

Aan de leden van de gemeenteraad Castricum

Ons kenmerk: D369753
Zaaknummer: Z22 087730
Uw brief van:
Uw kenmerk:
Verzenddatum: 23 augustus 2022
Bijlage(n):

Onderwerp: beantwoording raadvragen CDA m.b.t. kustbus

Geachte heer, mevrouw,

Op 10 juli jl. heeft u in een mail schriftelijke vragen gesteld rondom de inzet van een kustbus/shuttlebus tussen station Castricum en strand Castricum door de gemeente. Dit omdat de door Connexxion jaarlijks gereden kustbus, in verband met personele problemen bij Connexxion, niet kon worden uitgevoerd. Naast het 'normale' OV-chipkaart – tarief, werden voor de kustbus ook aparte tickets verkocht waardoor met de kustbus ook tegen een gereduceerd tarief kon worden meegereden.

Uw vragen hebben vooral betrekking op het gelopen proces rondom de organisatie van de bus en waarom de gemeenteraad daarbij niet is betrokken. Andere vragen die u stelde gaan over de financiering van de kustbus / shuttlebus.

Met deze brief geven wij antwoord op uw vragen.

1. Op basis van welk kader en beleid door de raad meegegeven is het college met het organiseren van een gratis strandbus voor deze zomer aan de slag gegaan?

Antwoord: De bereikbaarheid van het strand als één van de toeristische trekpleisters van Castricum in de zomerperiode, is belangrijk. Als de kustbus niet rijdt, is het strand niet met het openbaar vervoer bereikbaar, waardoor recreanten zijn aangewezen op de auto of eventueel op fietsen en/of wandelen. Teveel autoverkeer naar het strand is vanuit milieu en bereikbaarheid ongewenst.

2. Wat maakt dat er geen collegebesluit ten grondslag ligt?

Antwoord: Vanwege het korte tijdsbestek waarbinnen deze shuttlebus/ kustbus moest worden opgezet, heeft het college ervoor gekozen om primair met het regelen van de shuttlebus/kustbus bezig te zijn. In het college d.d. 6 juli 2022 is de shuttlebus/kustbus besproken en heeft het college een akkoord gegeven. Een formeel collegebesluit is op 19 juli 2022 genomen. In dit collegebesluit is er een brief vastgesteld die is gericht aan de raad.

3. Wat maakt dat u de raad niet van tevoren heeft geïnformeerd als degene die gaat over het geld dat wordt uitgegeven?

Antwoord: Binnen de door de raad beschikbaar gestelde budgetten is ruimte gevonden voor het financieren van de shuttlebus/kustbus. De Meeropbrengst Toeristenbelasting die doorgeschoven is vanuit 2021 is hiervoor aangewend.

Het doorschuiven van dit budget is in de door de raad vastgestelde jaarrekening 2021 opgenomen. Het betreft hier een exploitatie budget en geen "nieuw" geld.

4. Uit welk budget, door de raad beschikbaar gesteld, heeft het college besloten de kosten te dekken?

Antwoord: zie vraag 3

5. Wat zijn de gevolgen voor activiteiten en werkzaamheden uit datzelfde budget dat nu verlaagd is om de kosten voor de shuttlebus/strandbus te dekken? Welke afwegingen maakt u hier bij?

Antwoord: Het budget waarmee nu de kosten voor de strand bus worden gedekt stond open voor het ontwikkelen van nieuw beleid Recreatie & Toerisme. De strategienota en ontwikkelagenda R&T 2017-2020 willen we laten aansluiten op de Omgevingsvisie Castricum 2040. Op het moment dat de Omgevingsvisie is vastgesteld, kan het beleid R&T hierop aansluiten.

6. Wat is het totaalbedrag dat benodigd is om de bus deze zomer te financieren?

Antwoord: De totale kosten voor het inzetten van de shuttlebus bedragen 35.000 euro. Dat zijn de kosten van de bus en een aantal kleinere aanvullende kosten.

7. Hoeveel (in €) is de bijdrage van de gemeente, hoeveel dragen de ondernemers bij en hoeveel draagt de provincie bij?

Antwoord: De kosten voor de gemeente bedragen 27.000 euro. Dat is inclusief een bedrag van 6.000 euro dat de gemeente ook in eerdere jaren al aan de exploitatie van de kustbus bijdroeg. Het resterende bedrag wordt betaald door vijf private stakeholders.

Met de provincie worden gesprekken gevoerd over een financiële bijdrage.

8. Was er sprake van aanbestedingsplicht gezien de hoogte voor de kosten voor het inhuren van de bussen met personeel voor een bepaalde periode?

Antwoord: Het totale bedrag is lager dan de drempelbedragen waardoor er geen aanbestedingsplicht gold.

9. Zo ja, op welke wijze heeft de gemeente invulling gegeven aan deze verplichting? Of welke andere methode is toegepast om de beste kandidaat voor de opdracht te selecteren.

Antwoord: zie vraag 8

10. Is het college bekend met verschillende vormen van digitale pinapparaten die door veel bedrijven worden ingezet en was dit geen mogelijkheid om in te zetten?

Antwoord: het college is op de hoogte van de mogelijkheden van betalen met PIN en andere betalingsmethoden. Door het korte tijdsbestek waar binnen dit moest worden georganiseerd, is het niet mogelijk gebleken om een betaalsysteem in de in

te zetten bus aan te brengen. Dat geldt ook voor een systeem om OV – chipkaarten te gebruiken.

11. Hoe bent u tot de conclusie gekomen dat het gratis moest zijn?

Antwoord: zie vraag 10

12. Is het college al in gesprek met de provincie over de garantie dat de kustbus volgens jaar weer zal rijden? Hoe verlopen deze gesprekken en wat zijn de vooruitzichten?

Antwoord: het college heeft zich in eerste instantie bezig gehouden met de organisatie van een shuttlebus/kustbus voor deze zomerperiode en (nog) niet met de toekomstige situatie. Wij zijn voornemens om na de zomervakantie met de provincie en andere relevante partijen, zoals andere gemeenten met een kustbus, in gesprek te gaan over de opzet van het vervoer naar de kust in de komende jaren.

13. Hoe kijkt het college naar de toekomst van een mogelijke gratis strandbus en de eventuele structurele middelen die hiervoor door de raad beschikbaar moeten worden gesteld.

Antwoord: zie vraag 12

14. Op welke wijze en wanneer wordt de raad na afloop van het seizoen geïnformeerd over de resultaten van de inzet van de strandbus en de mogelijke toekomstscenario's met bijbehorende financiën.

Antwoord: Na de zomervakantie wordt de raad met een raadsbrief op de hoogte gebracht van de monitoring van het gebruik van de strandbus.
Zie verder ook vraag 12.

Met vriendelijke groet,



Dhr. W. van Twuijver
secretaris



Dhr. drs. P.P.J. Slettenhaar
loco-burgemeester