
De meeste fietspaden zijn goed . Het fietspad langs de Smeetslaan van de rotonde tot de Laan van Albertshoeve is heel slecht en daar moet je goed uitkijken waar je fietst , vanwege de ongelijk liggende tegels .	Enquête	1518420364
Fietspad juist over bruggetje vanaf walstro richting provinciale weg is door het natte najaar sterk achteruit gegaan	Enquête	1518430837
Alleen de fietspaden met stoeptegels vind ik niet prettig rijden.	Enquête	1518569348
zie hierboven, een aantal zijn verouderd en aan vernieuwing toe.	Enquête	1518584430
En er is een stap gezet maar fietspaden kunnen vaker gescheiden worden van autoverkeer en breder worden gemaakt met minder kruisingen Dorpsstraat slaat echt nergens op als fietsstraat, auto rijden veel te hard en halen steeds in.	Enquête	1518593252
Die in Castricum zijn prima, maar in Bakkum is er nog ruimte voor verbetering. De van der Mijleweg en Bakkumerstraat zijn nu ronduit gevaarlijk voor fietsers.	Enquête	1518602053
Sommige bochten en fietspaden zijn nog wat smal opgezet.	Enquête	1518604942
Brede spleten tussen de tegels fietspad Heereweg	Enquête	1518609639
Zijn in de winter heel glad ,daar wordt niet op gepekeld	Enquête	1518616054
Daar waar fietspaden zijn zijn ze goed. Behalve overgang station / dorpsstraat / Beverwijkerstraatweg. Daar kun je als fietser nauwelijks oversteken, geen veilig verkeersvak voor fietsers.	Enquête	1518626067

Het wordt steeds beter. Nog wél een verbeterpunt van het Tulpenveld naar het fietspad Soomerweg. Deze bocht is véél te hoekig. Ik weet even niet hoe de v.Haerlemlaan er nu bij ligt.	Enquête	1518632832
Met name het fietspad op de Mient is in zeer matige staat. Andere fietspaden liggen er weer netjes bij en fietsen prima.	Enquête	1518656741
Zie vorige vraag. Nu al blij met het nieuwe fietspad langs de Soomerweg. Hoop op een nieuw en veilig fietspad van de Beverwijkerstraatweg naar Bakkum.	Enquête	1518658341
Fietspad langs Ruyterweg en Beatrixlaan is alleen veel te smal; als je daar met je kind fietst vind ik het echt onveilig. Inhalen is onmogelijk zonder op de rijbaan van de auto's te rijden; gevaarlijk! Heerlijk hoe breed de fietspaden langs de Soomerwegh nu zijn geworden: zo hoort het!	Enquête	1518660112
Bakkummerstraat	Enquête	1518667125
Waar bomen zijn, liggen tegels niet meer egaal, maar is dit lastig voor ouderen.	Enquête	1518669695
Aantal maanden geleden tijdelijk als rolstoelgebruiker geprobeerd om rond te rijden in Bakkum. Zelfs met duwhulp matig te doen. Bij Costerstraat thv no 11 wordt stoep als fietspad gebruikt waar zelfs scooters (geel plaatje) langs sjezen. Dit gaat nog een keer fout.	Enquête	1518674762
Veel onregelmatigheden. Waardoor val gevaar.	Enquête	1518679857
Tegels liggen er ongelijk	Enquête	1518686543
De stoeptegels in de minder druk bezochte straten liggen vaak schots en scheef. Oorzaak (wortels) wordt niet aangepakt.	Enquête	1518688745
Ik zie wel vaak rollen scootmobiel gebruikers het fietspad kiezen Of dat iets zegt over het trottoir of de gebruikers...?	Enquête	1518692934
vaak veel losliggende tegels of dusdanig ongelijk dat een rollator moeizaam is te gebruiken	Enquête	1518701350
Stoepen zijn door o.a. glasvezel zo vaak open dicht gegaan, dat het nu erg scheef ligt	Enquête	1518704890
Niet echt verbeterd gezien de vele keren dat stoepen open gemaakt worden voor werkzaamheden	Enquête	1518707470
De stoep t/o kaptein kaas terrein op de kramersweg is heel smal door geparkeerde auto's in de parkeervakken die ver over de stoep staan. Rolstoelen, rollators en kinderwagens moeten vaak over de weg lopen. Advies : zorg dmv extra stoepranden in het parkeervak dat de auto's niet over de stoep heen kunnen staan	Enquête	1518719671
Neeltje Groentjesstraat is deze gelijk aan de straat. Daarnaast erg scheef om op te lopen. En scheve klinkers	Enquête	1518732738
Veel scheve tegels	Enquête	1518740064
Nadat alle trottoirs voor de 6de keer opengehaald zijn, zouden ze bij de laatste keer netjes worden gelegd. Helaas is dat niet het geval. Overal liggen de tegels los,	Enquête	1518748387

scheef en omhoog. Afwatering is slecht en de meeste tegels zijn stuk.		
Veel onregelmatigheden waardoor struikelen een gevaar is	Enquête	1518763414
met rollator vaak slecht begaanbaar: in Centrum vaak obstakels, en verder regelmatig uitstekende tegels en andere zaken	Enquête	1518767707
De stoepen zijn te smal en ook bewoners aan deze stoep daarvan zijn de hegafscheiding vaak te breed en gedeeltelijk over de stoep . De al niet zo breede stoepen worden dan nog smaller voor kinderwagen en rolstoel	Enquête	1518782269
Zie vorig punt, misschien op sommige oversteekpunten verlichting aanbrengen die overzicht nog beter maken, zie Beatrixstraat, verlichting op de rijbaan.	Enquête	1518789848
Veel hobbels, kuilen, overhangend groen uit tuinen waardoor het smal wordt en zoals aangegeven maak ik mij zorgen over het toekomstige wandelpad langs de Soomerwegh.	Enquête	1518792857
De stoepen bijvoorbeeld Burg. Borreelstraat zijn verzakt, tegels ongelijk. Begroeiing van tuinen maken bij sommige stoepen het trottoir te smal.	Enquête	1518863782
In wat oudere buurten liggen veel oude tegels welke beschadigd zijn	Enquête	1518871053
Zeker waar deze 5 maal open gegaan zijn voor het aanleggen van bekabeling.	Enquête	1518873727
Over het algemeen goed alleen begrijp ik niet dat de trottoirs langs de Somerweg zo smal zijn geworden. Ook bij de zebrapaden is te smal. De reactie van de woordvoerder dat dat te maken heeft met de intensiviteit van de trottoir is slaat nergens op want de zebrapad nabij Willem de Rijkpark en winkelcentrum Geesterduin is ook zo smal voor voetgangers. De helft van het zebrapad is in genomen door de fietsers. Hier steken heel veel voetgangers over richting winkelcentrum en omgekeerd.	Enquête	1518876993
Ik ben goed ter been, maar hier en daar hobbelig	Enquête	1518881883
In de winter bij sneeuw en ijs zijn de trottoirs spekglad. Er wordt niet gestrooid. Alleen de fietspaden en wegen. Regelmatig oneffenheden a.g.v. scheef liggende trottoir tegels.	Enquête	1518883521
Met name wanneer je rolstoelgebruiker bent dan zijn de voetpaden op sommige plekken slecht begaanbaar (mn in de woonwijken)	Enquête	1518887666
Toen ik na een ongeluk een tijdje slecht ter been was en achter een rollator strompelde viel het me op dat er veel reliëf in de stoepen zitten en soms "laagjes" ontbreken waarover je je karretje de stoep op kunt duwen.	Enquête	1518904803
Tegels liggen los of zijn ongelijk .. trottoirs zijn smal	Enquête	1518907323
Tegels liggen overal Schots en scheef	Enquête	1518908933
De meeste troittoirs zijn prima maar er zitten er ook tussen die erg onregelmatig zijn. Vooral in het centrum.	Enquête	1518912157

Heel redelijk. Regelmatig onderwerpen derhoud.	Enquête	1518914078
Er zijn er wel waar regulier onderhoud wel aan de beurt is.	Enquête	1518919164
Helaas is het niet overal goed te belopen. Vooral voor de ouderen in onze wijk, die regelmatig een ommetje maken en helaas hinder ondervinden van losliggende of scheve tegels. Dit mede veroorzaakt door de wortels van de vele bomen, waar wij wel blij mee zijn als buurt.	Enquête	1518921689
Stoep is te smal op de meeste plaatsen. Met rolstoel of rollator kan je er bijna niet lopen. En aangezien er allemaal oude mensen wonen in Castricum is dit niet handig	Enquête	1518928837
Veel te smal. Ga uit van de voetgangers met rollator die of rolstoel. Wandelen moet veilig en comfortabel zijn.	Enquête	1518933196
In de jaren 30 buurten is het trottoir voor ouderen niet te doen met alle opstekende tegels. Dit wordt veroorzaakt door de te groot geworden bomen en daardoor hun wortels de tegels opduwen.	Enquête	1518938987
Veel ongelijke tegels. Dit geef ik regelmatig door via Fixi. Wordt overigens goed opgepakt.	Enquête	1518952147
Door glasvezel veel stoepen slecht terug gelegd	Enquête	1518954829
Kruizing Bakkummerstraat vinkenbaan is slecht voor voetgangers	Enquête	1518956369
Door het openmaken van de trottoirs tbv glasvezel zit er vaak een kwaliteitsverschil tussen oud en nieuw en regelmatig ook struikelsteentjes.	Enquête	1518957825
De gele schuine in en uitritten zijn voor rolstoelen en kinderwagens te breed waardoor een rolstoel omvalt.	Enquête	1518971901
Soms is de ruimte beperkt door beplanting van bewoners, dan moet je met de kinderwagen op de weg lopen	Enquête	1518981968
Tegels liggen niet goed waardoor je zeker als oudere, nel kunt struikelen. Verder moet er hoognodig wat gedaan worden aan het overhangend groen/ coniferen uit de tuin van particulieren. Zijn soms half voetpad breed.	Enquête	1518985766
Veel stoeptegels liggen ongelijk. Valgevaar. Tegels niet goed terug gelegd nadat de stoep open is geweest voor kabels. Door het hele dorp.	Enquête	1518995599
In winkelstraten hier en daar smal.	Enquête	1519000792
te veel fietsers op de stoep, oneffenheden, onhandige rolstoel opgangen	Enquête	1519001692
Als je rollator of rolstoel gebonden bent, kun je in het centrum niet fatsoenlijk, ook niet met hulp het dorp door. Heggen van bewoners groeien over het trottoir en bomen staan scheef, dus loop je op bijv de Geelvinckstraat maar op de weg. Bovendien geen goede afritten vanaf de trottoirs. Als je lopend met kids vanuit het centrum naar duin wilt, is er op de Kramersweg geen enkel knappe toegangsweg, dan moet je bijna op straat lopen. Dat gecombineerd met	Enquête	1519006285

dwarsparkeren en straks een nieuwe woonwijk is desastreus.		
Troitoirs vaak (te) smal.	Enquête	1520188601
Wordt nog steeds slechter door de fietspaden te verbreden ten koste van de ruimte op het voetpad. Men houdt totaal geen rekening met minder validen en kinderwagens en gezellig met iemand wandelen.	Enquête	1520200692
Slecht onderhoud	Enquête	1520207527
Nogal wat hobbels. Oud en vervuild. En puin hoop na het leggen van glasvezel qua haaiantanden voor vuilnis. Gemeld, maar gebeurt niets mee.	Enquête	1520209106
Op sommige plekken in de wijk Noord Nederland liggen stoeptegels scheef/omhoog. Wanneer ik een melding maak in Fixi wordt het wel snel opgepakt.	Enquête	1520214926
Hobbelig en veel groen van tuinen hangt ervrr	Enquête	1520216302
Soms te smal	Enquête	1520220468
Er zijn trottoirs die te smal worden door paaltjes en overhangend groen. Dit laatste vaak van particulieren.	Enquête	1520223429
Tegels liggen bijna overal of los of ongelijk.	Enquête	1520227690
Veel zijn zeer slecht voor mensen die slecht ter been zijn. Komt vooral doordat trottoirs diverse keren zijn open gehaald voor glas vezel etc.	Enquête	1520230403
Veel zijn zeer slecht voor mensen die slecht ter been zijn. Komt vooral doordat trottoirs diverse keren zijn open gehaald voor glas vezel etc.	Enquête	1520231203
In het algemeen zijn ze aan de smalle kant.	Enquête	1520235435
Het voetpad in de Oosterweide richting Schippersweide is slecht. Na het openbreken van de voetpaden voor glasvezel zijn veel voetpaden niet meer glad en in het midden hobbelig.	Enquête	1520237695
Sinds het aanleggen van de glasvezelkabels is de kwaliteit erg slecht. Onregelmatig, scheef, water wat blijft liggen.	Enquête	1520240110
Ook moet er wat gedaan worden aan die bomen en heggen die over het trottoir groeien. Op diverse plaatsen kan er niet langs met een rollator of kinderwagen.	Enquête	1520247707
Het ligt niet allemaal even recht.	Enquête	1520250785
Groot deel Heereweg heeft geen trottoir	Enquête	1520265354
De aansluiting van de trottoirs (doorgaande looproute) is er niet altijd. bijvoorbeeld de voetpaden langs de Soomerwegh	Enquête	1520267300
Over het algemeen prima, soms losliggende tegels en teveel en/of overhangende en laaghangende borden.	Enquête	1520285773
Soms hinderlijk voor mensen met rolstoelen en rolatoren, te diep waardoor je achter het asfalt blijft steken, dijn al diverse ongelukken door gebeurd met letsel vind ik een aandachtspunt	Enquête	1520298667
Aan één zijde van de straten in de Zeeheldenbuurt ontbreken trottoirs.	Enquête	1520305219

Sommige trottoirs zijn na het aanleggen van stroomkabels en glasvezel en het vervangen van gasleiding een gatenkaas geworden. Worden die op korte termijn hersteld?	Enquête	1520336509
Op het Tulpenveld nabij de Soomerweg is de doorsteek weggehaald na de reconstructie. Ik zie fietsers nu via het kruispunt oversteken of rechtdoor dwars door het plantsoen. Toevallig komen dan ze óók nog eens uit op een verlagings in de stoep. Héél slecht gepland.	Enquête	1520342366
Stoepen zijn niet altijd vlak, zeker niet na de aanleg van glasvezel. Vaak staat ook op de stoep opeens een boom of een lantaarnpaal. Hierdoor is met z'n tweeën wandelen door de dorpskern niet altijd een pretje	Enquête	1520346874
De Bloemen	Enquête	1520352639
De Bakkummerstraat wordt gebruikt als alternatief voor de Kleibroek, die afgelopen jaren juist een flinke opknapbeurt heeft gehad om meer vervoer op een veilige manier te kunnen verwerken.	Enquête	1520358315
Bakkummerstraat	Enquête	1520362047
De Bakkummerstraat heeft veel sluipverkeer. Als we bij Google iig door zouden kunnen geven dat het geen doorgaande weg is zou dat al veel schelen	Enquête	1520363125
Veel autos rijden door Dorpsstraat terwijl het lijkt alsof ze daar niet hoeven te zijn	Enquête	1520367686
Bakkummerstraat	Enquête	1520370788
Vondelstraat/schelgeest om gesloten spoorbomen te vermijden.	Enquête	1520372225
Als voetganger , bij oversteken, of fietser ervaar ik de Bakkummerstraat als een racebaan, waar automobilisten snel doorheen willen. Vooral in de ochtendspits.	Enquête	1520374413
Verzetsheldenbuurt, vooral als de dorpsstraat afgesloten is ivm markt en/of horeca	Enquête	1520375385
Zeker tijdens marktdagen ( verzetshelden buurt)	Enquête	1520378473
Bakkum , Sifriedstraat, vooral tijdens spitsuur s'middags die in tegengestelde richting de straat in rijden en dat met 60 -70 km/uur	Enquête	1520381050
Mient, waar veel auto's zich bij lange na niet aan de snelheid houden.Wordt hier nooit gecontroleerd	Enquête	1520385820
Eerste Groenelaan, ook vaak verkeer vanaf de Bakkumerstraat terwijl het eenrichtingsverkeer is	Enquête	1520397080
Tijdens de Kermis in Bakkum	Enquête	1520402577
Van bergentlaan en de Oldenbarneveltweg	Enquête	1520404489
Zie boven. Bakkummerstraat is een enorm sluipverkeerstraat	Enquête	1520417917
Op de Puikman, waar men 30 km mag maar veel te vaak harder rijdt terwijl hondenuitlaters, fietsers en wandelaars langs de weg bewegen. De drempels die er liggen opties zijn en de snelheid er echt niet uithalen deze mogen verhoogt worden en meer worden aangelegd.	Enquête	1520420222

Mensen van het Dijk en Duin terrein moeten omrijden via stuk Zeeweg, door Bakkumerstraat of Kleibroek, Ruiteweg en Mient om richting Heemskerk of Beverwijk te gaan. Waarom niet paaltjes weg aan Zuid kant van Dijk aan Duin. Lijkt of een aantal bewoners aldaar hebben kunnen besluiten dat daar geen verkeer doorheen mag, alleen fietsers. Nu worden andere wijken en straten meer belast door dit omrijden. De lasten moeten verdeeld worden over het hele dorp.	Enquête	1520453501
Bij het plan eenrichtingsverkeer. Dorpsstraat gaat er in heel veel straten sluipverkeer komen.	Enquête	1520456942
Graag het hoge gras maaien om beter zicht te hebben vanuit de uitrit Oude Parklaan de Zeeweg op.	Participatieavond	1509760087
Toekomstige bouw naast het spoor. Ontlasting Duin & Bosch, paaltje weghalen in de Duin en Boschweg. Verkeer oostelijk gedeelte Bakkum, doorstroming; maak een doorsteekvanaf de bocht in de Van Haerlemlaan naar de Zeeweg. Deze doorsteek geeft uiteindelijk ook een beperking van het verkeer door de Bakkumerstraat. Ga in overleg met de provincie voor de aankoop van een stuk grond voor de doorsteek.	Participatieavond	1558131400
1: Graag een knip tussen de Bakkumerstraat en de Van der Meijleweg en Van Oldenbarneveldweg. Om de enorme overlast af te remmen. 2:Paaltje weghalen bij Duinenboschweg, tussen nieuwe Duinen Bosch en het station. Reden, de Bakkumerstraat is enorm overbelast door de vele nieuwbouw en de auto's rijden te hard. 3:Goede drempel aanleggen in de Van der Mijleweg 4: Snelheidsinformatiedisplay langs/aan de Van der Mijleweg.	Participatieavond	1558131426
Wederom openbreken bestemmingsplan Nieuw Koningsduin. Op welke manier kan de gemeente er voor zorgen dat er (óók) geluisterd wordt naar Parnassia Zorg i.p.v. om de tafel te gaan met enkel Parnassia Vastgoed? Er is een enorm zorgtekort in Nederland. Is het niet de taak van Parnassia om zich daarop te concentreren? Het is echt stuitend dat ik van zorgmedewerkers van Parnassia heb vernomen dat er in deze totaal niet naar hen wordt geluisterd!	Participatieavond	1558131479
Doorstroming, maak een doorsteek vanaf de bocht in de Van Haerlemlaan naar de Zeeweg. In overleg met de Provincie (relatief hoge kostenpost.Haal het paaltje weg aan het einde van de Duin en Boschweg.Voordelen: Verkeer vanuit Duin en Boschrijdt dan via Duinpad-Vinkenbaan-Schelgeest-Vondelstraat naar Van Haerlemlaan.2: Keer het éénrichtingsverkeer bij de Zanderijweg om, waardoor het a.s. verkeer vanuit de nieuwbouwwijk naast het spoor zijn weg kan vindenvia de Vinkenbaan-Schelgeest-Vondelstraat naar de Van Haerlemlaan. Hierbij kan ook worden overwogen het	Participatieavond	1558131489

verkeer via de Bakkummerstraat naar de Zeeweg te loodsen, maar dan alleen als het verkeer in de Bakkummerstraat éénrichtingsverkeer wordt.		
Hoe wordt de waarde en kwaliteit van het Natura 2000 gebied beschermd en gewaarborgd? Worden er onafhankelijke ecologen betrokken in het onderzoek naar de toekomstige functies/woningbouw? Het toenemend gebruik en verkeer lijkt een gevaar. Maakt zich enorme zorgen over de leefbaarheid en de kwaliteit van de natuur in onze omgeving. Wil graag dat de gemeente daar verantwoordelijkheid voor neemt.	Participatieavond	1558131524
Het hoge gras langs het fietspad bij de afslag Zeeweg staat zo hoog dat de elektrische fietsen niet goed te zien zijn vanuit de auto. Voor de verkeersveiligheid graag het gras maaien. 2: Hoe staat het met de verkeersplannen i.v.m. de mogelijke plannen over de lagere school nabij Duin en Bosch en uitbreiding daarvan. En wordt duurzaamheid meegenomen in deze plannen Kappen bomen Stinzenbos. Belangrijke aandachtspunten voor de gemeente: *Communicatie verbeteren. Duidelijk naar de bewoners toe het proces werkt en waar zij inspraak hebben en wanneer. *Het zijn veel eilandjes en naar de bewoners mist de samenhang van de plannen (alle onderwerpen hebben met elkaar te maken, er is geen overkoepelende regie) *Vertrouwen naar de bewoners/ondernemers toe, ik merkte veel wantrouwen op deze avond.	Participatieavond	1558131532
Herontwikkelingsplannen Duin&Bosch: in hoeverre heeft Parnassia bij de vastgoedplannen oog voor haar kerntaak? NL zorgverlener?!	Participatieavond	1558131547
1: graag inzet en behoud van Castricum als intercity trein station. 2: Graag in alle plannen aandacht voor duurzaamheid, natuur flora en fauna. Niet nog meer verstening in bouw of wegen. 3: Aandacht voor gedragsverandering bij bewoners. Waarom worden alle kinderen met de auto gebracht i.p.v. zelf op de fiets. 4: Doorstroming Bakkummerstaat is prima. Alle aanpassingen verschuiven het probleem. 5. Tunnel onder het spoor is de juiste oplossing (net als in Heiloo en Uitgeest. 6. Zorgvuldig omgaan met al het groen en de bestaande bomen. 7. Verkeersdrempels op de Oude Parklaan, deze zijn tijdelijk en gezegd dat deze weggaan als de bouwplannen gereed zijn. Echter er komen steeds meer bouwplannen bij, waardoor deze situatie al heel duurt. Met als gevolg veel trillingen en scheuren in mijn woning. Drempels zijn ongeschikt voor groot vrachtverkeer.	Participatieavond	1558131558

<p>Wat betreft de huidige plannen voor het IVP: Wil weten welke mogelijkheden en er nu al onderzocht zijn en welke alternatieven er liggen. Dan wort het allemaal een stuk concreter. Opmerking over de Duinenboschweg: Ik wil niet dat het paaltje, waarbij de Duinenboschweg voor het snel verkeer wordt afgesloten, weg zou gaan. De weg wordt nu heel veel gebruikt door fietsers en bromfietzers. Daarnaast is het een stiltegebied en ligt het in Natura-2000 gebied. Dit zou allemaal teniet worden gedaan door het toestaan van (sluip)verkeer tussen Heemskerk, Egmond, Limmen enz. Parkachtige uitstraling verdwijnt dan ook. Verder zijn er meerdere opmerkingen genoemd over andere verkeerszaken, zie formulier)</p>	Participatieavond	1558131396
<p>1)Paaltje Duinenboschweg en duipad weghalen. Groot deel van verkeer dat van Duinenbosch komt richting Heemskerk rijdt dan niet door Bakkummerstraat ( veiligheid voor voetgangers en fietsers wordt hierdoor verbeterd)  2) Zeeweg langs Wouterland (fietspad) + nieuwe weg langs spoor ( westroute). Auto's hoeven niet over te steken via spoor. 3)Overgan 1e Groenelaan: Tunnel maken voor allen voetgangers en fietsers. Dit veiliger voor schoolgaande jeugd van de bomenbuurt.</p>	Participatieavond	1558131406
<p>Opmerking doorgaand verkeer: Castricum Zuid, rotonde bedrijventerrein: weg langs bedrijventerrein naar spoor, langs spoor naar N203. Tevens verbeteren N203 ( Provincie)</p>	Participatieavond	1558131447
<p>Opmerking over verkeersroute Bakkummerstraat. De laatste jaren veel woningen gebouwd. Int totaal 497 woningen 1,4 auto per woningen is ongeveer 700 auto's. Bij D&amp;B woningen en Duinpark: ongeveer 200 auto's door Bakkummerstraat. Puikman, Zanderij, Marelsdal:Route Bakkummerstraat.  Voorstel: 1) Bakkummerstraat verboden in te rijden vanaf Vinkenbaan en Oldebarneveldweg, behalve bestemmingsverkeer. Voorstel 2) Vondelstraat: verboden in te rijden, behalve bestemmingsverkeer.  Voorstel 3) Paaltje Duinenboschweg richt D&amp;B terrein weghalen. Auto's vanaf D&amp;B die naar Beverwijk, Heemskerk gaan niet meer door Bakkum. Ook onstsluiting voor woningen Zanderij.  4) Eventueel een knip ter hoogte Beatrixklok  5) Onderzoek eenrichtingsverkeer Bakkummerstraat en eenrichtigsverkeer Vondelstraat (proef).</p>	Participatieavond	1558131456

<p>1: Parkeren in de bocht. Er staat in heel Bakkum veel auto's geparkeerd in of zeer dichtbij de bocht, waardoor er onoverzichtelijke situaties ontstaan.</p> <p>2: Handhaven juist in de 30 km zones.</p> <p>3) Heroverwegen éénrichtingsverkeer in heel Bakkum, is veiliger voor fietsers.</p> <p>4) Drukte Bakkummerstraat zal door nieuwbouw verder toenemen-&gt;paaltje oude ingang D&amp;B weg!</p>	Participatieavond	1558131510
<p>Als er tijdelijke woningen op D&amp;B zouden komen (liever niet): waarp, a; termijn 10 jaar i.p.v kortere horizon. Graag geen omomkeerbare wijzigingen in de omgeving voor tijdelijke woningen. Geen wegen aanpassen. Geen bomen en natuur vernietigen.</p>	Participatieavond	1558131577
<p>Suggesties: 1) Paaltje ingang Duinenbosch weg. Verkeer over Duinenboschweg richting station.</p> <p>2) Van Oldenbarneveldweg afsluiten. Dus vanaf rotonde meteen daarna alleen links af mogelijk.</p> <p>3) Vóór spoorbomen Oranjelaan een weg aanleggen pal naast spoor helemaal tot aan de Beverwijkerstraatweg. Dus parkeerplaats NS moet wijken, bv naar trein waar nu de flexwoningen staan.</p> <p>4) Spoorbomen 1e Groenelaan opheffen en vervangen door fiets/voetgangertunneltje.</p>	Participatieavond	1558131594
<p>Is het mogelijk om het terrein van D&amp;B niet alleen van de Zeeweg toegankelijk te maken, maar ook vanuit de bollenvelden (weet de naam van de weg niet). Wel belangrijk om het geen doorgaande weg te maken, maar paaltjes te zetten, zodat er geen sluipverkeer komt. Opmerking over de drempels op de Oude Parklaan: graag vervangen, niet geschikt voor grote vrachtwagens.</p>	Participatieavond	1558131397
<p>1) Oude Parklaan: onveilige oversteek voor schoolgaande kinderen. De drempels functioneren niet. Je kan hier met 80km p/u overheen. Onoverzichtelijk kruispunt, al meerdere keren bijna ongelukken. Dit vraagt om serieuze drempels +zebrapad.</p> <p>2) Bakkummerstraat/winklerlaan/Van Haarlemlaan zeer onveilige oversteek voor met name de fietsers route Bakkum Sportvelden</p>	Participatieavond	1558131407
<p>1) Op het terrein van Duin&amp;Bosch is geen fietspad richting de uitgang. Fietsers rijden op de weg waar nu steeds meer auto's komen. Levert gevaarlijke situaties op.</p> <p>2) De drempels op Duin&amp;Bosch zouden meer geleidelijk kunnen zijn. Mensen proberen er nu omheen te rijden. Gevaarlijk voor de fietsers.</p> <p>3) Graag deelauto's of deelfietsen in de wijk.</p> <p>4) Wanneer er veel woningen bijkomen zou er een extra uitgang moeten komen.</p> <p>5) Het zou fijn zijn als er meer ingezet wordt op fietsen en wandelen i.p.v. auto's. Dus goede fietspaden.</p>	Participatieavond	1558131433

<p>Vraag over veiligheid: Kan de snelheid (max 30 km p/u effectief beperkt worden? Er wordt gescheurd. Tussen de drempels wordt 70 km p/u gemeten. Gevaarlijke situaties, er zijn geen fietspaden.</p> <p>Opmerking: Er moeten meer drempels komen. Verkeer moet ernstig worden vertraagd. Er komen veel seniorenwoningen dus de noodzaak van verkeersveiligheid is groot. ( op 22 maart jl. een mail gestuurd. Nooit wat van gehoord).</p>	Participatieavond	1558131497
<p>1)Kramersweg: De bocht Westerplein is veel te krap.  2) Ingang Vitesse: De fietsers en auto's rijden om de verhoging heen.  3)Uitrit station: Vanaf Beverwijksestraatweg om de bocht is de uitrit van station gevaarlijk en vanaf Beverwijksestraatweg naar Puikman is geen voetpad.</p>	Participatieavond	1558131508
<p>Vraag over parkeren "Kaptein Kaas"gebied: Is het mogelijk om ter voorkoming van lang parkeren door forensen van het nieuwbouwplan een blauwe parkeerzone te maken? Rond het station Uitgeest werkt dit heel goed.</p> <p>Mogelijk sluipverkeer door "Kaptein Kaas" gebied als de Zanderijweg wordt doorgetrokken. Dit wordt dan een sluiproute van noord ( Dijk&amp;Duin) richting zuid (Vitesse'22).</p>	Participatieavond	1558131539
<p>1)Waar moeten gebruikers van het PWN aan de Geversweg parkeren (sportclubs e.d.). In het weekend staat de P+R vol!! Opmerkingen: 1)Geen knip voor de auto in de Duinenboschweg.  2)Paaltje terug bij zuidelijke toegang plangebied Zanderij Zuid.  3)Geef de fietsers voorrang bij inrichting kruisong spoorwegovergang Mient naar fietspad door Zanderij Zuid.  4) Maak stukje Krareersweg naar Onderlangs één richtingsverkeer (weg is veel te smal voor twee richtingsverkeer).  5) Denk na over permanente beschikbaarheid parkeren bij Onderlangs voor begrafenissen. Nu vaak vol (ook met forensen). Sluit het af (alleen open bij begrafenissen of anderzins)</p>	Participatieavond	1558131564
<p>Komt er voldoende parkeerruimte voor bezoekers van Oud-Castricum (Geversweg 16)?</p> <p>Opmerking over de druk op de D&amp;Bweg/Kramersweg/Puiman: De wegen voor fietsers optimaliseren en daardoor onaantrekkelijk voor auto's maken. Zeker als sluiproute.</p>	Participatieavond	1558131623
<p>1)Waarom wordt er niet verder gekeken naar een extra ontsluitingsweg, zodat er een spreiding van het verkeer ontstaat en de Beverwijksestraatweg wordt ontlast.  2)Geen knippen op de Zanderij.  3)Parkeerprobleem bij Vitesse 22 en station. -  4)Geen éénrichting op bestaande wegen Zanderij.</p>	Participatieavond	1558131412

Recentelijk is Zanderij Noord door Provincie NH uitgeroepen tot NNN gebied. Wat betekent dat voor verkeer aldaar nu en in de toekomst? -Opmerking: Ik stel een knip voor op Duinenboschweg ter hoogte van het dierentuintje. Het knelpunt op de Ruyterweg kan dan opgelost worden door fietsers via de Helmkade te leiden,	Participatieavond	1558131465
1)Door verdwijning paaltje wordt de Zanderijweg hoek Puikman/Kramersweg gevaarlijk druk. -2)Geen voetgangerstoegang naar sportterrein. Dit is echt niet veilig. -3)Krappe bocht P+R NS parkeren. 4)Veel bouwverkeer nieuwe plan Zanderij Zuid.	Participatieavond	1558131485
1)In Zanderij Zuidplan aub een blauwe zone voor max 2 uur parkeren. Dit om sluipverkeer te voorkomen (werkverkeer/station) 2)Aub geen knip in de Duinenboschweg. Dit om te voorkomen dat la het verkeer naar het problematisch punt van de spoorwegovergang (Dorpsstraat) wordt geleid.	Participatieavond	1558131528
Ideën: 1)50 km naar 30 km inrichten. 2) Nabij kruisingen en rotondes struiken en bossages laag houden, zodat automobilisten genoeg zicht hebben op voet- en fietspaden. 3)Meer oplaadpunten voor elektrische auto's , scooters en fietsen. 4)Meer grasbetontegels toepassen bv bij parkeerplaatsen. 5)Autoverkeer in woonwijken ontmoedigen door bv doodlopende straten.	Participatieavond	1558131551
Vraag over vrachtverkeer m/n. naar Geesterduin. Hoe gaan deze straks rijden? Vanuit Heemskerk via Ruyterweg en Kleibroek en daar terug via Pr. Beatrixweg?	Participatieavond	1558131605
1)Nu voldoende laadpalen in de wijk, maar behoefte zal snel toenemen. Er zijn weinig tot geen laadpalen rondom het winkelcentrum. 2) Einde Dotterbloem doodlopend maken voor auto's met sluis voor hulpdiensten. 3)Graag 30km wegen ook zo inrichten. Nu is de Dotterbloem te breed en nodigt uit tot hard rijden, terwijl er veel fietsers rijden en kinderen aan wonen. 4) Einde Albert Schweitzerlaan/Henri Dunant gevaarlijk punt. 5) Koekoeksbloem met parkeren aan beide zijden is gevaarlijk, laat staan als er 90 appartementen bijkomen.	Participatieavond	1558131618
Kan er in het kader van IVP een integraal plan voor doorstroming komen ( auto, fiets, vrachtverkeer) + verwachte aantallen. Doorstroming in het kader van woon-werkverkeer. En hou rekening met extreme neerslag cq wateroverlast problemen bij de inrichting van wegen.	Participatieavond	1558131443
Waarom niet alles 30 km zone met als enige uitzondering de Soomerwegh? ( zie voorstel tekening op formulier).	Participatieavond	1558131458

<p>Vraag over Geesterduin/ Beatrixstraat:</p> <p>1) Maak een fietspad van Willem de Zwijgerlaan naar Geesterduin. 2) Fietspad Beatrixstraat met schuin randje gevaarlijk bij nat weer. 3) Drempels naar zijstraten weghalen, vooral voor fietsers die afstappen en aarzelend oversteken.</p> <p>4) Wat doen we de komende 10 jaar met dichtslibbende straten door auto's.</p> <p>5) Als je van de Boogaert de weg oversteekt ( Dr.de Jongweg) is er geen fietspad naar Geesterduin.</p> <p>6) Maak van de Dorpsstraat éénrichtingsverkeer.</p> <p>7) Maak van de brede fietspaden op de Soomerwegh tweerichtingsverkeer aan beide kanten. 8) Wat betreft de veiligheid Soomerwegh; door fase1 verlegt verkeer zich naar Soomerwegh, rotondes en verkeerskruising Soomerwegh/De Bloemen. De fietsers gaan sneller en worden te laat gezien.</p>	Participatieavond	1558131474
<p>Wordt er voldoende rekening gehouden met de bereikbaarheid landbouwverkeer? De verkeersdrempels van Laan van Albertshoeve, De Bloemen, Molenweide en Soomerwegh zijn te smal om te kunnen passeren.</p>	Participatieavond	1558131580
<p>Vraag over de verkeersveiligheid op de N513 ( mbt natuur, recreatie en veiligheid). De weg is heel druk. Er wordt regelmatig veel te hard gereden. Kan er nagedacht worden over maatregelen om de veiligheid te verbeteren voor het oversteken. Niet alleen voor ons gezin, maar ook voor de campinggasten. Bv aanpassing weg met middenoversteek en controle op snelheid.</p>	Participatieavond	1558131614
<p>Opmerkingen over veilig en duurzaam inrichten:</p> <p>1) Ontsluitingswegen 50 km/u en gescheiden fietspaden.</p> <p>2) Wegen in de wijk 30km/u, ook zo inrichten bij groot onderhoud.</p> <p>3) Rondom scholen autoluw maken.</p> <p>4) Meer groen bij de inrichting van de wijken.</p> <p>5) Bij de kruising Soomerwegh/De Bloemen rotonde maken ipv kruising. Zo wordt de snelheid uit de Soomerwegh gehaald.</p> <p>6) Groen in de wijk heeft groot onderhoud nodig, telkens uitstel. De wijk Noord-end wordt steeds minder groen en kindvriendelijk. Met name de straat Wielewaal. Geen speelontmoetingsplaats voor kleinere kinderen.</p>	Participatieavond	1558131636
<p>1) Handhaving 30km.</p> <p>2) Onderhoudsstaat van voetpaden.</p> <p>3) Afwatering; rekening houden met lange droge periodes en natte periodes.</p> <p>4) Voetpad langs Hendriks veld.</p> <p>5) Vrachtwagenluw maken dmv overslagghubs.</p> <p>6) Los spoorwegovergang op voor aanpak Dorpsstraat.</p>	Participatieavond	1558131453

<p>Suggestie: Bij de oversteekplaatsen voetgangers Soomerwegh, trek de nu aangelegde of nog aan te leggen 'perkjes' naast het voetpad-bij het voetpad. Dus geen groenperkjes waar je met je wiel ( vd rolstoel/kinderwagen) in vast kunt raken. Je wilt niet dat er uitgeweken moet worden naar het fietspad of de rijweg!</p> <p>-De oversteekplaatsen voor voetgangers is veel te smal. Als je met een rolstoel , kinderkar of rollator loopt en er komt een tegenligger aan dan moet een van beide uitwijken naar het fietspad of de weg. Waarom de fietspaden zo breed ten koste van het voetpad en oversteekplaatsen. Zorg dat de straten en stoepen weer vlak worden na het openbreken.</p> <p>- Er zijn rondom Molenweide altijd te kort parkeerplaatsen.</p> <p>-De nieuwe versmalling van de Walstro, De Bloemen en de Molenweide gevaarlijke situatie voor scholieren en andere fietsers</p>	Participatieavond	1558131544
<p>Walstro is opnieuw ingericht met klinkers ondanks belofte dat het asfalt zou zijn. De overgang van asfalt naar klinkers maakt veel lawaai. De drempels verhogen verkeersoverlast. De 30 km wordt genegeerd.</p> <p>-'s nachts een racebaan, klinkers zorgen voor lawaai. Veel vrachtverkeer door Walstro.</p> <p>- Voorangssituatie De Bloemen en gelijkvloers kruispunten zijn gevaarlijk.</p> <p>- Voetpad is versmald omwille van het groen. Lastig met schootmobiel. - Koplampen schijnen de woningen in vanaf Soomerwegh de Walstro in.</p>	Participatieavond	1558131587
<p>Voetpaden breder maken, ook bij oversteek Soomerwegh en Hendriksveld. - Woonsituatie Raadhuisplein Geesterduinweg aanpassen. - Spoor onder de grond, parkeerdruk Geesterduin is al hoog, wordt nog hoger door bouw. - Fietspad Soomerwegh breed, Smeetsstraat zeer smal.</p>	Participatieavond	1558131635
<p>Fietspaden sluiten niet op elkaar aan. Beatrixlaan smal anders aangelegd met banden. Met inhalen levensgevaarlijk. Uniformiteit in wegen geeft duidelijkheid. Opmerking over Natuur en milieu: haal geen putten weg, vanwege droog of nat klimaat. Met alle mogelijkheden rekening houden. -Parkeren groot probleem, door bouw steeds minder plekkern.</p>	Participatieavond	1558131424
<p>Graag voldoende laadpalen plaatsen bij Geesterduin.</p>	Participatieavond	1558131449
<p>Opmerking over pleintje Geesterduin: Voetganger beter beschermen, hangt nu heel hoog een afstapbordje, ziet niemand. Bij achterkant flat Geesterduinweg afsluiten (hekken), zodat fietsers moeten afstappen. Beter handhaving. Ook bij Barbershop hekken, zodat fietsers moeten afstappen. Meer bordjes!</p>	Participatieavond	1558131461

Waarom is er geen fietspad op de Henri Dunantsingel? Deze straat wikkelt veel fietseverkeer af naar JP Thijssecollege vanuit het centrum van het dorp. Veel scholieren die naast elkaar fietsen tussen de auto's	Participatieavond	1558131484
Verkeersonveiligheid Cieweg ( zie bijlage, is A4tje vol. Opmerking over rotonde Soomerwegh-CS Smeetslaan: zeer gevaarlijk voor auto's dat fietsers voorrang hebben van de verkeerde kant van Soomerwegh naar de Jongeweg.	Participatieavond	1558131494
Wordt er rekening gehouden met toenemend verkeer en parkeerplaatsen het uitbreiden van sommige wijken? Wordt ook het groen onderhouden? Je kan niet een grote hoeveelheid nieuwe woningen in een klein gebied inproppen. Geen ruimte voor groen en recreatie.	Participatieavond	1558131518
Vogeltjesbuurt renoveren herzien zoals De Vang in Heiloo. Weg versmallen en betontegels met groen. Transferium voor pakketbezorgers	Participatieavond	1558131531
Ga zo snel mogelijk aan de slag met GOW 30 en zorg voor een goed plan met een indeling voor 30 km. Streetprints waar nodig ( zo weinig mogelijk) en plateaus op de daarvoor geschikte plaatsen (aan het begin en het eind). Er zijn veel te veel ongelukken gebeurd dus opschieten.	Participatieavond	1558131575
Hoe kunnen we het rijgedrag van de automobilisten beïnvloeden, want dat is het probleem. Het wordt steeds drukker op deze woonstraat en het uitrijden van de bewoners is problematisch en tijdrovend. Zsm GOW 30	Participatieavond	1558131615
De verkeersveiligheid Rotonde Zeeweg: door een hoge heg bij de rotonde is de weg onoverzichtelijk geworden voor fietsers. Fietsverkeer vanuit Limmen neemt bij de rotonde de binnenbocht, waardoor aanrijdingen ontstaan van fietsverkeer uit Bakkum centrum. Parkeergelegenheid Heerenweg en Haagscheweg onvoldoende. Door onderverhuur veel auto's, waarvoor geen parkeerplaatsen zijn.	Participatieavond	1558131627
Kan er een trottoir komen. Nu eindigt het zebrapad op het fietspad. Op sommige stukken is er geen trottoir en soms twee tegels breed.	Participatieavond	1558131404
Waarom duurt het zo lang. Al jaren worden er oplossingen en mogelijkheden besproken, maar er gebeurt zo weinig. Handhaven op snelheid 30 km! Vluchtheuvels, plateaus, meer bochten. Andere kant ook een smiley.	Participatieavond	1558131416
Waarom is de rotonde bij de Heereweg-Zeeweg -Van Oldenburgweg geen voorrangsrtonde voor fietsers en waarom is daar geen zebra? De Provincie zou het niet goed vinden? Heereweg 30km en absoluut geen Streetprint. Maak er een fietsstraat van met aan beide zijdes een stoep. En knipperlicht zebrapad ( geen stoplicht)	Participatieavond	1558131429
Handhaving: Graag een flitspaal of intensere vorm van handhaving.	Participatieavond	1558131472

Opmerking over verkeerscirculatie: Aansluiting A9 bij Heiloo afdwingen. Hierdoor minder forensenverkeer door Heereweg vanuit Egmond.	Participatieavond	1558131482
Het gaat allemaal veel te langzaam. Er moet nu iets gebeuren. Meer 50km borden neerzetten en controle op snelheid. En er moet iets gedaan worden aan dat huisjes rijden naar de camping.	Participatieavond	1558131492
Kan er 1 of 2 voetgangersoversteekplaatsen aangebracht worden om de snelheid te remmen	Participatieavond	1558131503
1) Ik sluit me volledig aan bij de werkgroep Heereweg 2) Aub geen streetprint: de middenstreep veroorzaakt nu al trillende glazen. 3) Er moet een voetpad komen. 4) Overweging: fietsstraat maken met waar nu een fietspad is een voetpad realiseren. Auto te gast. 5) Sws 30 km/pu	Participatieavond	1558131515
Sinds 1971 woonachtig op de Heereweg. Sindsdien situatie verslechterd. Jarenlang zinloze discussies. Enige oplossing. Mensen laten betalen voor te hard rijden.	Participatieavond	1558131579
Vervang de 'middenberm' door struikjes, zoals tussen de rijweg en het fietspad tussen Limmen en Uitgeest. De bewoners dienen zelf ook zich aan de snelheid te houden. Heereweg geen voorrangsweg maken, zodat bestuurders kruisingen voorzichtiger benaderen. Maak chicane bij parkeerplaatsje thv huisnummer 60-62. En maak een drempel ipv versmalling to het Ruijterhuis. Transport van zomerhuisjes en caravans moeten rustig rijden. Laat wijkagent dit persoonlijk regelen bij de bedrijven die dit transport regelen.	Participatieavond	1558131593
De snelheid op de Heereweg graag 30 km per uur maken . Tracoren 20 km!	Participatieavond	1558131625
Een zebrapad realiseren ter hoogte van nr. 63. Kan met mijn rollator niet oversteken!	Participatieavond	1558131640
Hoe kan de moderne techniek ervoor zorgen dat streetprint geen ( of minder) geluidsoverlast en trillingen veroorzaakt. Kan een gefaceerde invoering van streetprint worden overwogen?	Participatieavond	1558131646
Snelheid eruithalen voordat het verkeer de kern nadert dmv twee chicanes achter elkaar of drempels kort achter elkaar. Geen streetprint! Meerdere gemeenten hebben dit alweer verwijderd. Tractoren met grote banden rijden vaak op het fietspad.	Participatieavond	1558131403
Streetprint heeft geen zin. Ervaring in Wormer, snelheid er niet uit. Bovendien snel slijtage van het profiel en geluidsoverlast.	Participatieavond	1558131414
1) Kan in heel Noord Bakkum de parkeergelegenheid verbeterd worden? 2) Geen doorfietsroute door Noord Bakkum svp 3)Hoe kan het verkeer structureel verminderd worden? 4) Kan er iets aan het (natte) asfalt van de Zeeweg gedaan worden? Opmerking Bleumerweg: De laatste 15 jaar zijn er veel bedrijven bijgekomen dit leidt tot overbelasting van de	Participatieavond	1558131425

Bleumerweg en veel hectische situaties aan de Heereweg. Dit moet veel minder!		
Graag een snelheidsremmer toepassen voor de kruising Oude Parklaan/Zeeweg om snelheid op de Zeeweg te verminderen, zodat je vanuit de Oude Parklaan veiliger de Zeeweg op kunt draaien.	Participatieavond	1509766437
Ondanks de klappen die af en toe gemaakt worden door busjes met aanhangwagens, met het geluidsoverlast van dien, wil ik deze plateau's toch graag behouden zien blijven vanwege de snelheidsremmende werking.	Participatieavond	1509774668
er wordt door provincie (en gemeente?) gekeken naar de suggesties van de fietsersbond voor een doorfietsroute. Als enthousiast Europafietser kan ik daar natuurlijk niet tegen zijn maar ik heb wel een aantal bedenkingen. De voorgestelde route aan de westkant van het spoor door de Limmerpolder loopt o.a. door zeer waardevol gebied van de Hooge Weide en zou alleen al daarom een no-go moeten zijn. Verder vernam ik dat een van de potentiële tracés in Bakkum door het plantsoen langs Vondelstraat en Schelgeest loopt. In ben in de vaste overtuiging dat er in deze gemeente wordt vastgehouden aan het beginsel dat het openbaar groen niet zal worden aangetast. Ook geen goed idee dus. Al helemaal niet omdat delen van het gebied al zijn geëkaapt door Cunera en andere delen worden gebruikt (aangewezen?) als hondenloopgebied of als trapveldje.	Participatieavond	1510297461
Op de bijeenkomst van twee (?) jaar geleden in de kantine op de Schulpstet over veiligheid heb ik al aangekaart dat ik sinds mijn vrouw met een rollator moet lopen heb ontdekt hoe vaak er half op de troittoirs wordt geparkeerd. Ik was toen in de overtuiging dat daar niets tegen te doen was omdat het niet "verboden" is. Op die avond werd mij door de afscheid nemende buurtagent verzekerd dat dat niet mag en beboet kan worden. Ik zou het echt op zijn plaats vinden als er in het IVP aan dit nare fenomeen aandacht wordt geschonken. Bijvoorbeeld door op te nemen dat er handhavend gaat worden opgetreden.	Participatieavond	1510300586
Weg met dubbelfunctie en veel erfaansluitingen. —> GOW30. Dan wel afwisselend wegbeeld, zowel verharding als wegkant —> verlaging snelheid	Consultatiegesprek	1525566459
Nieuwe in / uitgang te dicht op kruispunt	Consultatiegesprek	1525566651
Geen 2-richtingenfietspad aan zuidzijde, tussen Willem de Zwijgerlaan en ingang naar fietsenstalling	Consultatiegesprek	1539857463
Hoge rijsnelheid Oranjelaan, ten westen van Willem de Zwijgerlaan	Consultatiegesprek	1539865028
Aanpassing rotonde (fietspad er omheen en aparte takken voor langzaamverkeer naar school/sportpark vs gemotoriseerd verkeer naar parkeerterrein) is ook nodig zonder zwembad Noord-End	Consultatiegesprek	1539869146

Door de woningbouw Berg en Dal komt er reextra verkeer op De Bloemen.	Consultatiegesprek	1539872460
Gladde gebakken klinkers Korte Brakersweg leidt tot valpartijen	Consultatiegesprek	1539874639
Busroute graag behouden	Consultatiegesprek	1539875061
Gladde gebakken klinkers Doodweg leidt tot valpartijen	Consultatiegesprek	1539875208
Zoals destijds aangegeven zien wij op drukke zaterdagen dat er volop langs de Puikman wordt geparkeerd, wat leidt tot (ons inziens) gevaarlijke en ongewenste verkeerssituaties. En dat terwijl op het parkeerterrein bij het station nog voldoende parkeerplaatsen beschikbaar zijn waar onze bezoekers kunnen parkeren. U heeft toen ook aangegeven dat er plannen zijn om een verkeersbesluit te nemen, waardoor parkeren aan beide zijden van de Puikman niet meer is toegestaan.	Consultatiegesprek	1380692715
Graag zou ik met u in overleg gaan om eens van gedachten te wisselen welke maatregelen genomen kunnen worden om de verkeerssituatie te verbeteren. Opties waar wij momenteel aan denken zijn: - Het anders inrichten/vergroten van het (parkeer)terrein bij Vitesse'22 - Parkeerverbod aan beide zijde van de Puikman samen met een bord dat wijst op de parkeerplaats bij het station (P+R) - Parkeergelegenheid creëren langs de Puikman, in samenwerken met de ontwikkeling van het terrein langs de Puikman	Consultatiegesprek	1380694946
Het aanpassen van de voorrangsituatie tbv fietsers zou prachtig zijn. Geef prioriteit aan veiligheid tov doorstroming	Consultatiegesprek	1473469768
Toepassen van een knip om sluipverkeer te voorkomen. Zeker omdat in het LVO-ontwerp sluipverkeer door de nieuwe 'linksaffer' wordt aangemoedigd	Consultatiegesprek	1473475360
Kruispunt Duinenboschweg/Duinpad is gevaarlijk. Vanuit de Duinenboschweg komt langzaam verkeer, vanuit de Duinpad snel verkeer. Dit ontmoet elkaar op de onoverzichtelijke kruispunt.	Consultatiegesprek	1473497696
Auto's staan in het gras geparkeerd. Dit levert gevaarlijke situaties op.	Consultatiegesprek	1473512200
In- en uitritten zijn bezwaarlijk voor verkeersafwikkeling. Fietsverkeer vanuit bezoekende scholen komen op dit kruispunt terecht. Dat is gevaarlijk	Consultatiegesprek	1473589967
We staan positief tegenover het toevoegen van drempels, omdat dit sluipverkeer ontmoedigd.	Consultatiegesprek	1473603715
Voorkeur voor het gebruik van rode klinkers op de fietsstraat. Dit omdat asfalt haaks staan op het voorkomen van sluipverkeer	Consultatiegesprek	1473604932
Nog even ter aanvulling op mijn eerdere ideeën; een proef met een knip op de Duinenboschweg t.z.t. kan waardevolle informatie over de haalbaarheid en	Consultatiegesprek	1476136090

uitvoerbaarheid geven wanneer de knip structureel wordt ingevoerd.		
Meer focussen op natuur, landschap, fietsers en voetgangers	Consultatiegesprek	1574659532
Er moet meer gefocust worden op het integraal aanvliegen van (verkeers)problemen	Consultatiegesprek	1574660543
Geen voorstander van fietsroute langs het spoor richting Heiloo. Het is een open gebied voor weidevogels, dit wil je niet verstoren	Consultatiegesprek	1574680384
Er is geen toezicht op de fietsparkeerplaatsen bij het Station, dit moet er wel komen	Consultatiegesprek	1574685042
Er wordt te hard gereden op de Kleibroek	Consultatiegesprek	1574690404
Eerst was er een spiegel waardoor je beter zicht had, deze is nu weg. Kan deze terugkomen?	Consultatiegesprek	1574690986
Kan er een zebrapad worden aangelegd om de snelheid eruit te halen?	Consultatiegesprek	1574692209
Op de Sokkewei handhaving op parkeren gewenst.	Consultatiegesprek	1574693792
Handhaving op de Oranjelaan gewenst vanwege negeren doorgetrokken streep op de Oranjelaan	Consultatiegesprek	1574695286
Vraag om een kiss & ride op de Juliana van Stolbergstraat. is een drukbezochte school. Hoewel geen acuut probleem, wel verbeteren mogelijk.	Consultatiegesprek	1574697167
Wat we nog willen benadrukken is dat urgentie van het probleem. Er zijn voor ons drie belangrijke punten: veiligheid, gezondheid (uitlaatgassen en lawaai) en leefbaarheid. De snelheidsbeperkende maatregelen zal wat ons betreft op drukke momenten voor een stukje veiligheid zorgen, maar zal qua hoeveelheid verkeer minder doen. Qua gezondheid en wooncomfort zal dit voor ons weinig verschil maken.	Consultatiegesprek	1290617789
Qua gezondheid is het niet iets om te onderschatten. Het is een constant lawaai in de straat wat vroeg begint. En in de weekenden op mooie dagen komen extreme hoeveelheden motoren door de straat. Overdag houdt het verkeer zich door de drukte zich beter aan de snelheid, maar 's ochtend en 's avonds rijdt het verkeer erg hard, wat enorm veel meer lawaai geeft dan een auto die met 30km/u voorbij komt. Dit zal met b.v. bloembakken niet voorkomen worden.	Consultatiegesprek	1290623304
Verder veroorzaakt het verkeer trillingen. Wanneer er wil weer (illegaal) een vrachtwagen door straat gaat voel ik mijn huis op en neer gaan als ik op zolder sta. Het zijn allemaal oude huizen die op staal gefundeerd zijn en hier niet op gemaakt. Ook voor dit probleem is op dit moment een knip de enige oplossing.	Consultatiegesprek	1290624428
We willen het liefst alleen bestemmingsverkeer door de Bakkummerstraat	Consultatiegesprek	1293582079
We hebben er weinig vertrouwen in dat het plaatsen van (nog meer) borden om doorgaand verkeer weg te houden	Consultatiegesprek	1293583266

De stoep is op verschillende plekken veel te smal om te kunnen lopen. Zeker als er prullenbakken op staan, moet je de weg op wat tot gevaarlijke situaties leidt.	Consultatiegesprek	1293593220
Eenrichtingsverkeer kan helpen voor 'de helft' van de verkeersbewegingen	Consultatiegesprek	1293594176
Er rest mij nog te zeggen dat onze voorkeur het inrijverbod uitgezonderd bestemmingsverkeer is. Dit is een realistisch plan waar wat ons betreft de gemeente zich op mag focussen.	Consultatiegesprek	1296567569
De knip rechtsboven moet eigenlijk linksonder in de Schelgeest staan.	Consultatiegesprek	1226232667
Er wordt aangegeven dat betaald parkeren bij het station ook al kan helpen.	Consultatiegesprek	1226232673
Kan er eenrichtingsverkeer worden toegepast op de Bakkummerstraatweg?	Consultatiegesprek	1227548857
Het verkeer dat met de dag erger lijkt te worden, moet stoppen. Bijvoorbeeld het extreem hard rijgedrag, levensgevaarlijk, de vrachtwagens (zoals vandaag om 9.00 al 4 achter elkaar en scheuren de motoren op 1 dag wel 100 achter elkaar, het wegdek is vreselijk gehorig, onze huizen scheuren, de trillingen zijn behoorlijk hevig en onze gezondheid door al die uitlaatgassen zo dicht op de woningen, ernstige luchtvervuiling en deprimerend. En dan straks nog meer woningen en nog meer verkeer, kaptein kaas terrein. Waar is het plan en wanneer komt die beloofde verandering (door met ons in gesprek te gaan ) om ons woon-leefklimaat weer leefbaar te maken?	Consultatiegesprek	1226232666

<p>Ter inleiding: de weg is in het huidige traject ingericht in 1925. De breedte van de weg werd toen en nu nog steeds bepaald en beperkt door de ligging van de woningen/percelen. Wat in 1925 een riante verbetering was is nu na bijna 100 jaar verkeers- intensivering een „flessenhals“ geworden waar vrij liggende fietspaden onmogelijk zijn en waar wandel- paden (trottoirs) zelfs voor de helft ontbreken. Dit in tegenstelling met de andere GOW (gebieds- ontsluitingswegen) in onze gemeente, waar deze vormen van duurzaam verkeer: lopen en fietsen wel op een veilige wijze zijn Maar de situatie is complexer dan het gebrek aan ruimte. In vogelvlucht: het veel te hard rijden, het zware verkeer en de brede tractoren soms deels op het fietspad, de vele lastige en gevaarlijke in/uitritten, kinderen die vanuit huis direct op het fietspad stappen door ontbreken van een wandelpad, bestelauto's op fiets- CQ wandelpad, het inhaalverbod dat regelmatig wordt genegeerd, het oversteken van de bochtige weg en niet te vergeten de geluidsoverlast en het gebrek aan handhaving. Deze punten zijn naar voren gekomen uit een inventarisatie van onveilige situaties onder alle bewoners van de Heereweg. De respons op deze inventarisatie was hoog en eenstemmig. Het probleem met de verkeersveiligheid leeft enorm in onze straat. Zo'n opsomming heeft al snel het karakter van een klaagzang, maar dat is het niet. Wij zijn vooral bezorgd om de veiligheid van onze kinderen en de vele schoolkinderen die hier langs fietsen, ook voor al onze senioren en mensen die minder mobiel zijn en alle overige verkeersdeelnemers. Verder prijzen wij ons gelukkig met de fantastische omgeving van de zee, de duinen en het polderlandschap en de dorpsgemeenschap van Castricum</p>	<p>Consultatiegesprek</p>	<p>1271796379</p>
--	---------------------------	-------------------

<p>Het snelheidsregime van 30km/uur in de dorpen gericht op veiligheid en verblijf spreekt ons zeer aan en zien wij als een noodzakelijke basis voor de verbetering van de veiligheid van de Heereweg. De beslismodellen in de vakliteratuur wijzen ook in die richting (basisveiligheid, leefbaarheid, oversteekbaarheid, routes naar scholen enz.). De Heereweg heeft een dubbele functie nl verblijf en verkeer en kan ons inziens als dominante verkeersfunctie niet veilig zijn, zoals is gebleken, omdat de problematiek te complex is en door het gebrek aan ruimte niet op te lossen. Dan rest een GOW30 weg die door de lagere snelheid tenminste meer veiligheid zal bieden. En met 30 km kan een weg ook soepel doorstromen. De veiligheid van de weg staat voor ons met stip centraal. Al in 1995 hebben wij voor een 30 km regime gepleit, zie daarvoor een foto in het beeldarchief van de werkgroep oud Castricum. Een in de problematiek gerenommeerd bureau als Goudappel of vergelijkbaar kan de gemeente, de bewoners en andere belanghebbenden van dienst zijn. Dit lijkt ons zelfs noodzakelijk omdat een eerder door de gemeente ingenomen standpunt niet wijst op een keuze voor een GOW30 inrichting van de weg (zie vorige participatieronde zienswijze 13.2 van DV en 29.13 van de Fietzersbond). Wij vragen de gemeente het standpunt in deze te heroverwegen en dan in participatie met ons als bewoners van de weg. In bijvoorbeeld Amsterdam, Oslo, Helsinki, Parijs is er over "Het nieuwe 30" met de bewoners een participatietraject gevolgd. Waarom niet in Castricum? Inmiddels hebben de bewoners van de Heereweg daar zelf het initiatief toe genomen en contact met de gemeente gezocht.</p>	<p>Consultatiegesprek</p>	<p>1271801220</p>
<p>de gemeente wil het duurzaam vervoer (lopen en fietsen) zo aantrekkelijk mogelijk maken. Met die visie kunnen wij het volledig eens zijn. Het voor ongeveer de helft ontbreken van wandelpaden en fietspaden waar zware landbouwvoertuigen vlak lang en deels op rijden, faciliteren het duurzaam verkeer geenszins. De omslag in het denken over duurzame mobiliteit gaat vooralsnog aan de Heereweg voorbij. Dat kan niet de bedoeling zijn.</p>	<p>Consultatiegesprek</p>	<p>1271803323</p>
<p>Door het ontbreken van fysieke ruimte is de Heereweg voor 50 km verkeer niet veilig te maken. Een GOW30 km/h weg is een op Duurzame Mobiliteit en verhoogde veiligheid gebaseerde noodzakelijke oplossing.</p>	<p>Consultatiegesprek</p>	<p>1282020950</p>
<p>Voor zware landbouwvoertuigen dienen zo mogelijk andere oplossingen te worden gezocht.</p>	<p>Consultatiegesprek</p>	<p>1282021121</p>
<p>Voor het vervoer van de stacaravans van Camping Bakkum over de Heereweg dient er een andere oplossing te komen die overeenkomt met een gewijzigde opvatting over het milieu en duurzame mobiliteit. Primair zijn hierin</p>	<p>Consultatiegesprek</p>	<p>1282024821</p>

de gemeente Castricum en Camping Bakkum de handelende partijen.		
Er dienen door de gemeente actuele geluids- en trillingsmetingen te worden verricht voor de woningen aan de Heereweg, dit om de leefbaarheid door eventueel te nemen maatregelen te verbeteren. Veroorzakers zijn het zware landbouwverkeer en de grote vrachtauto's.	Consultatiegesprek	1282026447
Extra aandacht voor de naleving en handhaving van verkeersregels voor wat betreft rijweg, fiets- en voetpaden.	Consultatiegesprek	1282026791
Voor de toekomst het beleid te richten op een levendige kustweg en te pogen om het verkeer naar de Metropoolregio Amsterdam zoveel mogelijk via de doorsteek naar de A9 en verder over de A9 te laten verlopen.	Consultatiegesprek	1282027648
Ten noorden van de rotonde blijkt een aanmerkelijke strook grond volgens de Kadastrale Kaart eigendom te zijn van de gemeente, dit tbv de weg. Deze strook wordt daar thans niet voor gebruikt. Elders op de Heereweg zijn gronden die wellicht ook voor de fysieke ruimte van de weg kunnen worden gebruikt. Wij geven er de voorkeur aan om dit eerst mondeling nader toe te lichten.	Consultatiegesprek	1372163459
Bij het gemeentelijke parkeerterrein aan de noordzijde van de bebouwde kom ligt aan de weggkant een laag gesnoeide groenstrook. Deze kan o.i. deels ook enige ruimte bieden voor het wegprofiel.	Consultatiegesprek	1372167512
Voor ongeveer de helft ontbreken er voetpaden op de Heereweg. Op de hoogte ten noorden van de Bleumerweg ontbreekt zelfs voor een aanzienlijk gedeelte een voetpad aan beide zijden. Waar dit mogelijk is dient de gemeente o.i. trachten grond te verwerven om deze onacceptabele situatie (deels) te verhelpen. Dit heeft een voorgeschiedenis die bij de afdeling grondzaken van de gemeente bekend is	Consultatiegesprek	1372168469
De onder 1 a genoemde strook grond zou bij een aanstaande wegreconstructie wellicht aan de overzijde van de weg gebruikt kunnen worden om over de gehele lengte een verbinding te vormen met aan de westkant van de weg bestaande voetpaden tot aan de Zeeweg. Dit zou een aanmerkelijke verbetering betekenen. Ook worden	Consultatiegesprek	1372170914

de uitritten voor de woningen daarvoor veiliger.		
Door de bochtige Heereweg en het veelal te hard rijden is oversteken voor voetgangers en fietsers, met name voor kwetsbare groepen, onveilig. Suggestie voor verbeteringen: a. minimaal (de reeds bestaande) 2 zebrapaden (plaats nog te bepalen) handhaven en ten minste uitbreiden met 1 ter hoogte van Het Ruitershuys. b. een verhoogd kruispuntplateau bij de Bleumerweg en Achterlaan met een afwijkende verharding en/of kleur. c. bij de 2 bredere delen van de Heereweg op een middengeleider een in 2 fasen voetgangers oversteek te realiseren (in bocht aan de noordzijde en in het zuiden het gedeelte waar 2 voetpaden zijn).	Consultatiegesprek	1372171568
Wegprofiel. Het uitgangspunt is voor ons uit Gereedschapskist GOW30 van Goudappel het model Fietspad aanliggend twee stroken, hetgeen globaal overeenkomt met het huidige wegprofiel. De doorlopende witte streep tussen rijbaan en fietspad dient te blijven bestaan om een minimale veiligheid voor fietsers te garanderen.	Consultatiegesprek	1372186505
Het model Tweerichtingenfietspad aan westzijde lijkt ons onveilig vanwege: - in/uitritten naar woningen aan de westzijde wordt nog moeilijker dan ze al zijn- fietsende bewoners van de oostzijde dienen steeds 2x over te steken- fietsers richting Egmond worden frontaal geconfronteerd met landbouwvoertuigen waarvoor de Heereweg veelal te smal is. Uit draagvlak van de bewoners: - Afwijzing van tweerichtingenfietspad in de bebouwde kom van Bakkum N.	Consultatiegesprek	1372187941
Allereerst een samenvatting m.b.t. het draagvlak van de bewoners van de Heereweg (respons 40 huishoudens): - Noodzaak: 7x24 uur handhaving snelheid door flitspalen.	Consultatiegesprek	1372615236
Allereerst een samenvatting m.b.t. het draagvlak van de bewoners van de Heereweg (respons 40 huishoudens): - Weinig voorstanders van verkeersdrempels.	Consultatiegesprek	1372616145

<p>Het voorlopige standpunt van de werkgroep over streetprint is: deels streetprint, deels (stil)asfalt in de buurt van huizen met een te hoge geluidsbelasting/trillingsbelasting van de gevel door zwaar vrachtverkeer en landbouwvoertuigen. Dit conform de Afwijkingsmogelijkheid van de Handreiking van CROW op blz 11 die voor dergelijke situaties zijn omschreven. Ook het onder punt 4 genoemde profiel model GOW30 van Goudappel laat een genuanceerd gebruik van streetprint zien.</p> <p>Meting van geluid/trilling is noodzakelijk, alsmede eventuele geluidssanering en /of trillingsisolatie voor woningen die daarvoor in aanmerking komen. Wat daarvoor de meest geschikte momenten in het proces zijn, vragen wij de gemeente in overleg met ons te bepalen.</p>	Consultatiegesprek	1372622006
<p>Uitritconstructies van de 3 zijwegen conform Crow normen (is reeds toegezegd). Wat ons betreft tevens met haaiantanden zoals ook gesteld in de Handreiking van Crow onder 3.2 blz 22. Deze constructie bij Bleumerweg en Achterlaan gecombineerd met een plateau.</p>	Consultatiegesprek	1372627905
<p>Verlichting. zo mogelijk lage verlichting conform de Handreiking (Crow). Zie blz 13 onder D Openbare verlichting.</p>	Consultatiegesprek	1372635706
<p>Overgroei van hinderlijke beplanting (zie APV artikel 2.15) met name bij kruising met de Achterlaan tegengaan.</p>	Consultatiegesprek	1372636988
<p>Verlegging van de bebouwde komgrens naar het noorden toe richting Egmond Binnen met bij Het Ruitershuys een remmende constructie in een nog nader te bepalen vorm. Voor overstekende voetgangers zou een zebrapad een geëigende oplossing kunnen zijn.</p>	Consultatiegesprek	1372648271
<p>bij de 2 bredere delen van de Heereweg op een middengeleider een in 2 fasen voetgangers oversteek te realiseren (in bocht aan de noordzijde en in het zuiden het gedeelte waar 2 voetpaden zijn)</p>	Consultatiegesprek	1372681718
<p>Op de Heereweg te Castricum rijdt heel veel verkeer, veel zwaar verkeer en doorgaans ook enorm hard. Dit levert geregeld gevaarlijke situaties en overlast op. Verwacht de gemeente minder overlast zodra de rijksweg Limmen-Heiloo-Alkmaar weer open is? En is er ooit over nagedacht om de weg binnen de bebouwde kom van Bakkum af te schalen naar 30 km per uur?</p>	Overige bron	1624298071
<p>5% geen mening, 5% oneens, 8% neutraal, 82% eens</p>	Overige bron	1272435703
<p>De infrastructuur, zoals wegen, spoor, parkeerplaatsen en fietspaden, is in alle dorpen op orde. Grote ingrepen</p>	Overige bron	1272437097

<p>zijn niet nodig 4% geen mening, 57% oneens, 15% neutraal, 24% eens</p>		
<p>De snelheid waarmee men vanuit de richting van de haerlemlaan aan komt crossen de van oldenbarneveld weg op is vaak asociaal. Dit zelfde geldt voor de coureurs die vanaf de van oldenbarneveldweg de route verlengen over de drempel. Voeg hieraan toe de fietser die willen oversteken richting de dr ramaerlaan of de weg wensen te vervolgen vanaf de van oldenbarneveldweg richting de van haerlemlaan en de chaos is compleet.</p> <p>Mocht je in de ochtend vanuit de dr ramaerlaan de van Haerlemlaan of linksaf de van oldenbarneveldweg op wensen te gaan dan is 5-7 min wachttijd een luxe, meestal duurt de oversteek langer.</p> <p>Al het bovenstaande is volgens mij te voorkomen door er een overzichtelijk kruispunt van te maken met een drempel. Geen straat vernauwingen gezien de gemiddelde auto breed is en dit opstoppingen veroorzaakt. Geen voorrangsweg maar wel een gelijkwaardige kruising van maken. Voor fietser duidelijke oversteekplaatsen organiseren zichtbaar voor autobestuurders. Ook zou ik de van haerlemlaan voorzien van snelheidsdempers, niet normaal met welke snelheid auto's deze weg tot aan het spoor nemen.</p>	Overige bron	1329560939
<p>De snelheid waarmee men vanuit de richting van de haerlemlaan aan komt crossen de van oldenbarneveld weg op is vaak asociaal. Dit zelfde geldt voor de coureurs die vanaf de van oldenbarneveldweg de route verlengen over de drempel.Voeg hieraan toe de fietser die willen oversteken richting de dr ramaerlaan of de weg wensen te vervolgen vanaf de van oldenbarneveldweg richting de van haerlemlaan en de chaos is compleet.Mocht je in de ochtend vanuit de dr ramaerlaan de van Haerlemlaan of linksaf de van oldenbarneveldweg op wensen te gaan dan is 5-7 min wachttijd een luxe, meestal duurt de oversteek langer.Al het bovenstaande is volgens mij te voorkomen door er een overzichtelijk kruispunt van te maken met een drempel. Geen straat vernauwingen gezien de gemiddelde auto breed is en dit opstoppingen veroorzaakt.Geen voorrangsweg maar wel een gelijkwaardige kruising van maken.Voor fietser duidelijke oversteekplaatsen organiseren zichtbaar voor autobestuurders.Ook zou ik de van haerlemlaan voorzien van snelheidsdempers, niet normaal met welke snelheid auto's deze weg tot aan het spoor nemen.</p>	Overige bron	1329561434

<p>Het zou echt heel fijn zijn als er iets gedaan wordt aan de snelheid op de Bakkummerstraat. Handenhaven en onaantrekkelijk maken. Bv auto te gast? Het is een racebaan hier en veel te druk tegelijkertijd. Ik wordt als fietser bijna voor mijn sokken gereden en ik moet echt bij spiegel van mijn auto inklappen anders worden ze ervan afgereden.</p>	Overige bron	1381723802
<p>Al even geleden heb ik gevraagd hoe de gemeente in wil zetten op een veilige Bakkummerstraat. Minder verkeer bvb. Het is en blijft een racebaan met ontzettend veel sluipverkeer. Het antwoord was destijds dat de gemeente ermee bezig is. Hoe is het nu? Wat zijn de plannen?</p>	Overige bron	1381755972
<p>Enorme toename (sinds 2022) vrachtwagens door de Bakkummerstraat, onveilig, huizen trillen en scheuren. Motoren idem dito.</p> <p>Graag handhaven of zoek een andere oplossing! Overlast is groot net als de geluidsoverlast.</p> <p>Daarnaast toename hard rijgedrag gemotoriseerd verkeer. Begint al om 04:30. Nieuwe wijken bouwen maar geen goede infrastructuur. Alles gaat door de Bakkummerstraat en dat is ongewenst! Iedereen naar stations of naar/uit Heemskerk, Beverwijk. Iedereen via industrieterrein Castricum werf. Alle taxibranches van en naar station. Kinderopvang.</p> <p>Onze voordeur gaat niet meer open en de gemeente is hiervoor aansprakelijk gezien verzakkingen.</p> <p>Hartelijk dank!</p>	Overige bron	1425835726
<p>Vanwege de kruisende verkeersstromen en het samenkomen van verschillende verkeersdeelnemers gebeuren er vaak ongelukken op deze kruising. Het gaat vaak mis, ik zie iedere week wel weer een fietser liggen op de kruising.</p>	Overige bron	1501624783
<p>De bedrijfsbussen met aanhangwagens klappen over de drempels heen. Je hoort ze voorbij komen van drempel naar drempel. Daardoor lig je te stuiten in je bed.</p>	Overige bron	1501628085
<p>Ik rij elektrisch en ervaar dat er momenteel voldoende laadpalen in de buurt aanwezig zijn om mijn auto iedere avond op te laden.</p>	Overige bron	1501629285
<p>Mijn punt met betrekking tot verkeer in mijn buurt is dat een aantal straten in de Zeeheldenbuurt (zoals de Jan van Brakellaan, waar ik woon) eigenlijk niet geschikt zijn voor doorgaand verkeer. Aan één kant van die straten stap je als bewoner vanaf het erf direct de rijbaan op. Daarbij is het zicht op voorbij rijdend verkeer zeer beperkt en eigenlijk zelfs de toegestane snelheid van 30 km/h te hoog. Ik zou ervoor willen pleiten om gegeven de inrichting ervan die straten tot woonerf te verklaren. Dit zal het wooncomfort en de veiligheid zeer bevorderen.</p>	Overige bron	1503980810

<p>U heeft al geruime tijd contact met de bewonerscommissie van de Heereweg. Ik vraag me nu echt af of de ernst van de situatie u duidelijk is gezien de vele onnodige incidenten aan de Heereweg vanwege schofterig rijgedrag. Overal in het land worden er 30km/u wegen ingesteld, maar op de Heereweg mag je nog gewoon 50 en wordt er over het algemeen (veel) harder gereden.</p> <p>Afgelopen februari ben ik zelf geschept op het zebrapad bij de Haagscheweg waar ik nog steeds herstellende van ben. Dit was 's ochtends om 8 uur, en de mevrouw kwam veel te hard aangereden en was met andere dingen bezig waardoor ik op de motorkap lag. Er is door de politie hierover gesproken bij een bespreking van de gemeente Heemskerk dat er misschien wel teveel zebrapaden zijn, want dan liggen dit soort ongelukken op de loer. Geen idee welke onbenul dit heeft geroepen maar dat slaat natuurlijk werkelijk nergens op; ik heb uit betrouwbare bron van een ambtenaar van de gemeente Heemskerk vernomen dat dit geroepen is, schandalig.</p> <p>Vanmorgen lag er een auto op zn kant ter hoogte van het Ruitershuis, dit krijg je niet voor elkaar als je daar normaal rijdt. De auto lag op het fietspad, als daar een fietser had gereden dan was deze hartstikke dood geweest.</p> <p>Wat gaat er nu gebeuren om dodelijke ongelukken te voorkomen? Die 30km/u zone is echt niet zo lastig, kijk naar steden als Amsterdam en Haarlem. Dus graag even tempo, dit gaat niet zo.. Simpelweg vanaf de chicane bij Koningsbosch tot aan de rotonde Zeeweg. Het is allemaal niet zo ingewikkeld, gewoon doen en snel ook.</p>	Overige bron	1523697284
<p>De Soomerweg is vrijwel gereed met brede fietspaden voor 2 richtingen.</p> <p>Vanaf de rotondes Dorpsstraat en Smeetslaan tot en met de rotonde Oranjelaan is het m.i. aan te bevelen een 30 km zone in te stellen.</p> <p>Dit door de kort op elkaar volgende in- en uitritten Raadhuisplein, benzinstation 2x, Geesterduinweg (parkeerterrein Blokker, bibliotheek, apotheek, Geesterhage, parkeerterrein AH) en Henri Dunant weg, De Bloemen.</p> <p>Dit ook omdat van 2 rijrichtingen de autoweg kan worden overgestoken.</p> <p>Nu ook nog extra met fietsers.</p>	Overige bron	1557699255