

Aan de gemeenteraad

Domein	: Bedrijfsvoering	Ons kenmerk	: D625513
Team	: Regie	Zaaknummer	: Z23 123361
Contactpersoon	: Viviënne Sanders	Uw brief van	:
		Uw kenmerk	:
Bijlage(n)	: 1	Verzenddatum	: 9 mei 2023

Onderwerp : Beantwoording schriftelijke vragen De Vrije Lijst en PvdA van 17 april 2023:
Participatieaanpak autoluwe Dorpsstraat en maatregelen spoorwegovergang Beverwijkerstraatweg.

Geachte raad,

Op 17 april hebben De Vrije Lijst en PvdA, bij monde van de heer Pinkhaar en mevrouw Böhling, schriftelijke vragen gesteld over de Participatieaanpak autoluwe Dorpsstraat en maatregelen spoorwegovergang Beverwijkerstraatweg.
In deze brief treft u de beantwoording van deze vragen aan.

In januari 2023 is door de gemeenteraad het raadsvoorstel LVO / korte termijn maatregelen gemandateerd vastgesteld. Het amendement heeft volgend raadsopdracht vastgelegd:
“Het college de opdracht te geven om het participatietraject met inwoners en ondernemers opnieuw op te starten om te komen tot een verkeersplan om de overweg Beverwijkerstraatweg op korte termijn substantieel veiliger te maken. Daarbij wordt in ieder geval gekeken naar de inrichting van een autoluwe Dorpsstraat, het verbeteren van de verkeersstructuur in de verzetsheldenbuurt en het verbeteren van de verkeersstructuur in de Prinses Beatrixstraat.”
Inmiddels starten de eerste gesprekken met betrokken inwoners en Denktank. De fracties van de gemeenteraad zijn in een informatie bijeenkomst bijgepraat over de aanpak van de participatie. De verstrekte informatie was nuttig maar had ook tegenstrijdigheden in zijn. In het kader van de verwachtingen hebben we daarom nog een aantal schriftelijke vragen:

1. Wat is het doel van de participatie? Wat wil het college hebben bereikt nadat het participatietraject is doorlopen zoals in het raadsvoorstel is vastgelegd?

Antwoord:

Algemeen

Het volledige participatieplan is te vinden via de gemeentelijke website Participatieplan inrichting Dorpsstraat autoluw fase 1 (castricum.nl). Het participatieplan is een uitwerking van het Stappenplan behorend bij het in februari 2022 vastgestelde Beleidskader participatie gemeente Castricum.

Het doel van Fase 1 (consultatiefase) is als volgt omschreven:

De nu voorliggende fase heeft het karakter van ophalen, meedenken en ideevorming. De opdracht 'de inrichting van een autoluwe Dorpsstraat' kent al vele oplossingen. Omdat de participatie opnieuw opgestart wordt geven we alle stakeholders de ruimte om binnen de gestelde kaders de overgang Beverwijkerstraatweg veilig te maken en te komen tot een autoluwe Dorpsstraat. Dit doen we in aparte sessies met de inwoners en ondernemers uit het dorpscentrum Castricum en de inwoners (incl. buurtcomités) uit de afzonderlijke wijken/buurtten. Het doel van fase 1 is om te komen tot een advies met optimaal draagvlak.

2. Wat zijn de kaders waarin er kan worden meegedacht per onderdeel:

- *een autoluwe Dorpsstraat,*
- *het verbeteren van de verkeersstructuur in de verzetsheldenbuurt*
- *het verbeteren van de verkeersstructuur in de Prinses Beatrixstraat.*

Hoeveel ruimte is er voor inbreng per onderwerp.

Antwoord:

In fase 1 kunnen de stakeholders (in afzonderlijke groepen) hun idee geven over de door hen gewenste wijze van inrichting van een autoluwe Dorpsstraat op basis van een (verkeers)kader. In onderstaand kader staan de kwantitatieve doelstellingen en de verkeersdoelstellingen opgenomen waaraan een autoluwe inrichting van de Dorpsstraat minimaal aan moet voldoen om zowel de Dorpsstraat als de overgang Beverwijkerstraatweg veiliger te maken. Het zijn open gesprekken waarin geen (bestaande) varianten worden voorgelegd.

In afzonderlijke participatieavonden gaan we met de volgende buurten in gesprek

- 17 april Dorpsstraat/ Burg. Mooijstraat en Eihof/Overtoom 20.00 – 22.00 uur (464 brieven op huisadres)
- 8 mei Verzetsheldenbuurt e.o. 19.30 - 21.30 uur (650 brieven op huisadres)
- 9 mei Beatrixstraat/ Torenstraat/ Pernéstraat, Zaalbergstraat e.o. 19.30 - 21.30 uur (716 brieven op huisadres)
- 24 mei Stationsweg/ Mient en Ruitersweg e.o. 19.30 - 21.30 uur (145 brieven op huisadres)

Deze gesprekken vinden allemaal plaats in Dorpshuis De Kern.

De verzendadressen zijn bepaald a.d.h.v. de volgende twee criteria:

- Heeft de autoluwe Dorpsstraat direct effect op de wijze waarop je je woning met de auto kunt bereiken?
- Heeft de autoluwe Dorpsstraat een verhogend effect op de verkeersintensiteit in jouw straat/woongebied?

Om aan een autoluwe inrichting te voldoen wordt voorafgaand aan de ophaalsessies onderstaand verkeerskader meegegeven.

Verkeerskader

Te nemen verkeersbesluiten 2023/begin 2024:

- instellen eenrichtingsverkeer Schoutenbosch uit / Instellen verplichte rijrichting Stationsweg direct na spoorwegovergang = rechtdoor (en niet meer ook rechtsaf Schoutenbosch in);
- instellen verplichte rijrichting = rechtsaf Schoutenbosch uit (indien nodig ook keverbod op Stationsweg);
- plaatsen van een knip in de Schoolstraat.

Voor het plaatsen van een knip in de Schoolstraat is een verkeersbesluit nodig (voor afsluiten voor doorgaand gemotoriseerd verkeer en opheffen eenrichtingsverkeer):

- éénrichtingsverkeer wordt nu – zeker op marktdagen – op zeer grote schaal genegeerd;
- smalle straat met monumentale panden is niet geschikt voor ontsluiting Verzetsheldenbuurt of als doorgaande route richting Heemskerk en vice versa.

De kwantitatieve doelstelling voor een autoluwe Dorpsstraat is dan:

- maximaal 300 motorvoertuigen spitsintensiteit = < 3.000 motorvoertuigen bij tweerichtingsverkeer;
- maximaal 400 motorvoertuigen spitsintensiteit bij éénrichtingsverkeer.
NB: opheffen of verplaatsen middenstrook is nodig.
NB: versmalling rijbaan/verbreding trottoirs met ca 1,5 meter is mogelijk.

Overige verkeersdoelstellingen zijn:

- bevoorrading bedrijven blijft mogelijk, maar geen laden/lossen op rijweg of trottoir (in ieder geval niet tijdens ochtend- en avondspits).
NB: overleg met ondernemers over laden/lossen en verkeersbesluit nodig;
- geen mogelijkheid om te keren op rijweg;
- parkeerplaatsen blijven bereikbaar;
- verlaging rijsnelheid van 40+ km/h naar 30 km/h --> beperking doorgaand verkeer.

3. In hoeverre maken de oorspronkelijke voorstellen uit het raadsbesluit onderdeel uit van de participatie? Zijn de voorstellen van diverse afzettingen uitgangspunt of vertrekpunt waarover kan worden gesproken, staan deze ter discussie of worden bedenkingen en aanmerkingen vrij opgehaald?

(Oorspronkelijk besluit: "Met deze twee voorwaarden betreft voor nu het basisbesluit: - de inrichting van een autoluwe Dorpsstraat door een knip aan te brengen. - een knip aan te brengen in de verzetsheldenbuurt (inclusief een knip in de Schoolstraat). - een knip aan te brengen in de Prinses Beatrixstraat. Een knip betekent dat doorgaand motorvoertuigenverkeer geen gebruik meer kan maken van deze straat/route met het doel dat het motorvoertuigenverkeer gebruik gaat maken van de voorkeursroute doorgaand gemotoriseerd verkeer.")

Antwoord:

Het zijn open gesprekken waarin geen (bestaande) varianten of maatregelen worden voorgelegd. Varianten en maatregelen worden vrij opgehaald en staan niet ter discussie. De inwoners die aanwezig zijn mogen vrij reageren op de door de verschillende voorgelegde varianten op de punten: veiligheid, groen, mobiliteit, fietsen, winkelende bezoeker, horeca etc.

Graag ontvangen we de participatieaanpak zoals gepresenteerd tijdens de informatiebijeenkomst.

Antwoord:

Zoals gemeld staat dit participatieplan op de website voor eenieder in te zien. Bijgaand ontvangt u het participatieplan ook als bijlage. Het participatieplan is ook beschikbaar gesteld bij de bestuurlijke klankbordgroep op 30 maart jl.

Met vriendelijke groet,
Het college van burgemeester en wethouders,

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'W. van Twuijver'.

De heer W. van Twuijver
secretaris

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'R. Beems'.

De heer R. Beems
loco-burgemeester

Participatieplan Inrichting autoluwe Dorpsstraat

1	<p>Onderwerp: Inrichting autoluwe Dorpsstraat</p> <p>Kernboodschap: In 2005 is besloten de Dorpsstraat veiliger te maken. Daarmee wordt ook de overgang Beverwijkerstraatweg veiliger. We geven nu uitvoering aan het tweede deel van het besluit dat in 2005 is genomen. Er komen aanpassingen in de Dorpsstraat om deze autoluw te maken. Samen met ondernemers en inwoners willen we hier verder over nadenken.</p>
2	<p>Doel: Op 26 januari 2023 heeft de gemeenteraad het college de opdracht gegeven om het participatietraject met inwoners en ondernemers opnieuw op te starten om te komen tot een verkeersplan om de overweg Beverwijkerstraatweg op korte termijn substantieel veiliger te maken. Daarbij wordt in ieder geval gekeken naar de inrichting van een autoluwe Dorpsstraat, het verbeteren van de verkeersstructuur in de verzetsheldenbuurt en het verbeteren van de verkeersstructuur in en omgeving van de Prinses Beatrixstraat.</p>
3	<p>Fase: <u>Fase 1 (consultatiefase)</u> De nu voorliggende fase heeft het karakter van ophalen, meedenken en ideevorming. De opdracht 'de inrichting van een autoluwe Dorpsstraat' kent al vele oplossingen. Omdat de participatie opnieuw opgestart wordt geven we alle stakeholders de ruimte om binnen de gestelde kaders de overgang Beverwijkerstraatweg veilig te maken en te komen tot een autoluwe Dorpsstraat. Dit doen we in aparte sessies met de inwoners en ondernemers uit het dorpscentrum Castricum en de inwoners (incl. buurtcomités) uit de afzonderlijke wijken/buurtten.</p> <p>Het doel van fase 1 is om te komen tot een advies met optimaal draagvlak.</p> <p>Fase 2 (besluitvorming over definitieve variant door de raad) Fase 3 (uitvoering geven aan besluit)</p>
4.	<p>Deelnemers: De stakeholders in fase 1 zijn:</p> <ul style="list-style-type: none">- Ondernemers uit de Dorpsstraat, Burg. Mooijstraat en Torenstraat- Inwoners uit de volgende wijken:<ul style="list-style-type: none">• Dorpsstraat/ Burg. Mooijstraat/ Overtoom en Eihof• Verzetsheldenbuurt• Beatrixstraat/ Torenstraat/ Pernéstraat en Zaalbergstraat• Stationsweg/ Mient en Ruitersweg <p>(per wijk wordt het betreffende buurtcomité tegelijkertijd met de inwoners uit die wijk uitgenodigd. Anders dubbelt het.)</p> <p>(maatschappelijke)comités:</p> <ul style="list-style-type: none">- Maatschappelijke denktank- Platform Dorpskern Castricum- Comité Centrumtunnel NEE- Werkgroep leefbare mobiliteit- Fietzersbond/ PGBC en Ouderenbond- (verkeers)Politie

	Overige inwoners en ondernemers uit de gemeente Castricum
5.	<p>Rollen: De rol van alle stakeholders is in fase 1 <u>gelijk</u>. In deze fase van het project is het niveau van de participatie het informer en meedenken/ophalen van inrichtingsvarianten door de verschillende stakeholders. Samen nagaan wat hiervan per inrichtingsvariant de voor en nadelen zijn.</p> <p>De gemeente organiseert de participatie, waarbij het doel is een brede groep stakeholders haar mening te laten geven en waarbij alle meningen (inrichtingsvarianten) van de verschillende groepen in beeld worden gebracht.</p>
6.	<p>Ruimte: In fase 1 kunnen de stakeholders (in afzonderlijke groepen) hun idee geven over de door hen gewenste wijze van inrichting van een autoluwe Dorpsstraat op basis van een (verkeers)kader. In onderstaand kader staan de kwantitatieve doelstellingen en de verkeersdoelstellingen opgenomen waaraan een autoluwe inrichting van de Dorpsstraat minimaal aan moet voldoen om zowel de Dorpsstraat als de overgang Beverwijkerstraatweg veiliger te maken. Het zijn open gesprekken waarin geen (bestaande) varianten worden voorgelegd.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 10px;"> <p>Verkeerskader</p> <p>Te nemen verkeersbesluiten 2023/begin 2024:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ instellen eenrichtingsverkeer Schoutenbosch uit / Instellen verplichte rijrichting Stationsweg direct na spoorwegovergang = rechtdoor (en niet meer ook rechtsaf Schoutenbosch in); ○ instellen verplichte rijrichting = rechtsaf Schoutenbosch uit (indien nodig ook keerverbod op Stationsweg); ○ plaatsen van een knip in de Schoolstraat. <p>Voor het plaatsen van een knip in de Schoolstraat is een verkeersbesluit nodig (voor afsluiten voor doorgaand gemotoriseerd verkeer en opheffen eenrichtingsverkeer):</p> <ul style="list-style-type: none"> ● éénrichtingsverkeer wordt nu – zeker op marktdagen – op zeer grote schaal genegeerd; ● smalle straat met monumentale panden is niet geschikt voor ontsluiting Verzetsheldenbuurt of als doorgaande route richting Heemskerk en vise versa. <p>De kwantitatieve doelstelling voor een autoluwe Dorpsstraat is dan:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● maximaal 300 motorvoertuigen spitsintensiteit = < 3.000 motorvoertuigen bij tweerichtingsverkeer; ● maximaal 400 motorvoertuigen spitsintensiteit bij éénrichtingsverkeer. NB: opheffen middenstrook is nodig. <p>Overige verkeersdoelstellingen zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● bevoorrading bedrijven blijft mogelijk, maar geen laden/lossen op rijweg of trottoir (in ieder geval niet tijdens ochtend- en avondspits). NB: overleg met ondernemers over laden/lossen en verkeersbesluit nodig; ● geen mogelijkheid om te keren op rijweg; ● parkeerplaatsen blijven bereikbaar; ● verlaging rijnsnelheid van 40+ km/h naar 30 km/h --> beperking doorgaand verkeer. </div>

	Een overzicht van de verschillende inrichtingsvarianten van de stakeholders wordt opgenomen in de uitwerking van een varianten-matrix. In deze matrix worden de plussen en minnen bij elke variant meegegeven.															
7.	<p>Periode: Op 30 maart wordt fase 1 gepresenteerd aan de bestuurlijke klankbordgroep Tussen week 14 en week 21 de gesprekken gepland met de stakeholders (zie 4.) Rond week 22 wordt de opbrengst (verschillende inrichtingsvarianten) teruggekoppeld aan de bestuurlijke klankbordgroep.</p>															
8.	<p>Proces: Fase 1: In fase 1 wordt er voor gekozen om de verschillende inrichtingsalternatieven op te halen. Dit doen we door afzonderlijk in gesprek te gaan met de stakeholders. Ook onderwerpen als laden/lossen, bevoorrading, groen, wijze van inrichting verblijfsgebied, monumenten, fietsen/wandelen en parkeren worden in deze overleggen besproken. Het uiteindelijke doel is voor iedereen hetzelfde alleen de onderlinge belangen kunnen verschillend zijn ten opzichte van elkaar.</p> <p>Voor de ondernemers uit de Dorpsstraat, Burg. Mooijstraat en Torenstraat organiseren we drie bijeenkomsten in het gemeentehuis:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dinsdag 11 april 15.00 uur tot 17.00 uur • Dinsdag 11 april 19.00 uur tot 21.00 uur • Maandag 17 april 10.00 uur tot 12.00 uur <p>Voor de inwoners incl. de buurtcomités uit de verschillende omliggende buurten wijken organiseren we vier bijeenkomsten* in Dorpshuis De Kern.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Welke straten</th> <th>Tijd</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>17 april</td> <td>Dorpsstraat/ Burg. Mooijstraat en Eihof/Overtoom</td> <td>20.00 – 22.00 uur</td> </tr> <tr> <td>8 mei</td> <td>Verzetsheldenbuurt</td> <td>19.30 - 21.30 uur</td> </tr> <tr> <td>9 mei</td> <td>Beatrixstraat/ Torenstraat/ Pernéstraat en Zaalbergstraat</td> <td>19.30 - 21.30 uur</td> </tr> <tr> <td>24 mei</td> <td>Stationsweg/ Mient en Ruiterweg</td> <td>19.30 - 21.30 uur</td> </tr> </tbody> </table> <p>(*hier valt de meivakantie van 29 april tot en met 7 mei 2023 tussendoor)</p> <p>Gesprek Platform Dorpskern Castricum: 3 april Gesprek Maatschappelijke denktank plus fietsersbond/ Ouderenbond en PGBC: 4 april Gesprek Comité Centrumtunnel NEE: 12 april Werkgroep leefbare mobiliteit: <i>nader te bepalen</i> Gesprek verkeerspolitie: (wanneer varianten-matrix met plussen en minnen gereed is medio juni 2023).</p> <p>Tijdens de stakeholders bijeenkomsten maken we gebruik van lege invulvarianten (A0). Daarnaast wordt tijdens iedere bijeenkomst het proces uitgelegd, worden de spelregels uitgelegd en is duidelijk wat het kader is waarbinnen een variant bedacht moet worden. Het kader is in dit geval de minimale verkeersvereisten waaraan een autoluwe Dorpsstraat moet voldoen.</p> <p>Als optie kan een korte vragenlijst via de social media uitgezet worden zodat alle inwoners uit de gemeente Castricum (veelal de zwiigende meerderheid) hun mening kunnen geven via www.ikdenkmeeovertcastricum.nl</p>	Datum	Welke straten	Tijd	17 april	Dorpsstraat/ Burg. Mooijstraat en Eihof/Overtoom	20.00 – 22.00 uur	8 mei	Verzetsheldenbuurt	19.30 - 21.30 uur	9 mei	Beatrixstraat/ Torenstraat/ Pernéstraat en Zaalbergstraat	19.30 - 21.30 uur	24 mei	Stationsweg/ Mient en Ruiterweg	19.30 - 21.30 uur
Datum	Welke straten	Tijd														
17 april	Dorpsstraat/ Burg. Mooijstraat en Eihof/Overtoom	20.00 – 22.00 uur														
8 mei	Verzetsheldenbuurt	19.30 - 21.30 uur														
9 mei	Beatrixstraat/ Torenstraat/ Pernéstraat en Zaalbergstraat	19.30 - 21.30 uur														
24 mei	Stationsweg/ Mient en Ruiterweg	19.30 - 21.30 uur														

	<p>Op basis van de gesprekken en onze informatie over verkeersstromen brengen wij advies uit aan de gemeenteraad over de benodigde maatregelen om te komen tot een autoluwe Dorpsstraat en de gevolgen daarvan.</p> <p>Houding/gedrag tijdens de diverse gesprekken met inwoners/ondernemers:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Niets is fout alles is goed; - Laat elkaar uitpraten; - Wees respectvol naar elkaar toe - Na consultatieronde radiostilte qua participatie in besluitvormingsperiode. Communicatie verloopt via de griffie.
9.	<p>Communicatie:</p> <p>Algemeen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Informeren via projecttegel Beverwijkerstraatweg, levendig dorpscentrum Castricum Gemeente Castricum - Castricum breed ophalen via vragenlijst op www.ikdenkmeevercastricum.nl - Informeren via de gemeentelijke socials (Facebook en Instagram) <p>Fase 1</p> <ul style="list-style-type: none"> - Inwoners en ondernemers worden per brief uitgenodigd - Met de (maatschappelijke)comités wordt telefonisch/ per mail een afspraak gemaakt - De bestuurlijke klankbordgroep wordt voorafgaand aan de participatie geïnformeerd over de wijze van participatie. Er worden in ieder geval twee varianten aangeboden; zie vorm.
10.	<p>Informatie:</p> <p>Op de projecttegel Beverwijkerstraatweg, levendig dorpscentrum Castricum Gemeente Castricum maken we de eerdere besluitvorming, de diverse rapporten, evaluatierapport pilot en de FAQ's beschikbaar. Op die manier hebben alle stakeholders toegang tot dezelfde informatie.</p> <p>De uitkomsten van de verschillende overleggen met de stakeholders wordt ook via deze website gecommuniceerd. Dit geldt ook voor het uiteindelijke overzicht met alle inrichtingsvarianten aangevuld met de plussen en de minnen.</p>
11.	<p>Vorm:</p> <p>In de presentatie van fase 1 van de participatie aan de bestuurlijke klankbordgroep worden in ieder geval 2 varianten van participatie aangeboden:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Een door de gemeente bedacht en uitgevoerd participatietraject (voor de vorm zijn sheets ingericht); 2. Een extern bedacht participatietraject en uitgevoerd door een extern bureau. (Dit is uitgevraagd en hier is niet voor gekozen). 3. Hybride: vorm 1. De ondernemers- en inwonerssessies worden begeleid door een externe facilitator. (Dit is het advies van de raadsleden dat wordt opgevolgd)
12.	<p>Terugkoppeling:</p> <p>Verwerken van:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Verslagen/overzichten van input gesprekken (geanonimiseerd en ingekort) - Verwerken van de diverse inrichtingsvarianten <p>Een totaaloverzicht van alle inrichtingsvarianten wordt opgenomen in een matrix aangevuld met een advies over de plussen en de minnen.</p>

Resultaat participatie terugkoppelen:

- a. Verslag/overzicht van input van de gesprekken rechtstreeks aan de verschillende groepjes stakeholders sturen;
- b. Een samenvatting van de opbrengst van de gesprekken met de stakeholders (maatschappelijk draagvlak) wordt meegenomen in de matrix;
- c. Deelnemers informeren over de beschikbaarheid van het resultaat per mail en via algemene mededeling op de gemeentepagina.
- d. Resultaat beschikbaar stellen aan college en raad, zodat met medeneming van de uitkomsten van de participatie, de gemeenteraad een besluit kan nemen over het vervolg.
- e. Persbericht over resultaat uit laten gaan.