

de **BUCH**

Autoluw Castricum Eindrapport

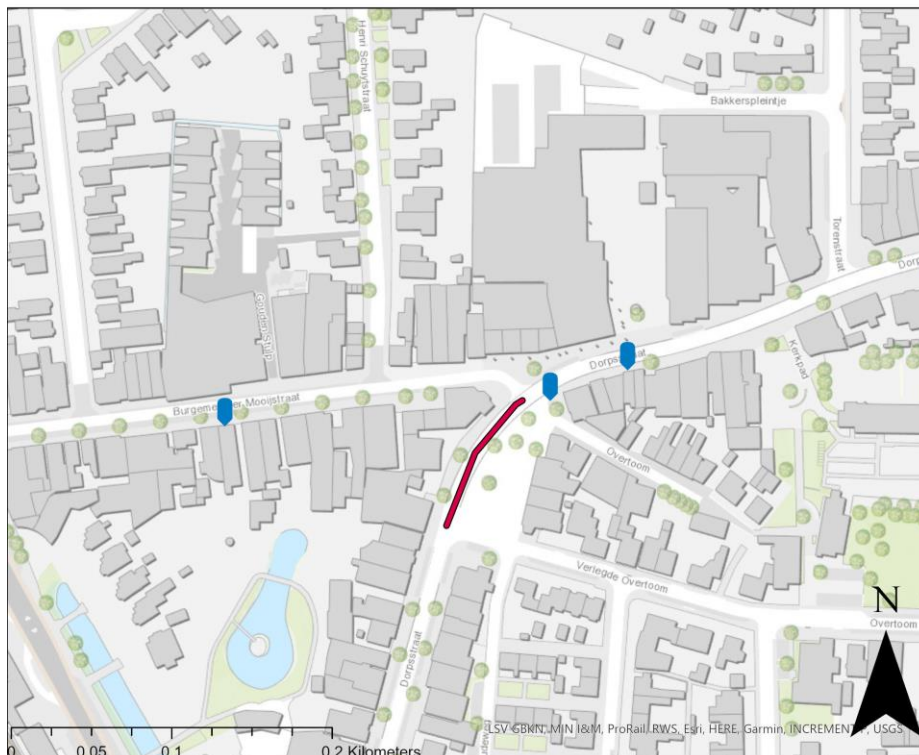


Castricum

Bureau RMC heeft voor De Buch de passanten in het centrum van Castricum geteld in de periode van 13 september tot en met 5 november 2021. Dit is gedaan om te monitoren wat het effect was van het autoluw maken van de Dorpsstraat te Castricum op het aantal passanten op deze locatie. Hiervoor is gebruik gemaakt van twee reeds bestaande wifi-tellers van Bureau RMC gelokaliseerd op de Dorpsstraat en de Burgemeester Mooijstraat, daarnaast is voor de looptijd van dit project een derde teller toegevoegd op het Plein van de Dorpsstraat op onderstaande kaartje zijn de tellocaties en het autoluwe gedeelte aangegeven.

De Buch heeft elke week een rapport gehad met het aantal passanten op de drie locaties. Dit rapport geeft een overzicht en duiding bij de resultaten van de tellingen.

Locaties telpunten tijdens onderzoek

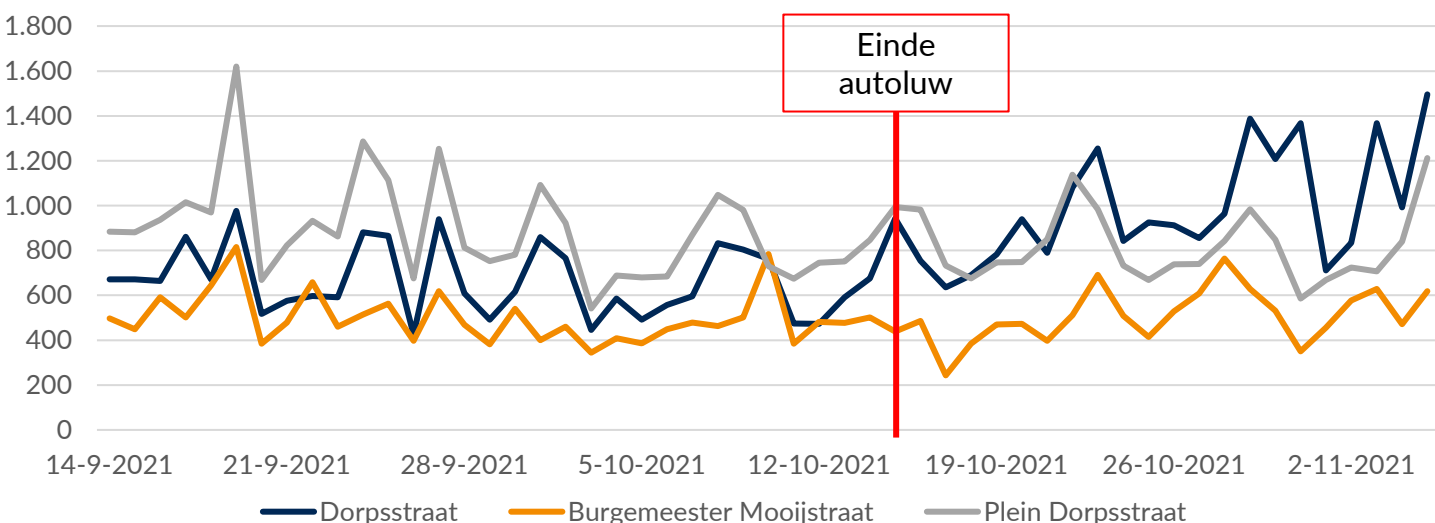


 Telpunten

 Autoluw gedeelte

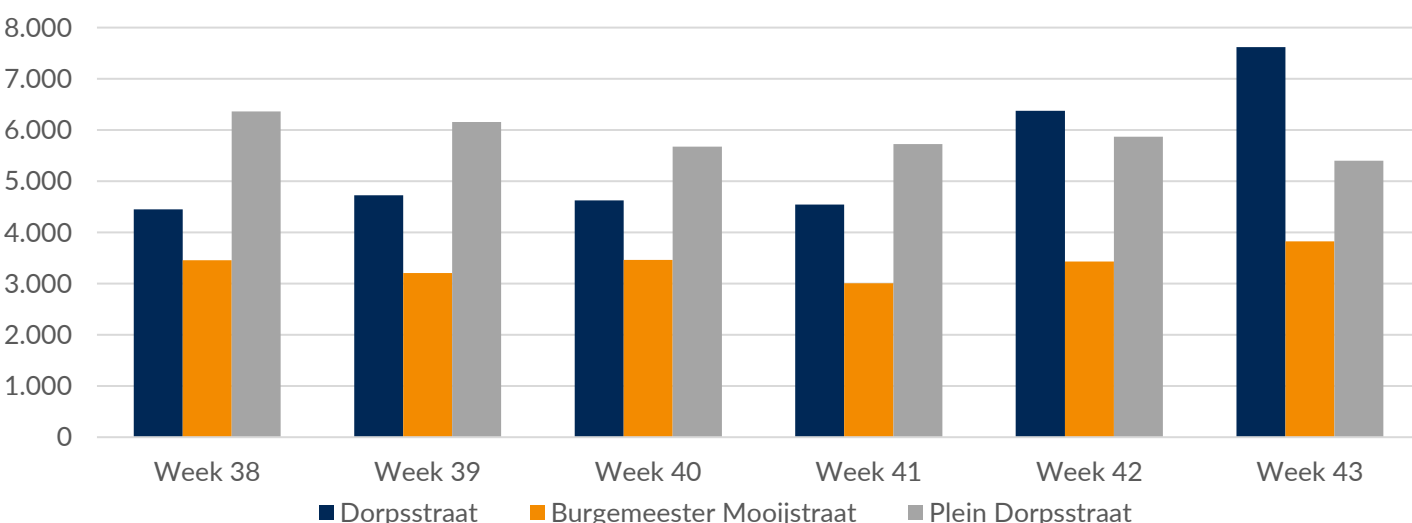
Castricum

Aantal passanten per dag per telpunt



De proef met het autoluw maken van de Dorpsstraat begon op 17 september en was initieel gepland te eindigen op 5 november, uiteindelijk is de proef op 15 oktober stopgezet. De tellingen zijn enkele dagen voor de start van de proef gestart namelijk op 14 september zoals hierboven te zien is. In de dag tellingen is te zien dat in de laatste weken de drukte in het centrum van Castricum toenam, dit komt overeen met een landelijk beeld en kan dus niet volledig worden toegeschreven tot het opheffen van het auto luw zijn van de Dorpsstraat. Er is namelijk amper verschil zichtbaar in het aantal passanten in de eerste dagen voor de proef ten opzichte van tijdens de proef.

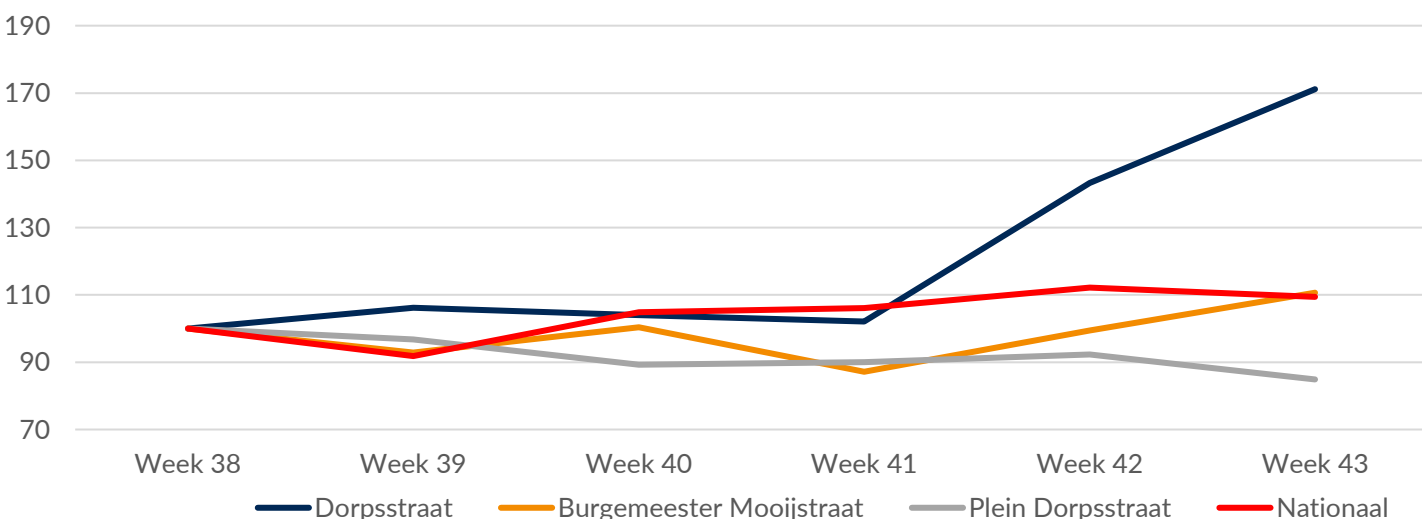
Aantal passanten vergeleken met vorige week



In bovenstaande grafiek zijn het aantal passanten per week van de drie tellocaties in Castricum. Duidelijk is te zien dat het aantal passanten in de laatste drie weken toenam in vergelijking met de periode van de autoluw van de Dorpsstraat.

Castricum

Aantal passanten per week geïndexeerd



In bovenstaande grafiek wordt een index van de passantenaantallen per week van de drie tellocaties in Castricum vergeleken met het landelijke beeld. Waarbij we de aantallen in week 38 op 100 hebben gezet, we kunnen hierdoor de passanten ontwikkeling van de verschillende locaties vergelijken. Duidelijk te zien is dat zowel in Castricum als landelijk de drukte tot en met week 41 relatief gelijk blijft. Met name het telpunt op de Dorpsstraat laat een mooi vlak patroon zien, maar schiet vanaf week 42 omhoog en wordt duidelijk drukker na het afschaffen van het autoluw zijn van de straat. De Burgemeester Mooijstraat laat ook een opleving van de drukte zien na het stoppen van de proef. Terwijl het Plein van de Dorpsstraat dit veel minder heeft en op een zelfde niveau blijft. Ook landelijk zien we in de laatste weken een toename in passanten, deze index stijgt met 10% in de laatste weken in vergelijking met week 38. Dit is vergelijkbaar met de Burgemeester Mooijstraat, maar de Dorpsstraat laat een duidelijk grotere stijging zien.

Castricum

Verskil aantal passanten autoluw vs natelling



In bovenstaande grafiek is de relatieve afname of toename zichtbaar van het aantal passanten tijdens de autoluw periode in vergelijking met de natellingen. We zien dat met name de drukte op de Dorpsstraat een stuk minder was, namelijk 29,3%. Dit betekent dat op een gemiddelde dag in de gemeten autoluw periode 29,4% minder passanten waren dan in de periode dat er wel verkeer door de dorpsstraat mocht. Voor de Burgemeester Mooijstraat is het verschil met een afname van 3,1% beperkter. Op het plein van de Dorpsstraat zien we dan weer een ander beeld, namelijk dat het tijdens de autoluw periode drukker was dan toen er wel auto's door de straat mochten.

Ter conclusie kunnen we vaststellen dat het aantal passanten tijdens het autoluw zijn van de Dorpsstraat te Castricum niet significant meer is dan in de referentieperiode erna. Bij een positief effect op het aantal passanten zou verwacht kunnen worden dat het aantal passanten in de autoluw periode hoger zou zijn dan de dagen ervoor en de weken erna. Terwijl voor de weken erna juist het tegengestelde het geval is al zien we wel in heel Nederland dat het aantal passanten in de laatste weken van de tellingen toenam. Bureau RMC ziet dus geen toename van het aantal passanten tijdens de autoluw periode in vergelijking met erna.