

## Politieke vragen met betrekking tot spoorwegovergang Beverwijkerstraatweg

De VrijeLijst, september 2021

Naar aanleiding van de bijeenkomst regioraden en de presentatie over een bereikbaar Noord-Holland Noord heeft de fractie een aantal vragen aan het college. Hieronder geven een toelichting op de aanleiding en vervolgens de vragen.

### **Regioavond 7 juli**

Op 7 juli 2021 is het beleidsstuk “Een bereikbaar Noord-Holland Noord” aan de gemeenteraden van de regio Alkmaar gepresenteerd. In dit stuk zijn ambities geformuleerd voor de mobiliteit en toekomstig bereikbaarheid van de regio boven Amsterdam. Met dit stuk wordt aan Rijk, provincie en bedrijfsleven gevraagd middelen en investeringen in het optimaliseren van de bestaande infrastructuur en de verduurzaming hiervan. Concreet betekend dit voor de Zaancorridor:

- Ontwikkelen Knooppunten (stations) Alkmaar en Heerhugowaard;
- Maken van ongelijkvloerse spookruisingen in Alkmaar (2) en Castricum;
- Verbeteren van de aansluiting van de corridor op de regionale netwerken voor fiets, OV en auto; waaronder ook het toekomstbestendig maken van de ring Alkmaar.

In de bijeenkomst zijn de aanwezige raadsleden dan ook al gevraagd om te lobbyen in Den Haag en Haarlem voor (financiële) bijdragen hieraan.

### **Regionale samenwerking versus besluit nemend orgaan gemeente**

De regionale samenwerking heeft geen democratisch fundament in de zin dat het een besluit nemend orgaan is. De gemeenteraden, Provincie en het Rijk zijn gekozen bestuursorganen die besluiten voor het aanleggen van een tunnel mogen nemen. In dit geval betreft het de gemeente Castricum. Vervolgens is de gemeente ook verantwoordelijk voor (een deel van) de financiering en het toekomstige onderhoud en de verkapitalisering van het kunstwerk.

### **Raadsopdracht Spoorwegovergang Beverwijkerstraatweg**

In Castricum is nog geen besluit genomen betreft de spoorwegovergang Beverwijkerstraatweg. Op dit moment ligt er een raadsopdracht om te zoeken naar de beste oplossing. Nadrukkelijk is hierin ook gevraagd een gelijkvloerse kruising te onderzoeken. Middels een projectgroep (o.d.) zijn stakeholders en belanghebbende aangehaakt om mee te denken in de toekomstige oplossing. De uitkomst van projectgroep/werkgroep is nog niet gedeeld met de gemeenteraad van Castricum.

### **Vragen aan het college**

1. Is het college van B&W op de hoogte van de positie van de regio en de oproep om te lobbyen bij provincie en Rijk betreft oplossing spoorwegovergang Beverwijkerstraatweg?
2. Wat was/is de positie van het college hierin toen dit bestuurlijk werd afgestemd? Heeft het college aangegeven dat dit akkoord is? Zo ja – op basis

waarvan? Zo nee, graag aangeven waarom dat niet is toegevoegd aan de stukken.

3. Heeft het college kenbaar gemaakt dat hierover in de gemeenteraad nog geen besluit is genomen? Zo ja, hoe is hierop gereageerd? Zo nee, waarom niet?
4. Als het college kenbaar heeft gemaakt positief te staan tegenover een ongelijkvloerse kruising – hoe ziet het college dan de rol van de werkgroep voor zich? Welke waarde heeft een werkgroep met inwoners en stakeholders als de oplossingsrichting al is bepaald vanuit een hoger gremium?

Graag ontvangen we de antwoorden op deze vragen binnen de hiervoor afgesproken termijn.

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

Fractie De VrijeLijst,  
Bärbel Böhling