

## Raadsfractie GDB

### In afschrift aan de raad

Afdeling	Ruimtelijke Ontwikkeling	Datum	6 oktober 2021
Contactpersoon	J. van Boven / A. Sanders	Uw brief van	16 september 2021
		Uw kenmerk	
		Ons kenmerk	
Bijlage(n)	-	Verzenddatum	
Onderwerp	Raadsvragen m.b.t. verkeersmaatregelen Limmen - Zandzoom		

Geachte fractieleden,

In deze brief ontvangt u de beantwoording op de schriftelijk gestelde vragen over de infrastructuur in Limmen – Zandzoom waarbij ook de vragen van de aanvullende mail in zijn verwerkt. De gestelde vragen zijn in deze beantwoording letterlijk herhaald.

### Inleidende vraag

Voor de verkeersafwikkeling van het Limmense gedeelte van Zandzoom, stonden de volgende maatregelen vast:

1. De aansluiting Visweg-West op de Rijksweg wordt een rotonde.
2. De Visweg-West tussen de Hogeweg en de Rijksweg wordt verbreed en voorzien van een trottoir aan de noordkant, aan de zuidkant komt er een trottoir tussen de Rijksweg en het Berkenlint.
3. De Visweg-West tussen de Hogeweg en de Kapelweg wordt éénrichtingsverkeer naar het spoor toe.
4. De Pagelaan tussen de Kapelweg en de Hogeweg wordt éénrichtingsverkeer richting de Hogeweg.
5. Tussen de Visweg-West en de Pagelaan komt een ontsluitingsweg voor het plan de Lange Akker.
6. Het kruispunt Visweg, Hogeweg, Pagelaan wordt opnieuw ingericht.
7. Langs de Kapelweg komt een voetpad.

Middels de brief van 24-augustus 2021 meldt het college, dat het voetpad langs de Kapelweg inmiddels is vervallen (vraag: op wiens verzoek en waarom ?), daarvoor in de plaats komen een aantal plateaus (vraag: hoeveel en waar ?), ook op andere wegen zullen snelheidsremmende maatregelen worden aangelegd (vraag : welke en waar ?).

## **Antwoord**

In het verkeersonderzoek behorende bij het bestemmingsplan Limmen – Zandzoom is geen voetpad langs de gehele Kapelweg voorzien, maar alleen een voetpad langs het drukste gedeelte van de Kapelweg, in de omgeving van de Burgemeester Nieuwenhuizenstraat. Gelet op de verkeersintensiteiten is er tot nu toe geen aanleiding geweest om tot realisatie over te gaan.

Plateaus worden niet aangelegd i.v.m. afwezigheid van trottoirs, maar om een veilige rijnsnelheid af te kunnen dwingen (conform duurzaam veilig).

Het team Verkeer heeft geadviseerd om alle kruispunten van de Kapelweg (rechts heeft voorrang) te voorzien van een verkeersplateau. Hierbij zijn er twee uitzonderingen:

- Twee kruispunten liggen erg dicht bij elkaar. Hier wordt voorgesteld om één langer plateau te realiseren voor beide kruispunten;
- Geen plateau wordt voorgesteld op het nieuwe kruispunt t.h.v. huisnummer 28, omdat hier een oude woning staat (voorkomen van trillingen in de woning).

De afstand tussen verkeersplateaus ligt - conform de CROW-richtlijn - tussen de 50 en 100 meter. Hierover moet nog inspraak plaatsvinden (zie hierna).

Op andere wegen met een hogere verkeersintensiteit (Westerweg, Hogeweg Visweg en Pagenlaan) is om dezelfde reden voorgesteld om snelheidsremmende of (bij risico's op trillingsoverlast) attentieverhogende maatregelen te realiseren:

- Op Visweg-oost wordt een trottoir aangelegd en wordt de rijweg voorzien van wegversmallingen en attentievlakken aangelegd. Deze herinrichting is in uitvoering.
- Verkeersmaatregelen op de Visweg-west en Pagenlaan worden dit jaar nogmaals besproken met aanwonenden (inspraak);
- Verkeersmaatregelen op de Westeweg moeten nog worden besproken met aanwonenden en LTO. Dit vindt begin 2022 plaats (zie hierna).
- Verkeersmaatregelen op de Hogeweg moeten nog worden besproken met aanwonenden. Dit vindt begin 2022 plaats (zie hierna).

In straten met een lage verkeersintensiteit (deelgebieden) zijn alleen op plekken waar dat echt nodig is voor de verkeersveiligheid snelheidsremmende maatregelen opgenomen in het ontwerp; de keuze en vormgeving van deze snelheidsremmers in de deelgebieden moet nog worden bepaald.

Op de te nemen verkeersmaatregelen, het volgende commentaar:

### **Opmerking bij maatregel 1**

Zolang de kruising Visweg/Rijksweg geen rotonde is, zal de verkeersafwikkeling van Zandzoom via de Visweg-West niet optimaal zijn. Ik hoor binnen Limmen nu al heel veel geluiden, dat men deze kruising gevaarlijk vindt en dus mijdt (daar zijn al diverse ongelukken gebeurd).

Zeker het verkeer op de Visweg dat de Rijksweg wil oversteken, dan wel linksaf de Rijksweg op wil maakt gebruik van de verkeerslichteninstallaties bij de Schipperslaan en de BN-sstraat, wat weer effect heeft op de doorstroming van de Rijksweg.

## **Antwoord**

Herinrichting van de Rijksweg (incl. rotonde Visweg) is gepland voor medio 2023.

Tot dat moment is het inderdaad veiliger om via de kruispunten met verkeerslichten (BN-sstraat en Schipperslaan) te rijden.

Deze verkeerslichten geven prioriteit aan de Rijksweg. Bij veel verkeer uit de zijwegen blijft de doorstroming op de Rijksweg gewaarborgd.

#### **Opmerking bij maatregel 3 en 4**

De Visweg-West tussen de Hogeweg en de Kapelweg en de Pagelaan tussen de Kapelweg zijn heel smal. Ook staan er nogal veel bossages vlak langs deze wegen. Als het groenonderhoud in samenspraak met de aanwonenden regelmatig deze bossages snoeit en hier ook handhaaft, geeft dit een positief ruimtelijk effect.

#### **Antwoord**

Eens. Met name overhangend groen dient te worden voorkomen op deze smalle wegen.

#### **Opmerkingen bij maatregel 6**

- A. De Hogeweg, komende vanuit Heiloo moet op termijn een hoofdfietsstraat worden. Dit zal zeker op het kruispunt Visweg, Hogeweg, Pagelaan tot problemen leiden met name tijdens de ochtendspits (scholieren vanuit Heiloo richting Castricum).

#### **Antwoord**

De Hogeweg is in het in 2020 vastgestelde Fietsbeleidsplan Castricum niet opgenomen als hoofdfietsroute, maar als secundaire fietsroute. De Westerweg en Kapelweg zijn wel hoofdfietsroutes.

- B. De kruising Hogeweg/Vennewatersweg komt te vervallen. Voor de fietsers is hiervoor inmiddels een omleidingsroute aan gelegd langs het spoor over de Vennewatersweg heen (wordt al flink gebruik van gemaakt). Omdat de te bouwen delen van Zandzoom in Heiloo zullen worden afgewikkeld o.a. via de Hogeweg, is het verstandig de hoofdfietsroute te verleggen van de Hogeweg (ten zuiden van de Vennewatersweg) naar de Runxputweg (deze is autoluw) en via de Kapelweg weer uit te komen op de Hogeweg (dit zal ook het kruispunt Hogeweg, Pagelaan, Kapelweg ontlasten).

#### **Antwoord**

Dit is precies de reden waarom de Hogeweg geen hoofdfietsroute meer is. Deze is inderdaad verlegd naar de Kapelweg i.v.m. inmiddels gerealiseerde gelijkvloerse oversteek over de Vennewatersweg in Heiloo.

- C. Gezien de smalte van de wegen en de toenemende drukte, is het verstandig het Dronenlaantje, Kapelweg tussen de Visweg-West en de Pagelaan te verbreden.

#### **Antwoord**

Verbreding van de Kapelweg, tussen Pagenlaan en Visweg, is opgenomen in het ontwerp. Het Dronenlaantje moeten we nog bekijken.

- D. Ook dient m.i. de Hogeweg tussen de Visweg-West en de BN-sstraat opnieuw heringericht te worden.

#### **Antwoord**

Hier zijn geen plannen voor: deze wegvakken zijn voorzien van snelheidsremmende maatregelen en de gemeten rijnsnelheden zijn geen knelpunt.

#### **Participatie**

Suggesties m.b.t. de participatie: als deze infrastructurele werken aangelegd zijn, is Limmen vol en klaar en daar moeten wij het dan 40 jaar meedoen.

Het is dus zaak dit nu goed en in overleg aan te pakken, om toekomstige discussies voor te zijn.

Maak een brochure, waarin alle maatregelen en aanpassingen benoemd en gemotiveerd worden.

Beleg een paar participatievonden, waarin uitleg gegeven wordt en eventuele suggesties van om- en aanwonenden opgehaald kan worden (de om- en aanwonenden moeten de brochure vooraf kunnen opvragen om zich in te lezen).

Pas na de participatieavonden het voorlopige ontwerp aan met inpasbare suggesties van de om- en aanwonenden naar een definitief plan.  
Het definitieve plan zal daardoor breder gedragen worden en zal zorgen dat de commotie, die er nu is, verdwijnt.

**Antwoord**

Begin 2022 wordt een dergelijke brochure opgesteld. Daarna vindt inspraak plaats over de te realiseren snelheidsremmende maatregelen.

Wij vertrouwen erop u voldoende te hebben geïnformeerd.

Burgemeester en wethouders van Castricum,

de secretaris,

de burgemeester,

G.A. Suanet QC

Drs. A. Mans