

Het nieuws dat er vanuit Connexion geen kustbus zou rijden deze zomer, door personeelsgebrek, was geen goede zaak. Het CDA Castricum is dan ook blij om te zien dat een aantal belanghebbende ondernemers, de provincie en de gemeente gezamenlijk op zoek zijn gegaan naar een oplossing voor deze zomer. Een gratis strandbus de hele zomer lang die op verschillende plekken in de gemeente stopt om passagiers op te halen en af te zetten.

We zien de voordelen van het inzetten van een bus zodat er minder mensen in de auto stappen en de bereikbaarheid van het strand goed geregeld is. Mooi om te zien dat er in korte tijd een oplossing is gevonden.

Wat we jammer vinden is dat de raad het uit de krant heeft moeten vernemen en niet door het college vooraf is ingelicht.

Er komen bij de fractie een aantal vragen naar boven die met name gaan over het gelopen proces en de rol van de raad als kaderstellend orgaan en degene die gaat over het geld dat de gemeente uitgeeft aan zaken (budgetrecht).

1. Op basis van welk kader en beleid door de raad meegegeven is het college met het organiseren van een gratis strandbus voor deze zomer aan de slag gegaan?
2. Wat maakt dat er geen collegebesluit ten grondslag ligt?
3. Wat maakt dat u de raad niet van te voren heeft geïnformeerd als degene die gaat over het geld dat wordt uitgegeven?
4. Uit welk budget, door de raad beschikbaar gesteld, heeft het college besloten de kosten te dekken?
5. Wat zijn de gevolgen voor activiteiten en werkzaamheden uit datzelfde budget dat nu verlaagd is om de kosten voor de strandbus te dekken? Welke afwegingen maakt u hier bij?
6. Wat is het totaalbedrag dat benodigd is om de bus deze zomer te financieren?
7. Hoeveel (in €) is de bijdrage van de gemeente, hoeveel dragen de ondernemers bij en hoeveel draagt de provincie bij?

Mede naar aanleiding van de antwoorden op bovenstaande vragen over de kosten, hebben we nog vragen die samenhangen met de aanbestedingsplicht van de gemeente. Onlangs heeft de raad van Castricum de werkorganisatie BUCH er op gewezen de aanbestedingsplicht goed toe te passen. De afgelopen jaren was er kritiek vanuit de accountant op met name het gebrek aan goed toepassen en borgen van de aanbestedingsplicht.

8. Was er sprake van aanbestedingsplicht gezien de hoogte voor de kosten voor het inhuren van de bussen met personeel voor een bepaalde periode?
9. Zo ja, op welke wijze heeft de gemeente invulling gegeven aan deze verplichting? Of welke andere methode is toegepast om de beste kandidaat voor de opdracht te selecteren.

Het gratis beschikbaar stellen van vervoer lijkt een mooie geste richting de gebruikers van de strandbus. Tot op heden was de Connexion kustbus een gewone buslijn met de daarbij behorende kosten. Ik begrijp uit publicaties dat in de bus geen mogelijkheid is om geld te innen. Dat geeft de volgende vragen:

10. Is het college bekend met verschillende vormen van digitale pinapparaten die door veel bedrijven worden ingezet en was dit geen mogelijkheid om in te zetten?

11. Hoe bent u tot de conclusie gekomen dat het gratis moest zijn?

De gebruiker van de strandbus is gewend om te betalen voor het vervoer met de bus. Voor deze zomer wordt het vervoer gratis aangeboden. Dit brengt mensen in verwarring als de normale lijnbus, de kustbus, volgend jaar weer volgens schema gaat rijden en er betaald dient te worden voor het vervoer.

12. Is het college al in gesprek met de provincie over de garantie dat de kustbus volgens jaar weer zal rijden? Hoe verlopen deze gesprekken en wat zijn de vooruitzichten?

13. Hoe kijkt het college naar de toekomst van een mogelijke gratis strandbus en de eventuele structurele middelen die hiervoor door de raad beschikbaar moeten worden gesteld.

14. Op welke wijze en wanneer wordt de raad na afloop van het seizoen geïnformeerd over de resultaten van de inzet van de strandbus en de mogelijke toekomstscenario's met bijbehorende financiën.

Graag ontvangen wij uw antwoorden binnen de gestelde termijn van 30 dagen.

Met vriendelijke groet,

Elize Bon
CDA Castricum