

MEMO

Aan : Valentijn Brouwer Afdeling : Beheer Openbare Ruimte
Opsteller : Arthur Sanders Datum : 20 januari 2023
Telefoonnr : 088 909 7637 Bijlagen : VIA, BLIQ
Verkeersveiligheidsrapportages
periode 2017 t/m Q2 2022
gemeente Castricum, resp.
BUCH

Onderwerp : Verkeersveiligheid Dorpsstraat

Aanleiding

De fractie van de PvdA heeft in het kader van de behandeling “Levendig dorpscentrum Castricum: maatregelen voor de korte termijn”, op 9 januari 2023 aanvullende technische vragen gesteld over de verkeersveiligheid in de Dorpsstraat:

Vraag	Antwoord
Kan de genoemde lijst met de 10 meest onveilige trajecten in de gemeente Castricum en BUCH aan de raad toegelicht en verstrekt worden?	Ja, zie deze memo en de meegezonden bijlagen.
Kunt u het onderzoek waarop deze conclusie is gebaseerd aan de raad zenden?	Ja, zie de meegezonden bijlagen.

VIA, BLIQ verkeersveiligheidsrapportages

De gemeente beschikt over een door de provincie Noord-Holland beschikbaar gesteld abonnement op VIA software. BLIQ is dé verkeersveiligheidsrapportage die een goed en actueel beeld geeft van de verkeersveiligheid in de gemeente. Voor risicogestuurd werken biedt BLIQ twee toepassingen:

- **Ongevallenscore:** een landelijke score die is samengesteld uit meerdere indicatoren: aantal ongevallen, aantal slachtoffer ongevallen, aantal dodelijke ongevallen en de coëfficiënt (slachtofferongevallen in relatie tot de verkeersprestatie). De ongevallenscore is speciaal ontwikkeld om een Top 10 samen te stellen voor elke gemeente, provincie en landelijk, die aangeeft welke trajecten en kruispunten prioriteit zouden moeten krijgen om maatregelen te nemen;
- **CROSS:** een methode om een verklaring te vinden voor een hoge ongevallenscore door de ongevallenscore te kruisen met een risico verklarende variabele zoals snelheid. Deze BLIQ geeft het antwoord op de vraag: is de hoge ongevallenscore te verklaren door te hard rijden pp het traject? De CROSS-score combineert, via de kleurenmatrix, beide scores. Het rode vlak bevat de trajecten of kruispunten met een hoge ongevallen- én snelheidsscore.

Dorpsstraat in de twee BLIQ verkeersveiligheidsrapportages

In de twee meegezonden BLIQ-verkeersveiligheidsrapportages voor de gemeente Castricum, resp. voor alle BUCH-gemeenten (2017 t/m/ Q2 2022) staat de Dorpsstraat te Castricum op plek 1 in de Top 10 met meest onveilige trajecten; deze hoge ongevallenscore is te verklaren door te hard rijden op het traject.



Overige relevante informatie verkeersveiligheid Dorpsstraat

Ter verbetering van de verkeersveiligheid is de Dorpsstraat in 2010 - na een zeer uitgebreid participatietraject (meebeslissen stakeholders) - heringericht als fietsstraat, waarbij de maximaal toegestane rijsnelheid is verlaagd naar 30 km/h. In 2020 is besloten dat de Dorpsstraat een regionale doorfietsroute wordt (duurzame mobiliteit).

Er zijn wat betreft de inrichting slechts beperkte aanpassingen nodig om de Dorpsstraat verkeersveilig te laten functioneren als fietsstraat en geschikt te maken als doorfietsroute:

- lagere rijsnelheid afdwingen, door bijv. de zebrapaden op plateau aan te leggen;
- laden/lossen op de rijweg voorkomen, in ieder geval tijdens de spits.

Hét knelpunt voor het verkeersveilig functioneren van de Dorpsstraat is vooral de veel te hoge autointensiteit. Onderstaande tabel geeft de maximaal veilige, resp. werkelijke intensiteit aan.

Maximale veilige verkeersintensiteit	Werkelijke verkeersintensiteit
in 2010 was het uitgangspunt dat er in een fietsstraat maximaal 2.000 motorvoertuigen per etmaal rijden, waarbij het aantal fietsers twee maal zo hoog dient te zijn als het aantal motorvoertuigen.	in 2016 was de autointensiteit in de Dorpsstraat 4.400 motorvoertuigen/etmaal en de fietsintensiteit 3.000 fietsers/etmaal.
In de periode 2016-2019 heeft CROW-Fietsberaad fietsstraten landelijk geëvalueerd en zijn deze cijfers bijgesteld, waarbij er een relatie is gelegd met de breedte van de weg: bij een fietsintensiteit tijdens de spits van 400 fietsers per uur (4.000 fietsers/etmaal) en een breedte van de weg van 5,90 meter, bedraagt de maximale autointensiteit tijdens de spits 300 motorvoertuigen (3.000 motorvoertuigen/etmaal).	De Dorpsstraat te Castricum was onderdeel van deze landelijke evaluatie en scoorde met stip als slechtste i.v.m. het extreem hoge aantal hinderlijke of gevaarlijke ontmoetingen. In 2021 (tijdens corona-crisis, vóór pilot Dorpsstraat autoluw) was de autointensiteit ca. 4.500-5.000 motorvoertuigen/etmaal.

Zie bijlage 2 voor links naar relevante documenten en/of websites die dit onderbouwen.

Bijlage 1 Relevante overige wegen en kruispunten in de BLIQ verkeersveiligheidsrapportage Castricum

Met het nu voorliggende besluit over verkeersveiligheid spoorwegovergang Beverwijkerstraatweg op korte termijn en verkeersveiligheid Dorpsstraat (incl. flankerend beleid) worden de meeste wegen en kruispunten uit de Top 10 aangepakt. Hieronder geven wij deze nu relevante selectie uit de Top 10 weer. In de te downloaden documenten of op [Gemeente Castricum \(bliq.report\)](https://www.gemeentecastricum.nl/bliq-report) vindt u de volledige Top 10.

De scores in de Top 10 van de gemeente Castricum voor overige relevante wegen voor doorgaand verkeer door Castricum zijn als volgt

2	+1		<u>BEVERWIJKERSTRAATWEG, DORPSSTRAAT</u> CASTRICUM	Ongevallen	
				Snelheid	
3	-1		<u>MIENT, RUITERWEG, STATIONSWEG</u> CASTRICUM	Ongevallen	
				Snelheid	
5	-1		<u>BEVERWIJKERSTRAATWEG, RIJKSSTRAATWEG</u> CASTRICUM, HEEMSKERK	Ongevallen	
				Snelheid	
6	+1		<u>BREEDEWEG, CIEWEG, JACOB RENDSDORPSTRAAT, OVERTOOM, VERLEGDE OVERTOOM</u> CASTRICUM	Ongevallen	
				Snelheid	
10	+2		<u>SOOMERWEGH</u> CASTRICUM	Ongevallen	
				Snelheid	

DE BLIQ verkeersveiligheidsrapportage bevat tevens een Top 10 met meest onveilige kruispunten, waarbij de volgende kruispunten relevant zijn voor doorgaand verkeer door Castricum:

1	0		<u>MOLENWEIDE, ORANJELAAN, SOOMERWEGH</u> CASTRICUM	Ongevallen	
				Snelheid	
2	0		<u>BEVERWIJKERSTRAATWEG, PUIKMAN</u> CASTRICUM	Ongevallen	
				Snelheid	
5	-2		<u>C.F. SMEETSLAAN, SOOMERWEGH</u> CASTRICUM	Ongevallen	
				Snelheid	
6	+2		<u>BEETHOVENSINGEL, DE BLOEMEN, SOOMERWEGH</u> CASTRICUM	Ongevallen	
				Snelheid	

Met het samenhangend pakket korte termijn maatregelen voor de verkeersveiligheid op spoorwegovergang Beverwijkerstraatweg én de realisering van de doorfietsroute door de kern Castricum (inclusief flankerend beleid) worden al deze knelpunten (het merendeel van de Top 10) aangepakt.

Bijlage 2 Links overige relevante informatie verkeersveiligheid

Fietsstraten en Dorpsstraat te Castricum

<https://fietsberaad.nl/Kennisbank/Inventarisatierapport-Fietsstraten-2016>

<https://dtvconsultants.nl/actueel/onderzoek-fietsstraten-waar-maak-je-fietsers-blij-mee/>

<https://fietsberaad.nl/Kennisbank/Hinderlijke-ontmoetingen-allesbepalend-voor-succes>

<https://fietsberaad.nl/Kennisbank/Fietsberaadpublicatie-32-Evaluatie-Fietstraten>

<https://fietsberaad.nl/Kennisbank/Fietsberaadnotitie-Aanbevelingen-fietsstraten-binn>

Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030

<https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2018/12/05/bijlage-1-het-strategisch-plan-verkeersveiligheid-2030-veilig-van-deur-tot-deur>

<https://www.noord->

[holland.nl/Onderwerpen/Verkeer_vervoer/Verkeersveiligheid/Samenwerking/Downloads/Contouren_uitvoeringsprogramma_SPV2030_Regio_Alkmaar_pdf_40MB](https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Verkeer_vervoer/Verkeersveiligheid/Samenwerking/Downloads/Contouren_uitvoeringsprogramma_SPV2030_Regio_Alkmaar_pdf_40MB)

VIA, BLIQ en CROSS

<https://www.kennisnetwerkspv.nl/Aan-de-slag/Meetinstrumenten/2-Veilige-snelheden/VIA-CROSS-snelheid>

Actuele ongevallencijfers (landelijk) en Top 10 uit BLIQ-verkeersveiligheidsrapportages (Castricum en BUCH)

[STAR Verkeersongevallen kaart | VIA Software](#)

[Gemeente Castricum \(bliq.report\)](#)

[De Buch \(bliq.report\)](#)