



Gemeente Castricum Uitkomsten peiling 'Proef Afsluiting Dorpsstraat'



11 november 2021

www.effectmeting.nl

Inhoud

INTRO	4
SAMENVATTING	4
INTERVIEWS	10
UITGEBREIDE RESULTATEN	11
RESPONS ONDERNEMERS	11
Mijn onderneming bevindt zich in de:	11
Kunt u aangeven in hoeverre u het eens bent met de stelling: Tijdens de proef zag ik meer klanten (dan vòòr de proef) in mijn winkel/horecagelegenheid:	12
De bereikbaarheid van mijn onderneming voor klanten is gedurende de proef:	12
Kunt u aangeven in hoeverre u het eens bent met de stelling: De sfeer in het centrumgebied is tijdens de proef verbeterd:	13
Heeft de proef gevolgen gehad voor de bevoorrading van uw onderneming?	14
Wilt u hieronder aangeven welk gevolg er was? (meerdere antwoorden mogelijk)	14
Wat vindt u de voordelen van een autoluwe Dorpsstraat? (open vraag, meest gegeven antwoorden, aantal is aantal keer genoemd)	15
Wat vindt u de nadelen van een autoluwe Dorpsstraat?	15
RESPONS BEWONERS	16
Geef aan wat op u van toepassing is:	16
Hoe kwam u te weten over deze proef? (meerdere antwoorden mogelijk)	16
Hoe vaak komt u in Dorpsstraat?	17
Hoe ging u vòòr de proef meestal naar de Dorpsstraat? (meerdere antwoorden mogelijk)	18
Hoe ging u tijdens de proef meestal naar de Dorpsstraat? (meerdere antwoorden mogelijk)	18
Maakt(e) u gedurende de proef gebruik van de voorkeursroute via de Mient - Ruitersweg – Kleibroek - Prinses Beatrixstraat?*	19
De volgende 9 stellingen hieronder gaan over uw ervaringen tijdens de proef.	20
Samenvatting:	20
Details 9 stellingen:	20
Ik bezoek het centrumgebied nu vaker dan voor de proef.....	20
Ik breng nu meer tijd door in het centrumgebied om te winkelen.....	21
Ik ben mijn boodschappen buiten het centrumgebied gaan doen	22
Ik bezoek de horeca vaker dan voor de proef.....	23
De winkels in het centrumgebied zijn slechter bereikbaar	24
De verkeersveiligheid in het centrumgebied is voor fietsers en voetgangers toegenomen.....	25
Door de proef mijd ik het centrumgebied want ik vind de omleiding vervelend	26
Ik zit met meer plezier op een terras in het centrumgebied	27
Ik vind het centrumgebied nu een aantrekkelijker winkelgebied.....	28
Hier kunt u uw antwoord toelichten m.b.t. uw reactie op de stellingen:	28
Geef hier aan wat u vindt van de verschillende verkeersmaatregelen in de volgende straten:	29
Verkeersveiligheid - is in uw beleving de verkeersveiligheid veranderd als gevolg van de volgende maatregelen?	29
Doorstroming verkeer - is in uw beleving de doorstroming veranderd als gevolg van de volgende maatregelen?.....	30
Is de verkeersveiligheid of doorstroming op ándere plaatsen verbeterd of verslechterd? Geeft u dat hier aan: (open vraag, meest gegeven antwoorden, aantal is aantal keer genoemd)	31
Wat vindt u de voordelen van een autoluwe Dorpsstraat als automobilist?	32

Wat vindt u de nadelen van een autoluwe Dorpsstraat als automobilist?	32
Wat vindt u de voordelen van een autoluwe Dorpsstraat als fietser of voetganger?	32
Wat vindt u de nadelen van een autoluwe Dorpsstraat als fietser of voetganger?	32
RESPONDENTEN: BEWONERS & ONDERNEMERS	33
Uw mening graag over deze stelling: Door de proef is de doorstroming bij de spoorwegovergang Beverwijkerstraatweg verbeterd en is daarmee veiliger geworden.....	33
Wat is er volgens u nodig om het centrum aantrekkelijker te maken? (meerdere antwoorden mogelijk)	34
Geef aan wat uw voorkeur heeft voor de toekomst:	35
Vergelijking Ondernemers – Bewoners: Geef aan wat uw voorkeur heeft voor de toekomst:.....	36
Heeft u nog suggesties of opmerkingen, dan kunt u deze hieronder kwijt:.....	36
Wat is uw geslacht?	37
Wat is uw leeftijd?	37
Responsoverzicht	38

INTRO

Van 19 oktober t/m 3 november 2021 hebben 724 respondenten meegedaan aan dit onlineonderzoek over de 'Proef Afsluiting Dorpsstraat in Castricum' (17 september t/m 15 oktober). Ruim 2.100 bewoners en ondernemers in het centrumgebied hebben een brief ontvangen met een unieke code met het verzoek om deel te nemen aan het onlineonderzoek. **547** respondenten hebben hier gehoor aan gegeven. Daarnaast hebben 177 bewoners/ondernemers deelgenomen n.a.v. de oproep via de website & social media van de Gemeente Castricum en de lokale krant.

De verdeling van de 724 respondenten is als volgt: 55 ondernemers en 669 bewoners.

SAMENVATTING

Ondernemers

Men zag tijdens de proef niet meer klanten dan ervoor. Bij driekwart is de bereikbaarheid voor klanten tijdens de proef verslechterd. De sfeer in het centrumgebied is er niet door verbeterd. Bij 57% heeft de proef gevolgen gehad m.b.t. de bevoorrading van de onderneming. Dit kwam doordat leveranciers de juiste route niet konden vinden, door krappe woonstraten moesten rijden en dat de winkeliers niet of slechter bereikbaar waren.

Het grootste deel van de ondernemers heeft geen voordelen ervaren van de proef. Een derde gaf aan dat het rustiger en veiliger geworden was voor de fietsers en voetgangers.

69% van de ondernemers wil terug naar de situatie voor de proef, 13% is voor definitieve afsluiting, 2% heeft geen voorkeur en 16% heeft andere suggesties.

Bewoners

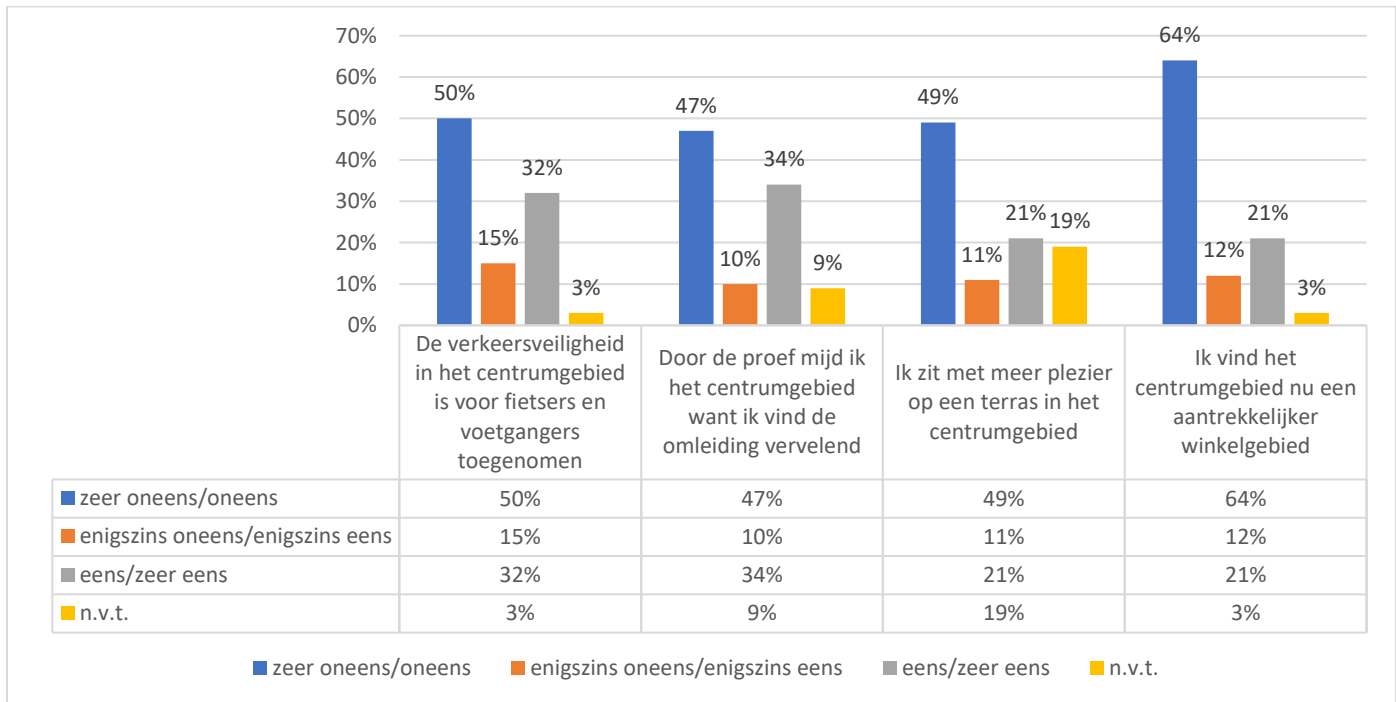
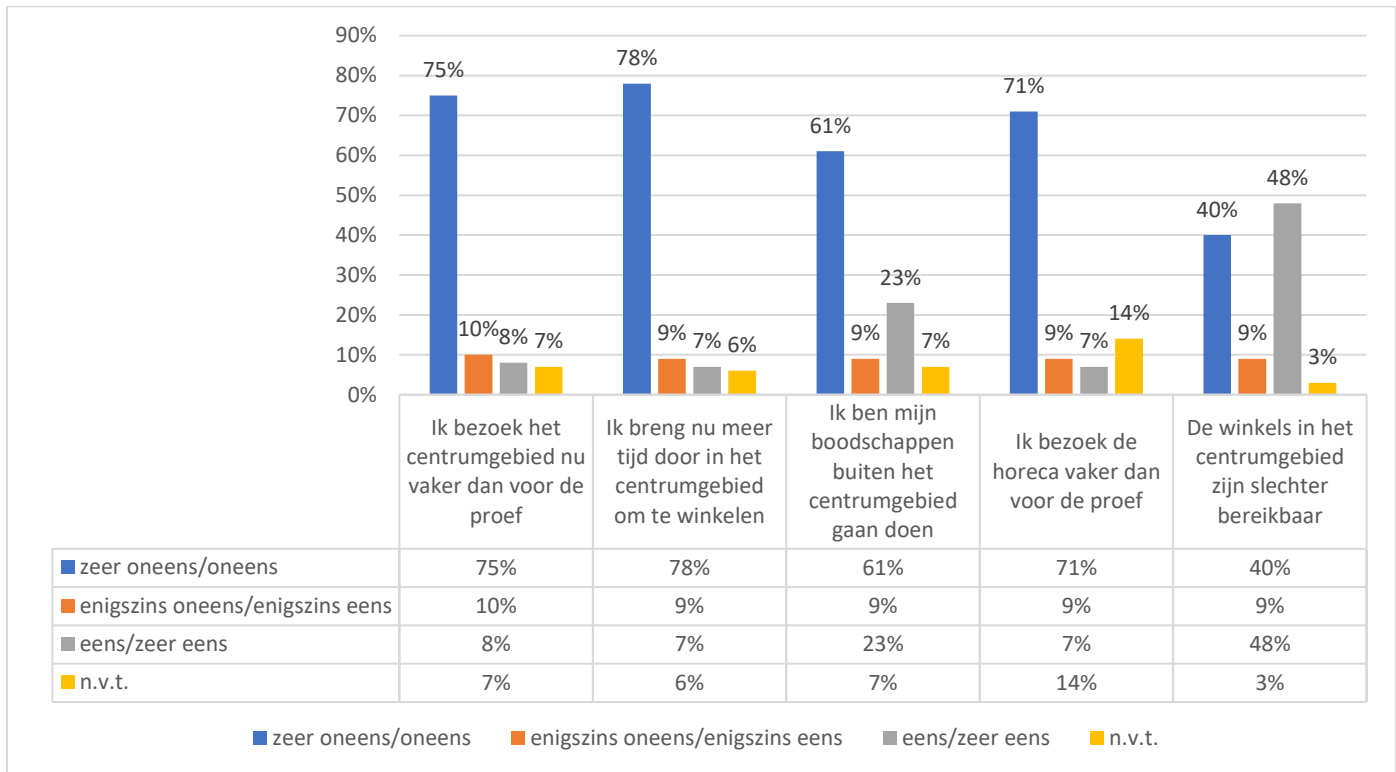
Van deze groep respondenten woont 62% in het centrumgebied, 36% buiten het centrumgebied (in Castricum) en 2% woont buiten Castricum. 55% bezoekt (bijna) elke dag de Dorpsstraat, 38% meerdere keren per week en 7% bezoekt de Dorpsstraat 1 keer per week of minder.

We zien dat minder bewoners (33%) tijdens de proef met de auto naar de Dorpsstraat zijn gegaan dan ervoor (54%).

Men is vooral via de huis aan huis krant geattendeerd op de proef (59%), gevolgd door de borden aan de kant van de weg (26%), brief van de gemeente (19%), Social Media (18%) en de website van de Gemeente (9%) (meerdere antwoorden waren mogelijk).

44% maakte gedurende de proef gebruik van de voorkeursroute Mient - Ruiteweg – Kleibroek - Prinses Beatrixstraat, 18% wilde niet omrijden, 33% wist de binnendoor wegen goed, 1% wist niet dat het mogelijk was en 4% nam een andere route.

De resultaten van de 9 stellingen over de ervaringen tijdens de proef zijn als volgt:



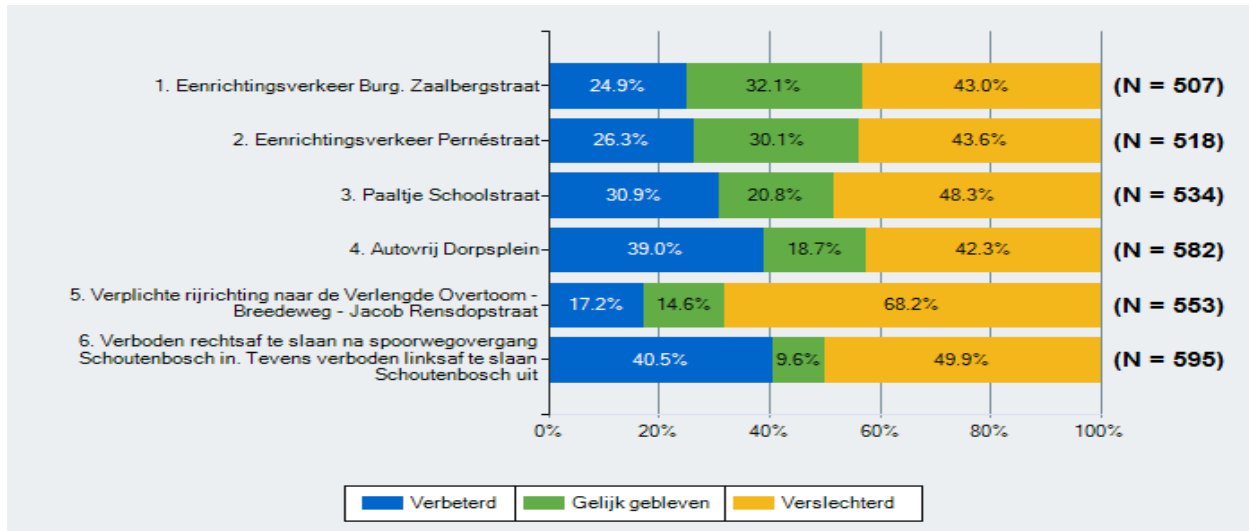
Toelichting op de stellingen:

(open vraag, meest gegeven antwoorden, aantal is aantal keer genoemd)

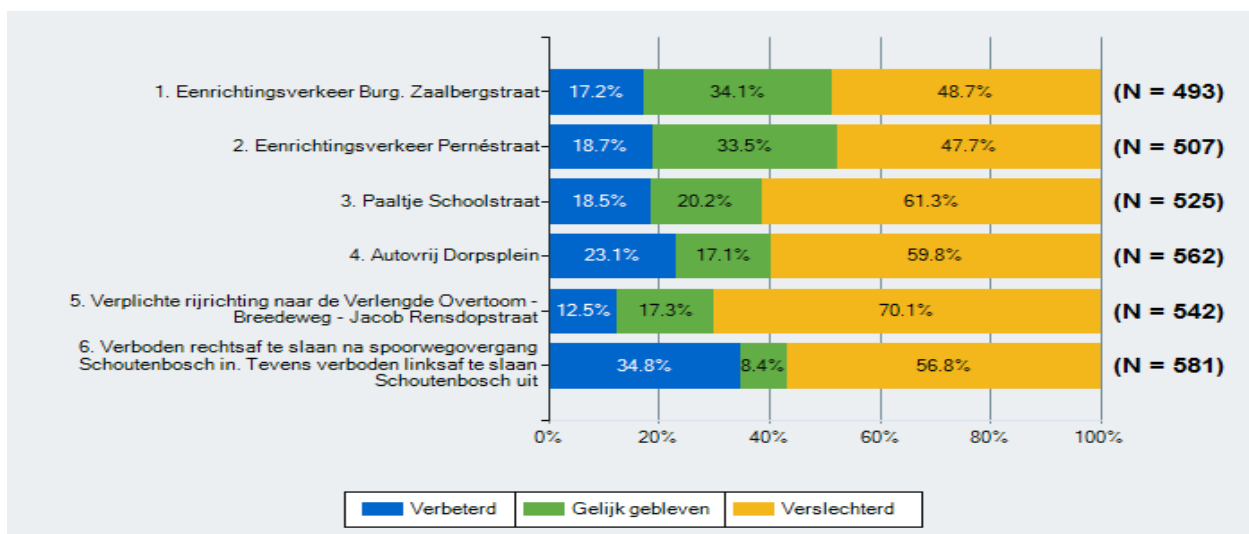
1. Drukker en onveiliger in omliggende straten (mede door vrachtverkeer) (104).
2. Afsluiting geen nut (49).
3. Chaos ten hoogte van afsluiting/ centrum onveiliger (37).
4. Afsluiting succes/ centrum rustiger (34).
5. Omrijden wordt als vervelend ervaren (30).

We zien dat het overgrote deel van de respondenten aangeeft dat de verkeersveiligheid en doorstroming in de verschillende straten is verslechterd. Bij Schoutenbosch is het percentage dat aangeeft dat het verbeterd is, iets groter dan bij de andere straten:

Verkeersveiligheid - is in uw beleving de verkeersveiligheid veranderd als gevolg van de volgende maatregelen?



Doorstroming verkeer - is in uw beleving de doorstroming veranderd als gevolg van de volgende maatregelen?



Op de open vraag of de verkeersveiligheid of doorstroming op ándere plaatsen verbeterd of verslechterd is, zien we meer reacties bij verslechteringen:

(open vraag, meest gegeven antwoorden, aantal is aantal keer genoemd)

Verbeterd

- Dorpsstraat (7).
- Schoutenbosch (7).
- Stationsweg (6).

Verslechterd

- Burgemeester Mooijstraat (30).
- Schoutenbosch (29).
- Breedeweg (13).
- Dorpsstraat (11).
- Stationsweg (11).
- Verlegde Overtoom (9).

Ook bij de vragen over de voor- en nadelen van de autoluwe Dorpsstraat zien we dat er meer nadelen dan voordelen worden genoemd:

Wat vindt u de voordelen van een autoluwe Dorpsstraat als automobilist?

(open vraag, meest gegeven antwoorden, aantal is aantal keer genoemd)

1. Geen voordelen (333).
2. Veilig voor fietsers en voetgangers (41).
3. Autoluwe straat is prima (38).
4. Rustiger in centrum (36).
5. Betere doorstroming (vooral bij spoorwegovergang) (31).

Wat vindt u de nadelen van een autoluwe Dorpsstraat als automobilist?

(open vraag, meest gegeven antwoorden, aantal is aantal keer genoemd)

1. Omrijden (extra uitlaatgassen, slecht voor het milieu) (166).
2. Omliggende straten zijn smal/ ontstaat veel hinder (164).
3. Geen nadelen (95).
4. Winkels/woningen slecht of niet bereikbaar (82).
5. Slechte doorstroming (45).

Wat vindt u de voordelen van een autoluwe Dorpsstraat als fietser of voetganger?

(open vraag, meest gegeven antwoorden, aantal is aantal keer genoemd)

1. Geen voordelen (244).
2. Veiliger voor fietsers/voetgangers (186).
3. Rustiger (143).
4. Minder (hard) gereden door auto's (71).

Wat vindt u de nadelen van een autoluwe Dorpsstraat als fietser of voetganger?

(open vraag, meest gegeven antwoorden, aantal is aantal keer genoemd)

1. Geen nadelen (262).
2. Meer drukte in omliggende straten (80).
3. Uitwijkende/kerende auto's (46).
4. Blijft gevaarlijk door te hard rijdende auto's (35).
5. Fietsers/voetgangers steken zomaar over omdat ze weten dat het autoluw is (schijnveiligheid) (28).

Bewoners & Ondernemers:

Bij de vraag *'Door de proef is de doorstroming bij de spoorwegovergang Beverwijkerstraatweg verbeterd en is daarmee veiliger geworden'* zien we dat 50% het zeer oneens of oneens is met deze stelling en dat 25% het eens of zeer eens is.

De top 5 antwoorden op de vraag: *'Wat is er volgens u nodig om het centrum aantrekkelijker te maken?'* is (meerdere antwoorden mogelijk):

1. Mooiere aankleding (43%)
2. Autoluw (34%)
3. Meer parkeermogelijkheden (25%)
4. Grotere terrassen (24%)
5. Meer horeca (20%)

Op de vraag: *'Wat heeft uw voorkeur voor de toekomst'* zien we dat 46% aangeeft terug te willen naar de situatie van voor de proef, 25% wil dat de afsluiting definitief wordt, 4% heeft geen voorkeur en 25% geeft andere suggesties aan (waaronder Dorpsstraat eenrichting maken, spoortunnel aanleggen en randweg aanleggen).

Bij bovenstaande vraag zien we dat 69% van de ondernemers terug wil naar de situatie van voor de proef t.o.v. 44% bij bewoners.

Aan het einde van het onderzoek kon men **opmerkingen en suggesties** opgeven. Veelgenoemd:

- Er is een constructieve oplossing nodig voor het hele verkeersprobleem in het centrum/ stationsgebied.
- Er moet een spoortunnel komen.
- Zorg voor meer handhaving (parkeren, snelheid, eenrichtingsverkeer, auto's te lang bij laadpalen).
- Stel eenrichtingsverkeer in om het omrijden te stimuleren.
- Leg een randweg aan.
- De proef zorgde voor te veel overlast in omliggende straten.
- Zorg ervoor dat bij welke oplossing dan ook, de hulpdiensten wel kunnen doorrijden.
- De pilot duurde te kort.
- Pilot was zonde van het geld.

Einde samenvatting

INTERVIEWS

Op 13, 14 en 15 oktober hebben wij in de Dorpsstraat en de Burgemeester Mooijstraat 50 interviews afgenomen onder bezoekers en ondernemers. De uitkomsten hiervan liggen in lijn met de uitkomsten van het onlineonderzoek. Hieronder enkele reacties van geïnterviewden:

Veel bezoekers gaven aan het als fietser heel prettig is dat men veiliger door de Dorpsstraat kan fietsen. Echter gaf men ook aan dat er veel foutgeparkeerd vrachtverkeer/ busjes de rijbaan blokkeerden waardoor het onveiliger werd. Ook gaf men aan dat het dan als fietser wel veiliger voelde maar dat men ervaarde of hoorde dat de aangrenzende straten veel overlast hadden van extra verkeer en dat daar de veiligheid juist was afgenomen.

Er werd in de interviews frequent aangegeven dat auto- onvriendelijke maatregelen wellicht de oplossing zou kunnen zijn om de veiligheid voor fietsers en voetgangers te verhogen: lagere max. snelheid, verkeersdrempels, bloembakken, doorlopende snelheidscontrole en eenrichtingsverkeer instellen. Er werd door zowel ondernemers als bewoners aangegeven dat handhaving niet of te weinig wordt gedaan: geen snelheidscontroles, parkeercontrole (mensen blijven te lang op parkeerplaatsen staan) en laadpalen voor elektrische auto's zijn te lang bezet.

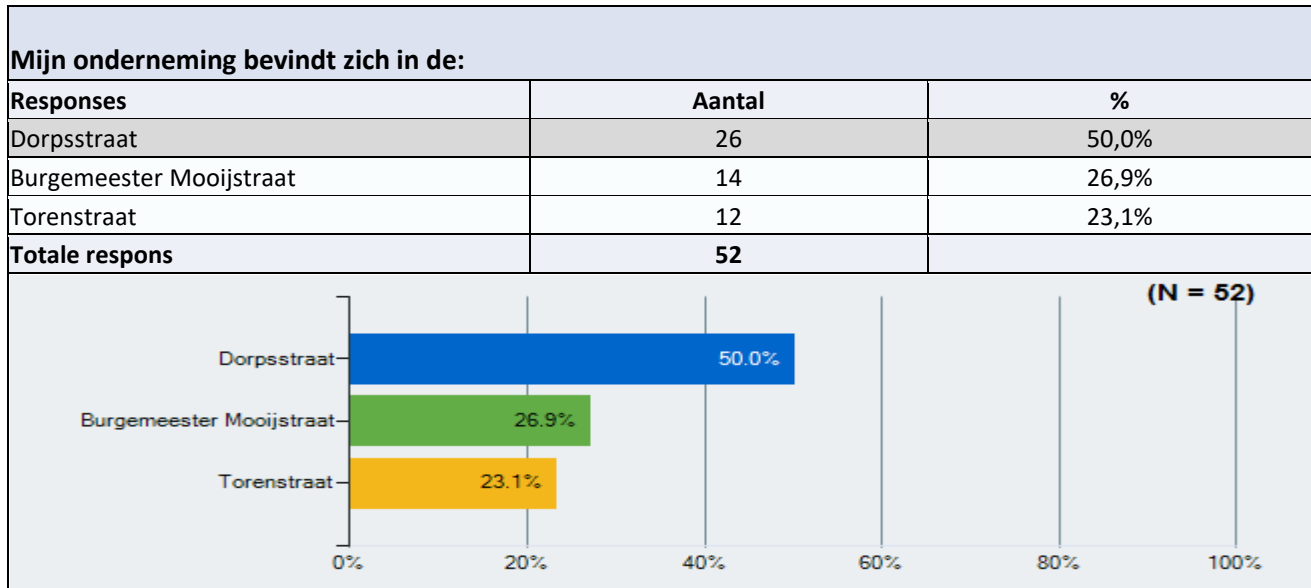
Enkele ondernemers (food) hadden hun omzet zien dalen met 20-30% omdat bezoekers, die als automobilist de Dorpsstraat passeerden, nu niet snel hun aankoop konden doen en nu niet meer kwamen. Door enkele ondernemers en bezoekers werd de suggestie gegeven of het niet mogelijk was om gedurende de zomermaanden de Dorpsstraat of Burg. Mooijstraat te sluiten en dan meer beleving te creëren (horeca, muziek, events etc.).

M.b.t. de veiligheid en doorstroming bij het spoor waren de meeste reacties dat er een spoortunnel zou moeten komen of een randweg die ervoor zorgt dat de drukte wordt omgeleid. Meerdere geïnterviewden gaven ook aan dat een integrale oplossing gewenst is over het gehele centrum- en spoorgebied.

UITGEBREIDE RESULTATEN

RESPONS ONDERNEMERS

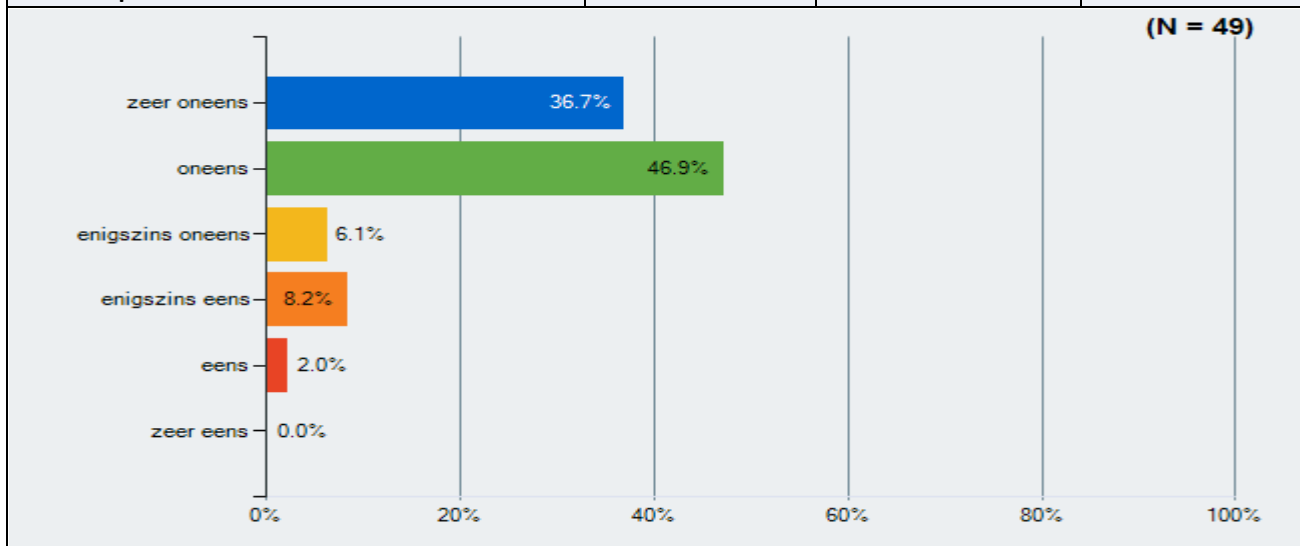
Responses	Aantal
Ja, een winkel/ detailhandel	43
Ja, een horecagelegenheid	12
Totale respons	55



Kunt u aangeven in hoeverre u het eens bent met de stelling:

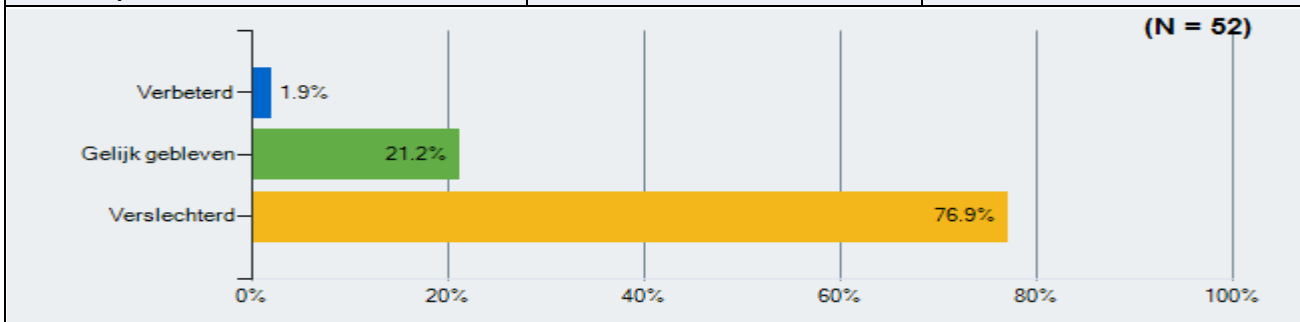
Tijdens de proef zag ik meer klanten (dan vòòr de proef) in mijn winkel/horecagelegenheid:

Responses	Aantal	Waarde	%
zeer oneens	18	1	36,7%
oneens	23	2	46,9%
enigszins oneens	3	3	6,1%
enigszins eens	4	4	8,2%
eens	1	5	2,0%
zeer eens	0	6	0,0%
Gemiddelde score: 1.92			
Totale respons	49		



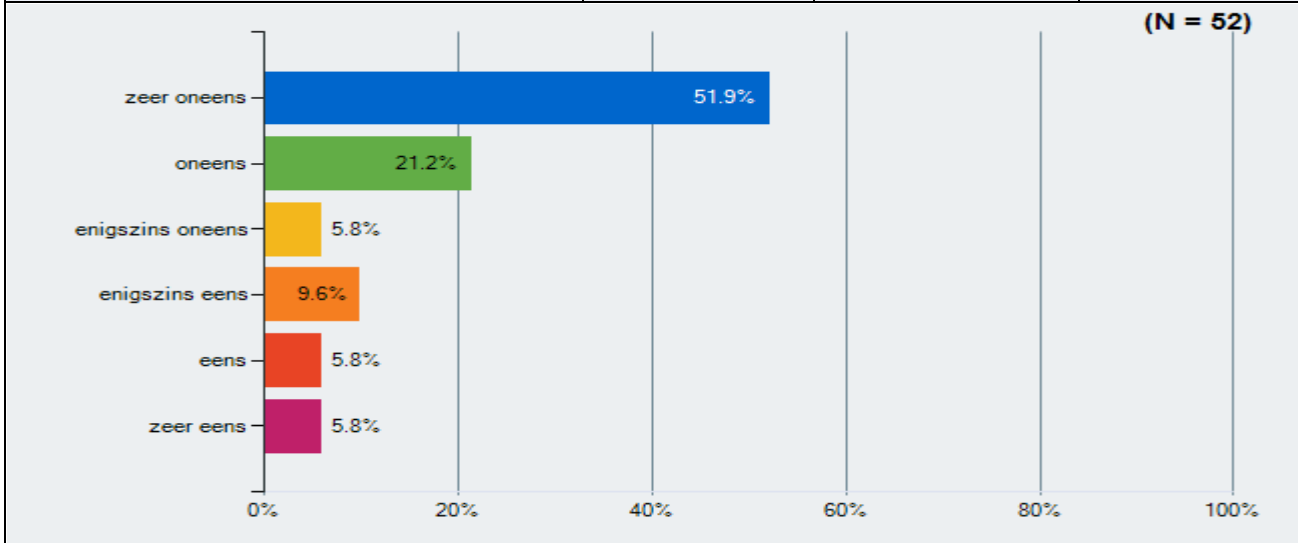
De bereikbaarheid van mijn onderneming voor klanten is gedurende de proef:

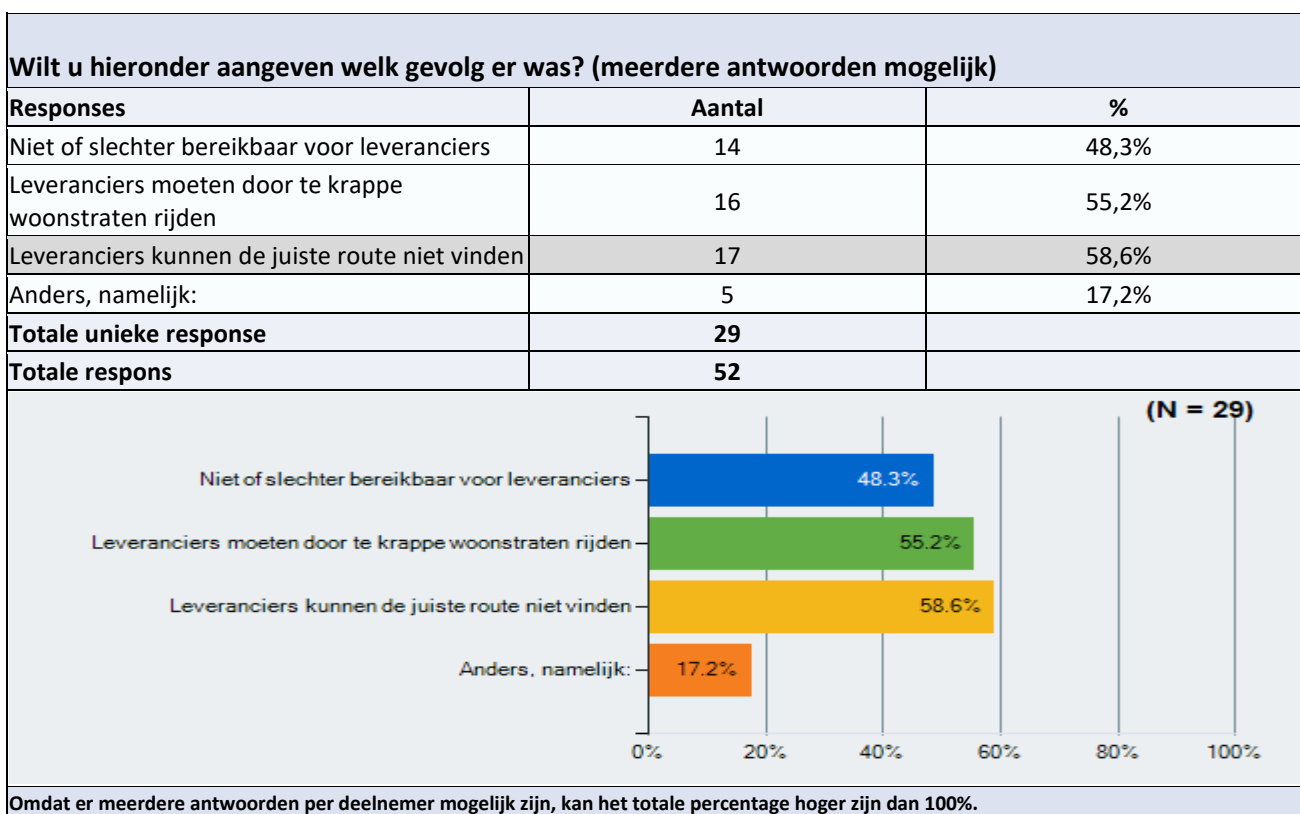
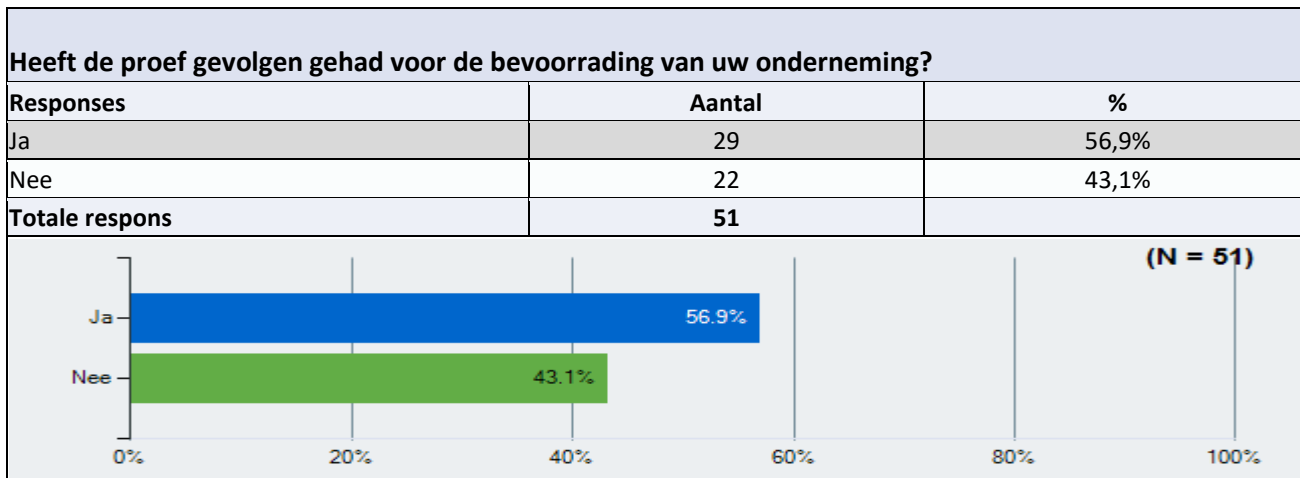
Responses	Aantal	%
Verbeterd	1	1,9%
Gelijk gebleven	11	21,2%
Verslechterd	40	76,9%
Totale respons	52	



**Kunt u aangeven in hoeverre u het eens bent met de stelling:
De sfeer in het centrumgebied is tijdens de proef verbeterd:**

Responses	Aantal	Waarde	%
zeer oneens	27	1	51,9%
oneens	11	2	21,2%
enigszins oneens	3	3	5,8%
enigszins eens	5	4	9,6%
eens	3	5	5,8%
zeer eens	3	6	5,8%
Gemiddelde score: 2.13			
Totale respons	52		





Anders, namelijk:

- Ik moest erg omrijden.
- Ze moeten nog ff wennen aan het idee dat de straat was afgesloten.
- Men moet er nog ff aan wennen.
- Drukte van sluipverkeer.
- -

Wat vindt u de voordelen van een autoluwe Dorpsstraat?

(open vraag, meest gegeven antwoorden, aantal is aantal keer genoemd)

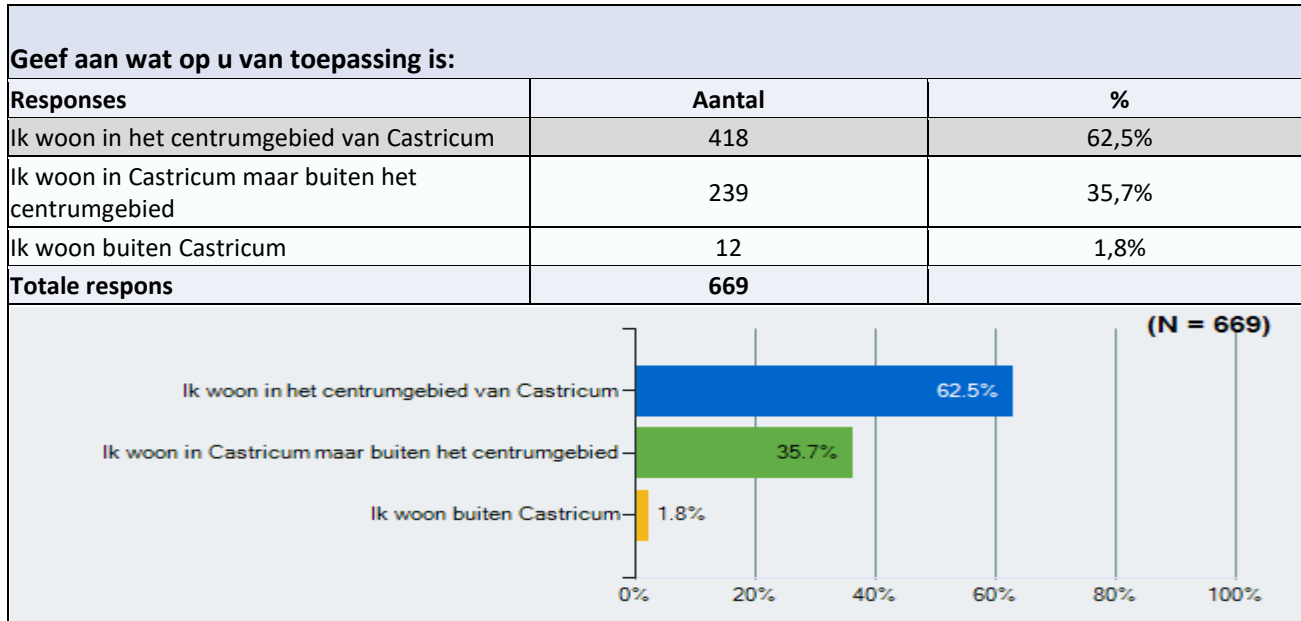
1. Geen voordelen (31).
2. Rustiger (voor fietsers en voetgangers) (11).
3. Veiliger (voor fietsers en voetgangers) (7).

Wat vindt u de nadelen van een autoluwe Dorpsstraat?

(open vraag, meest gegeven antwoorden)

1. Winkel moeilijk bereikbaar (24).
2. Drukker in omliggende straten (13).
3. Geen nadelen (7).
4. Verplicht omrijden & Onveilig voor fietsers en voetgangers (ieder 5).
5. Bevoorrading lastiger (4).

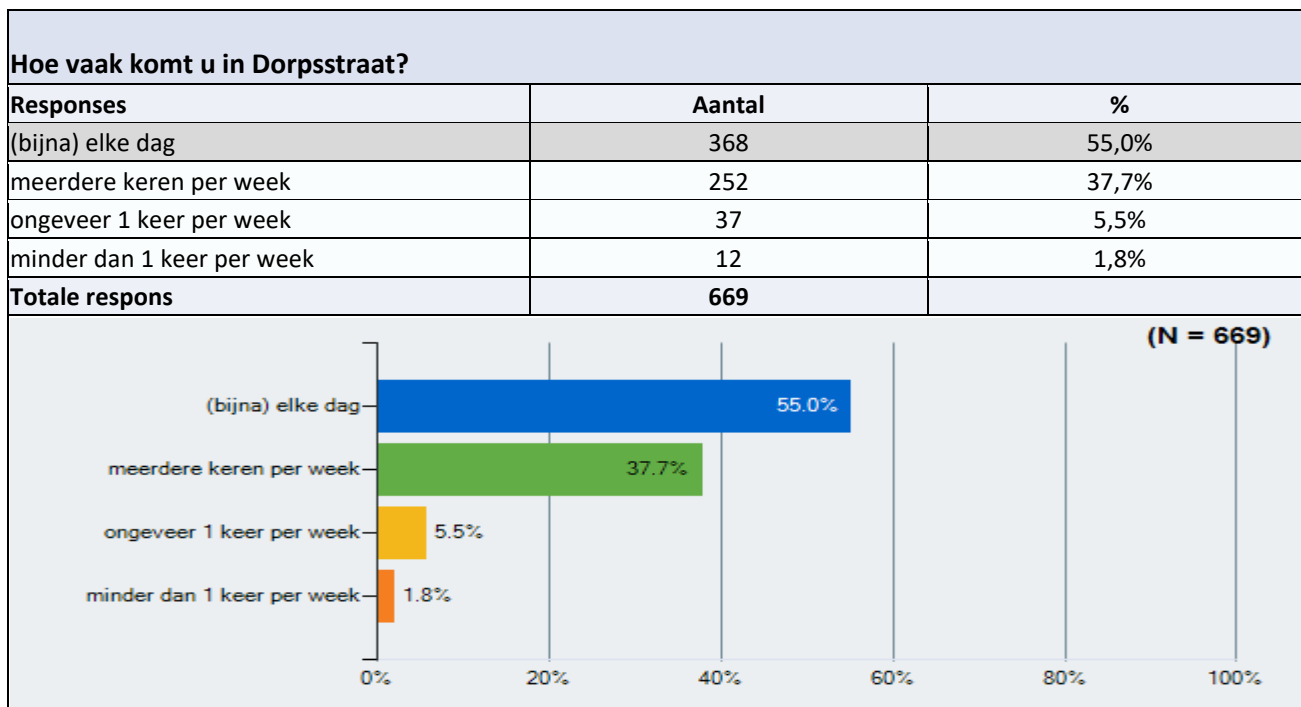
RESPONS BEWONERS



Hoe kwam u te weten over deze proef? (meerdere antwoorden mogelijk)		
Responses	Aantal	%
Huis aan huis krant	423	59%
Facebook, Twitter, Instagram	131	18%
Website van de gemeente Castricum	66	9%
Borden aan de kant van de weg	189	26%
Ik heb van tevoren geen informatie gezien of gelezen	38	5%
Brief van de gemeente*	135	19%
Via Via*	18	2%
Buurtapp*	10	1%
Betrokken bij werkgroepen*	8	1%
Fietsersbond*	4	1%
Diverse antwoorden (niet te categoriseren) *	37	5%
Totale unieke response	722	
Totale respons	1,059	

Omdat er meerdere antwoorden per deelnemer mogelijk zijn, kan het totale percentage hoger zijn dan 100%.

* gecategoriseerde open antwoorden bij antwoordoptie: 'Anders, namelijk'

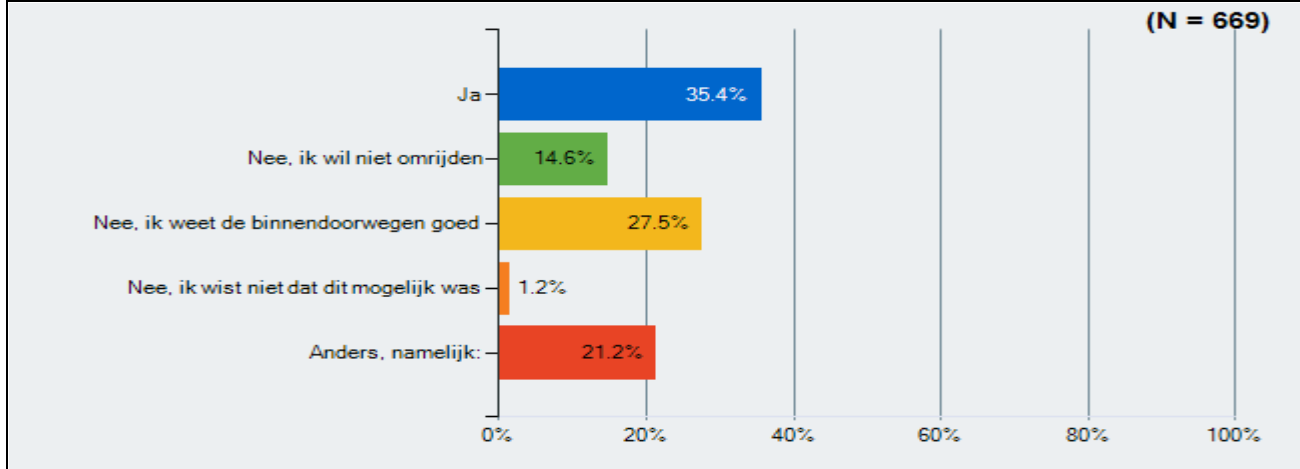


Hoe ging u <u>vóór</u> de proef meestal naar de Dorpsstraat? (meerdere antwoorden mogelijk)		
Responses	Aantal	%
Lopend	416	62,2%
Fiets	549	82,1%
Bromfiets/scooter	8	1,2%
Openbaar vervoer	2	0,3%
Auto	361	54,0%
Anders	4	0,6%
Totale unieke response	669	
Totale respons	1,340	
Omdat er meerdere antwoorden per deelnemer mogelijk zijn, kan het totale percentage hoger zijn dan 100%.		

Hoe ging u <u>tijdens</u> de proef meestal naar de Dorpsstraat? (meerdere antwoorden mogelijk)		
Responses	Aantal	%
Lopend	408	61,0%
Fiets	526	78,6%
Bromfiets/scooter	4	0,6%
Openbaar vervoer	1	0,1%
Auto	221	33,0%
Anders	32	4,8%
Totale unieke response	669	
Totale respons	1,192	
Omdat er meerdere antwoorden per deelnemer mogelijk zijn, kan het totale percentage hoger zijn dan 100%.		

Maakt(e) u gedurende de proef gebruik van de voorkeursroute via de Mient - Ruitersweg – Kleibroek - Prinses Beatrixstraat?*

Responses	Aantal	%
Ja	251	44,7%
Nee, ik wil niet omrijden	98	17,5%
Nee, ik weet de binnendoorwegen goed	184	32,8%
Nee, ik wist niet dat dit mogelijk was	8	1,4%
Nee, ik neem een andere route	20	3,6%
Totale respons	561	



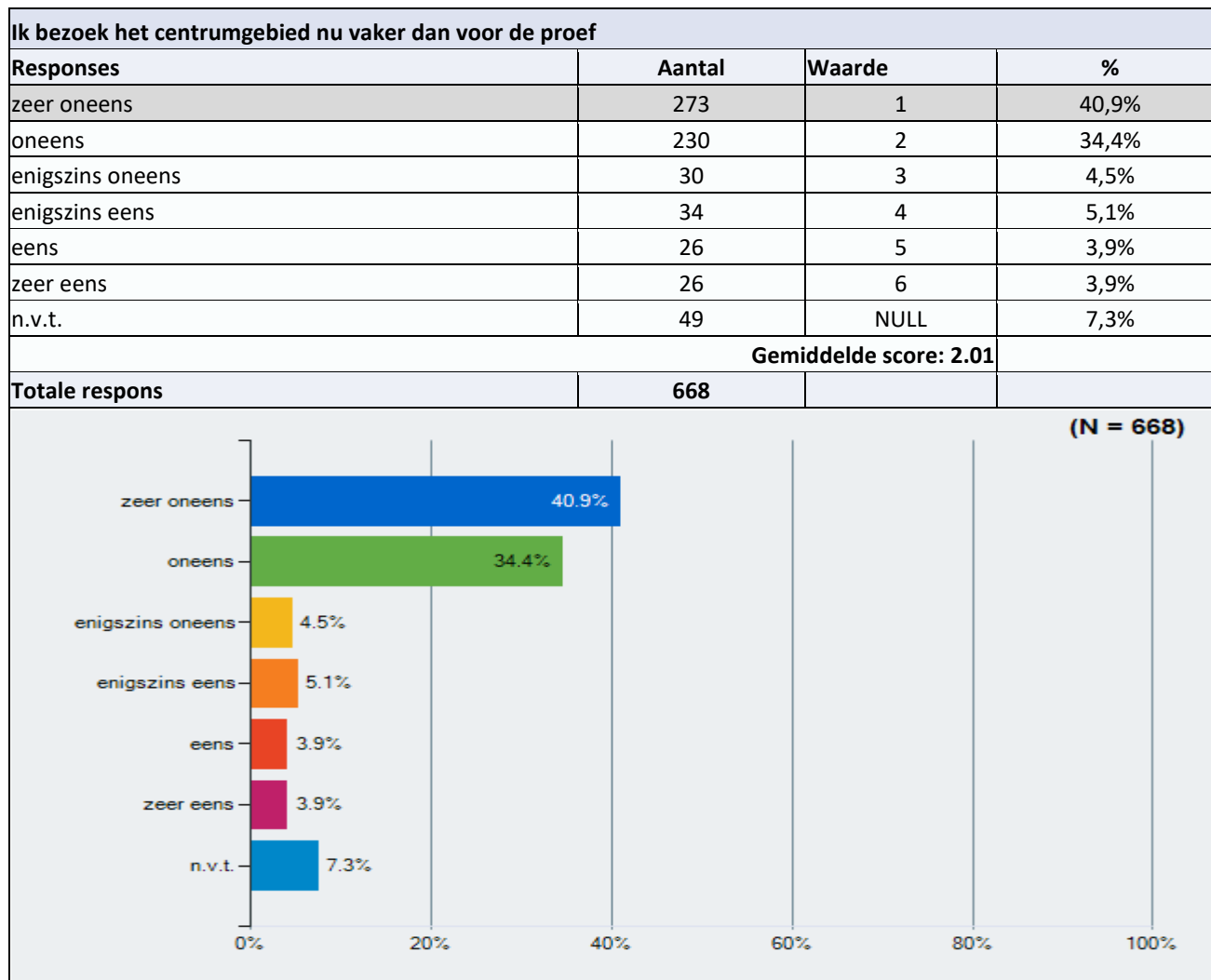
* respons van degene die niet in het centrum wonen en zich verplaatsen met de auto

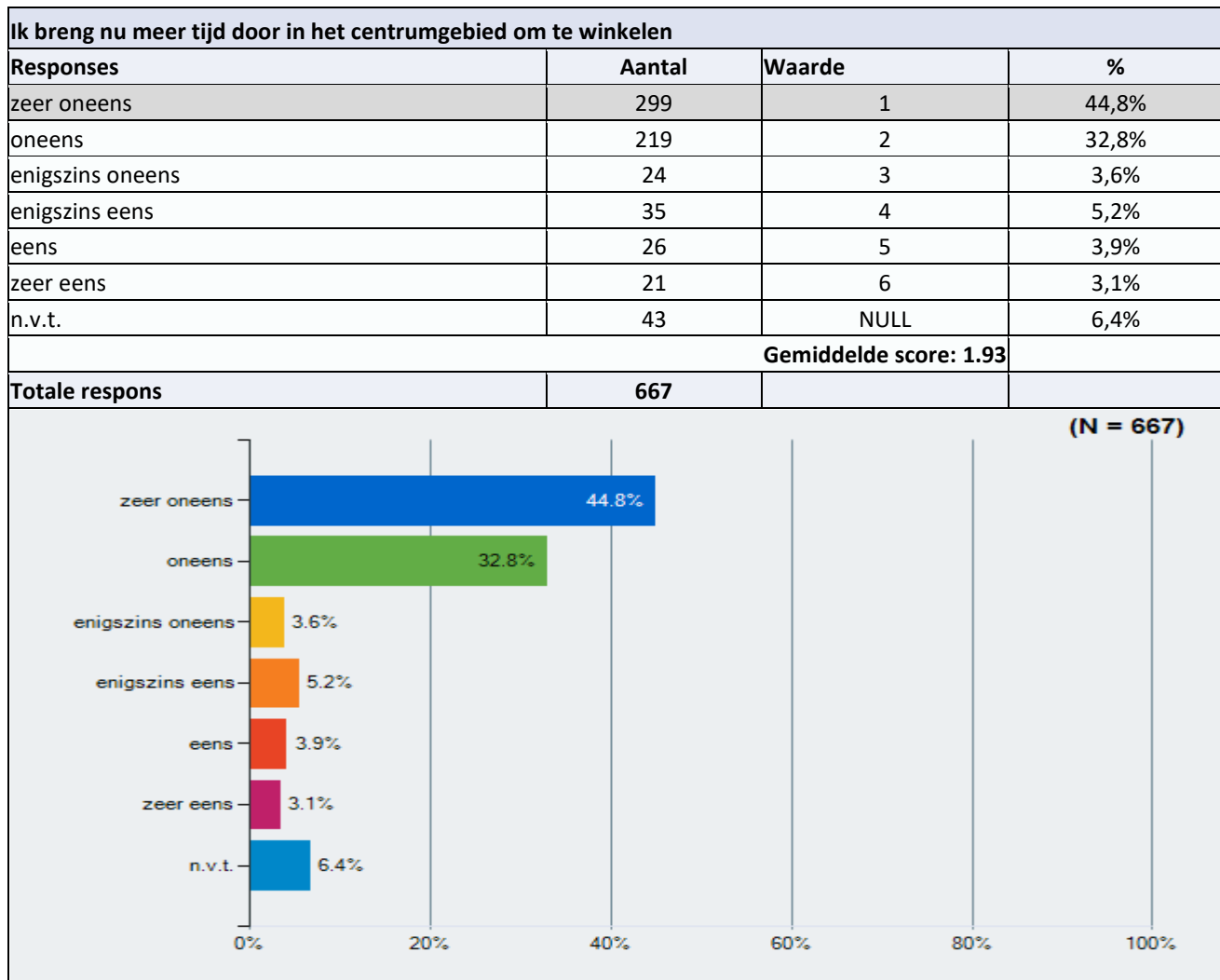
De volgende 9 stellingen hieronder gaan over uw ervaringen tijdens de proef.

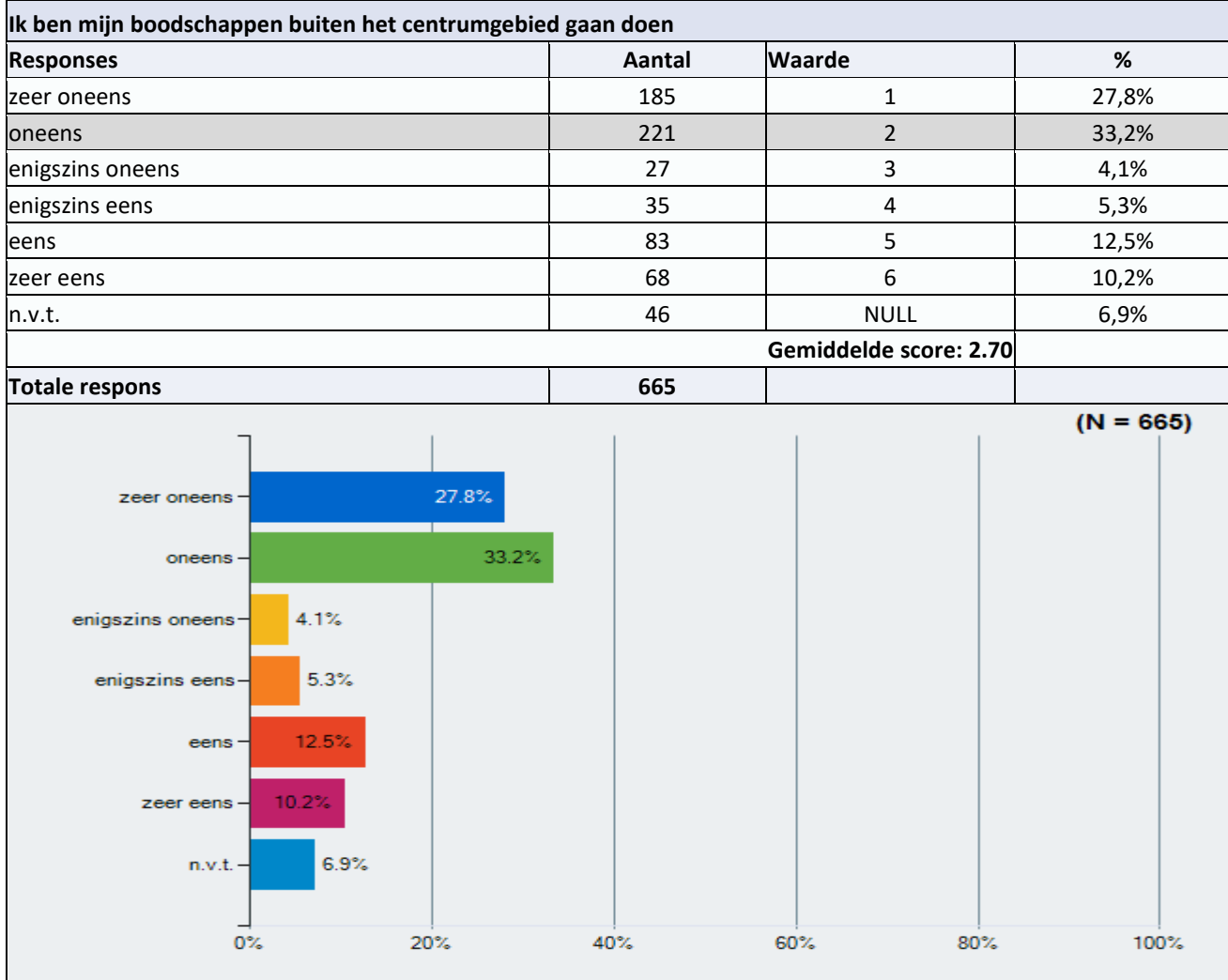
Samenvatting:

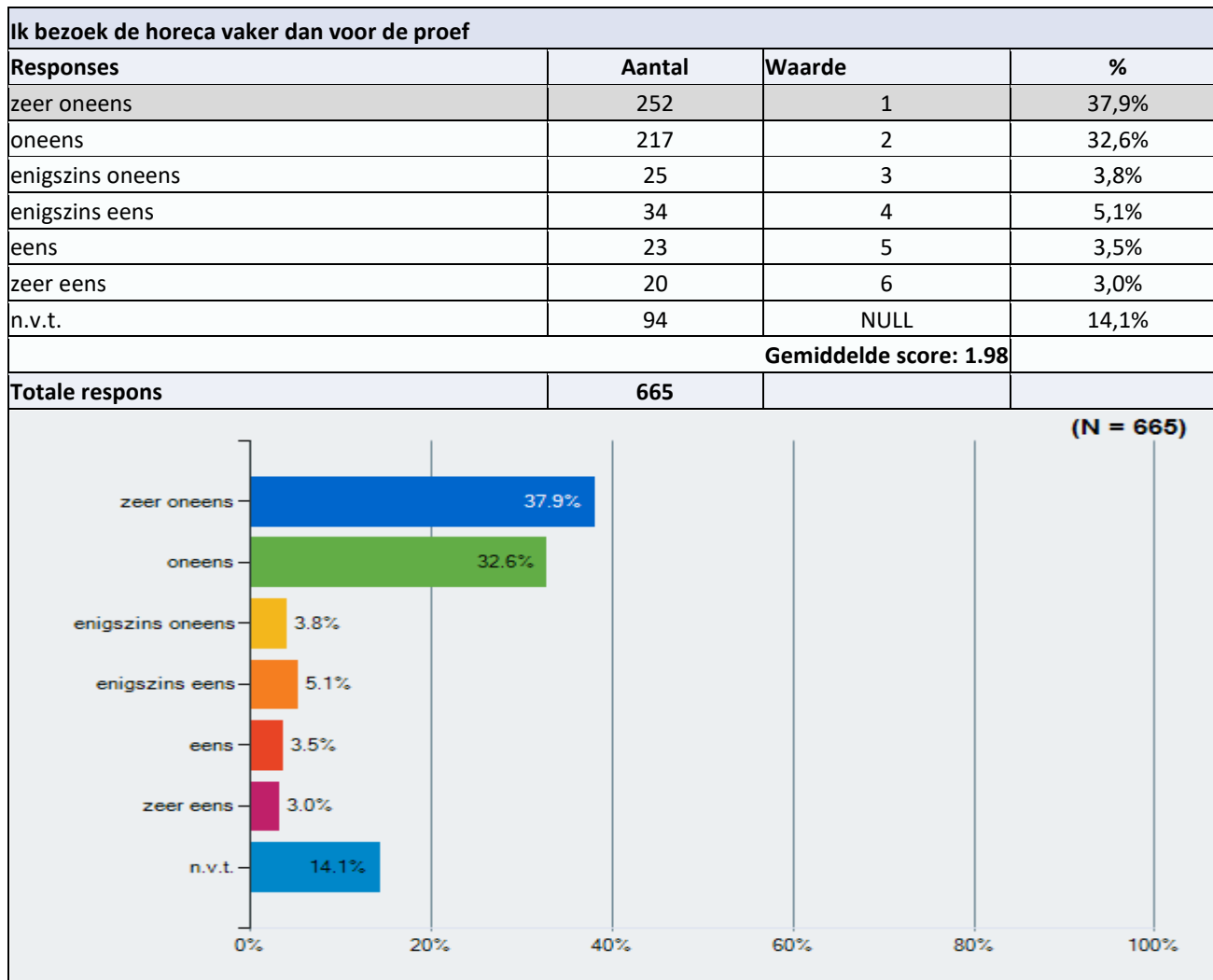
Stellingen	zeer oneens/oneens	enigszins oneens/enigszins eens	eens/zeer eens	n.v.t.
Ik bezoek het centrumgebied nu vaker dan voor de proef	75%	10%	8%	7%
Ik breng nu meer tijd door in het centrumgebied om te winkelen	78%	9%	7%	6%
Ik ben mijn boodschappen buiten het centrumgebied gaan doen	61%	9%	23%	7%
Ik bezoek de horeca vaker dan voor de proef	71%	9%	7%	14%
De winkels in het centrumgebied zijn slechter bereikbaar	40%	9%	48%	3%
De verkeersveiligheid in het centrumgebied is voor fietsers en voetgangers toegenomen	50%	15%	32%	3%
Door de proef mijd ik het centrumgebied want ik vind de omleiding vervelend	47%	10%	34%	9%
Ik zit met meer plezier op een terras in het centrumgebied	49%	11%	21%	19%
Ik vind het centrumgebied nu een aantrekkelijker winkelgebied	64%	12%	21%	3%

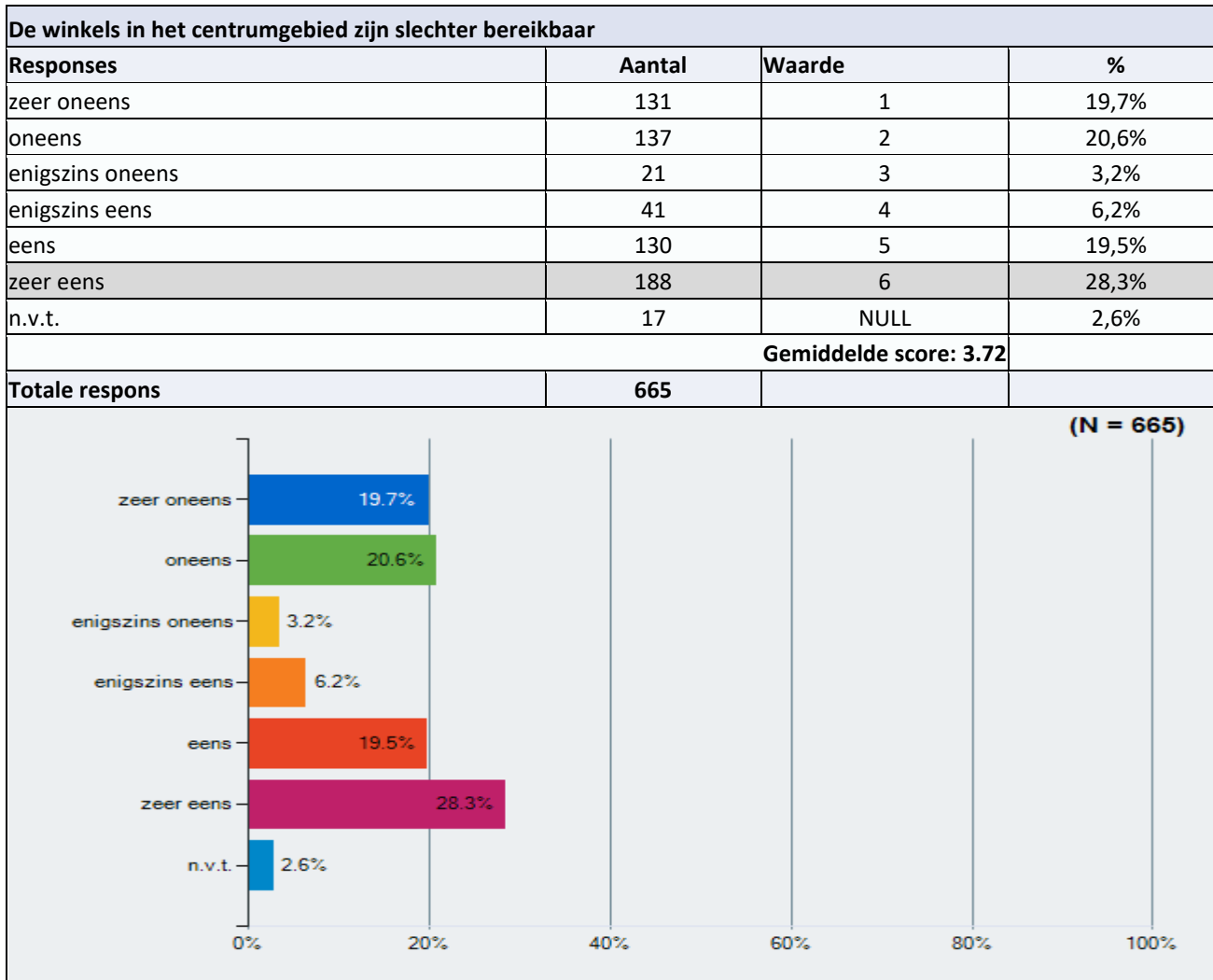
Details 9 stellingen:

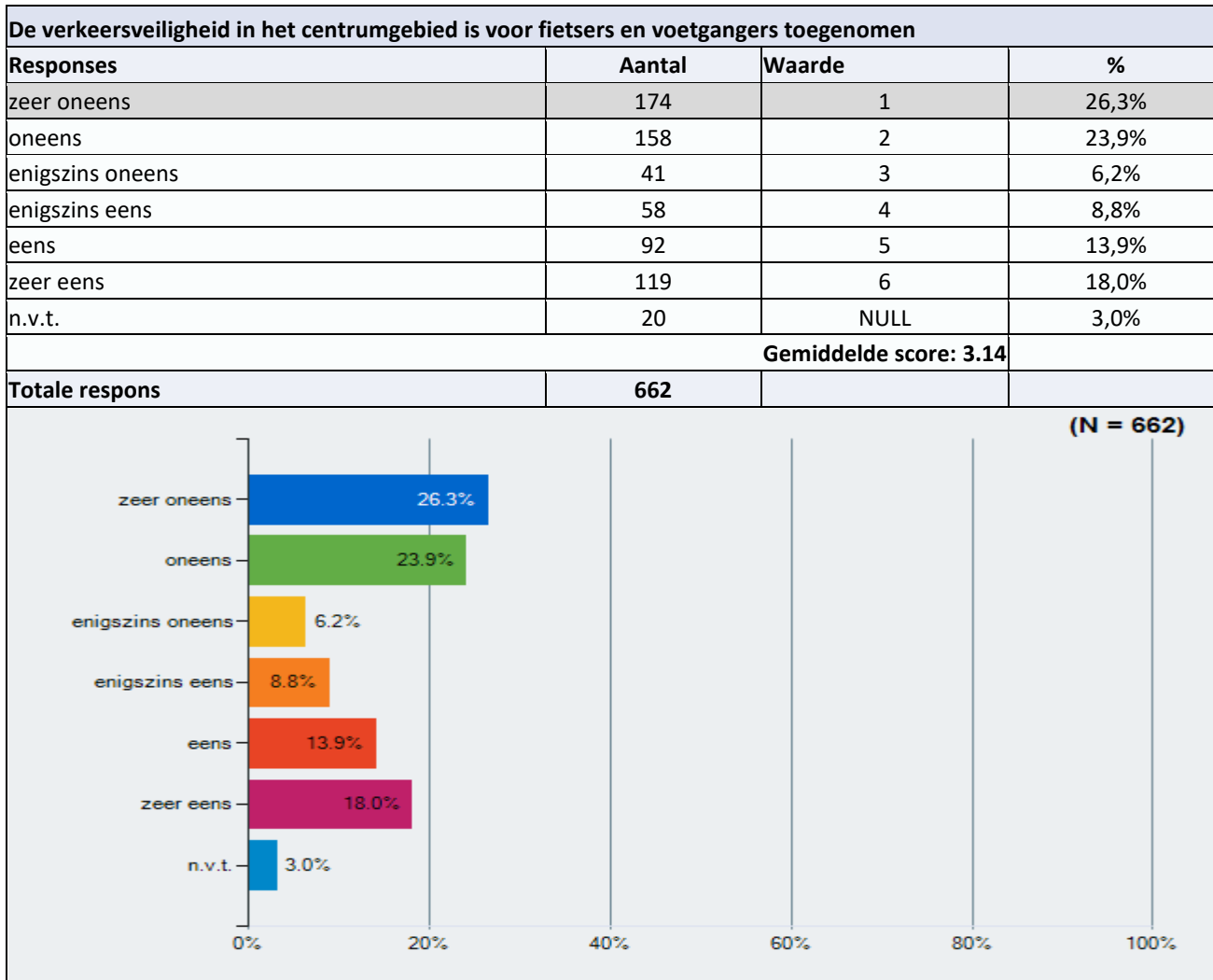


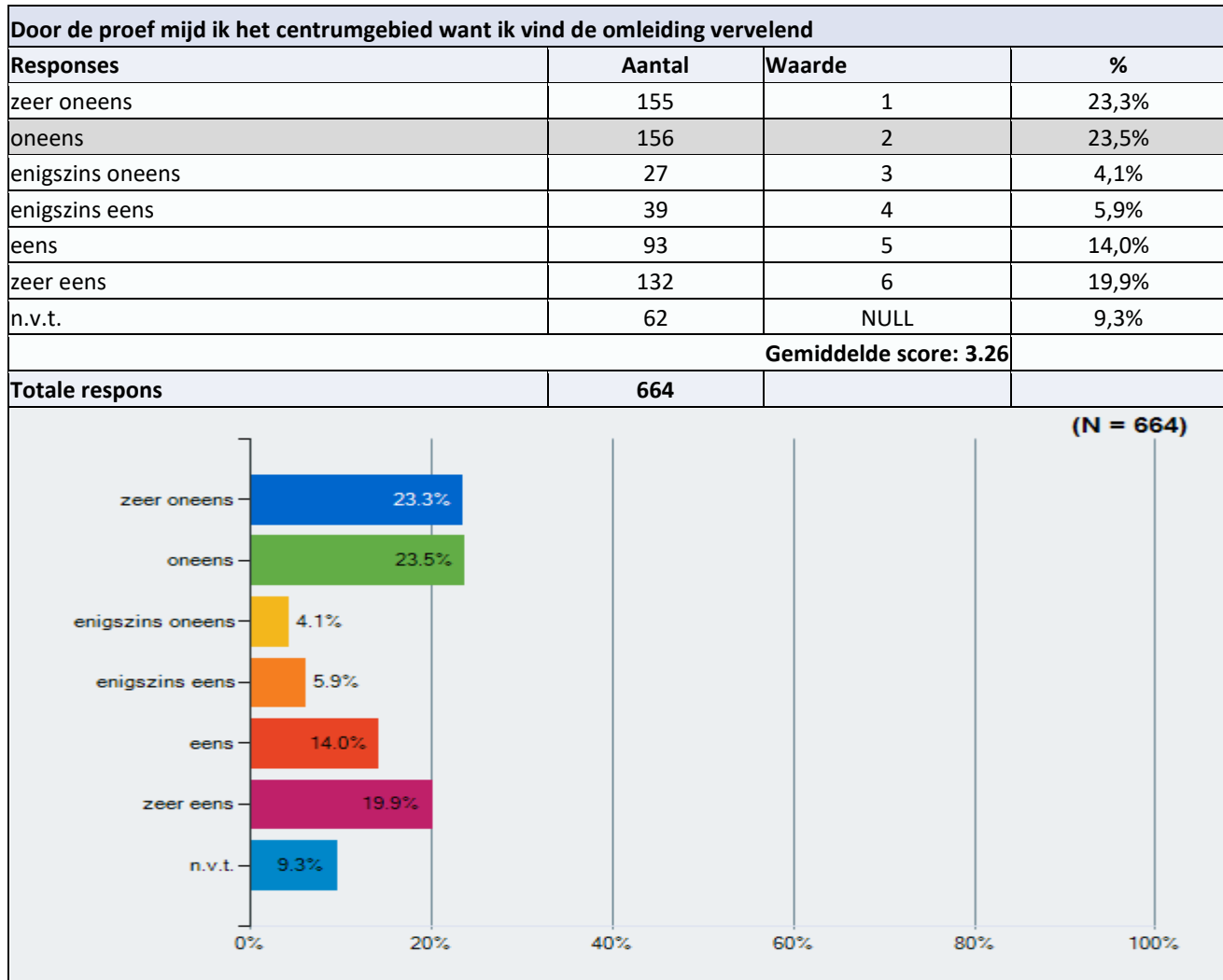


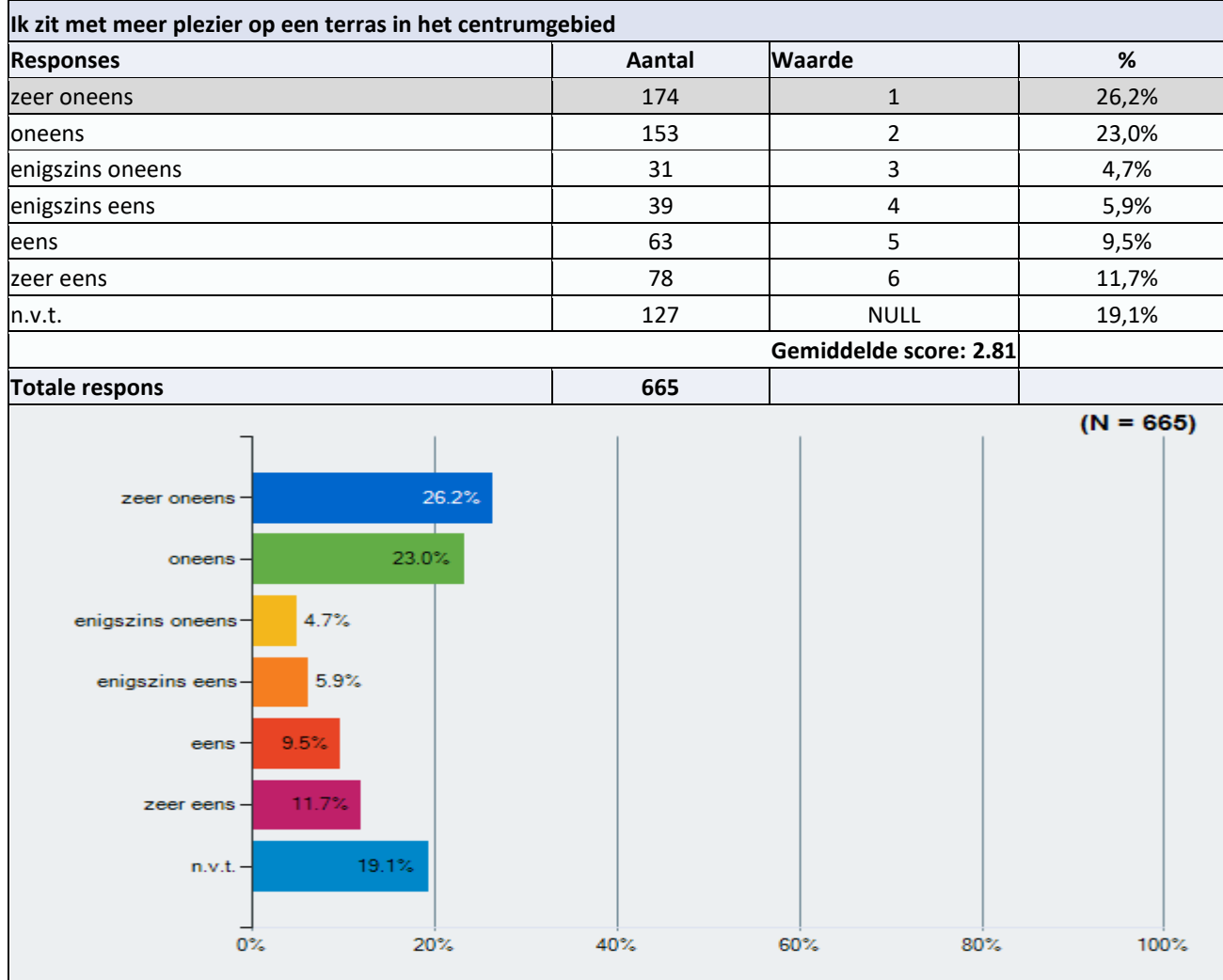


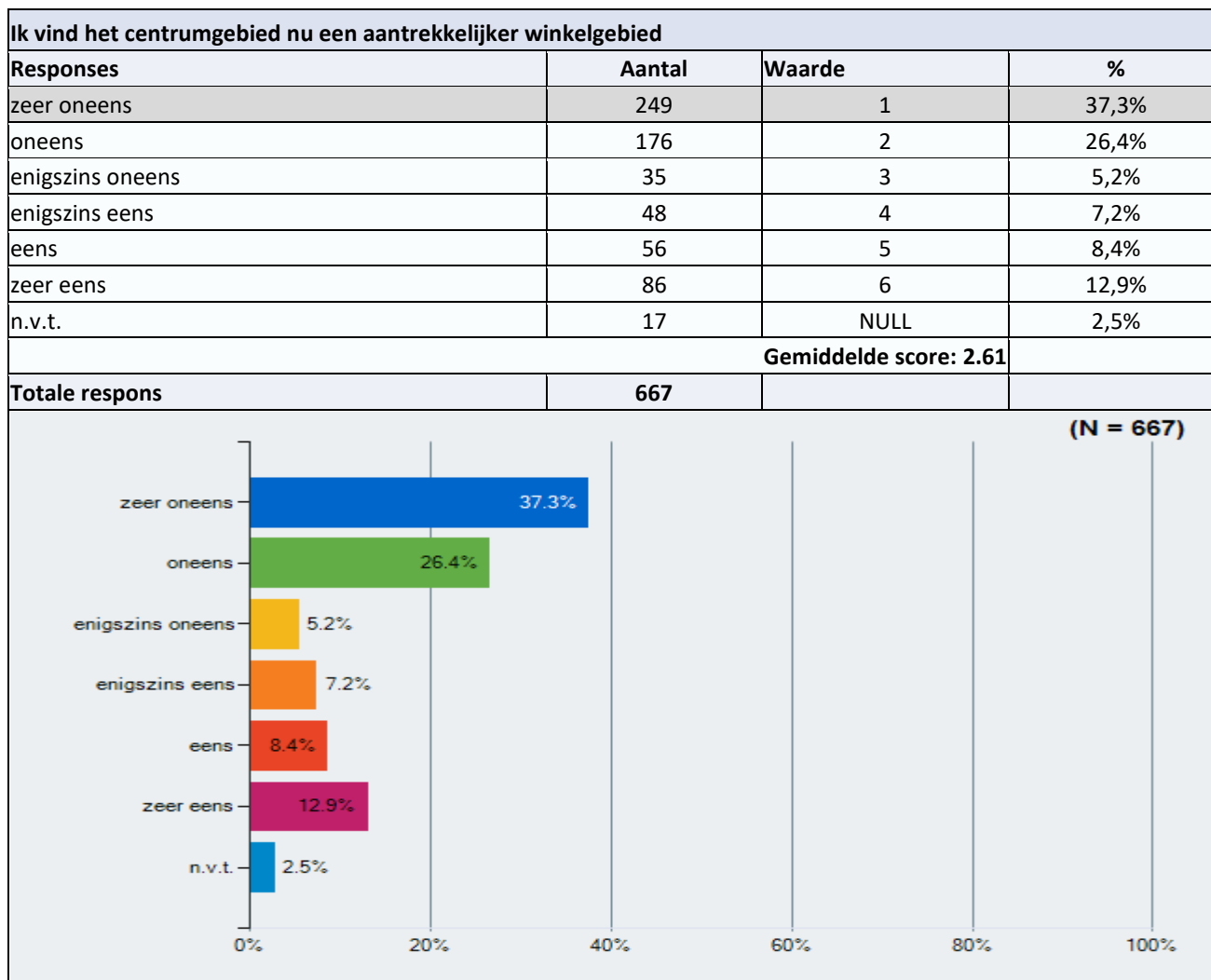












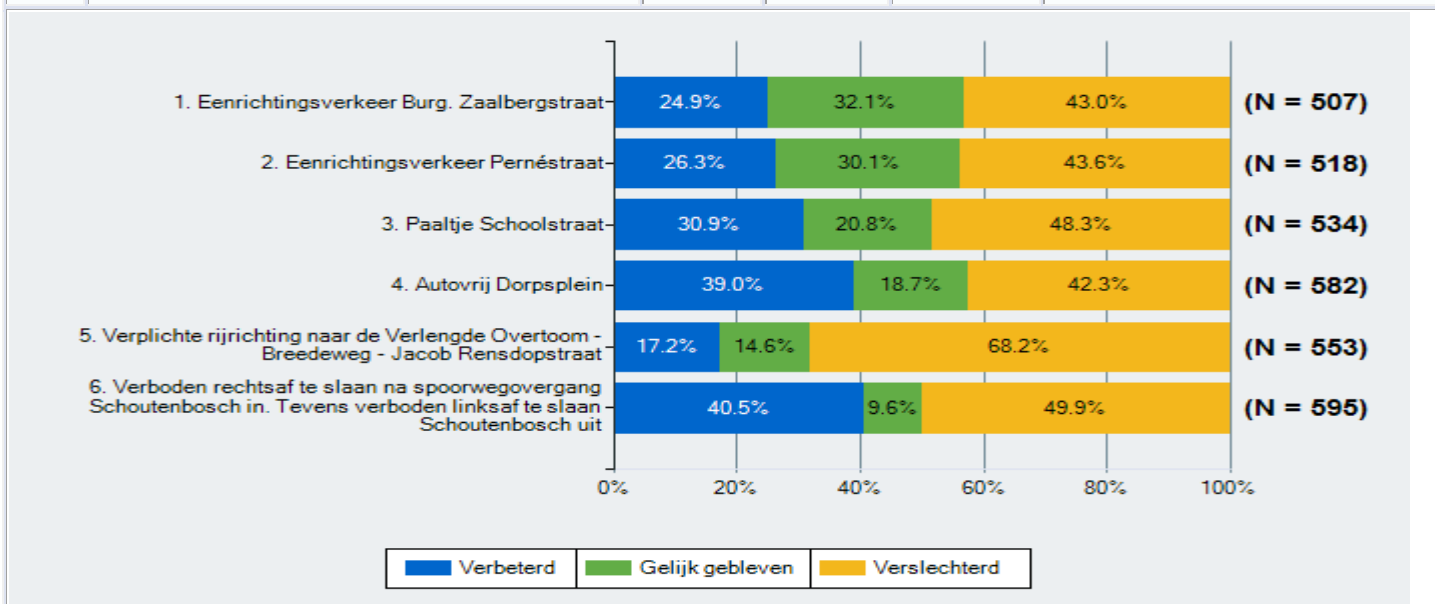
Hier kunt u uw antwoord toelichten m.b.t. uw reactie op de stellingen:

(open vraag, meest gegeven antwoorden, aantal is aantal keer genoemd)

1. Drukker en onveiliger in omliggende straten (mede door vrachtverkeer) (104).
2. Afsluiting geen nut (49).
3. Chaos ten hoogte van afsluiting/ centrum onveiliger (37).
4. Afsluiting succes/ centrum rustiger (34).
5. Omrijden wordt als vervelend ervaren (30).

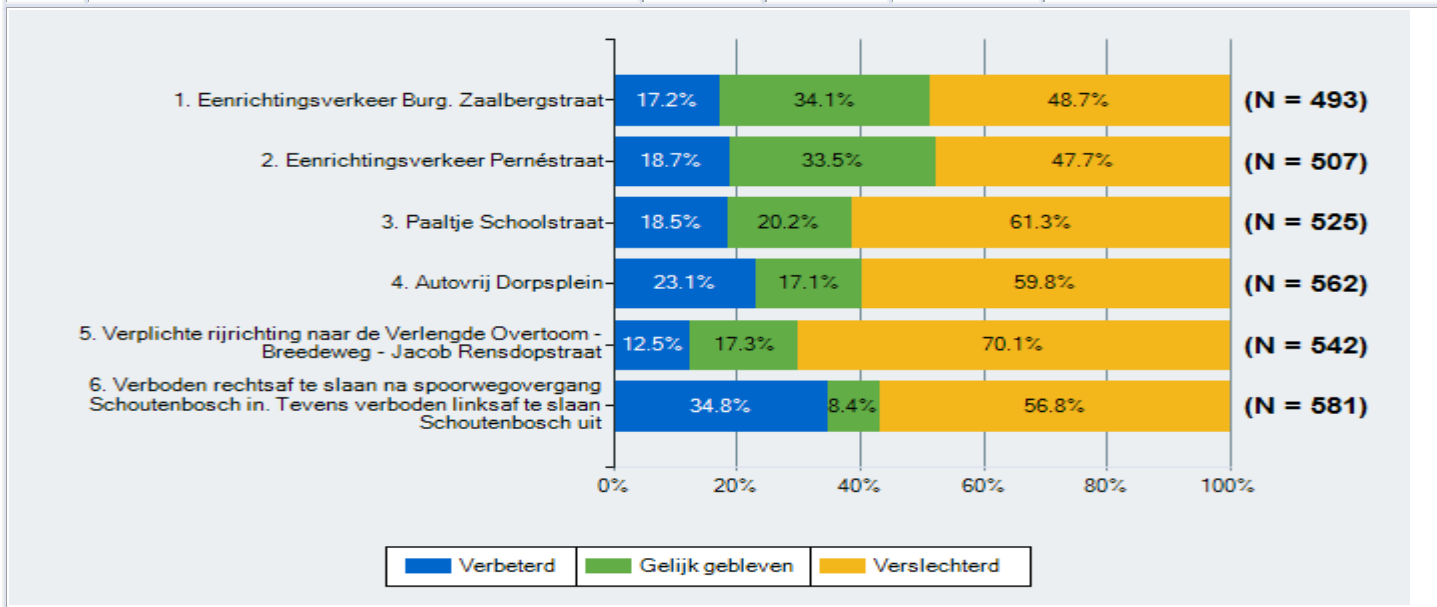
Geef hier aan wat u vindt van de verschillende verkeersmaatregelen in de volgende straten:

Verkeersveiligheid - is in uw beleving de <u>verkeersveiligheid</u> veranderd als gevolg van de volgende maatregelen?					
		Verbeterd	Gelijk gebleven	Verslechterd	Totale respons
(a)	1. Eenrichtingsverkeer Burg. Zaalbergstraat	24,9%	32,1%	43,0%	507
(b)	2. Eenrichtingsverkeer Pernéstraat	26,3%	30,1%	43,6%	518
(c)	3. Paaltje Schoolstraat	30,9%	20,8%	48,3%	534
(d)	4. Autovrij Dorpsplein	39,0%	18,7%	42,3%	582
(e)	5. Verplichte rijrichting naar de Verlengde Overtoom - Breedeweg - Jacob Rensdopstraat	17,2%	14,6%	68,2%	553
(f)	6. Verboden rechtsaf te slaan na spoorwegovergang Schoutenbosch in. Tevens verboden linksaf te slaan Schoutenbosch uit	40,5%	9,6%	49,9%	595



Doorstroming verkeer - is in uw beleving de doorstroming veranderd als gevolg van de volgende maatregelen?

		Verbeterd	Gelijk gebleven	Verslechterd	Totale respons
(a)	1. Eenrichtingsverkeer Burg. Zaalbergstraat	17,2%	34,1%	48,7%	493
(b)	2. Eenrichtingsverkeer Pernéstraat	18,7%	33,5%	47,7%	507
(c)	3. Paaltje Schoolstraat	18,5%	20,2%	61,3%	525
(d)	4. Autovrij Dorpsplein	23,1%	17,1%	59,8%	562
(e)	5. Verplichte rijrichting naar de Verlengde Overtoom - Breedeweg - Jacob Rensdopstraat	12,5%	17,3%	70,1%	542
(f)	6. Verboden rechtsaf te slaan na spoorwegovergang Schoutenbosch in. Tevens verboden linksaf te slaan Schoutenbosch uit	34,8%	8,4%	56,8%	581



**Is de verkeersveiligheid of doorstroming op andere plaatsen verbeterd of verslechterd?
Geeft u dat hier aan:**

(open vraag, meest gegeven antwoorden, aantal is aantal keer genoemd)

Verbeterd

- Dorpsstraat (7).
- Schoutenbosch (7).
- Stationsweg (6).

Verslechterd

- Burgemeester Mooijstraat (30).
- Schoutenbosch (29).
- Breedeweg (13).
- Dorpsstraat (11).
- Stationsweg (11).
- Verlegde Overtoom (9).

Enkele opmerkingen:

- Verbeterd: verbod rechtsaf slaan richting Schoutenbosch vanaf spoorwegovergang.
- Verslechterd: verbod linksaf te slaan na Schoutenbosch.
- Verkeersborden waren slecht zichtbaar.
- Er was/is geen handhaving.
- Mogelijke oplossing: eenrichtingsweg Pernéstraat.

Er werd ook overlast aangegeven in:

- Mient.
- Ruitenweg.
- Prinses Beatrixstraat.
- Ruitenweg.
- Meester Dekkerstraat.

Wat vindt u de voordelen van een autoluwe Dorpsstraat als automobilist?

(open vraag, meest gegeven antwoorden, aantal is aantal keer genoemd)

1. Geen voordelen (333).
2. Veilig voor fietsers en voetgangers (41).
3. Autoluwe straat is prima (38).
4. Rustiger in centrum (36).
5. Betere doorstroming (vooral bij spoorwegovergang) (31).

Wat vindt u de nadelen van een autoluwe Dorpsstraat als automobilist?

(open vraag, meest gegeven antwoorden, aantal is aantal keer genoemd)

1. Omrijden (extra uitlaatgassen, slecht voor het milieu) (166).
2. Omliggende straten zijn smal/ ontstaat veel hinder (164).
3. Geen nadelen (95).
4. Winkels/woningen slecht of niet bereikbaar (82).
5. Slechte doorstroming (45).

Wat vindt u de voordelen van een autoluwe Dorpsstraat als fietser of voetganger?

(open vraag, meest gegeven antwoorden, aantal is aantal keer genoemd)

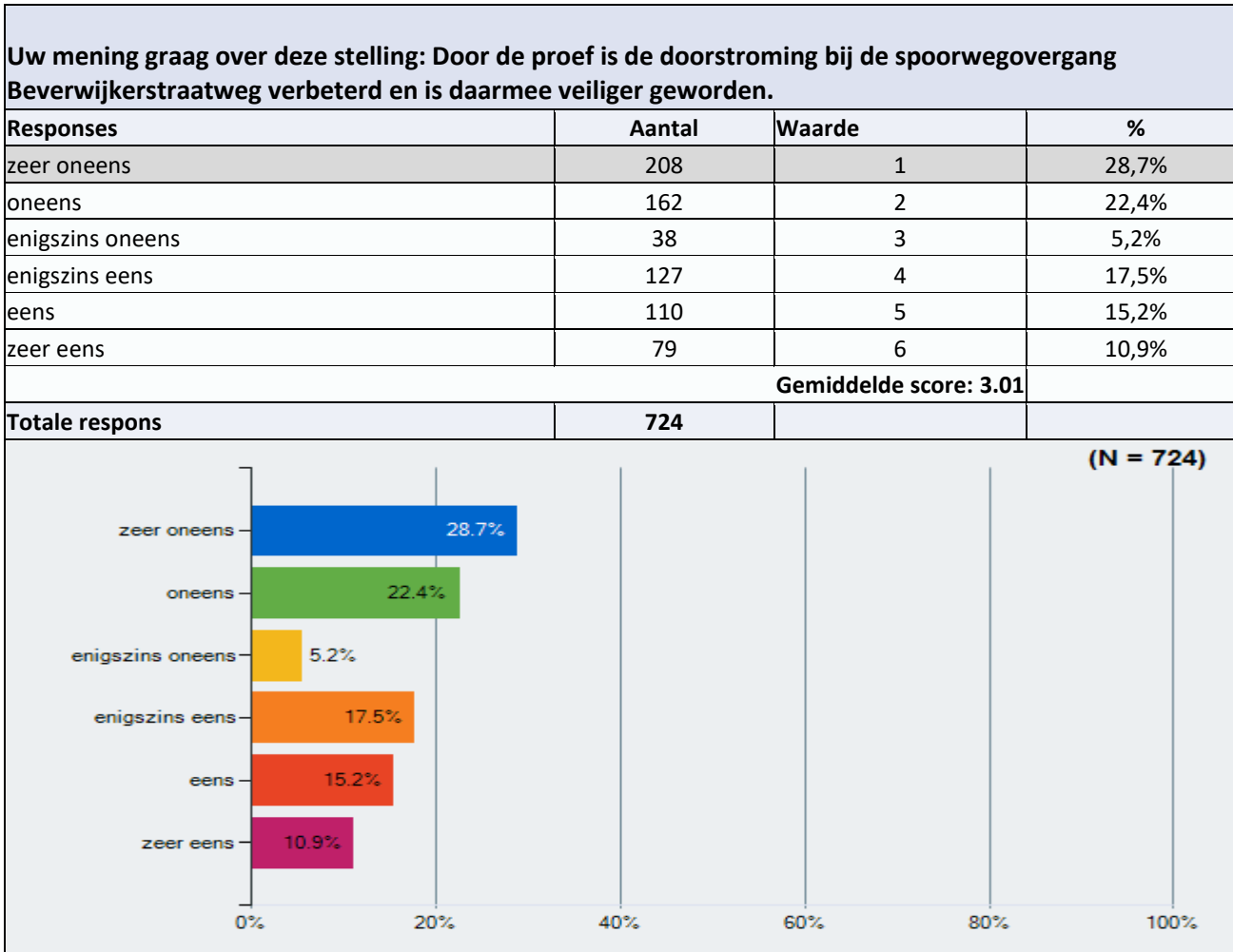
1. Geen voordelen (244).
2. Veiliger voor fietsers/voetgangers (186).
3. Rustiger (143).
4. Minder (hard) gereden door auto's (71).

Wat vindt u de nadelen van een autoluwe Dorpsstraat als fietser of voetganger?

(open vraag, meest gegeven antwoorden, aantal is aantal keer genoemd)

1. Geen nadelen (262).
2. Meer drukte in omliggende straten (80).
3. Uitwijkende/kerende auto's (46).
4. Blijft gevaarlijk door te hard rijdende auto's (35).
5. Fietsers/voetgangers steken zomaar over omdat ze weten dat het autoluw is (schijnveiligheid) (28).

RESPONDENTEN: BEWONERS & ONDERNEMERS



Wat is er volgens u nodig om het centrum aantrekkelijker te maken? (meerdere antwoorden mogelijk)		
Responses	Aantal	%
Autoluw	236	34,2%
Kleiner winkelgebied	83	12,0%
Grotere terrassen	165	23,9%
Meer horeca	135	19,6%
Mooiere aankleding	296	42,9%
Meer parkeermogelijkheden	174	25,2%
Focus op winkels/horeca (meer centreren, winkelruimtes betaalbaarder, groter aanbod)*	73	10,6%
Meer winkels/horeca op Bakkerspleintje*	39	5,6%
Er is niets nodig, is prima zo*	31	4,5%
Grotere diversiteit aan winkels*	21	3,0%
Bevoorrading winkels voor 11 uur of op vaste tijden*	19	2,8%
Diverse antwoorden (niet te categoriseren)*	95	14,0%
Totale unieke response	690	
Totale respons	1,367	
Omdat er meerdere antwoorden per deelnemer mogelijk zijn, kan het totale percentage hoger zijn dan 100%.		

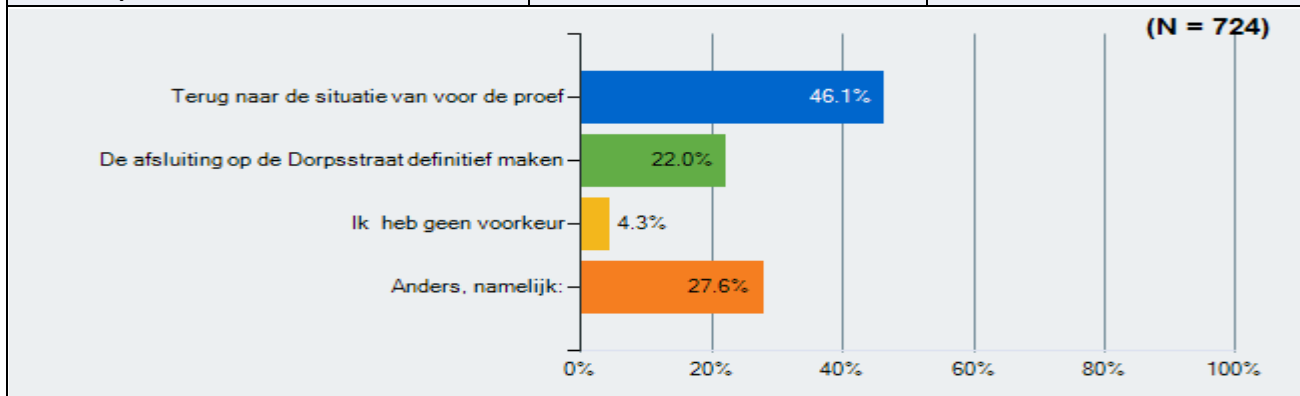
* gecategoriseerde open antwoorden bij antwoordoptie: 'Anders, namelijk'

Veel voorkomende suggesties:

- Afsluiting Dorpsstraat ter hoogte van Torenweg tot Stationsweg.
- Eenrichtingsverkeer Dorpsstraat.
- Meer drempels.
- Handhaving 30 km per uur.
- Randweg rondom centrum.
- Geen grote vrachtwagens in centrum.
- Meer parkeermogelijkheden auto's.
- Dorpsstraat in het weekend afsluiten ten hoogte van de kroegen.
- Tunnel onder spoor.
- Burgemeester Mooijstraat autoluw maken.
- Meer groen in centrum.
- Hulpdiensten kunnen niet door het centrum!
- Grotere winkelpartijen (zoals Action, Lidl).
- Markt in Burgemeester Mooijstraat of Bakkerspleintje.

Geef aan wat uw voorkeur heeft voor de toekomst:

Responses	Aantal	%
Terug naar de situatie van voor de proef	334	46,1%
De afsluiting op de Dorpsstraat definitief maken	179	24,7%
Ik heb geen voorkeur	31	4,3%
Anders, namelijk:	180	24,9%
Totale respons	724	



Anders namelijk:

Omschrijving	Aantal keer genoemd	%
Dorpstraat eenrichting maken	41	5,7%
Aanleg spoortunnel	28	3,9%
Aanleg randweg	11	1,5%
Ik ben voor afsluiten maar alleen wanneer er elders geen overlast ontstaat	11	1,5%
Afslagverbod Schoutenbosch handhaven	10	1,4%
Auto onvriendelijke maatregelen treffen (drempels, bloembakken)	9	1,2%
Burgermeester Mooijstraat afsluiten	7	1,0%
Kijken naar alternatieve oplossingen	7	1,0%
Geheel dorpshart autovrij	6	0,8%
Zorg voor integraal verkeersplan	5	0,7%
Terug naar situatie van voor de proef met aanpassingen	5	0,7%
Diverse antwoorden (niet te categoriseren)	40	5,5%

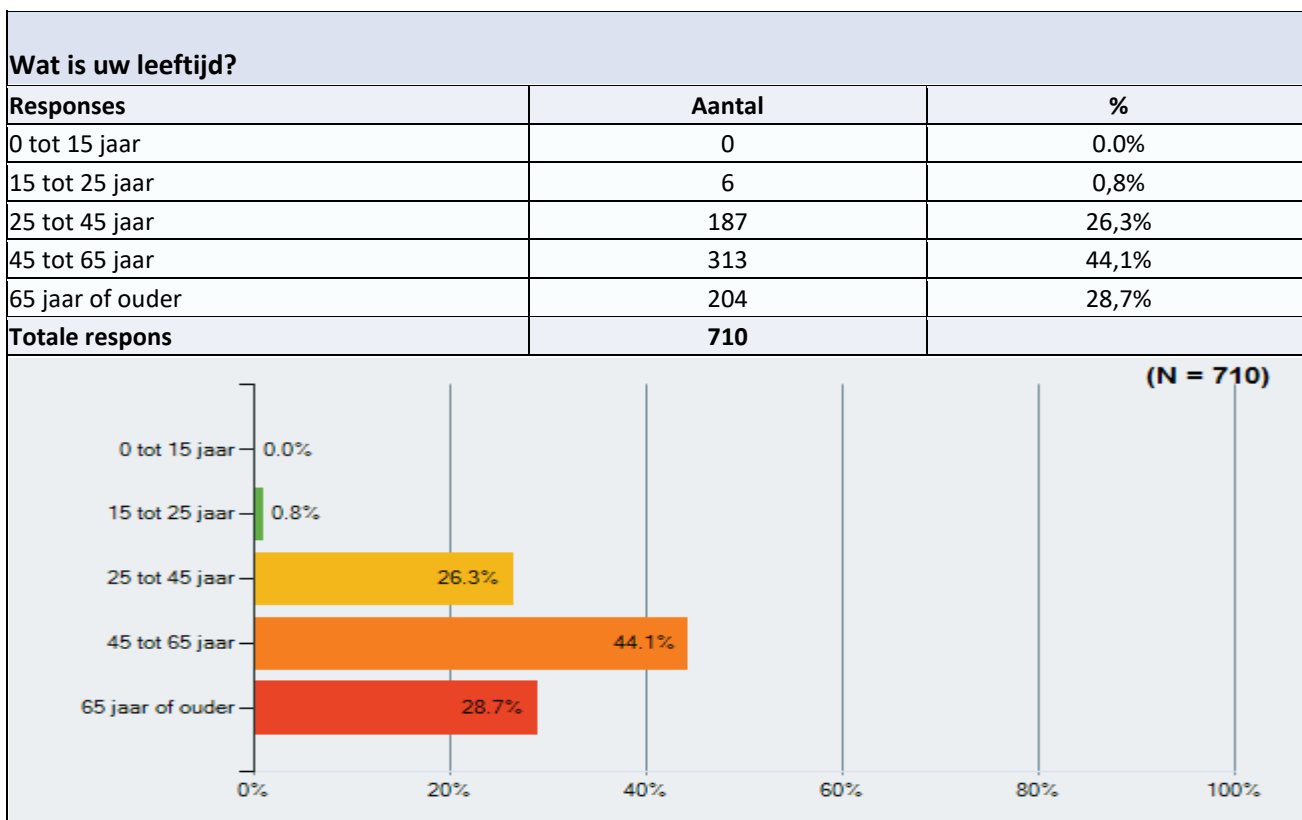
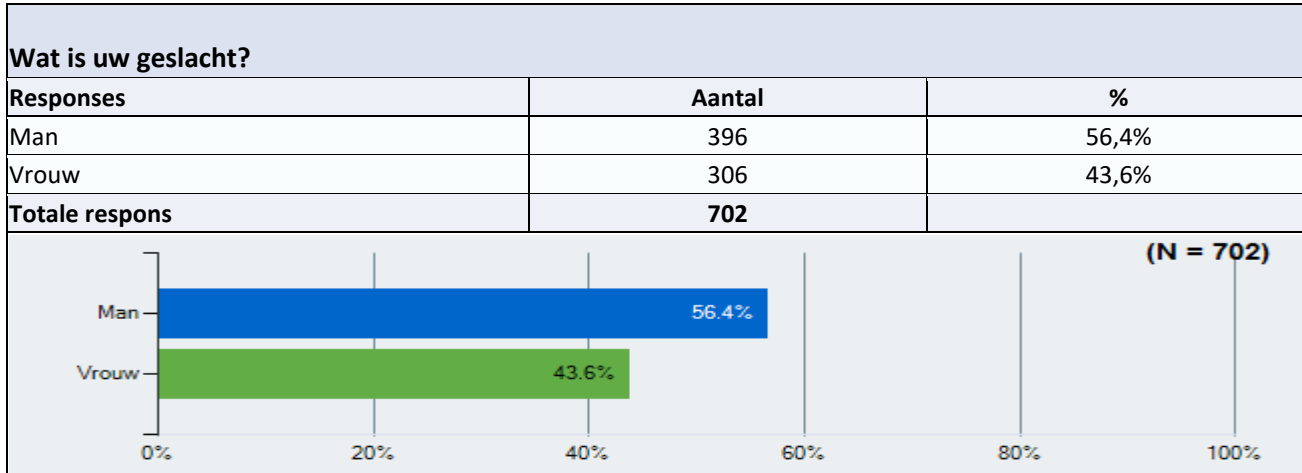
Vergelijking Ondernemers – Bewoners: Geef aan wat uw voorkeur heeft voor de toekomst:

	Ondernemers (n=55)	Bewoners (n=669)
Terug naar de situatie van voor de proef	69,1%	44,2%
De afsluiting op de Dorpsstraat definitief maken	12,7%	22,7%
Ik heb geen voorkeur	1,8%	4,5%
Anders	16,4%	28,6%

We zien geen significante verschillen bij de antwoorden op bovenstaande vraag bij de verschillende leeftijdsgroepen en of men in- of buiten het centrumgebied woont laat geen belangrijke verschillen zien.

Tot slot**Heeft u nog suggesties of opmerkingen, dan kunt u deze hieronder kwijt:**Veel voorkomende opmerkingen & suggesties:

- Er is een constructieve oplossing nodig voor het hele verkeersprobleem in het centrum/ stationsgebied.
- Er moet een spoortunnel komen.
- Zorg voor meer handhaving (parkeren, snelheid, eenrichtingsverkeer, auto's te lang bij laadpalen).
- Stel eenrichtingsverkeer in om het omrijden te stimuleren.
- Leg een randweg aan.
- De proef zorgde voor te veel overlast in omliggende straten.
- Zorg ervoor dat bij welke oplossing dan ook, de hulpdiensten wel kunnen doorrijden.
- De pilot duurde te kort.
- Pilot was zonde van het geld.



Responsoverzicht		
Responses	Aantal	%
19 Oct 21	131	18.1%
20 Oct 21	119	16.4%
21 Oct 21	98	13.5%
22 Oct 21	65	9.0%
23 Oct 21	33	4.6%
24 Oct 21	38	5.2%
25 Oct 21	32	4.4%
26 Oct 21	31	4.3%
27 Oct 21	25	3.5%
28 Oct 21	18	2.5%
29 Oct 21	26	3.6%
30 Oct 21	19	2.6%
31 Oct 21	51	7.0%
01 Nov 21	13	1.8%
02 Nov 21	15	2.1%
03 Nov 21	10	1.3%
Totale respons	724	