

Schriftelijke vragen: Participatieaanpak autoluwe Dorpsstraat en maatregelen spoorwegovergang Beverwijkerstraatweg

17 april 2023

Geacht college,

In januari 2023 is door de gemeenteraad het raadsvoorstel LVO / korte termijn maatregelen gemandateerd vastgesteld. Het amendement heeft volgend raadsopdracht vastgelegd: *“Het college de opdracht te geven om het participatietraject met inwoners en ondernemers opnieuw op te starten om te komen tot een verkeersplan om de overweg Beverwijkerstraatweg op korte termijn substantieel veiliger te maken. Daarbij wordt in ieder geval gekeken naar de inrichting van een autoluwe Dorpsstraat, het verbeteren van de verkeersstructuur in de verzetsheldenbuurt en het verbeteren van de verkeersstructuur in de Prinses Beatrixstraat.”*

Inmiddels starten de eerste gesprekken met betrokken inwoners en Denktank. De fracties van de gemeenteraad zijn in een informatie bijeenkomst bijgepraat over de aanpak van de participatie. De verstrekte informatie was nuttig maar had ook tegenstrijdigheden in zijn. In het kader van de verwachtingen hebben we daarom nog een aantal schriftelijke vragen:

1. Wat is het doel van de participatie? Wat wil het college hebben bereikt nadat het participatietraject is doorlopen zoals in het raadsvoorstel is vastgelegd?
2. Wat zijn de kaders waarin er kan worden meegedacht per onderdeel:
 - een autoluwe Dorpsstraat,
 - het verbeteren van de verkeersstructuur in de verzetsheldenbuurt
 - het verbeteren van de verkeersstructuur in de Prinses Beatrixstraat.Hoeveel ruimte is er voor inbreng per onderwerp.
3. In hoeverre maken de oorspronkelijke voorstellen uit het raadsbesluit onderdeel uit van de participatie? Zijn de voorstellen van diverse afzettingen uitgangspunt of vertrekpunt waarover kan worden gesproken, staan deze ter discussie of worden bedenkingen en aanmerkingen vrij opgehaald?
(Oorspronkelijk besluit: “Met deze twee voorwaarden betreft voor nu het basisbesluit: - de inrichting van een autoluwe Dorpsstraat door een knip aan te brengen. - een knip aan te brengen in de verzetsheldenbuurt (inclusief een knip in de Schoolstraat). - een knip aan te brengen in de Prinses Beatrixstraat. Een knip betekent dat doorgaand motorvoertuigenverkeer geen gebruik meer kan maken van deze straat/route met het doel dat het motorvoertuigenverkeer gebruik gaat maken van de voorkeursroute doorgaand gemotoriseerd verkeer.”)

Graag ontvangen we de participatieaanpak zoals gepresenteerd tijdens de informatiebijeenkomst.

Gesteld door:

- Bärbel Böhling, De VrijeLijst
- Peter Pinkhaar, PvdA