

# Schriftelijke vragen: Zandzoom en aansluiting A9

14 december 2023

Geacht college,

Recent hebben enkele redactionele artikelen in het Noord-Hollands Dagblad gestaan over plan Zandzoom Heiloo met de bouw van ongeveer 1300 huizen. Op 9 december j.l. een stuk met als titel : 6 jaar, dan staat zandzoom". Op 12 december j.l. een stuk met als titel: "Ypestein boos: knip in kanaalweg komt er".

In eerstgenoemde artikel wordt ingegaan op het verkeersafwikkelingsplan dat ruim twee jaar geleden na een beroepsprocedure bij de Raad van State sneuvelde. Volgens de verantwoordelijk wethouder, Ronald Vennik, is het plan nu sluitend. Ook in het oude deel van het dorp. En ook, voor het geval dat de aansluiting op de A9 niet of niet tijdig gerealiseerd kan worden. Dat hebben we gedaan, zegt hij.

Zo probeert Heiloo het verkeer vaker een oostelijke route te laten nemen via Ypestein. Aan de oostkant blijft in de kern Limmen alleen de Oosterzijweg een doorgaande route. Aan de westkant in Heiloo komen twee nieuwe noord-zuidwegen aan weerszijden van de Hogeweg. Het snelverkeer moet ter hoogte van de Vennewatersweg een omweg maken en komt er aan de zuidkant een knip.

Reactie wethouder: "Er komt meer verkeer, dat wil je niet, maar we moeten echt huizen bouwen".

In het tweede artikel (Heiloo moet ook een scenario maken zonder afslag A9) wordt o.a. ingegaan op het scenario als de aantakking niet of niet tijdig gerealiseerd wordt. Oplossing: de knip op de Kanaalweg en de Middenweg in de Boekelermeer officieel open te stellen. Dit scenario moet voorkomen dat het oude centrum van Heiloo te zwaar belast wordt. Waarvan sommige raadsleden zeggen dat in geen enkel scenario het verkeer onder de toetswaarden blijft.

1. Vraag: Bent u als college op de hoogte van het nieuwe plan?
2. Wat vindt u ervan dat Heiloo er eventueel vanuit gaat dat de aantakking niet doorgaat, maar dat ze toch gaan bouwen? Bent u het daarmee eens?
3. Bent u het ermee eens dat de kern Limmen bij het niet doorgaan van de aansluiting onevenredig getroffen wordt door het toegenomen verkeer als de 1300 huizen er komen?
4. Want, als er wel twee nieuwe noord-zuidroutes in Heiloo komen aan weerszijden van de Hoogeweg en de oostkant (in Limmen de Oosterzijweg) wordt drukker, de auto's die richting de N203 willen, allemaal op de Rijksweg in Limmen uitkomen. Een weg die al jaren overbelast is qua verkeer. Daar wordt niet over gerept in de artikelen. Vindt u het aanvaardbaar dat de Rijksweg in Limmen nog meer belast wordt?
5. In de jaren 90 van de vorige eeuw zijn deze plannen al gemaakt, waarbij als harde voorwaarde gesteld werd dat de bouw alleen mocht, indien de aantakking van de A9 gerealiseerd zou worden. U bent uiteraard op de hoogte van deze afspraak? Daar houdt u nog steeds aan vast?
6. Kunt u ons informeren over de meest actuele situatie, zoals uw visie op het scenario voor als de aansluiting niet of niet tijdig doorgaat.
7. En wat dan de gevolgen voor de kern Limmen zullen zijn.

Gesteld door:

José van den Berg, Forza! Castricum