

Aan de gemeenteraad

| | | | |
|----------------|---|--------------|--------------------|
| Afdeling | Ruimtelijke Ontwikkeling | Datum | 21 maart 2023 |
| Contactpersoon | J. van Boven /J. van der Peet | Uw brief van | 25 februari 2023 |
| | | Uw kenmerk | |
| | | Ons kenmerk | Z23 119242/D612745 |
| Bijlage(n) | - | Verzenddatum | 28 maart 2023 |
| Onderwerp | Raadsvragen De VrijeLijst m.b.t. aantakking A9 en herinrichting Rijksweg Limmen | | |

Geachte raad,

In deze brief ontvangt u de beantwoording op de schriftelijk gestelde vragen over de aantakking A9 en herinrichting Rijksweg Limmen.

De vragen zijn gesteld in vervolg over raadsbrieven met betrekking tot de herinrichting Rijksweg Limmen en verkeerseffecten zuidelijke ontsluiting Boekelermeer. De passage (in laatstgenoemde brief) dat het 'de verwachting is dat de realisering van de nieuwe aansluiting op de A9 nog een aantal jaren gaat duren' vormt de aanleiding tot het stellen van vervolgvragen. De gestelde vragen zijn in deze beantwoording letterlijk herhaald.

1. Kunt u ons een actueel overzicht bezorgen van de financiële impact die de vertraagde aantakking op de A9 voor dit begrotingsjaar heeft voor de gemeente Castricum?

Antwoord

Nee. Door de provincie Noord-Holland wordt gewerkt aan de actualisatie van de projectkosten. Duidelijk is dat de kosten hoger uitvallen dan eerder begroot. Zowel de kosten voor materiaal als de kosten voor arbeid zijn de afgelopen jaren gestegen. De verwachting is dat er in Q2 2023 een actuele raming van de projectkosten ligt.

2. Op welke wijze vertaalt uw college de tegenvallende ontwikkeling in de begroting van de gemeente, van jaar tot jaar, in het meerjarenperspectief vanaf 2024 en verder?

Antwoord

Over de dekking van de kosten van de aansluiting A9 zijn afspraken gemaakt met de GEM. Als er meer duidelijkheid is over de meerkosten zal overleg volgen met de GEM. Nog bezien zal worden of de meerkosten consequenties heeft op de meerjarenbegroting.

3. Heeft de vertraagde aanleg behalve een financieel nadeel ook ruimtelijke en stedenbouwkundige consequenties, zoals voor het ten uitvoer brengen van de woningbouwopgave (in verschillende segmenten)?

Antwoord

Vooralsnog niet. De beoogde realisatie van woningbouwprogramma in Limmen Zandzoom kan de komende jaren nog gerealiseerd worden.

4. Met welk jaar rekent het college inmiddels op de realisatie van de aantakking?

Antwoord

Realisatie gereed in 2027/2028.

5. De gefaseerde uitvoering van het project Rijksweg brengt meerkosten met zich mee (collegebrief Rijksweg Limmen). Kunt u vooruitlopend op de bekendmaking van de overschrijding bij benadering aangeven of het hier om (tien)duizenden euro's, tonnen of meer gaat?

Antwoord

Het is op dit moment lastig om een exacte inschatting te maken van de meerkosten die gepaard gaan met de gefaseerde uitvoering van het project Rijksweg Limmen. Er kan bevestigd worden dat er aanvullend krediet aangevraagd zal worden bij de 1^e FIRAP 2023 Kadernota 2024 vanwege verschillende factoren, waaronder een tegenvallende aanbesteding en hogere storkosten voor verontreinigde slakken en thermische reiniging van het teerhoudend asfalt. Ook heeft de gecombineerde uitvoering met de kabelwerkzaamheden van Liander voor vertraging gezorgd en daarom levert Liander een bijdrage om de overschrijding deels te dekken. We schatten in dat we bij benadering nog een aanvullende investering ad. € 650.000 nodig hebben, maar dit is nog zonder rekening te houden met indexatie van prijzen. We zullen u op de hoogte houden van de ontwikkelingen en de precieze kosten zodra deze bekend zijn.

6. Werkt de vertraging 'aantakking op A9' negatief door op de uitvoering van het project Rijksweg, zo ja in welk opzicht (uitvoeringstechnisch, financieel, omgevingsgevolgen)?

Antwoord

In een vroegtijdig stadium van het project Rijksweg was ingepland dat de start van de uitvoering na realisatie van de aantakking A9 eind 2021 zou plaatsvinden. Echter, momenteel heeft de vertraging van de 'aantakking op A9' geen significante gevolgen op de uitvoering van het project Rijksweg. Er is namelijk al rekening gehouden met de mogelijkheid dat de aantakking A9 niet gerealiseerd zou worden tijdens de uitvoering van het project Rijksweg. Hierdoor zijn er geen vertragingen in de uitvoeringstechnische, financiële of omgevingsgevolgen van het project Rijksweg. Het enige nadeel is dat de verkeersomleiding, vooral voor verkeer vanuit Heiloo, wat complexer is dan oorspronkelijk gepland.

Wij vertrouwen erop u voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
Het college van burgemeester en wethouders,

De heer W. van Twuijver
secretaris

De heer drs. A. Mans
burgemeester