

Vragen over de verkeersveiligheid ten gevolge van de nieuwbouwprojecten Limmen Zandzoom.

In Limmen Zandzoom worden nu en de komende jaren meer dan 400 nieuwe woningen toegevoegd. Grotendeels koopwoningen in de vrije sector. Dit leidt tot een forse toename van de verkeersdruk op de binnen weggetjes ten westen van de Rijksweg. In dat deel van Limmen zijn de weggetjes smal en niet berekend op een grote verkeersstroom van bouwverkeer en ontsluiting voor de nieuwe bewoners. De beoogde ontsluiting naar de A9, die een belangrijk deel van de verkeersdruk weg zou nemen, is vooralsnog geblokkeerd.

Vragen:

1. Welke maatregelen worden genomen om de verwachte overlast en verkeersproblemen door de toename van de verkeersdruk in dit deel van Limmen te voorkomen, dan wel op te lossen?
2. Welk budget is in de gebiedsexploitatie, de SOK, van de projecten opgenomen om de aan- en afvoerwegen geschikt te maken voor de toename van de verkeersdruk en welk budget is er eventueel daarnaast nodig om het hierboven genoemde resultaat te bereiken? Indien er meer budget nodig is, hoe wordt dat gefinancierd?
3. Wat is de parkeernorm voor deze wijk? Wordt voorzien in een toevoeging in de koopcontracten om de bewoners te 'dwingen' om (een deel van) hun wagenpark op eigen grond te parkeren?
4. Kunt u het verkeerscirculatieplan voor Limmen toelichten en aangeven wat de effecten zijn van de toename van de verkeersdruk als gevolg van het toevoegen van de ruim 400 koopwoningen en de werkzaamheden aan de Rijkstraatweg?
5. Welke participatieproces met de huidige omwonenden heeft plaats gevonden, wat is de uitkomst daarvan en wat is/wordt met de uitkomst gedaan?

14 juli 2022

Peter Pinkhaar, PvdA