

Geacht College ,

naar aanleiding van uw beantwoording dd 29-jun van de brief van Mevr en de door de GDB tijdens de commissie van 10-jun gestelde vragen inzake de infrastructuur in Zandzoom , heeft onze fractie nog de volgende aanvullende vragen.

Wij verzoeken u deze vragen binnen de daartoe gestelde termijn te beantwoorden.

Met vriendelijke groeten ,

namens de fractie GDB

Willem Laan

1:in de structuurschets van Zandzoom hebben wij m.b.t. de aanpassingen van de onderliggende infrastructuur het volgende kunnen terug vinden.

a: de aansluiting van de Visweg-west op de Rijksweg wordt een rotonde.

b: de Visweg-west wordt tussen de Rijksweg en de Hogeweg verbreed en voorzien van een voetpad.

c: de Visweg-west tussen de Hogeweg en de Kapelweg wordt éénrichtingsverkeer naar het spoor toe.

d: de Pagelaan tussen de Kapelweg en de Hogeweg wordt éénrichtingsverkeer Kapelweg richting de Hogeweg.

e: tussen de Visweg-west en de Pagelaan komt een tussenweg voor de ontsluiting van de plan de Lange Akker.

f: het kruispunt Visweg , Hogeweg , Pagelaan wordt aangepast.

g: langs de Kapelweg komt een voetpad.

Zijn dit alle onderliggende infrastructurele werken binnen Zandzoom , die de toenemende verkeersintensiviteit moeten verwerken ?

Zo ja , wanneer is de planning dat deze maatregelen uitgevoerd gaan worden ?

Komt er langs de gehele Kapelweg (van de BN-sstraat tot de Visweg) een voetpad ?

Zo nee , welke maatregelen , worden er naast bovengenoemde maatregelen nog genomen ?

Lang nog niet alle bebouwing is gereed en bewoond.

Onze fractie bemerkt echter , dat het nu al aanzienlijk drukker is geworden aan de westkant van Limmen.

Zeker voor de kwetsbare verkeersdeelnemers , zoals voetgangers en fietsers , op de aan- en afvoerwegen is het voor die verkeersdeelnemers ronduit gevaarlijk geworden (de wegen zijn te smal en er zijn geen aparte voorzieningen voor fietsers en voetgangers , dit geldt met name voor de Kapelweg).

Welke maatregelen gaat het college alsnog nemen om die verkeersdeelnemers te beschermen ?

In de brief aan Mevr. wordt gemeld dat de Kapelweg voorzien wordt van plateaus om de snelheid op de Kapelweg te beperken. Omdat dit meerdere plateaus zullen zijn, zal het effect hiervan zijn, dat het verkeer uit de richting Egmond dan de Kapelweg gaat mijden en gebruik zal gaan maken van de Westerweg en de BN-sstraat.

De BN-sstraat tussen de Westerweg en de Hogeweg is vrij smal en niet voorzien van aparte fietsstroken, wel van voetpaden. Inmiddels is ook bekend (zie het rapport van GoudappelCoffeng) dat de BN-sstraat aan haar maximale verwerkingscapaciteit komt.

Welke maatregelen gaat het college hier nemen om de doorstroming en veiligheid van alle verkeersdeelnemers te borgen?