

Aan de leden van de gemeenteraad

Domein	: Beheer Openbare Ruimte	Ons kenmerk	:
Team	: Verkeer	Zaaknummer	:
Contactpersoon	: Dieleman	Uw brief van	: 17-7-2021
		Uw kenmerk	:
Bijlage(n)	:	Verzenddatum	: 24 augustus 2021

Onderwerp : Schriftelijke vragen Bakkum autoluw

Geachte heer Brinkman,

De fractie van GroenLinks heeft een aantal vragen gesteld over de mogelijkheden van het autoluw maken van Bakkum. Hieronder treft u de vragen en de beantwoording.

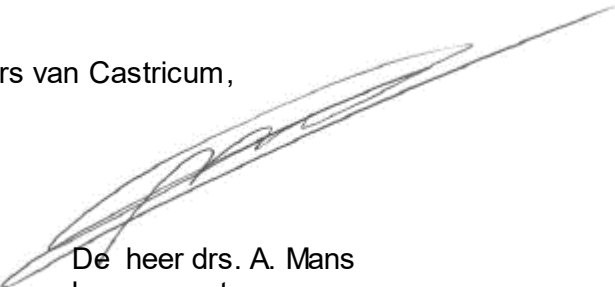
- 1) **Vraag:** Is het juridisch mogelijk om de toegang van automobilisten (en motorrijders) tot Bakkum voor te behouden aan bestemmingsverkeer?
Antwoord: Dit is juridisch mogelijk, maar vergt erg veel administratie en aanpassingen aan de openbare ruimte.
- 2) **Vraag:** Is het mogelijk om via cameratoezicht en kentekenregistratie bij in- en uitrijden vast te leggen hoe lang een auto in het dorp verblijft?
Antwoord: Ja, dit is mogelijk. In een recent opgevraagde offerte hiervoor blijkt dat dit +/- €8.000,- per 2 weken kost (inclusief onderzoeksrapport) wanneer er op drie plekken in Castricum een camera wordt ophangen, namelijk: Soomerwegh, Beverwijkerstraatweg en Van Oldenbarneveldweg.
- 3) **Vraag:** Is het mogelijk de handhaving (en dus ook verbalisering) te regelen via automatische kentekenregistratie?
Antwoord: Ja dit is mogelijk. Ook dit vergt veel administratie. Een voorbeeld van de administratie is te vinden op de website van de gemeente Landsmeer.

- 4) **Vraag:** Zijn er ervaringen in Nederland, zowel op dorps- als wijkniveau waar dit systeem is toegepast.
Antwoord: Ja, onder andere in Den IJp, een sluiproute tussen Purmerend en Amsterdam. Deze route wordt gebruikt als de snelwegen vast staan. Daar is een spitsafsluiting van de straat. Voordeel daar is dat het om 1 straat gaat, er zijn geen parallelle routes mogelijk. In het geval van Bakkum zou je het in alle parallelle straten moeten toepassen. Daarnaast is er een dilemma wie er ontheffingen kunnen krijgen.
- 5) **Vraag:** Wat waren de consequenties voor de verkeersdruk in de betreffende plaats/wijk
Antwoord: In het geval van Den IJp betekent dit geen sluipverkeer in de ochtend- en avondspits.
- 6) **Vraag:** Is deze maatregelen in praktijk te handhaven? Wat zijn de ervaringen in andere gemeenten hiermee?
Antwoord: De camera's doen uiteindelijk het werk. Het leidt wel tot onnodig veel "omrijbewegingen" voor bijvoorbeeld bezoekers aan Bakkum. Wanneer bijvoorbeeld iemand uit Egmond komt en bij de tennisvereniging moet zijn, moet deze via de Kleibroek rijden en 2x het spoor oversteken. Pakketbezorgers zullen ook iedere keer ontheffingen moeten aanvragen, of moeten omrijden. Een voorbeeld uitzonderingen is te vinden op de website van de gemeente Landsmeer:
https://publieksbalie.landsmeer.nl/producten/inrijverbod_ontheffing
- 7) **Vraag:** Kunt u inzicht geven in de kosten voor invoering van deze maatregel?
Antwoord: Er zijn in de gemeente Alkmaar vergelijkbare camera's geplaatst. Navraag bij hun leert het volgende:
Kosten camera: +/- €10.000,- per camera. Er zijn 5 camera's nodig op het meeste efficiënte punt, dus €50.000,- voor de aanschaf van camera's.
Kosten beheer en onderhoud: €2.500,- per jaar per camera. Dit komt neer op €12.500,- per jaar.
Kosten BOA: Er zal een BOA de eventuele overtredingen moeten constateren door de beelden in te zien en daarna op te sturen naar het CJIB. Dit kost 2 uur per dag.
Kosten Balie: Er moet een administratief systeem worden opgezet en beheerd.
- 8) **Vraag:** Wat zijn de consequenties van invoering voor de verkeersdruk op de autoroute Oranjelaan – Kleibroek – Ruitersweg?
Antwoord: Deze route wordt drukker, niet alleen met het doorgaande verkeer, maar ook met "omrijbewegingen" van mensen met bestemmingen aan de noord, of zuidzijde van een afsluiting. Nou zijn deze wegen er wel voor bedoeld, maar het is niet wenselijk om mensen te dwingen naar deze routes waar dat niet nodig voor is, zoals bijvoorbeeld bezoekers van de tennisbaan die naar Egmond moeten.

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders van Castricum,



De heer G.A. Suanet QC
secretaris



De heer drs. A. Mans
burgemeester