

# Terugkoppeling Participatie Dorpsstraat Autoluw Castricum



Terugkoppeling ondernemers en inwoners  
11 juli 2023



# Programma

- Welkom
- Vertrekpunt: opdracht raad en kaders
- Evaluatie participatieproces
- Eerste verkenning resultaten
- Vervolgproces
- Afsluiting

# Vertrekpunt

## Opdracht raad:

*Het college de opdracht te geven om het **participatietraject** met inwoners en ondernemers opnieuw op te starten om te komen tot een verkeersplan om de **overweg Beverwijkerstraatweg op korte termijn substantieel veiliger te maken**. Daarbij wordt in ieder geval gekeken naar de **inrichting van een autoluwe Dorpsstraat**, het verbeteren van de verkeersstructuur in de Verzetsheldenbuurt en het verbeteren van de verkeersstructuur in de Prinses Beatrixstraat.*

Participatieniveau: consulteren/meedenken

# Evaluatie participatieproces

## Opkomst:

• Ondernemers (3 sessies):	30 aanwezigen
• Sessie inwoners omgeving Dorpsstraat, Burg. Mooijstraat/Schoolstraat/Eihof :	27 aanwezigen
• Sessie inwoners Verzetsheldenbuurt:	75 aanwezigen
• Sessie inwoners omgeving Beatrixstraat/Torenstraat/Pernéstraat/Zaalbergstraat/Wilhelminalaan:	60 aanwezigen
• Sessie inwoners omgeving Stationsweg/Mient/Ruiterweg :	32 aanwezigen
<b>Totaal</b>	<b>224 aanwezigen</b>

1976 uitnodigingen inwoners, respons 11%.

150 uitnodigingen ondernemers respons 20%.

# Evaluatie participatieproces

## Overige partijen:

- Sessie maatschappelijke denktank: 4 april 2023
- Sessies Platform Dorpskern Castricum\* 3 april (ook met bestuurders) en 12 juni (en tijdens de bewonerssessies)
- Sessie Comité Centrumtunnel NEE 12 april
- Sessie met de Fietsersbond 4 april (maatschappelijke denktank)
  
- Petitie inwoners (Stationsweg, Mient, Ruitersweg)  
Standpunten: Dorpsstraat autoluw NEE, Spreiding verkeer JA, Verkeersveiligheid voor alle verkeersdeelnemers

\*Platform Dorpskern Castricum is inmiddels opgegaan in Vereniging Castricum Veilig.



Ondernemerssessie 1 (middag 11-4-2023) - variant 1



- Auto's
- Geen doorgang autoverkeer
- Richtiging autoverkeer

Opmerkingen:  
 Schoutenbosch afgesloten – Plateau tussen Torenstraat tot aan Verlegde Overtoom, 15 km zone - Markt naar Brink of Geesterduin Bakkersplein – Deel van plateau en zuidelijk deel Dorpsstraat uitvoeren als 1richtingsverkeer

<b>Fietser</b>	<b>Fietser</b>
Alles goed bereikbaar	
Fietser heeft meer ruimte bij overgang naar Dorpsstraat	
<b>Wandelaar</b>	<b>Wandelaar</b>
Stuk vrijheid en veiliger	
<b>Horeca</b>	<b>Horeca</b>
Goed zichtbaar	
Gezelligheid	
<b>Winkels</b>	<b>Winkels</b>
Goed zichtbaar	
<b>Economie (€)</b>	<b>Economie (€)</b>
Beter bereikbaar = meer omzet	
<b>Monumenten/Pleinen</b>	<b>Monumenten/Pleinen</b>
	Slecht bereikbaar
<b>Bromfietsen</b>	<b>Bromfietsen</b>
Goed bereikbaar	
<b>Vrachtverkeer/Bevoorrading</b>	<b>Vrachtverkeer/Bevoorrading</b>
Goed bereikbaar	Te grote vrachtwagens
Raamtijden bezorgen	
<b>Auto</b>	<b>Auto</b>
Snelheid afdwingen bijv. d.m.v. bloembakken	Auto's omrijden
Ruimte bestemmingsverkeer	
Klant kan van Heemskerk en Beverwijk het dorp in	

Er zijn tijdens de avonden 24 varianten uitgedacht, daarnaast zijn er nog 2 varianten ingediend bij het projectteam (gedurende dit participatietraject).



# Evaluatie participatieproces

## **Wat hebben we bereikt?**

- Bewustwording van dit complexe probleem bij veel van de participanten.
- Nieuwe ideeën voor varianten/oplossingen.
- Een open gesprek met de deelnemers.

## **Welke knelpunten kwamen we tegen?**

- Probleem van onveilige overweg en Dorpsstraat wordt niet als concreet probleem ervaren.
- Technisch dossier.
- Lang en complex dossier.



# Eerste verkenning resultaten

## Facts:

- 10 varianten eenrichtingsverkeer van noord naar zuid Dorpsstraat.
- 5 varianten eenrichtingsverkeer van zuid naar noord Dorpsstraat
- 6 varianten met een gedeelte eenrichtingsverkeer (opgesplitst op punt in Dorpsstraat).
- 13 varianten eenrichtingsverkeer Burgemeester Mooijstraat in westelijke richting, 2 varianten spreken over de eenrichting omdraaien richting oostelijke richting.
- 6 varianten geheel afsluiten Schoutenbosch
- 3 varianten spreken over het aanbrengen van een plateau/realiseren van een woonerf ter plaatse van het Dorpsplein (cf. referentie 't Loo Heiloo).
- 2 groepen hebben bewust besloten geen variant in te tekenen.

# Eerste verkenning resultaten

## Trends (verkeerskundig deel 1)

- Voorkeur voor eenrichtingsverkeer Dorpsstraat van Noord naar Zuid.
- Verkeersmaatregel waardoor doorgaand verkeer in de Dorpsstraat niet mogelijk is, zijn sporadisch genoemd maar de meeste varianten zijn zonder deze maatregel.
- Veel onderlinge discussie over wel/niet geheel afsluiten Schoutenbosch.
- Burg Mooijstraat: discussie over richting van de eenrichtingsverkeer.

# Eerste verkenning resultaten

## Trends (verkeerskundig deel 2)

- Snelheid moet eruit op de Dorpsstraat.
- Wens tot handhaven 30km.
- Huidige voorkeursroute auto (Mient – Ruiteweg) nu al als onveilig ervaren.
- Evenals Prinses Beatrixstraat.

# Eerste verkenning resultaten

## Trends (overige thema's)

- Positie weekmarkt
- Bereikbaarheid auto's en fietsers winkels dient te worden gewaarborgd.
- Autoparkeren dient zo veel mogelijk gehandhaafd en bereikbaar te blijven.
- Bevoorrading winkels moet gewaarborgd blijven, evt. werken met venstertijden.
- Huidige inrichting van rijweg t.h.v. Dorpsplein (horeca) wordt over het algemeen als prettig beschouwd.
- Veelvuldig de wens voor meer groen in de Dorpsstraat.

# Vervolgproces

## Complete analyse (juli en augustus)

Varianten in scoringsmatrix t.b.v. oplossend vermogen en beoordeling op thema's.

Diverse onderzoeken vinden nog plaats:

- Verkeersmodel
- Flankerend beleid Prinses Beatrixstraat, Ruitersweg etc.
- Onderzoek GOW30 hoofdautoroute
- Castricum zit aan grenzen van capaciteit van het wegennet.

## Advies opmaken richting de Raad (september/oktober)

Tussenbesluit: Hoofdrichting bepalen (advies: eenrichtingsverkeer n-z). Daarna uitwerking op wijkniveau. Elementen uit verschillende varianten kunnen worden samengebracht tot een "best practice".

# Afsluiting