

Akersloot

Bakkum

Castricum

Limmen

de Woude

Fractie PvdA
t.a.v. Mevrouw Greuter en de heer Min

Domein : Beheer Openbare Ruimte
Team :
Contactpersoon : Jeroen Wanders
Telefoonnummer :
Bijlage(n) :

Ons kenmerk :
Zaaknummer :
Uw brief van : 7 mei 2019
Uw kenmerk :
Verzenddatum : 5 juni 2019

Onderwerp : Afsluiting Pagenlaan

Geachte mevrouw Greuter en de heer Min,

Op 7 mei 2019 heeft uw fractie een zevental vragen ingediend over o.a. de afsluiting van de Pagelaan in Limmen. Met deze brief geven wij antwoord op uw vragen.

Vraag 1: *In hoeverre is het raadsprogramma bij dit besluit meegenomen en in hoeverre is dat bekend bij de werkorganisatie? Kunt u aangeven hoe de relatie van goede samenwerking tussen werkorganisatie, college, raad en inwoners is verlopen?*

Antwoord 1: Bij de besluitvorming is rekening gehouden met het raadsprogramma. De belangrijkste aanleiding om de maatregel te treffen is om de verkeersveiligheid voor fietsers op de Hoogeweg te waarborgen. Dit komt overeen met uw raadsvoornemen om de positie van de fietser binnen onze gemeente te versterken. De maatregel is onderdeel van een groter geheel en heeft o.a. te maken met de woningbouwlocatie Zandzoom Limmen en de werkzaamheden aan de spoorwegtunnel aan de Vennewatersweg in Heiloo. Door de werkorganisatie is, in nauwe samenspraak tussen de beide verantwoordelijke wethouders van de gemeenten Castricum en Heiloo, een pakket aan maatregelen voorgesteld om het verkeer zo goed mogelijk te begeleiden en de verkeersveiligheid te waarborgen. Dit behelst omleidingsroutes, verkeerscirculatiemaatregelen (o.a. de fietsdoorsteek Pagenlaan) en een ontheffingsstelsel. Daarbij is afgesproken dat de communicatie door de gemeente Heiloo wordt geregeld. Dat is onder meer gedaan door huis-aan-huis brieven en de bekende publicaties. Onze gemeente heeft uiteraard wel de benodigde verkeersbesluiten voorbereid en gepubliceerd van de maatregelen die op ons grondgebied zijn genomen.

Vraag 2: Zijn de inwoners aan de westzijde van Limmen via de Castricummer of het Nieuwsblad van Castricum geïnformeerd?

Antwoord 2 : Zie antwoord 1.

Vraag 3: Hoe groot was de verkeersstroom voor de afsluiting van de Pagenlaan?

Antwoord 3: Op de Pagenlaan zelf zijn geen metingen gehouden. Wel zijn er metingen verricht op de aansluitende wegen, waaruit wij kunnen herleiden dat de intensiteit op de Pagenlaan acceptabel is voor een dergelijke straat.

Vraag 4: Bent u bekend met de loop van de verkeersstroom na de afsluiting van de Pagenlaan?

Antwoord 4: Op basis van verkeersonderzoek is een inschatting gemaakt van de verkeersstromen binnen het gebied. Hieruit blijkt dat de wegen voldoende capaciteit hebben om de verkeersstromen (op een veilige manier) te verwerken. Uiteraard zullen wij de ontwikkelingen blijven volgen om zo nodig aanpassingen te kunnen doorvoeren.

Vraag 5: Kunt u aangeven of de verkeersveiligheid door deze maatregel aan de westzijde van Limmen voor alle inwoners vergroot/verkleind is?

Antwoord: De getroffen maatregelen zijn ingegeven vanuit de verkeersveiligheid waarbij de doelstelling is om de negatieve effecten als gevolg van de werkzaamheden aan de tunnel in Heiloo zo veel mogelijk te beperken. Op basis van de verwachte effecten is onze inschatting dat de verkeersveiligheid niet verkleind. De eerste metingen nadat de maatregelen zijn getroffen bevestigen onze inschatting, maar wij blijven de situatie uiteraard monitoren.

Vraag 6: kunt u aangeven hoe lang deze maatregel van kracht is?

Antwoord: Deze maatregel blijft van kracht zolang de werkzaamheden spooronderdoorgang Vennewatersweg in Heiloo dat vereisen.

De PvdA gaat uit van een goede participatie tussen inwoners en overheid. Wij kunnen ons vinden in de ambitie van het raadsprogramma maar herkennen dit niet in deze aanpak.

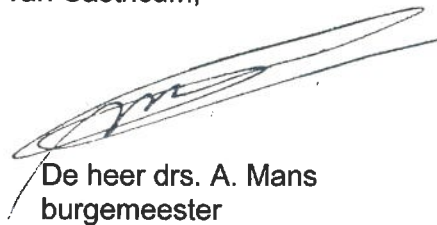
Vraag 7: Hoe gaat u dit communiceren/herstellen?

Antwoord: Wij stemmen de communicatie af in samenspraak met de gemeente Heiloo, het projectteam spooronderdoorgang Vennewatersweg in Heiloo en het projectteam Zandzoom Limmen. Wij proberen daarbij zoveel mogelijk de diverse betrokkenen bij het proces te betrekken, maar gezien de complexiteit van deze materie is dat in dit geval erg lastig. Feitelijk staan wij voor een voldongen feit (aanleg tunnel) die ons heeft genoodzaakt maatregelen te treffen om de verkeersveiligheid te waarborgen. Dat laat onverlet dat een goede communicatie van belang is en wij zullen ons blijven inspannen om onze inwoners goed te informeren over de gang van zaken.

Wij gaan er vanuit u hierbij voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
namens burgemeester en wethouders van Castricum,


De heer G.A. Suanet QC
secretaris


De heer drs. A. Mans
burgemeester