

Raadsfractie GDB

In afschrift aan de raad

Domein	: Ruimtelijke Ontwikkeling	Ons kenmerk	:
Team	:	Zaaknummer	:
Contactpersoon	: J. van Boven / T. Lesterhuis	Uw brief van	:
		Uw kenmerk	:
Bijlage(n)	:	Verzenddatum	: 24 augustus 2021

Onderwerp : Raadsvragen m.b.t. verkeersmaatregelen Limmen - Zandzoom .

Geachte fractieleden,

In deze brief ontvangt u de beantwoording op de schriftelijk gestelde vragen over de infrastructuur in Limmen – Zandzoom. De gestelde vragen zijn in deze beantwoording letterlijk herhaald.

1. In de structuurschets van Zandzoom hebben wij m.b.t. de aanpassingen van de onderliggende infrastructuur het volgende kunnen terug vinden.
 - a. De aansluiting van de Visweg-west op de Rijksweg wordt een rotonde.
 - b. De Visweg-west wordt tussen de Rijksweg en de Hogeweg verbreed en voorzien van een voetpad.
 - c. De Visweg-west tussen de Hogeweg en de Kapelweg wordt éénrichtingsverkeer naar het spoor toe.
 - d. De Pagelaan tussen de Kapelweg en de Hogeweg wordt éénrichtingsverkeer Kapelweg richting de Hogeweg.
 - e. Tussen de Visweg-west en de Pagelaan komt een tussenweg voor de ontsluiting van de plan de Lange Akker.
 - f. Het kruispunt Visweg, Hogeweg, Pagelaan wordt aangepast.
 - g. Langs de Kapelweg komt een voetpad.

Zijn dit alle onderliggende infrastructurele werken binnen Zandzoom, die de toenemende verkeersintensiviteit moeten verwerken?

Antwoord

Ja, met dien verstande dat op de Kapelweg nu een aantal plateaus zijn voorzien en geen voetpad. Ook op andere wegen binnen Limmen – Zandzoom zullen snelheidsremmende maatregelen worden aangelegd.

2. Zo ja, wanneer is de planning dat deze maatregelen uitgevoerd gaan worden?

Antwoord

De planning voor de aanleg van de rotonde is om deze aan te laten sluiten bij de reconstructie van de Rijksweg, maar dat is in verband met de voor de aanleg noodzakelijke verwervingen niet helemaal zeker. De Visweg tussen de Rijksweg en Hogeweg dit najaar wordt aangepakt. Onderdeel daarvan is ook het kruispunt Visweg, Hogeweg en Pagelaan. Bij de Pagenlaan en Visweg geldt nu al eenrichtingsverkeer, de wegen worden aangepast zodra de bouwwerkzaamheden zijn afgerond. Dan volgt ook de ontsluiting van de plan de Lange Akker.

Komt er langs de gehele Kapelweg (van de BN-sstraat tot de Visweg) een voetpad?

Antwoord

Nee, er is geen voetpad langs de Kapelweg voorzien.

3. Zo nee, welke maatregelen, worden er naast bovengenoemde maatregelen nog genomen?

Op de Kapelweg zijn een aantal plateaus voorzien. Ook op andere wegen binnen Limmen – Zandzoom zijn snelheidsremmende maatregelen voorzien.

4. Lang nog niet alle bebouwing is gereed en bewoond.

Onze fractie bemerkt echter, dat het nu al aanzienlijk drukker is geworden aan de westkant van Limmen. Zeker voor de kwetsbare verkeersdeelnemers, zoals voetgangers en fietsers, op de aan- en afvoerwegen is het voor die verkeersdeelnemers ronduit gevaarlijk geworden (de wegen zijn te smal en er zijn geen aparte voorzieningen voor fietsers en voetgangers, dit geldt met name voor de Kapelweg).

Welke maatregelen gaat het college alsnog nemen om die verkeersdeelnemers te beschermen?

Antwoord

De verkeersintensiteiten binnen Limmen – Zandzoom zijn van dien aard dat er geen aparte fiets en voetgangersmaatregelen getroffen worden. Uitzondering hierop is de Visweg tussen de Rijksweg en de Hogeweg. Voor dit deel komt een voetpad aan de noordzijde van de weg. Daarnaast is voetpad voorzien aan de zuidzijde van de Visweg tussen het Berkenlint en de Rijksweg.

5. In de brief aan mevr. Morsch wordt gemeld dat de Kapelweg voorzien wordt van plateaus om de snelheid op de Kapelweg te beperken. Omdat dit meerdere plateaus zullen zijn, zal het effect hiervan zijn, dat het verkeer uit de richting Egmond dan de Kapelweg gaat mijden en gebruik zal gaan maken van de Westerweg en de BN-sstraat.

De BN-sstraat tussen de Westerweg en de Hogeweg is vrij smal en niet voorzien van aparte fietsstroken, wel van voetpaden. Inmiddels is ook bekend (zie het rapport van GoudappelCoffeng) dat de BN-sstraat aan haar maximale verwerkingscapaciteit komt.

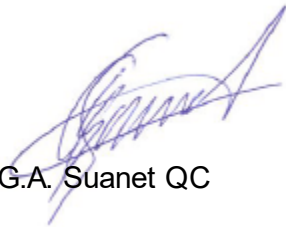
Welke maatregelen gaat het college hier nemen om de doorstroming en veiligheid van alle verkeersdeelnemers te borgen ?

Antwoord

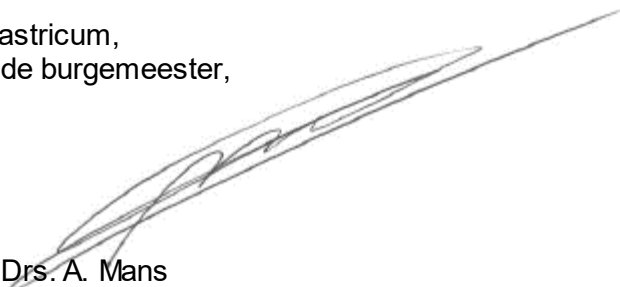
In de brief aan mevr. Morsch is alleen ingegaan op de Kapelweg. Plateaus en andere verkeersremmende maatregelen zijn vooral voorzien bij kruispunten. Daardoor komen er op alle wegen binnen Limmen – Zandzoom verkeersremmende maatregelen, waarmee het ongewenst afwentelen van verkeer op bepaalde wegen wordt voorkomen.

Wij vertrouwen erop u voldoende te hebben geïnformeerd.

Burgemeester en wethouders van Castricum,
de secretaris, de burgemeester,



G.A. Suanet QC



Drs. A. Mans