



Schriftelijke vragen De VrijeLijst, 27 mei 2022

Fietsenstalling strand Castricum aan Zee

Geacht college,

Sinds jaar en dag maken bezoekers van het strand gebruik van de fietsenstalling op het dek van een leegstaande loods, die in vervlogen tijden diende als fietsberging. De loods is eigendom van de provincie, net als het parkeerplein voor ruim 1700 auto's beneden het duin. Beheer en exploitatie van de parkeervoorzieningen zijn door de provincie ondergebracht in een pachtovereenkomst met Cambium BV die midden jaren '30 eindigend is.

Taken die toezien op veiligheid en op het veilige gebruik van de stalling zijn belegd bij de gemeente, overigens zonder dat hierover - voor zover bij De VrijeLijst bekend - hierover contractuele afspraken met de gemeente zijn gemaakt. Ergens in 2021, niet goed na te gaan is wanneer, zijn de stempels die de loods beschermen tegen instortingsgevaar weggehaald en/of verdwenen. Om de veiligheid van fietsparkeerders te borgen heeft de gemeente moeten besluiten de fietsenstalling buiten gebruik te stellen. De VrijeLijst heeft aan het college de volgende vragen:

1 Kan het college bovenstaande analyse volgen en is hij het eens met de strekking ervan? Graag corrigeren en aanvullen waar de samenvatting niet correct of onvolledig is.

2 Het strandseizoen is 22 mei jl geopend. Met het oog op de Pinksterdagen en de vakanties; binnen hoeveel dagen na ontvangst van deze schriftelijke vragen onderneemt het college actie die er per direct toe leidt dat de fietsenstalling op het dek weer opengesteld kan worden?

3 Is, wanneer en op welke wijze is de ondernemer aangesproken op het achterstallig onderhoud?

4 Welke maatregelen treft het college - zoals het aanbrengen van tijdelijke opstelplekken voor fietsen aan de randen van het plateau - indien de

ondernemer zich ondanks herhaalde verzoeken niet laat aanspreken op het terugplaatsen van de stempels, dan wel worden andere passende maatregelen getroffen die de loods weer veilig maken voor gebruik van het bovendek?

5 Is de waarneming juist dat de ondernemer het treffen van veiligheidsmaatregelen aan de loods koppelt aan de vergunning die loopt voor het bouwen van een nieuwe loods, waarvan gebruik en omvang afwijken van de huidige planregels in het vigerende bestemmingsplan wat een snelle en soepele afgifte van een omgevingsvergunning bemoeilijkt?

6 Is het college met De VrijeLijst van mening dat een goed en veilig gebruik van fietsopstelplekken voorgaat boven de vergunningprocedure tussen overheid en ondernemer?

7 Is het college met De VrijeLijst van mening dat eventuele kosten aan de loods om deze weer veilig te maken voor gebruik van het dek, voor rekening komen van de ondernemer?

8 Overigens kan onze fractie zich om reden van praktische aard voorstellen dat het treffen van maatregelen voor fietsparkeerders elders op het plateau voor rekening komen van de gemeente. Hierin voorziet de gemeentebegroting op dit punt. Eens?

Graag uw beantwoording binnen de gebruikelijke termijn van uiterlijke 30 dagen.

Met vriendelijke dank,

Gemeenteraadsfractie De VrijeLijst