

Bijlage 4. Aanvullende verkeersgegevens

In deze bijlage verkeersgegevens van verschillende straten van voor, tijdens en na de pilot. Ook staan er gegevens over de rijsnelheden in diverse straten.

Algemene opmerkingen

- Tellingen betreffen motorvoertuigen op werkdagen (excl. weekend).
- Algemene vuistregel: de intensiteit in de spits bedraagt 10% van de etmaalintensiteit.
- De **groene** cijfers betreffen de belangrijkste positieve resultaten van de pilot; de **rode** cijfers zijn de belangrijkste aandachtspunten.

Vraag/locatie	Data			Etmaalintensiteit		Uurintensiteit in de spits		
				Voor vs tijdens		Voor vs tijdens		
	voor pilot	tijdens pilot	na pilot	verschil	verschil	voor pilot	tijdens pilot	verschil
	Etmaal- intensiteit week 36	Etmaal- intensiteit week 40	Etmaal- intensiteit week 42	absoluut etmaal- intensiteit	%	Uurintensiteit spits week 36	Uurintensiteit spits week 40	Uurintensiteit spits (10% etm. intensiteit)
Verkeersveiligheid spoorwegovergang Beverwijkerstraatweg								
Dorpsstraat zuidzijde, inrijdend verkeer vanaf Stationsweg	1974	1026	1797	-948	-48%	197	103	-95
Bewoners/bezoekers Verzetsheldenbuurt								
Leo Toepoelstr	158	211	155	53	25%	16	21	5
Jan Hobergenstr	165	272	178	107	39%	17	27	11
Verkeersveiligheid / verblijfsklimaat Dorpsstraat								
Dorpsstr noordzijde	4939	3597	4673	-1342	-27%	494	360	-134
Dorpsstr zuidzijde	4417	2729	3958	-1688	-38%	442	273	-169
Voorkeursroute doorgaand verkeer								
Oranjelaan oostzijde	4867	5697	4222	830	17%	487	570	83
Kleibroek	5021	5972	5894	951	19%	502	597	95

Ruiterweg	6596	9751	8126		3155	48%		660	975	316
Stationsweg	7558	9284	7066		1726	23%		756	928	173
Andere routes										
Prinses Beatrixstraat	4716	7000	5601		2284	48%		472	700	228
CF Smeetslaan oostzijde	6883	8214	7218		1331	19%		688	821	133
Burg Mooijstr 1 oostzijde	1022	1336	864		314	31%		102	134	31
Sluipverkeer Verzetshelden Sluipverkeer Verzetsheldenbuurt										
Verlegde Overtoom	1484	2362	1508		878	59%		148	236	88
Cieweg	2365	3239	2291		874	37%		237	324	87
Mr. Ludwigstr	198	294	48		96	33% ¹		20	29	10
Sluipverkeer Centrum-Noord Noord										
Brakenburgstr	592	766	664		174	29%		59	77	17
Overig										
Puikman	2132	2108	1897		-24	-1%		213	211	-2
Vinkebaan	2523	2869	2688		346	14%		252	287	35
Bakkummerstr	3800	2761	2233		-1039	-27% ²		380	276	-104
Corona-effect Beverwijkerstraatweg	2020, week 3-7		2021, week 35-42			Vershil %				Vershil
	11561	-	10463			-9%				-1098

¹ Van 17/9 t/m 22/9/2021 was er een knip in de Overtoom-Breedeweg en reed doorgaand verkeer door de Dr. Ludwigstraat. Op deze dagen bedroeg de toename van de verkeersintensiteit 424%.

² Verkeersintensiteit in week 40 werkt sterk af van de andere weken tijdens de pilot i.v.m. kermis Bakkum.

Rijsnelheden

V85 ³	week 36	week 40	Week 42	Max rijsnelheid	Toelichting
Dorpsstraat NZ	43	43	43	30	Forse overschrijding rijsnelheid (voor, tijdens en na pilot)
Dorpsstraat ZZ	28	33	33	30	
Prinses Beatrixstraat	43	42	43	50	Geen overschrijding rijsnelheid, geen hogere rijsnelheden tijdens pilot
Soomerwegh noord	45	55	54	50	Beperkte overschrijding rijsnelheid (tijdens en na pilot)
Verlegde Overtoom	26	30	32	30	
Cieweg	31	30	31	30	
Leo Toepoelstraat	16	15	15	30	
Jan Hobergenstraat	26	24	25	30	
Mr Ludwigstraat	32	27	24	30	
Burg. Zaalbergstraat	37	38	37	30	Forse overschrijding rijsnelheid (voor, tijdens en na pilot)
Pernéstraat	32	33	32	30	Nauwelijks verhoging rijsnelheid door instellen éénrichtingsverkeer tijdens pilot
Kramersweg	38	39	39	30	Forse overschrijding rijsnelheid (voor, tijdens en na pilot)

De conclusie is dat:

- op de meeste 30 km/h-wegen niet te hard wordt gereden. Uitzonderingen betreffen:
 - de Dorpsstraat waar wel fors harder wordt gereden dan de maximaal toegestane rijsnelheid;
 - de Kramersweg waar wel fors harder wordt gereden dan de maximaal toegestane rijsnelheid;
 - de Burg. Zaalberstraat waar wel fors harder wordt gereden dan de maximaal toegestane rijsnelheid;In deze straten werd ook voor en na de proef te hard gereden;
- op 50 km/h-wegen niet te hard wordt gereden. Uitzondering betreft de Soomerwegh (telpunt noordzijde nabij de komgrens) waar tijdens en na de pilot wel iets te hard werd gereden.

³ V85 is de snelheid die door 85% van het gemotoriseerd verkeer niet wordt overschreden. Verkeerskundig wordt dit gebruikt als indicatie om te bepalen of de inrichting van de weg overeenstemt met de snelheidslimiet.