

## Raadsfractie VVD

Domein : Ruimtelijke Ontwikkeling  
Team :  
Contactpersoon : Jan van Boven  
Bijlage(n) :

Ons kenmerk :  
Zaaknummer :  
Uw brief van : 11-9-2019  
Uw kenmerk :  
Verzenddatum : 15 oktober 2019

Onderwerp : Aansluiting A9 Heiloo

Geachte leden van de raad,

In deze brief ontvangt u de beantwoording op de schriftelijk gestelde vragen over de gevolgen van de uitspraak van de Raad van State over de aansluiting A9. Wij starten met een letterlijke herhaling van de gestelde vraag.

Uw vragen:

1. *Is het naar uw mening mogelijk dat de aanleg van de afslag Heiloo compleet van tafel kan raken, of is de uitspraak slechts een nieuwe hobbel op de weg naar realisatie?*

Antwoord:

Er is alleen sprake van een procedure 'hobbel': Met de uitspraak van de Raad van State zijn de bestemmingsplannen voor de Aansluiting A9 vernietigd. De planologische procedure moet daardoor overnieuw gedaan worden met mogelijk aanvullende maatregelen ten aanzien van stikstofdepositie in nabijgelegen N2000-gebieden. De toestemming van de minister voor de aanleg van de aansluiting A9 Heiloo blijft echter staan, evenals de afspraken binnen de regio.

2. *Zijn er op dit moment al woningen in aanbouw in Zandzoom, die alleen gerealiseerd hadden mogen worden als de afslag een feit was?*

Antwoord:

Nee, dat is niet het geval.

3. *Zijn er projecten op handen die meteen dienen te worden stilgelegd?*

Antwoord:

Nee, niet als gevolg van de uitspraak van de Raad van State met betrekking tot het bestemmingsplan aansluiting A9 Heiloo. Wel speelt de PAS problematiek ook voor andere projecten en vergunningen. Hierover is en wordt de raad afzonderlijk geïnformeerd.

4. *Mocht de afslag niet worden gerealiseerd, krijgen de degenen die hiervoor in de buidel hebben moeten tasten dan hun inleg terug?*

Antwoord:

Er wordt vanuit gegaan dat de aansluiting A9 gerealiseerd wordt, maar in het geval de aansluiting niet doorgaat en er komt ook géén alternatief dan komt teruggave van de bijdrage waarschijnlijk in beeld.

5. *Dagelijks rijden er duizenden voertuigen door het uitblijven van de afslag A9 door onze woonkernen. Welk effect heeft dit op de leefbaarheid en luchtkwaliteit in die kernen?*

Antwoord:

Door het uitstel van de aansluiting blijft ook een verbetering van de leefbaarheid en de luchtkwaliteit uit.

6. *Bent u bereid maatregelen te treffen om deze kernen tijdens de spits te ontzien? Zo ja, aan welke denkt u dan? Zo nee, waarom niet? Dagelijkse files en opstoppingen zorgen er nu voor dat oversteken levensgevaarlijk dreigt te worden.*

Antwoord:

Dit zullen wij nader onderzoeken. Hierbij zal rekening worden gehouden met de geplande reconstructie van de Rijksweg in 2022.

7. *Heeft het college, of is zij voornemens, mogelijk met andere gemeenten bezwaar aan te tekenen tegen deze uitspraak?*

Antwoord:

Tegen de uitspraak van de Raad van State is verzet aangetekend bij de Raad van State, daar op basis van aanvullende informatie is aangetoond dat de stikstofdepositie van het project Aansluiting A9 veel beperkter is dan eerder werd aangenomen.

8. *Bent u voornemens om z.s.m. met de provincie in contact te treden en de gedeputeerde om opheldering te vragen. En kunt u ons informeren welke stappen hij gaat ondernemen.*

Antwoord:

De aansluiting A9 Heiloo betreft een regionaal project met als deelnemende partijen de provincie Noord-Holland en de gemeenten Alkmaar, Castricum en Heiloo. De Raad van State heeft de bestemmingsplannen van Castricum en Heiloo vernietigd. Binnen het project is er zowel ambtelijk als bestuurlijk overleg over de gevolgen van de uitspraak en de te nemen vervolgstappen. Wanneer het vervolgproces helder is- en dat hangt mede af van nog te formuleren regelgeving op Rijksniveau- zullen wij de raad nader informeren.

9. *Bent u bereid om de minister van Infrastructuur en Waterstaat te vragen om een maatregelen te nemen, om de afslag z.s.m. aan te laten leggen?*

Antwoord:

Nee, de minister van Infrastructuur heeft in reeds in maart 2012 toestemming gegeven voor de aanleg van de aansluiting A9 Heiloo. Daarnaast is in mei 2016 een Realisatieovereenkomst met Rijkswaterstaat gesloten. De stap die nu - opnieuw genomen moet worden - is de planologische vertaling van het besluit van de regio voor aanleg de aansluiting A9 Heiloo in bestemmingsplannen.

10. *Kunt u aangeven hoeveel geld wij als gemeente al hebben geïnvesteerd in deze afslag?*


Antwoord:

De wijzigingsovereenkomst – een aanvulling op de gesloten Realisatieovereenkomst met Rijkswaterstaat - gaat uit van een budget van ruim € 37 miljoen. Het aandeel van Castricum bedraagt daarin ruim € 3,1 miljoen. Inmiddels is aan kosten, inclusief de grondverwerving een bedrag van € 12,1 miljoen besteed (stand van zaken per eind juni 2019). Castricum draagt naar rato aan dit bedrag bij.

Overigens zullen wij de raad nog nader informeren over de financiële gevolgen van de ontstane vertraging.

Met vriendelijke groet,  
namens burgemeester en wethouders van Castricum,

  
De heer G.A. Suanet QC  
secretaris

  
De heer drs. A. Mans  
burgemeester

