

Aan de gemeenteraad van Castricum

Ons kenmerk: D597204
Zaaknummer: Z22 102785
Contactpersoon: Rob Jongenburger
Uw kenmerk:
Verzenddatum: 15 februari 2023
Bijlage(n):

Onderwerp: Beantwoording vragen De VrijeLijst overgang Beverwijkerstraatweg

Geachte raad,

Met belangstelling hebben wij kennis genomen van uw vragen van De Vrijelijst. Wij hebben de vragen van De VrijeLijst zo goed mogelijk beantwoord.

Vragen aan het college

1. *U stelt in uw beantwoording dat om de veiligheid van snelverkeer én voor voetgangers, fietsers en ander langzaam verkeer te kunnen bepalen moet worden uitgegaan van 20 treinpasseerbewegingen per uur. Deelt u met onze fractie de constatering dat de geldigheidsduur voor deze opgave beperkt is, namelijk tot 2035? Zo ja, wilt u aangeven waarom u geen opgave doet die verder reikt dat 2035?*

Navraag bij ProRail leerde dat de PHS dienstregeling zich richt op een indienststelling vanaf medio 2036. Deze dienstregeling gaat uit van 20 treinbewegingen per uur. Voor het Tracébesluit PHS Alkmaar - Amsterdam wordt uitgegaan van deze beoogde dienstregeling. Wij hebben op dit moment geen vastgestelde informatie dat er na 2035 een toename van het aantal bewegingen gepland is

2. *Kent u de opgave van GoudappelCoffeng, OTB en ProRail die voor de beoordeling van PHS per 2035 en later uitgaan van 24 treinpasseerbewegingen per uur? Zo ja, wilt u aangeven waarom u in uw beantwoording hier niet op bent ingegaan? Zo nee, bent u bereid de beantwoording van deze vraag eerst af te stemmen met voornoemde afzenders en de Raad daarna te informeren of hier sprake is van een vergissing of ander abus?*

Navraag bij ProRail leerde dat het Tracébesluit PHS Alkmaar - Amsterdam uit gaat van maximaal 20 treinbewegingen per uur, ter hoogte van de Beverwijkerstraatweg. De uitbreiding van de dienstregeling na PHS, is nog niet vastgesteld.

3. *Onze fractie kan zich niet voorstellen dat uw college inwoners en belanghebbenden niet serieus wil beluisteren en niet in dialoog wil gaan over het gevaar dat zij zien of vermoeden in de onveilige spoorse kruisingen in Castricum. Kunt u aangeven met welke feiten uw college de samenleving tegemoet treedt over de aantallen treinbewegingen vanaf, langs en naar het station van Castricum nu, en in de toekomst na 2035?*

Zie antwoord op bovenstaande vragen.

4. *Wil uw college aan de Raad een opgave doen van de openligtijden van de spoorbomen, derhalve de tijd die overstekers hebben, wanneer 24 treinen per uur de spoorweg kruisingen passeren?*

Navraag bij ProRail leerde dat de huidige dienstregeling uit gaat van 16 treinen, waarbij de overweg circa 22 minuten per uur dicht ligt. Voor het Tracébesluit PHS Alkmaar - Amsterdam wordt uitgegaan van maximaal 20 treinbewegingen per uur. De overweg ligt dan

tussen de 5 a 6 minuten langer per uur dicht. Dus ongeveer 28 minuten. Dat resulteert in 32 minuten openligtijd.

5. Is het college met onze fractie van oordeel dat we met elkaar, verkeersdeelnemers, overheden en betrokken partijen verantwoordelijkheid hebben om gedrag, houding en maatregelen zodanig te richten dat negatie van sein- en spoorbomen nadrukkelijk wordt vermeden en tegengegaan? Wat kan de Raad in deze van uw college verwachten. Graag een motivatie van uw standpunt en inzage in uw opstelling in voorliggende keuzes en variantenstudies.

Dat zijn we met elkaar eens en daarover zijn we met ProRail continue in overleg. Het belang dat we hieraan als gemeente hechten, is weer bevestigd in de besluitvorming door de raad op 26 januari jl. Hierin zijn ook de vervolgstappen benoemd en die worden momenteel uitgevoerd.

6. Waar lezen wij, welke inspanningen gaat het college zich getroosten dat de gemeente instaat voor een veilige oversteek voor kinderen die heen en weer over het spoor willen gaan tussen huis en sportverenigingen op de sportparken Puikman en Wouterland?

Voor de inspanningen om de veiligheid aan de orde te stellen bij de beheerder van de overweg, ProRail, wordt verwezen naar het besluit benoemd onder 5 en het besluitvormingsproces dat hieraan vooraf ging.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Castricum,

De heer W. van Twuijver
secretaris

De heer drs. A. Mans
burgemeester