

Raadsfractie PvdA

In afschrift aan de raad

Afdeling	Ruimtelijke Ontwikkeling	Datum	22 augustus 2022
Contactpersoon	J. van Boven / A. Sanders	Uw brief van	14 juli 2022
		Uw kenmerk	
		Ons kenmerk	
Bijlage(n)	-	Verzenddatum	23 augustus 2022
Onderwerp	Raadsvragen m.b.t. verkeersveiligheid in Limmen - Zandzoom		

Geachte fractieleden,

In deze brief ontvangt u de beantwoording op de schriftelijk gestelde vragen over de infrastructuur in Limmen – Zandzoom. Ten gevolge van de vakantieperiode heeft de beantwoording iets langer op zich laten wachten. De gestelde vragen zijn in deze beantwoording letterlijk herhaald.

Vragen:

Inleiding bij vragen

In Limmen Zandzoom worden nu en de komende jaren meer dan 400 nieuwe woningen toegevoegd. Grotendeels koopwoningen in de vrije sector. Dit leidt tot een forse toename van de verkeersdruk op de binnen weggetjes ten westen van de Rijksweg. In dat deel van Limmen zijn de weggetjes smal en niet berekend op een grote verkeersstroom van bouwverkeer en ontsluiting voor de nieuwe bewoners. De beoogde ontsluiting naar de A9, die een belangrijk deel van de verkeersdruk weg zou nemen, is vooralsnog geblokkeerd.

1. Welke maatregelen worden genomen om de verwachte overlast en verkeersproblemen door de toename van de verkeersdruk in dit deel van Limmen te voorkomen, dan wel op te lossen?

Antwoord

In het verkeersplan – en onderzoek 2010 behorend bij het bestemmingsplan Limmen –Zandzoom zijn de noodzakelijke maatregelen voor het onderliggende wegennet in beeld gebracht om de extra verkeersbewegingen die ontstaan als gevolg van de woningbouw op te vangen. Hieronder zijn de belangrijkste maatregelen op een rij gezet met daarbij de huidige stand van zaken:

- a. De aansluiting Visweg-West op de Rijksweg wordt een rotonde. De hiertoe benodigde verwervingen van twee cruciale percelen zijn in gang gezet maar zijn complex van aard. Het hiervoor benodigd bestemmingsplan is geagendeerd voor het najaar en de aanbesteding is reeds gestart.
- b. De Visweg-West tussen de Hogeweg en de Rijksweg wordt verbreed en voorzien van een trottoir aan de noordkant en aan de zuidkant komt er een trottoir tussen de Rijksweg en het Berkenlint. Deze maatregel is met uitzondering inmiddels nagenoeg gerealiseerd. Alleen het trottoir aan de zuidzijde van de Visweg volgt met de realisatie van de rotonde.
- c. De Visweg-West en de Pagenlaan tussen de Hogeweg en de Kapelweg worden éénrichtingsverkeer. Deze maatregel is uitgevoerd. De definitieve inrichting van de weg volgt als de bouwwerkzaamheden van de nieuwbouw van woningen aan de Visweg en Pagenlaan zijn afgerond.
- d. Tussen de Visweg-West en de Pagelaan komt een ontsluitingsweg voor het plan de Lange Akker. Ook deze maatregel is uitgevoerd, de definitieve herinrichting van deze verbinding volgt gelijk met definitieve inrichting van de Visweg en Pagenlaan.
- e. Het kruispunt Visweg, Hogeweg, Pagenlaan wordt opnieuw ingericht. Deze maatregel is uitgevoerd.
- f. Op de Kapelweg is voor het drukste gedeelte, in de directe omgeving van het kruispunt Burg. Nieuwenhuijsenstraat, een voetpad gewenst. Gelet op de huidige verkeersintensiteiten is er tot nu toe nog geen aanleiding geweest om tot realisatie over te gaan. Dit omdat de woningbouw gefaseerd wordt uitgevoerd. Over de definitieve inrichting wordt, in het kader van het IVP, overleg gevoerd met de bewoners.

Momenteel wordt in het participatietraject voor het Integraal VerkeersPlan Zandzoom Limmen nagegaan of er, naast bovenstaande maatregelen, nog optimalisaties/kansen benoemd kunnen worden die samen met overige werkzaamheden (o.a. uitrol hoofd fietsroutes, reguliere geplande aanpassingen in de openbare ruimte) kunnen worden uitgevoerd.

2. Welk budget is in de gebiedsexploitatie, de SOK, van de projecten opgenomen om de aan- en afvoerwegen geschikt te maken voor de toename van de verkeersdruk en welk budget is er eventueel daarnaast nodig om het hierboven genoemde resultaat te bereiken? Indien er meer budget nodig is, hoe wordt dat gefinancierd?

Antwoord

Met de GEM zijn in de SOK financiële afspraken gemaakt voor de bekostiging van het merendeel van de infrastructurele maatregelen, zowel het aandeel van de gemeente Castricum op de aansluiting A9 als voornoemde binnenplanse maatregelen. Voor de benodigde grondverwervingen voor het realiseren van de rotonde Rijksweg – Visweg heeft de raad in november 2019 een extra krediet beschikbaar gesteld om de voorkeursvariant te kunnen uitvoeren. Tenslotte valt een ondergeschikt deel van de infrastructurele kosten binnen de gemeentelijke grondexploitatie van het project Limmen - Zandzoom.

De budgetten cq. financiële afspraken over de infrastructurele maatregelen en grondverwerving blijken vooralsnog toereikend. De bekostiging van de eventueel aanvullende maatregelen vanuit het Integraal VerkeersPlan Zandzoom Limmen, dient uiteraard nog te worden verkend. In het geval onze bijdrage voor de aansluiting A9 hoger wordt, gaan we met de GEM in gesprek of deze meerkosten kunnen worden terugverdiend uit aanvullende woningbouw. E.e.a. zoals verwoord in de Voortgangsrapportage van december 2021.

3. Wat is de parkeernorm voor deze wijk? Wordt voorzien in een toevoeging in de koopcontracten om de bewoners te 'dwingen' om (een deel van) hun wagenpark op eigen grond te parkeren?

Antwoord

Voor de laatste plannen binnen Limmen – Zandzoom wordt voor de parkeernormen uitgegaan van de Nota Parkeernormen 2020, *gemeente Castricum*. Bij de vrijstaande woningen en de twee-onder-een-kapwoningen vindt conform het gemeentelijke beleid het parkeren op eigen terrein plaats.

4. Kunt u het verkeerscirculatieplan voor Limmen toelichten en aangeven wat de effecten zijn van de toename van de verkeersdruk als gevolg van het toevoegen van de ruim 400 koopwoningen en de werkzaamheden aan de Rijksstraatweg?

Antwoord

Voor de opvang van de extra verkeersbewegingen ten gevolge van de woningbouw in de Zandzoom gaat het verkeersplan – en onderzoek 2010 uit van de maatregelen zoals genoemd bij vraag 1.

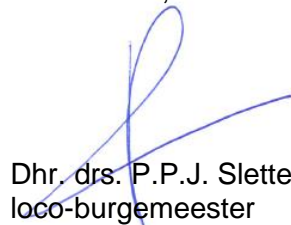
Met de (tijdelijke) gevolgen van de werkzaamheden ten gevolge van de reconstructie Rijksweg is in de planvorming van Limmen – Zandzoom geen rekening gehouden, daar dit incidentele werkzaamheden omvatten (circa 9 maanden). Uiteraard doen de gemeente en de aannemer hun uiterste best om de overlast voor inwoners te beperken.

Wij vertrouwen erop u voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders van Castricum,



De heer W. van Twuijver
secretaris



Dhr. drs. P.P.J. Slettenhaar
loco-burgemeester