

Geacht college,

Al enige jaren is er sprake van toenemend verkeer in de Bakkummerstraat. Dit leidt tot overlast voor bewoners en gevaarlijke situaties voor bijvoorbeeld fietsers. In de afgelopen weken is het comitee Bakkum Autoluw daarom een petitie gestart om handtekeningen in te zamelen voor een plan om zogenaamde knips aan te brengen in het dorp, zodat doorgaande automobilisten de autoroute Oranjelaan - Kleibroek - Ruiteweg moeten gebruiken.

Het plan heeft geleid tot een discussie, waarbij een nieuwe variant naar voren is gekomen, namelijk het invoeren van een verbodsbord voor auto's in Bakkum, uitgezonderd bestemmingsverkeer.



Handhaving zou mogelijk zijn door cameratoezicht, waarbij het kenteken bij inrijden en uitrijden van Bakkum wordt vastgelegd. Is de tijd tussen in- en uitrijden bijvoorbeeld korter dan 5 minuten, dan is er geen sprake van bestemmingsverkeer maar van doorgaand verkeer en kan er beboet worden.

De fractie van GroenLinks stelt hierover graag de volgende vragen.

- Is het juridisch mogelijk om de toegang van automobilisten (en motorrijders) tot Bakkum voor te behouden aan bestemmingsverkeer?
- Is het mogelijk om via cameratoezicht en kentekenregistratie bij in- en uitrijden vast te leggen hoe lang een auto in het dorp verblijft?
- Is het mogelijk de handhaving (en dus ook verbalisering) te regelen via automatische kentekenregistratie?
- Zijn er ervaringen in Nederland, zowel op dorps- als wijkniveau waar dit systeem is toegepast?
- Wat waren de consequenties voor de verkeersdruk in de betreffende plaats/wijk?
- Is deze maatregel in de praktijk te handhaven? Wat zijn de ervaringen in andere gemeenten hiermee?
- Kunt u inzicht geven in de kosten van invoering van deze maatregel?
- Wat zijn de consequenties van invoering voor de verkeersdruk op de autoroute Oranjelaan- Kleibroek - Ruiteweg?

Graag hoort de fractie van GroenLinks de antwoorden van het college binnen de gestelde termijn.

Met vriendelijke groet
Gerard Brinkman