

## Bijlage 5. Inwoners en ondernemers over verkeersveiligheid

Hieronder is op hoofdlijnen weergegeven hoe de effecten per straat zijn ervaren door inwoners en ondernemers. In schuin de reactie van de gemeente op basis van objectieve (meet)gegevens.

Straat / buurt	Effecten volgens inwoners en de reactie van de gemeente Castricum
<b>Dorpshart</b>	
Dorpsstraat	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het verkeer houdt zich niet aan de bebording. Ook de dranghekken die zijn geplaatst om doorgaand verkeer te weren, werken niet goed.</li> <li>• De situatie op het afgesloten stuk Dorpsstraat is voor voetgangers gevaarlijk, aangezien brommers en fietsers daar nog wel op volle snelheid doorheen gaan. Wel is het er rustiger en prettiger.</li> <li>• De drukte is naar andere plaatsen in Castricum verplaatst.</li> </ul> <p><i>Verkeer is in de eerste dagen van de pilot zoekende geweest. Dit was een verwachte ontwikkeling. De situatie op het autoluwe horecaplein is door verkeerskundigen en politie als veilig beoordeeld. Zie paragraaf 3.3.1 voor verspreiding van verkeer tijdens de pilot.</i></p>
Burgemeester Mooijstraat	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het is er drukker, vooral op zaterdagen. Op het moment van bevoorrading ontstaan er files met wachtende auto's die de Stationsweg op willen.</li> </ul> <p><i>Laden en lossen op de rijweg is inderdaad een aandachtspunt.</i></p>
<b>Spoorwegovergang</b>	
Beverwijkerstraatweg	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Meer opstoppingen bij de Beverwijkerstraatweg.</li> <li>• Vóór week 39 was de bebording onduidelijk. Te veel bebording – onoverzichtelijk. Daarnaast waren de teksten niet helder. Suggestie is om doorgaand verkeer duidelijker om te leiden.</li> <li>• De barrières op het midden van de weg, tegenover de Schoutenbosch, staan te dicht bij elkaar. Fietsers kunnen deze ruimte nu niet meer gebruiken om veilig over te steken. Suggestie is om te werken met paaltjes.</li> </ul> <p><i>Uit de tellingen en camerabeelden komt naar voren dat de opstoppingen op de spoorwegovergang Beverwijkerstraatweg zijn afgenomen tijdens de pilot. De bebording nabij de overweg was in de eerste week inderdaad niet optimaal helder. Dit is aangepast. De barrières op het middendek staan dicht op elkaar, maar niet té dicht. De camerabeelden bevestigen dat dit tijdens de spitsuren niet heeft geleid tot verkeersonveilige dan wel hinderlijke verkeerssituaties.</i></p>
Schoutenbosch	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verkeer vanuit de Schoutenbosch naar Heemskerk moet enorm omrijden.</li> <li>• De nieuwe rijroutes zijn niet duidelijk.</li> <li>• Daarnaast was de bebording gedurende de eerste week van de pilot niet helder: verkeer sloeg vanaf de overweg nog steeds rechtsaf de straat in</li> </ul> <p><i>Autoverkeer moet 500-600 meter omrijden. De bebording is door verkeerskundigen en de politie als duidelijk beoordeeld. Het is een verwacht effect dat verkeer de eerste week moet wennen aan de nieuwe verkeerssituatie.</i></p>
<b>Voorkeursroute</b>	
Stationsweg	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Auto's vanuit de Schoutenbosch keren midden op de Stationsweg om naar Heemskerk – via de overweg – te kunnen rijden.</li> <li>• De verkeersovertredingen zorgen ervoor dat auto's de doorgang voor andere auto's op de overweg plotseling blokkeren.</li> </ul> <p><i>Auto's keren inderdaad op de Stationsweg. Dit mag niet. Verkeer is zoekende in de eerste dagen van een pilot.</i></p>

	<i>Uit de tellingen en camerabeelden komt naar voren dat de opstoppingen op de spoorwegovergang Beverwijkerstraatweg significant zijn afgenomen tijdens de pilot.</i>
Mient	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het is er drukker.</li> <li>• Geluidsoverlast en last van fijnstof.</li> </ul> <p><i>Het is er inderdaad drukker. De Mient is onderdeel van de voorkeursroute. Dit is daarom een gewenste ontwikkeling.</i></p>
Ruiterweg	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het is er drukker, ook 's morgens voor zeven uur.</li> <li>• Door het afslaand verkeer naar de Burgemeester Boreelstraat richting de parkeerplaats van de Brink loopt het verkeer op de Ruiterweg geregeld vast.</li> <li>• Gemotoriseerd verkeer gaat over het fietspad of trottoir.</li> <li>• Overdag is het lastig om over te steken. Een oversteekplaats bij Hoogervorst zou helpen.</li> <li>• Daarnaast last van geluid en fijnstof.</li> </ul> <p><i>Het is er inderdaad drukker. De Ruiterweg is onderdeel van de voorkeursroute. Dit is daarom een gewenste ontwikkeling.</i></p>
<b>Verzetsheldenbuurt</b>	
Algemeen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het doorgaand verkeer rijdt alsnog de Dorpsstraat in en veroorzaakt sluipverkeer in de Verzetsheldenbuurt. Door toegenomen drukte zijn er continu opstoppingen.</li> <li>• Het is onveilig.</li> <li>• Fietsers komen naast vrachtwagens te zitten.</li> <li>• Auto's en/of vrachtwagens keren op plekken waar dat niet mogelijk is of passeren elkaar op punten waar dat niet kan.</li> <li>• Er heerst angst dat nood- en hulpdiensten de buurt niet meer goed kunnen bereiken.</li> </ul> <p><i>Er is inderdaad ongewenst sluipverkeer in enkele straten in de Verzetsheldenbuurt gemeten. De situatie is door verkeerskundigen en politie niet als onveilig bestempeld. Ook vormt het vrachtverkeer in de buurt een belangrijk aandachtspunt. De nood- en hulpdiensten zijn op de hoogte gebracht van de maatregelen.</i></p>
Breedeweg	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het is er drukker.</li> <li>• Auto's kunnen elkaar niet of nauwelijks passeren.</li> </ul> <p><i>Dit is inderdaad gemeten.</i></p>
Verlegde Overtoom	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het is er drukker.</li> <li>• Auto's kunnen elkaar niet of nauwelijks passeren.</li> </ul> <p><i>Dit is inderdaad gemeten, na week 39.</i></p>
Cieweg	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lastig bereikbaar door eenrichtingswegen.</li> </ul> <p><i>Tijdens de eerste dagen van de pilot was er een knip op Verlegde Overtoom-Breedeweg. Doel van deze knip was om doorgaand verkeer te weren. Lokaal verkeer moest toen ook iets omrijden.</i></p>
Meester Dekkerstraat	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het is er drukker.</li> <li>• Auto's kunnen elkaar niet of nauwelijks passeren.</li> <li>• De situatie is verbeterd nadat de barrière op het kruispunt met de Breedeweg is verwijderd.</li> </ul> <p><i>Het verkeer is inderdaad iets toegenomen, maar binnen acceptabele marges.</i></p>
Mr. Ludwigstraat	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het is er drukker en het verkeer rijdt te hard.</li> </ul> <p><i>Het verkeer is inderdaad iets toegenomen, maar binnen acceptabele marges.</i></p>
Gesina Veldstraat	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De straat is niet meer goed bereikbaar voor auto, nood- en hulpdiensten.</li> </ul>

	<i>De bereikbaarheid van de straat is gedurende de pilot veranderd, maar wel gewaarborgd. Nood- en hulpdiensten zijn vooraf geïnformeerd en hebben bevestigd dat de bereikbaarheid geen knelpunt is.</i>
Eihof	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tijdens zondagsmarkten is het onmogelijk om enerzijds het Eihof met de auto te verlaten, anderzijds het Eihof op te komen, mede doordat de Schoolstraat, richting Breedeweg/Overtoom, is afgesloten met een paal.</li> <li>• Ook is de parkeerplaats drukker, omdat de Overtoom en Breedeweg niet meer gemakkelijk kunnen worden bereikt.</li> </ul>
	<i>Eihof was abusievelijk tijdens de eerste zondagsmarkt niet bereikbaar. Bij de tweede zondagsmarkt is de knip in de Schoolstraat die dag verwijderd. De parkeerdruk is niet gemeten tijdens de pilot.</i>
Schoolstraat	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De knip bevat goed bij inwoners uit de straat. Het is er veiliger en leefbaarder.</li> <li>• Wel vinden er bij afslag Schoolstraat/Dorpsstraat gevaarlijke manoeuvres plaats (wordt door veel automobilisten als keerpunt gebruikt).</li> </ul>
	<i>Ondanks dat er niet is gemeten, is het effect van de maatregel in de Schoolstraat als gewenst beoordeeld (zie paragraaf 3.3.1).</i>
<b>Centrum-Noord</b>	
Torenstraat	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De straat is niet meer goed bereikbaar per auto.</li> </ul>
	<i>De bereikbaarheid van de straat is gedurende de pilot veranderd, maar wel gewaarborgd.</i>
Pernéstraat	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het eenrichtingsverkeer bevat goed, maar wordt door enkelen ook als onpraktisch ervaren.</li> <li>• Bebording wordt niet goed gelezen.</li> <li>• Op vrijdagen is er wat meer verkeer, maar nog steeds behapbaar.</li> </ul>
	<i>Negeren eenrichtingsverkeer heeft zich voorgedaan, maar op beperkte schaal. De tellingen bevestigen dat het beoogde doel, geen doorgaand verkeer door Centrum-Noord, is gerealiseerd.</i>
Burgemeester Zaalbergstraat	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bebording wordt niet goed gelezen.</li> <li>• Het inrijverbod wordt door enkelen als onpraktisch ervaren.</li> </ul>
	<i>Negeren eenrichtingsverkeer heeft zich voorgedaan, maar op beperkte schaal. De tellingen bevestigen dat het beoogde doel, geen doorgaand verkeer door Centrum-Noord, is gerealiseerd.</i>
<b>Overige straten</b>	
Voorweide	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Langere rijroutes naar werk (Beverwijk).</li> </ul>
	<i>Het verkeer moet 0,8-1,2 km omrijden. De extra reistijd is 0-1 minuut.</i>
Duin- en Boschweg	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het is er drukker. Vooral in de spits.</li> </ul>
	<i>Op de Duin- en Boschweg is niet geteld. De tellingen bevestigen niet dat er sprake is van een toename van verkeer op de Puikman.</i>
Prinses Beatrixstraat	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het wordt gebruikt als sluiproute en doorgaande route (i.p.v. de geadviseerde route Oranjelaan / Kleibroek). Het is er drukker en het verkeer rijdt te hard. Ook last van vrachtverkeer.</li> <li>• Toename in geluid.</li> <li>• Het is onveilig: kleine ongevallen hebben zich voorgedaan.</li> <li>• Suggestie is om verkeersremmende en veiligheidsmaatregelen te nemen, geen doorgaand en vrachtverkeer toe te laten, en rekening te houden met fietsers en kinderen.</li> </ul>
	<i>Er is inderdaad meer verkeer door de Prinses Beatrixstraat gaan rijden. Dit is een ongewenste ontwikkeling en vormt een aandachtspunt. Uit de tellingen</i>

	<i>komt niet naar voren dat te hard wordt gereden. De Prinses Beatrixstraat ligt al binnen het gebied waar doorgaand vrachtverkeer niet toegestaan is. Geluid is niet gemeten.</i>
--	--

Tabel 1. Een overzicht van de reacties van omwonenden, ondernemers en belangengroepen.