

Aan de gemeenteraad

Domein	:	Ons kenmerk	:	D762621
Team	:	Zaaknummer	:	Z24 171301
Contactpersoon	:	Uw brief van	:	
		Uw kenmerk	:	
Bijlage(n)	:	Verzenddatum	:	21 mei 2024

Onderwerp : Eerste beleidsrapportage 2024

Geachte gemeenteraad,

Met deze raadsinformatiebrief ontvangt u ter kennisname de Eerste Beleidsrapportage 2024. In de Eerste Beleidsrapportage wordt tussentijds verslag gedaan van de uitvoering van beleid in het eerste kwartaal van 2024. De rapportage is onderdeel van de Planning & Control cyclus.

In deze Eerste Beleidsrapportage 2024 wordt per speerpunt uit uw programmabegroting voor dit jaar door middel van het zogenaamde 'verkeerslichtenmodel' aangegeven of er groen, oranje of rood wordt gescoord op de volgende drie onderwerpen:

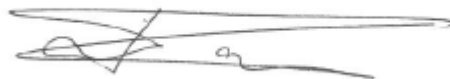
- realisatie van het doel;
- voortgang van de planning;
- voortgang van de financiën.

De kleuring en teksten in bijgaande rapportage zijn door de betreffende medewerkers uit de domeinen aangeleverd. Alleen indien er oranje of rood is gescoord is de afwijking toegelicht.

Met vriendelijke groet,
Het college van burgemeester en wethouders,



Mevrouw drs. H.G.M. Bakker
secretaris



De heer B.A. Tap
burgemeester

EERSTE BELEIDSRAPPORTAGE 2024 GEMEENTE CASTRICUM

- ✔ Geen afwijkingen, conform planning. Budget is afdoende of er is geen geld mee gemoeid.
- ⚠ Afwijking in beleidsdoel of planning. Budgettaire afwijking. College stuurt bij.
- ✘ Beleidsdoelstelling wordt niet ingevuld, structurele afwijking planning, financiën zijn ontoereikend.

#	Toevoeging	Deelprogramma	Onderwerp	Overgenomen uit de begroting Wat willen we bereiken (doel)	Overgenomen uit de begroting Wat gaan we ervoor doen (actie)	Welk(e) resultaat(en) (SMART) leveren we op	Kwartaal gerealiseerd	Doel	Tijd	Geld	Toelichting voor de gemeenteraad	Portefeuillehouder	Domein	
1A01	a	1A. Inwoners en bestuur	Gemeente als dienstverlener	De gemeente wil een betrouwbare en toegankelijke dienstverlener voor haar inwoners, ondernemers en maatschappelijke organisaties zijn. Dienstverlening, communicatie en participatie gaan hand in hand. We hanteren de volgende uitgangspunten: - onze producten en diensten bieden we digitaal aan. Daar waar het nodig is ondersteunen we inwoners en ondernemers om die digitale verwerking mogelijk te maken: 'Digitaal waar het kan, menselijk waar wenselijk'; - we ambiëren inclusie, iedereen kan meedoen; - we zijn in gesprek en we communiceren toegankelijk (begrijpelijk), open, tijdig en actueel; - informatie is openbaar en transparant; - we luisteren naar inwoners en ondernemers en betrekken ze zo vroeg mogelijk bij het beleidsproces en de initiatieven; - we stimuleren initiatieven van buiten en binnen. We streven ernaar dat onze inwoners, ondernemers en maatschappelijke organisaties zich gezien, begrepen en positief verrast voelen.	We breiden onze digitale dienstverlening uit zodat inwoners desgewenst meer zaken via een e-formulier kunnen regelen voor producten bij burgerzaken, inclusief de digitale aanvraag rijbewijzen. We bieden ondersteuning aan mensen die hulp nodig hebben bij deze digitalisering. We maken concreet wat inclusief werken betekent voor onze producten en diensten, uitingen en voorstellen.	Het continueren van de huidige dienstverlening: 1) Het KlantContactCentrum is 7 dagen per week, 24 uur per dag bereikbaar voor onze inwoners. We werken met mail, sociale, chatbot en live chat als aanvullende communicatiekanalen. Daarbij is het streven dat minimaal 60% van de ontvangen vragen door het KCC wordt afgehandeld (first time fix 60%). De informatie op onze website is actueel en volledig. Team communicatie zet 4 sociale media kanalen in: ikdenkmeover, de gemeentelijke website, de gemeentekrant en persdienstverlening. We monitoren de terugbelnotities, waarbij we er naar streven dat er binnen 48 uur wordt teruggebeld. Start onderzoek toegankelijkheid van gemeentelijke websites Q1. Oplevering uiterlijk Q3. Concrete aanbevelingen voor toegankelijkheid worden bestuurlijk besproken. We vergroten het bereik van online communicatie en onderzoeken de effectiviteit en bespreken dit met college. In Q1 besluit bestuurlijke koers Dienstverlening Communicatie & participatie' waarin de ambities op de kwaliteit van het contact met inwoners, ondernemers en maatschappelijke partners is vastgelegd.	Q4	✔	⚠	✔	Er is een afwijking in het vaststellen van het koersdocument. Dat was gepland in het eerste kwartaal dat wordt het tweede kwartaal. Overige resultaten geen afwijkingen, conform planning en binnen de kaders van het budget. Budget is afdoende of er is geen geld mee gemoeid.	Roel Beems	D&S	
1A02	b	1A. Inwoners en bestuur	Gemeente als dienstverlener	zie 1A01a	Het in contact zijn met inwoners en ondernemers vraagt continue aandacht zowel online als offline. In deze tijd waarin digitalisering de lijn is, wordt persoonlijke aandacht, het in gesprek zijn en reageren op dat wat speelt nog belangrijker. Door meer inzicht te geven in het werk dat de gemeente en het bestuur op zich neemt, stellen we inwoners en ondernemers in staat om daar op te reageren. Dit doen we door focus aan te brengen in communicatie. Communicatie gebeurt in samenhang en gericht. Op basis daarvan worden flinke stappen gezet in het gemeentelijk communicatiebeleid en de verder doorontwikkelingen.	In Q2 wordt een prioriteitenkalender ter vaststelling aan het college aangeboden. Deze wordt in september op inhoud geactualiseerd en besproken met het college aan de hand van impact-rapportage (inzet, bereik communicatie op de agenda)	In Q2 wordt een prioriteitenkalender ter vaststelling aan het college aangeboden. Deze wordt in september op inhoud geactualiseerd en besproken met het college aan de hand van impact-rapportage (inzet, bereik communicatie op de agenda)	Q2	⚠	✔	✔	Er is een afwijking op de beleidsdoelstelling. De afspraak was dat er twee keer per jaar een collegebrede prioriteitenkalender wordt aangeboden, het college heeft besloten dat de communicatieprioriteiten per portefeuille per kwartaal in beeld worden gebracht en worden besproken in het college.	Roel Beems	D&S
1A02	c	1A. Inwoners en bestuur	Participatie	zie 1A01a	Wat betreft het luisteren naar en betrekken van onze inwoners en ondernemers is ons participatiebeleid leidend. Bij de uitvoering zijn het participatieloket en de participatiekalender ondersteunend. Dat betekent ook een doordachte communicatie-aanpak om het contact met inwoners, ondernemers goed te organiseren. Voor 2024 ligt het accent op de aansluiting van het participatie- beleid op de uitwerking van de Omgevingswet die per 1-1-2024 in werking treedt.	We evalueren het participatiebeleid en formuleren actiepunten ter verbetering. De verbeterpunten komen terug in het koersdocument in Q2.	Q4	✔	⚠	✔	Er is een afwijking op de termijn dat het participatiebeleid geëvalueerd zou worden. Dat stond gepland in Q2 en dat wordt Q3. Voor het verder doorontwikkelen van het beleid 2025 heeft dit geen consequenties. Dit resultaat is ook opgenomen in het koersdocument Dienstverlening, Communicatie en Participatie welk in Q2 zal worden vastgesteld.	Valentijn Brouwer	D&S	
1B01	1B. Samenleven	Versterking netwerksamenwerking	Versterking netwerksamenwerking	We willen de sociale basis in de kernen van de gemeente Castricum versterken.	Op basis van het gebiedsplan 2023/2024 zal in 2023 samen met de maatschappelijke partners uitgewerkt worden rondom welke thema's en doelgroepen het helpend is de netwerksamenwerking te versterken. In 2024 wordt hier verdere uitwerking aan gegeven.	Het aanjagen van coalitievorming rondom de opgaves binnen het gebiedsplan binnen 2024 is in Q1 gestart. Er worden rondom ten minste twee opgaves uit het gebiedsplan een coalitie gevormd. In maart 2024 start de publiekscampagne "Jouw aandacht is goud waard" welke in co-creatie is ontwikkeld met de maatschappelijke partners en tot en met het najaar 2024 doorloopt.	Q4	✔	✔	✔	Er zijn geen afwijkingen, conform planning en binnen de kaders van het budget.	Wilma van Andel	D&S	
1B02	1B. Samenleven	Welzijn op recept	Welzijn op recept	Het versterken van de samenwerking met de huisartsen en de sociale basis.	In 2024 zal duurzaam ingezet worden op Welzijn op recept. Welzijn op recept is een landelijk beproefde methodiek. Patiënten die herhaaldelijk met psychosomatische klachten - veroorzaakt door bijvoorbeeld eenzaamheid of sociale problematiek - bij de huisarts komen, krijgen een verwijzing naar activiteiten of ondersteuning in de sociale basis.	Zowel de gemeente als de huisartsen (39) hebben aansluiting in het zorgstelsel (ICT systeem) waardoor er uitwisseling plaats kan vinden tussen het speciaal team en de huisarts. Conform de landelijke richtlijnen is het doel in de opstartfase om tenminste drie huisartsen deel te laten nemen en in ieder geval 1 verwijzing per maand verricht en later 2 per maand om door te groeien naar 120 'Welzijn op recept trajecten' in 2024.	Q4	✔	✔	✔	Er zijn geen afwijkingen, conform planning en binnen de kaders van het budget.	Wilma van Andel	D&S	
1B03	1B. Samenleven	Vergroten betrokkenheid inwoners	Vergroten betrokkenheid inwoners	Het lanceren van een brede campagne om de betrokkenheid van inwoners bij elkaar te vergroten.	In 2023 is een strategisch communicatieplan opgesteld, onder andere gericht op het versterken van de sociale basis. In 2023 zijn hier al de voorbereidingen op getroffen en in 2024 zal de verdere ontwikkeling, in samenwerking met de maatschappelijk partners plaats gaan vinden.	In Q1 (maart) is de lancering van de publiekscampagne "Jouw aandacht is Goud waard" Deze campagne wordt in drie fases uitgevoerd in de periode van maart tot en met september. Van elke fase wordt de impact gemeten. Q-4 collegebesluit over de evaluatie van de campagne.	Q4	✔	✔	✔	Er zijn geen afwijkingen, conform planning en binnen de kaders van het budget.	Wilma van Andel	D&S	
1B04	1B. Samenleven	Aanpak eenzaamheid	Aanpak eenzaamheid	Het verminderen van eenzaamheid binnen Castricum.	In 2023 vindt een evaluatie plaats met betrekking tot Eenzaamheid binnen Castricum. Aan de hand van deze evaluatie wordt in 2024 een nieuw programma op eenzaamheid gelanceerd.	In lijn met de doelstellingen van het rapport "Vervolg actieprogramma Eén tegen eenzaamheid 2020-2024, evaluatie en vervolg Actieprogramma" wordt uitvoering gegeven aan de aanpak van eenzaamheid, waarbij deze wordt geborgd in het sociaal beleid. Doel in 2024 is om het percentage jongeren dat ernstige eenzaamheid ervaart, te laten dalen naar 10%. Dit wordt gemeten aan de hand van cijfers die in 2025 beschikbaar zullen zijn. De bewustwording is vergroot bij gemeentelijke instanties, maatschappelijke partners, bedrijven, verenigingen en inwoners, die actief betrokken zijn bij het verminderen van eenzaamheid. In Q3 wordt een bestuurlijke afweging op het vervolg voorgelegd. Q4 ligt er een activiteitenaanbod dat geborgd wordt in de programmering van de samenwerkingspartners.	Q4	✔	✔	✔	Er zijn geen afwijkingen, conform planning en binnen de kaders van het budget.	Wilma van Andel	D&S	
1B05	1B. Samenleven	Sociaal psychologische ontwikkeling van jongeren	Sociaal psychologische ontwikkeling van jongeren	Het vergroten van de kennis over sociaal psychologische ontwikkeling van jongeren onder de jongeren zelf.	In het kader van kansrijk opgroeien worden met de coalitie van samenwerkende organisaties in de geboortezorg en de jeugdgezondheidszorg voor het jonge kind, de resultaten bepaald. In het Voorgezet Onderwijs gaan we in gesprek met het samenwerkingsverband over wat we kunnen doen rondom het thema 'Sociaal psychologische ontwikkeling en weerbaarheid van jongeren'.	Eén van de doelstellingen is Opgroeien in een Kansrijke Omgeving (OKO). Inspanningen zijn nu vooral gericht op preventie van alcohol- en middelengebruik. Deze invulling verbreden we dit jaar met inzet op een gezonde sociaal psychologische ontwikkeling van jongeren.	Q4	✔	✔	✔	Er zijn geen afwijkingen, conform planning en binnen de kaders van het budget.	Wilma van Andel	D&S	
1B06	1B. Samenleven	Sportnota Castricum en Gezond en Actief Leven Akkoord	Sportnota Castricum en Gezond en Actief Leven Akkoord	Vitale en gezonde inwoners in de kernen, waar meer kinderen bewegen.	Uitvoering geven aan de in 2023 opgestelde sportnota Castricum en het gebiedsplan 2023/2024. Op 3 februari 2023 is door het ministerie van Volksgezondheid Welzijn en Sport (VWS), de Vereniging Nederlandse gemeenten (VNG), Zorgverzekeraars Nederland en de Gemeentelijke Gezondheidsdienst (GGD) Geneeskundige Hulpverleningsorganisatie in de regio (GHOR) Nederland het 'Gezond en Actief Leven Akkoord' ondertekend. Aan dit akkoord zit een specifieke uitkering gekoppeld, waardoor verdere ontwikkeling van de visie ingezet kan worden, en waar sport als onderdeel van een integraal preventief gezondheidsbeleid binnen de gemeente mogelijk is. We ontwikkelen daarmee een breder sportbeleid. De uitwerking maakt onderdeel uit van het gebiedsplan, waar vitale kernen het uitgangspunt zijn.	De buurtsportcoaches hebben de opdracht om inwoners en sportaanbieders te betrekken bij het Sportakkoord en activiteiten te ontwikkelen voor kwetsbare doelgroepen, zoals nieuwkomers en ouderen. We ontwikkelen een programma voor ondersteuning van verenigingen in samenwerking met de buurtsportcoaches. Er is een lokaal kernteam geformeerd, coördinatoren sport en preventie zijn aangesteld en geven uitvoering aan het lokale sportakkoord. De coördinator sport en preventie zorgt voor verbinding tussen de sportsector en de samenwerkingspartners in de sociale basis. Er komt een inkooptraject in Q2 voor de Brede Regeling Combinatiefuncties in 2025 en verder op basis van lokale sportakkoord. Vanaf Q2 verzorgt daarnaast een projectleider maatschappelijke voorzieningen voor de verbinding tussen sportbeleid enerzijds en vastgoed en accommodaties anderzijds. In Q1 start op basis van de in 2023 vastgestelde bestuursopdracht het traject om te komen tot een aanpak sport en bewegen gemeente Castricum (sportnota). Concept sportnota. Conceptnota is voorzien in Q2 (juli) Vaststelling in Q3. Doel van deze planning is om mogelijke financiële consequenties voortkomend uit vastgelegd beleid op te kunnen nemen in de begroting 2025.	Q4	✔	✔	✔	Er zijn geen afwijkingen, conform planning en binnen de kaders van het budget.	Roel Beems	D&S	
1B07	1B. Samenleven	Inclusie-agenda	Inclusie-agenda	Dat inwoners met een beperking kunnen meedoen in Castricum.	Aan de hand van de resultaten van het onderzoek door het Gehandicaptentplatform, de handreiking 'Lokale Inclusie Agenda' van De Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) en het 'VN-verdrag Handicap' (Verenigde Naties) wordt een start gemaakt met de uitwerking van een voorstel.	In Q2 wordt de lokale inclusie agenda opgeleverd aan het college en raad. Het voorstel bevat specifieke actiepunten, meetbare doelen en een duidelijke tijdsplanning voor implementatie, die direct kan starten vanaf Q3-2024 en verder.	Q3	✔	✔	✔	In Q1 is er met meerdere partijen en ervaringsdeskundigen gesproken. Op basis van de opgehaalde input volgt eind Q2 een voorstel aanpak.	Wilma van Andel	D&S	
1B08	1B. Samenleven	Woonzorgvisie	Woonzorgvisie	Het besluit woonzorgvisie wordt in 2024 opgesteld.	Het Rijk heeft aanvullende kaders meegegeven voor de woonzorgvisie. In de eerste plaats heeft elke gemeente tot 2026 de tijd om een woonzorgvisie vast te stellen. Daarnaast moet de woonzorgvisie regionaal worden afgestemd. In 2024 wordt een factsheet opgesteld. In deze factsheet wordt inzichtelijk gemaakt wat de woonzorgbehoefte is per aandacht groep en welke uitdagingen er op het dossier woonzorg liggen. In het opstellen van de factsheet wordt eerst uitgegaan van de informatie uit eerdere participatietrajecten. Dit wordt aangevuld met een participatie traject op hoofdlijnen.	In Q2 wordt een lokale factsheet als input voor de (regionale of lokale) woonzorgvisie vastgesteld. De factsheet dient als basis om de woonzorgvisie op te kunnen stellen. De focus in de factsheet ligt op het formuleren van aandacht groepen. Gedurende het proces worden relevante aanbieders en de woningbouwvereniging betrokken om tot een analyse te komen.	Q2	✔	⚠	✔	De lokale woon-zorgfactsheet wordt eind Q3 opgeleverd, waar eerst Q2 de planning was. De woonzorgdata over ouderen, die zijn onderzocht door Companen, zijn medio april 2024 aangeleverd. Deze data worden verwerkt en afgestemd met lokale samenwerkingspartners.	Wilma van Andel	D&S	

#	Toevoeging	Deelprogramma	Onderwerp	Overgenomen uit de begroting Wat willen we bereiken (doel)	Overgenomen uit de begroting Wat gaan we ervoor doen (actie)	Welke resultaat(en) (SMART) leveren we op	Kwartaal gerealiseerd	Doel	Tijd	Geld	Toelichting voor de gemeenteraad	Portefeuillehouder	Domain
1B10		1B. Samenleven	Nieuwe visie jeugdhulp	Het verder uitwerken en uitvoering van de nieuwe visie op de jeugdhulp, zoals vastgesteld bij de nieuwe inkoop in 2023.	De gevolgen van de hervormingsagenda Jeugd worden in kaart gebracht en is de overgang van 18- en 18+; vanuit jeugdzorg naar Wmo en het normaliseren van jeugdverzoeken belangrijke aandachtspunten. Hierin trekt Castricum regionaal op.	In Q2 wordt een regionaal implementatieplan voor de hervormingsagenda jeugd vastgesteld met concrete acties en resultaten. In Q3 en Q4 worden afspraken gemaakt met de zorgaanbieders over regie en verwijzen we naar passende hulp en ondersteuning gericht op kostenbeheersing. In Q4 wordt de bestuurlijke opdracht vastgesteld voor de evaluatie van de inkoop van ambulante jeugdhulp en verblijf. De regionale visie op toezicht en een handhavingskader worden vastgesteld.	Q4	✓	✓	✓	Er zijn geen afwijkingen, conform planning en binnen de kaders van het budget.	Wilma van Andel	D&S
1B11		1B. Samenleven	Beschermd wonen	Castricum is in 2024 verantwoordelijk voor de eigen inwoners als het om beschermd wonen gaat.	Samenwerking met de Geestelijke Gezondheidszorg Noord-Holland-Noord (GGZ) wordt in 2024 gezocht om een start te maken met de transitie van 'Beschermd wonen' naar 'Beschermd thuis'.	We zetten actief in op uitstroom van 'Beschermd wonen' naar wonen in de eigen omgeving. Een aantal keer per jaar vindt er een regulier gesprek plaats op de 'beschermd thuis' indicatie, waarin besproken wordt of er een verandering in de situatie heeft plaatsgevonden naar zelfredzaamheid. Het stellen van indicaties voor 'Beschermd thuis' blijven we gezamenlijk doen met de centrumgemeente, totdat er duidelijkheid is op de nieuwe wetgeving.	Q4	✓	✓	✓	Er zijn geen afwijkingen, conform planning en binnen de kaders van het budget.	Wilma van Andel	D&S
1B12		1B. Samenleven	Armoede	Er wordt geïnvesteerd in de brede aanpak van armoede in Castricum.	In samenwerking met Zaffier wordt verder gewerkt aan de integrale samenwerking binnen het sociaal team op dit onderwerp. Hierbij ligt het accent op onder andere het stimuleren van uitkeringsgerechtigden richting werk.	In 2024 worden het minima- en armoedebeleid herijkt. Zaffier is structureel onderdeel van de integrale samenwerking in het sociaal team.	Q4	✓	✓	✓	Er zijn geen afwijkingen, conform planning en binnen de kaders van het budget.	Wilma van Andel	D&S
1B13		1B. Samenleven	Gemeentelijke Gezondheidsdienst (GGD)	Het verder op orde brengen van de basisgezondheidszorg.	De Gemeentelijke Gezondheidsdienst (GGD) wordt goed aangesloten op het werk binnen het sociaal team en op het netwerk van partners binnen de sociale basis. Daarnaast zullen met de Gemeentelijke Gezondheidsdienst (GGD) gesprekken worden gevoerd over een regionale aanpak huidkanker preventie en afspraken gemaakt over de kwaliteit van de crisispvang. Tevens ligt de aandacht bij het hanteren en handhaven van de leeftijdscontrole door alcoholverkooppunten. Een nieuw IT-systeem voor patiëntgegevens beheer is in 2024 functioneel en veilig.	- In Q2/3 starten we gesprekken met de GGD over een intensievere samenwerking met het sociaal team. - We geven invulling aan de toezegging om de raad actief te informeren over de afwikkeling van de aanbevelingen t.a.v. ICT. - Voor het overige verloopt de uitvoering en besturing van de taken van de GGD via de organisatie en het bestuur van de GGD. De BUCH voert accountmanagement en bereidt de zienswijze procedures voor de gemeenteraad voor.	Q4	✓	✓	✓	Er zijn geen afwijkingen, conform planning en binnen de kaders van het budget.	Roel Beems	D&S
1B14		1B. Samenleven	Onderwijs	Dit onderwerp is niet opgenomen in de begroting, maar is wel een bestuurlijk speerpunt. (Het volgt uit de onderwijsvisie en is een wettelijke taak)	Dit onderwerp is niet opgenomen in de begroting, maar is wel een bestuurlijk speerpunt. (Het volgt uit de onderwijsvisie en is een wettelijke taak)	We stellen een werkgenda op voor een Lokale Educatieve Agenda (LEA)	Q3	✓	✓	✓	Er zijn geen afwijkingen, conform planning en binnen de kaders van het budget.	Valentijn Brouwer	D&S
1C01	a	1C. Een veilige gemeente	Veiligheid	We willen een zo veilig mogelijke samenleving en waar mogelijk meer gaan inzetten op preventie. Dit betekent dat mensen zich veilig voelen in eigen huis en in het dorp. Dit vraagt om een gezamenlijke integrale aanpak van onder andere gemeente, politie, brandweer en woningbouwcorporatie én een sterke betrokkenheid van onze inwoners en ondernemers bij het bestrijden van vandalisme, criminaliteit en overlast.	In 2023 worden zowel het integraal Meerjarenveiligheidsbeleidsplan Veiligheid 2024-2027 (IMV) (eenheid Noord-Holland) als het nieuwe Integrale Veiligheidsbeleid gemeente Castricum 2024-2027 vastgesteld. Deze plannen worden besproken met partners, inwoners én met de gemeenteraad. De financiële consequenties van het nieuwe Integrale Veiligheidsbeleid 2024-2027 (IVB) zijn op dit moment nog niet bekend. Besluitvorming over het nieuwe veiligheidsbeleid door de gemeenteraad zal naar verwachting in december 2023 plaatsvinden. Het Integraal Meerjarenbeleidsplan Veiligheid (IMV) dat op de schaal van de politie-eenheid Noord-Holland wordt opgesteld en op dit moment ook in procedure is, kent op zichzelf geen financiële doorwerking in de gemeentelijke begroting. Bij de besluitvorming over het IVB zullen tevens de consequenties voor de begroting 24 e.v. inzichtelijk gemaakt worden en onderdeel uitmaken van het voorstel. Dit is inclusief de incidentele middelen voor het project Ondernijning die reeds opgenomen zijn in de begroting 2024 (€ 93.000).	In Q1 wordt aan de gemeenteraad een uitvoeringsprogramma ter vaststelling aangeboden. Het uitvoeringsprogramma is een doorvertaling van het integraal Veiligheidsbeleidsplan dat recent is vastgesteld. Het uitvoeringsprogramma omvat een financiële paragraaf die de meerjarige financiële doorwerking van het plan laat zien. De aanbidding van het uitvoeringsprogramma omvat ook een voorstel voor een begrotingswijziging voor 2024. De besluitvorming over de financiële effecten voor 2025 e.v. verlopen via de gemeentelijke Kadernota. Resultaten mbt het project Ondernijning zijn conform PVA BUCH en Maatwerkplan Castricum	Q1	⚠	⚠	✓	Het Integraal Meerjaren Veiligheidsplan 2024 - 2027 (IMV) is vastgesteld eind 2023. Het uitvoeringsprogramma wordt in Q2 in plaats van Q1 aan het college van burgemeester en wethouders ter vaststelling aangeboden. Het vaststellen van het uitvoeringsprogramma betreft een collegebevoegdheid in plaats van een raadsbevoegdheid. Onderdeel van het uitvoeringsprogramma is de inzet op het project Ondernijning volgens het plan van aanpak BUCH en Maatwerkplan Castricum. Ervaringen uit 2023 met het BUCH-brede plan van aanpak en de gemeentelijke maatwerkplannen heeft geleid tot evaluaties en voortschrijdend inzicht. Hierdoor wordt gewerkt aan een addendum op het plan van aanpak 2023 en worden de maatwerkplannen per gemeente geactualiseerd. Onderwijl worden banden met het Platform Veilig Ondernemen, Meld Misdaad Anoniem en de Regionale Informatie en Expertise Centra (RIEC's) aangehaald. Door samenwerking met het RIEC zijn er worden per gemeente informatiebeelden opgeleverd om te bezien waar de gemeentelijke informatiepositie mogelijk tekort schiet. Tevens worden versterkingsgelden vanuit het RIEC aangewend voor kennisverdieping en verbreding binnen de BUCH-organisatie. Voor het uitvoeringsprogramma en het project Ondernijning zijn de financiën conform de voorstellen in de eerste FIPAD 2024 en Kadernota 2025.	Ben Tap	RO
1C01	b	1C. Een veilige gemeente	Veiligheid	Zie 1C01a	In het kader van veilig uitgaan wordt verwacht dat, mede vanwege beperkte capaciteit bij de politie, de inzet van beveiligers wordt voortgezet. In 2024 wordt nieuw horecabeleid vastgesteld en wordt beoordeeld of er nadere veiligheidsmaatregelen, waaronder de uitbreiding van cameratoezicht, dienen te worden genomen.	Geactualiseerd en bestuurlijk vastgesteld horecabeleid inclusief eventueel benodigde veiligheidsmaatregelen	Q3	✓	✓	✓	De actualisatie van het horecabeleid verloopt volgens planning	Ben Tap	RO
1C01	a	1C. Een veilige gemeente	Veiligheid	We willen een zo veilig mogelijke samenleving en waar mogelijk meer gaan inzetten op preventie. Dit betekent dat mensen zich veilig voelen in eigen huis en in het dorp. Dit vraagt om een gezamenlijke integrale aanpak van onder andere gemeente, politie, brandweer en woningbouwcorporatie én een sterke betrokkenheid van onze inwoners en ondernemers bij het bestrijden van vandalisme, criminaliteit en overlast.	In 2023 worden zowel het integraal Meerjarenveiligheidsbeleidsplan Veiligheid 2024-2027 (IMV) (eenheid Noord-Holland) als het nieuwe Integrale Veiligheidsbeleid gemeente Castricum 2024-2027 vastgesteld. Deze plannen worden besproken met partners, inwoners én met de gemeenteraad. De financiële consequenties van het nieuwe Integrale Veiligheidsbeleid 2024-2027 (IVB) zijn op dit moment nog niet bekend. Besluitvorming over het nieuwe veiligheidsbeleid door de gemeenteraad zal naar verwachting in december 2023 plaatsvinden. Het Integraal Meerjarenbeleidsplan Veiligheid (IMV) dat op de schaal van de politie-eenheid Noord-Holland wordt opgesteld en op dit moment ook in procedure is, kent op zichzelf geen financiële doorwerking in de gemeentelijke begroting. Bij de besluitvorming over het IVB zullen tevens de consequenties voor de begroting 24 e.v. inzichtelijk gemaakt worden en onderdeel uitmaken van het voorstel. Dit is inclusief de incidentele middelen voor het project Ondernijning die reeds opgenomen zijn in de begroting 2024 (€ 93.000).	In Q1 wordt aan de gemeenteraad een uitvoeringsprogramma ter vaststelling aangeboden. Het uitvoeringsprogramma is een doorvertaling van het integraal Veiligheidsbeleidsplan dat recent is vastgesteld. Het uitvoeringsprogramma omvat een financiële paragraaf die de meerjarige financiële doorwerking van het plan laat zien. De aanbidding van het uitvoeringsprogramma omvat ook een voorstel voor een begrotingswijziging voor 2024. De besluitvorming over de financiële effecten voor 2025 e.v. verlopen via de gemeentelijke Kadernota. Resultaten mbt het project Ondernijning zijn conform PVA BUCH en Maatwerkplan Castricum	Q1	✓	✓	✓	Aan de gemeenteraad wordt een uitvoeringsprogramma ter kennisname aangeboden. Het uitvoeringsprogramma is een doorvertaling van het integraal Veiligheidsbeleidsplan dat recent is vastgesteld. Het uitvoeringsprogramma omvat een financiële paragraaf die de meerjarige financiële doorwerking van het plan laat zien. De aanbidding van het uitvoeringsprogramma omvat ook een voorstel voor een begrotingswijziging voor 2024. De besluitvorming over de financiële effecten voor 2025 e.v. verlopen via de gemeentelijke Kadernota.	Ben Tap	RO
1C01	b	1C. Een veilige gemeente	Veiligheid	Zie 1C01a	In het kader van veilig uitgaan wordt verwacht dat, mede vanwege beperkte capaciteit bij de politie, de inzet van beveiligers wordt voortgezet. In 2024 wordt nieuw horecabeleid vastgesteld en wordt beoordeeld of er nadere veiligheidsmaatregelen, waaronder de uitbreiding van cameratoezicht, dienen te worden genomen.	Geactualiseerd en bestuurlijk vastgesteld horecabeleid inclusief eventueel benodigde veiligheidsmaatregelen	Q3	✓	✓	✓	Geen afwijkingen, conform planning.	Ben Tap	RO
2A01	a	2A. Cultuur, recreatie en toerisme	Erfgoed op de kaart	Het erfgoed van Castricum verbindt inwoners, ondernemers en toeristen met de gemeente. Castricum gaat zorgvuldig met haar erfgoed om. Deze zorg willen we continueren, maar ook borgen. We willen voldoen aan de wettelijke verplichtingen die de Omgevingswet straks stelt aan de gemeente op het gebied van archeologie. Ook willen we uitvoering geven aan de Erfgoednota die vastgesteld is in 2020. Daarom zorgen we dat de basis – onze erfgoedkaarten – goed op orde zijn.	In de Erfgoednota Castricum is afgesproken om erfgoedwaarden zoveel mogelijk in kaart te brengen, zodat we erfgoedwaarden goed kunnen betrekken bij afwegingen die gemaakt worden over ontwikkelingen binnen de gemeente, in lijn met de Omgevingswet. We gaan deze actualisatie (en digitalisatie) gefaseerd uitvoeren, in 2024 en 2025. In 2024 maken we een nieuwe Verwachtingskaart Archeologie. De verwachtingskaart vormt de basis voor eventuele toekomstige beleidsactualisaties.	We leveren een archeologische verwachtingenkaart op. Deze verwachtingenkaart wordt in Q4 vastgesteld door het college en aanvullend gepresenteerd aan de gemeenteraad. Daarnaast starten we in 2024 met het maken van een cultuurhistorische waardenkaart, in samenwerking met het Erfgoedplatform Castricum.	Q4	✓	✓	✓	Een archeologische verwachtingenkaart op wordt vastgesteld gepresenteerd aan de gemeenteraad. Verder wordt in samenwerking met het Erfgoedplatform Castricum een cultuurhistorische waardenkaart gemaakt.	Valentijn Brouwer	RO
2A02	a	2A. Cultuur, recreatie en toerisme	Recreatie en toerisme	1. Een prettige gastvrije omgeving om te wonen en te recreëren, voor zowel inwoners als bezoekers, met een goede balans tussen leefbaarheid en duurzaam toerisme, en meer spreiding van de toeristen gedurende het jaar. En het kunnen bieden van voldoende mogelijkheden van vrijetijdsbesteding voor inwoners, bezoekers en inwoners. 2. Het stimuleren van langdurig verblijf door het aantal kleinschalige verblijfsaccommodaties stimuleren en te optimaliseren maar ook verspreiding van het toerisme te stimuleren door het gehele jaar rond open te zijn. 3. Een kwaliteitsverbetering van de openbare ruimte, door het investeren in een levendig dorpscentrum om daarmee het verblijf in het centrum van de dorpskernen te stimuleren en daarmee de lokale economie een impuls te geven en bezoekers langer vast te houden. 4. Het intensief aansluiten op de Regionale samenwerking met Regio Alkmaar en de nieuwe Visie Toerisme Regio Alkmaar.	Binnen de regio Alkmaar wordt er al langere tijd intensief samengewerkt op het gebied van toerisme. Door de krachten te bundelen neemt de slagkracht toe en brengt dit lokale belangen en initiatieven met elkaar in verbinding. De huidige Visie "Regio Alkmaar Parel aan Zee" loopt in 2025 af. In 2024 wordt gewerkt aan een nieuwe visie.	Een regionale visie op hoofdlijnen wordt in Q3 ter vaststelling aangeboden aan de gemeenteraad. NB Dit document bevat geen uitvoeringsprogramma (die per jaarschijf aangeeft wat we gaan doen en welke middelen en capaciteit hiermee gemoeid zijn). Niet voor de regio, en niet voor de eigen gemeente. De benodigde inzet hiervoor wordt geleverd door de regio.	Q3	⚠	⚠	⚠	Recent hebben de vier portefeuillehouders EZRT van de BUCH gemeenten de "Economische Koers Buch op Kwaliteit en Leefbaarheid" opgesteld. De doelen uit de begroting (wat willen we bereiken) kunnen als gevolg van deze economische koers in de loop van 2024 bijgesteld worden.	Roel Beems	RO
2A02	b	2A. Cultuur, recreatie en toerisme	Recreatie en toerisme	Zie 2A02a	Marketing en gastheerschap richten zich op een goede ontvangst en verspreiding van heldere toeristische informatie voor bezoekers en inwoners, in Castricum en in de regio. De contracten met betrekking tot de lokale toeristische marketing lopen eind 2024 af. Daarom wordt een nieuwe aanbesteding voorbereid.	We leveren een nieuwe overeenkomst op, met een aanbieder voor lokale toeristische marketing op in Q4.	Q4	⚠	⚠	⚠	Recent hebben de vier portefeuillehouders EZRT van de BUCH gemeenten de "Economische Koers Buch op Kwaliteit en Leefbaarheid" opgesteld. De doelen uit de begroting (wat willen we bereiken) kunnen als gevolg van deze economische koers in de loop van 2024 bijgesteld worden.	Roel Beems	RO
2A03	a	2A. Cultuur, recreatie en toerisme	Strand	Het strand van onze gemeente is van groot economisch en toeristisch belang. De verwachting is dat er een toename zal zijn van toeristen en recreanten, met een positieve bijdrage aan de lokale en regionale economie. Naast het toeristisch belang spelen ook natuur en kustbehoed een belangrijke rol. We willen de ruimtelijke kwaliteit en veiligheid in het strandgebied verbeteren. We faciliteren ondernemers in hun plannen om bij te dragen en te investeren in de openbare ruimte. Bij verbetering van de kwaliteit wordt er gekeken naar een veilige en aantrekkelijke omgeving.	In 2024 wordt gestart met de herinrichting van het strandplateau.	Het nieuwe ontwerp is inmiddels vastgesteld, en de daadwerkelijke voorbereiding van de herinrichting is gestart.		✓	✓	✓	Geen afwijkingen, conform planning en binnen budget.	Roel Beems	RO
2A03	b	2A. Cultuur, recreatie en toerisme	Strand	Zie 2A03a	Dit onderwerp is niet opgenomen in de begroting, maar is wel een bestuurlijk speerpunt	In 2024 leveren we nieuwe (verlengde) huurovereenkomsten op met strandexploitanten	Q4	✓	✓	✓	In 2024 leveren we nieuwe (verlengde) huurovereenkomsten op met strandexploitanten.	Roel Beems	RO
2B01		2B. Economische vitaliteit	Economie	De Castricummerwerf blijft een kwalitatief goed MKB-bedrijventerrein, waarbij behoud van ruimte voor economie en werkgelegenheid in Castricum cruciaal is naar de toekomst. De Dorpskerk van Castricum wordt als beeldbepalend aanzicht verbonden met de rest van het dorp en het Kerkplein wordt meer uitnodigend en gebruiksvriendelijk gemaakt voor een compact, aantrekkelijk centrum. Tegelijkertijd wordt een impuls gegeven aan de vormgeving van de publieke ruimte rondom het Kerkplein gebied en de oude Dorpskerk als de entree voor het centrum van Castricum. "Leefbaarheid in Castricum cruciaal is naar de toekomst.	We zetten in op het revitaliseren van de Castricummerwerf met een publiek-private aanpak. De gemeente faciliteert in het proces om te komen tot een sterk toekomstbestendig bedrijventerrein en wil investeren. Het rekt er daarbij op dat ondernemers instappen en eveneens investeren (in geld en in tijd). Denk aan investeringen in courant bedrijfsvastgoed, parkmanagement, openbare ruimte, bereikbaarheid, parkeren, verduurzaming en vergroening. We geven uitvoering aan de visie en het uitvoeringsprogramma "Castricummerwerf toekomstbestendig". Eén van de eerste stappen is invulling te geven aan het professionaliseren van parkmanagement.	In 2024 wordt uitvoering gegeven aan het door de raad vastgestelde rapport over de Castricummerwerf. Dit betekent dat in Q1 de invoering van parkmanagement start. Daarnaast wordt in Q3 een parkeerplan ter behandeling aan het college aangeboden om de parkeerdruk in het gebied te verlichten. De provincie geeft subsidie voor het verbeteren en verduurzamen van bestaande bedrijventerreinen. Bij de voorbereiding van het voorstel wordt de mogelijkheid van subsidiëring door de provincie betrokken.	Q1 en Q3	⚠	⚠	⚠	Recent hebben de vier portefeuillehouders EZRT van de BUCH gemeenten de "Economische Koers Buch op Kwaliteit en Leefbaarheid" opgesteld. De doelen uit de begroting (wat willen we bereiken) kunnen als gevolg van deze economische koers in de loop van 2024 bijgesteld worden.	Roel Beems	RO

#	Toevoeging	Deelprogramma	Onderwerp	Overgenomen uit de begroting Wat willen we bereiken (doel)	Overgenomen uit de begroting Wat gaan we ervoor doen (actie)	Welke(e) resulta(at)en (SMART) leveren we op	Kwartaal gerealiseerd	Doel	Tijd	Geld	Toelichting voor de gemeenteraad	Portefeuillehouder	Domain
2B02		2B. Economische vitaliteit	Economie	Zie 2B01	Verder zetten we in op een integrale aanpak van het openbare gebied rondom de kerk in Castricum, in relatie tot de Dorpsstraat. Dit wordt gerealiseerd door samenwerking tussen Stichting Castricum Monument Ons Een Zorg, de werkgroep Kerkplein van het programma Versterking Winkel- en Verblifgebieden Castricum, direct betrokken ondernemers, een landschapsdeskundige en interne medewerkers. <i>Dit onderdeel is niet opgenomen in de begroting, maar is wel een bestuurlijk speerpunt</i>	In Q1 van 2024 stelt de raad het herinrichtingsbesluit voor het Kerkplein vast. Daarna starten de voorbereidingen voor de uitvoering. In Q4 begint de uitvoering.	Q1 en Q4	!	!	!	Recent hebben de vier portefeuillehouders EZRT van de BUCH gemeenten de "Economische Koers Buch op Kwaliteit en Leefbaarheid" opgesteld. De doelen uit de begroting (wat willen we bereiken) kunnen als gevolg van deze economische koers in de loop van 2024 bijgesteld worden.	Roel Beems	RO
2B03		2B. Economische vitaliteit	Economie	Zie 2B01	<i>Dit onderdeel is niet opgenomen in de begroting, maar is wel een bestuurlijk speerpunt</i>	Castricum heeft behoefte aan een economische visie, ook in samenhang met de andere BUCH-gemeenten. Voor het ontwikkelen van zo'n visie is in 2024 echter het bestaande financiële kader leidend: de beschikbare capaciteit (en middelen) voorzien niet structureel in strategievorming voor dit beleidsterrein. In overleg wordt daarom bepaald of/wat de BUCH kan leveren. Dit ziet op het opstellen van een (regionale) bestuursopdracht en/of het opnemen van voorstellen, tekstueel en financieel, t.b.v. de Kadernota 2025.	?	!	!	!	Recent hebben de vier portefeuillehouders EZRT van de BUCH gemeenten de "Economische Koers Buch op Kwaliteit en Leefbaarheid" opgesteld. De doelen uit de begroting (wat willen we bereiken) kunnen als gevolg van deze economische koers in de loop van 2024 bijgesteld worden.	Roel Beems	RO
2C01			Herinrichting Rijksweg Limmen	We streven ernaar om goed bereikbaar te zijn en een duurzaam veilige inrichting van de openbare ruimte te hebben voor alle vervoerswijzen, zodat het prettig is om in onze gemeente te wonen, te werken en te recreëren. Een goede bereikbaarheid via verschillende vervoerswijzen, zoals lopen, fietsen en openbaar vervoer, draagt bij aan het realiseren van dit doel. De auto heeft hierbij een lagere prioriteit, in lijn met het STOMP-principe. Het STOMP-principe staat voor "Stappers, Trappers, Openbaar vervoer, Motorvoertuigen en Parkeren" en is een uitwerking van het principe van Duurzaam Veilig. Het houdt in dat bij het ontwerp van de openbare ruimte de verkeersveiligheid en leefbaarheid voor alle vervoerswijzen worden meegenomen en dat prioriteit wordt gegeven aan de meest kwetsbare verkeersdeelnemers. In onze gemeente wonen veel mensen die elders werken. Voor hen is het van groot belang dat de gemeente goed bereikbaar is, via zowel de weg als het spoor. Daarnaast is een goede bereikbaarheid ook van belang voor ondernemers, om zo hun bedrijfsactiviteiten gemakkelijk te kunnen uitvoeren. Naast het bieden van goede verbindingen voor inwoners en ondernemers, is het verder van belang om de infrastructuur meer gericht te maken op beleving en kennismaking met de bijzondere plekken in onze dorpen. Hierbij wordt bijzondere aandacht besteed aan (recreatief) fietsverkeer, omdat deze groep de infrastructuur vaak anders benut dan bijvoorbeeld automobilisten. Om deze doelen te bereiken werkt de gemeente voortdurend aan het verbeteren van de bereikbaarheid en verkeersveiligheid binnen de gemeente. Hierbij worden verschillende factoren meegenomen, zoals verkeersstromen, de beschikbaarheid van openbaar vervoer, fietsinfrastructuur en de inrichting van de openbare ruimte. Ook wordt rekening gehouden met mogelijke veranderingen in de toekomst, zoals veranderend reisgedrag en technologische ontwikkelingen die van invloed kunnen zijn op de mobiliteit binnen de gemeente. Om de bereikbaarheid en verkeersveiligheid te verbeteren werkt de gemeente samen met verschillende partijen, zoals de provincie, het waterschap, het Rijk en vervoerders zoals de NS	De Rijksweg Limmen wordt heringericht om de oversteekbaarheid, veiligheid en de doorstroming te verbeteren. Tegelijkertijd wordt op de kruising Rijksweg - Visweg een viertakstrondte gerealiseerd, waarmee bewoners en bezoekers van Limmen-West veilig kunnen in- en uitvoegen op de Rijksweg). Er worden maatregelen genomen om tijdens deze wegwerkzaamheden verkeers hinder in de omliggende woonwijken te beperken.	Aan de hand van het vastgestelde definitief ontwerp is de Rijksweg Limmen heringericht. De herinrichting vindt plaats binnen de afgesproken kaders (planning en financiële middelen). Grote afwijkingen van deze kaders en de consequenties hiervan voor het eindresultaat worden direct gerapporteerd aan het bestuur.	Q4	!	!	!	De uitvoering verloopt door onvoorziene omstandigheden aanzienlijk trager dan voorzien. Een aanvullend krediet is aangevraagd om het gehele werk in aanvullende lump sum opdracht toch volledig uit te voeren. Het financiële risico van het project verschuift naar de aannemer, die dan verantwoordelijk is voor het beheersen van kosten en het opvangen van eventuele meerkosten.	Valentijn Brouwer	BOR
2C02	a		Verbetering fietsnetwerk	Zie 2C01	Er wordt veel aandacht besteed aan betere en verkeersveiligere fietspaden en het verbeteren van fietsverbindingen binnen en tussen kernen: de aandacht is hierbij in eerste instantie gericht op realisering van de regionale doorfietsroute: in 2024 uitvoering C.F. Smeetslaan en Dorpsstraat te Castricum en voorbereiding Westerweg te Limmen;	De verbeteringen aan de C.F. Smeetslaan en Dorpsstraat in Castricum, evenals de voorbereidingen aan de Westerweg in Limmen, zijn gericht op het creëren van een veilige en efficiënte doorfietsroute die de regionale fietsinfrastructuur zal verbeteren. De aanleg van duidelijk gemarkeerde en gescheiden fietspaden zal niet alleen de veiligheid voor fietsers vergroten, maar ook de cohesie van het netwerk verbeteren, waardoor het aantal fiets gerelateerde ongevallen naar verwachting zal afnemen. 1.De beoogde verbeteringen aan de C.F. Smeetslaan zijn uitgevoerd. 2.Aan de hand van een definitief ontwerp is voor de Dorpsstraat in Castricum een uitvoeringscontract met bijbehorende technische tekeningen opgesteld. Op basis hiervan kan aanbesteding plaatsvinden binnen de daarvoor geldende inkoopvoorwaarden. 3.Aan de hand van een definitief ontwerp is voor de Westerweg in Limmen een uitvoeringscontract met bijbehorende technische tekeningen opgesteld. Op basis hiervan kan aanbesteding plaatsvinden binnen de daarvoor geldende inkoopvoorwaarden.	Q4	✓	✓	!	1 en 2. De verkeerstechnische eisen/wensen voor aanpassingen aan de C.F. Smeetslaan en Dorpsstraat zijn geïnventariseerd. Technische uitwerking wordt nu opgestart, participatie is beperkt tot belanghebbenden en direct aanwonenden van te realiseren snelheidsremmende maatregelen in de Dorpsstraat. 3. zie 2C02 b hieronder. Na de technische uitwerking van deze fietsprojecten tot een definitief ontwerp is pas duidelijk of de eerder gemaakte grove ramingen voldoende zijn.	Valentijn Brouwer	BOR
2C02	b		Verbetering fietsnetwerk	Zie 2C01	Verbetering van andere hoofd-fietsroutes vindt plaats in het kader van wegonderhoudswerkzaamheden: in 2024 uitvoering Hogeweg/Kapelweg te Limmen en voorbereiding Westerweg noordelijk deel en verderde voorbereiding en fietsroute westzijde Puikman Zanderijweg Kramersweg Duinenboschweg	We gaan de hoofd-fietsroutes Hogeweg/Kapelweg en noordelijke deel Westerweg in Limmen verbeteren. Deze opgave vanuit het Integraal Verkeersplan voor Zandzoom Limmen wordt gecombineerd met het geplande onderhoud aan wegen. 1. In 2024 word er een voorlopig ontwerp opgesteld en participatie uitgevoerd voor de Hogeweg/Kapelweg in Limmen met als doel om een uitvoeringscontract met bijbehorende technische tekeningen op te leveren. Op basis hiervan kan aanbesteding plaatsvinden binnen de daarvoor geldende inkoopvoorwaarden. 2. In 2024 word er een voorlopig ontwerp opgesteld en participatie uitgevoerd voor de Westerweg in Limmen met als doel om een uitvoeringscontract met bijbehorende technische tekeningen opteleveren. Op basis hiervan kan aanbesteding plaatsvinden binnen de daarvoor geldende inkoopvoorwaarden. 3. In 2024 word er een voorlopig ontwerp opgesteld en participatie uitgevoerd voor fietsroute westzijde Puikman Zanderijweg Kramersweg Duinenboschweg met als doel om een uitvoeringscontract met bijbehorende technische tekeningen opteleveren. Op basis hiervan kan aanbesteding plaatsvinden binnen de daarvoor geldende inkoopvoorwaarden.	Q4	✓	✓	!	1. Voor de Hogeweg/Kapelweg is een schetsontwerp gemaakt met ten noorden van de Visweg een smalle fietsstraat met één rijloper (zeer lage autointensiteiten, beperkte ruimte) en ten zuiden van de Visweg een wat bredere fietsstraat met twee rijlopers. Technische uitwerking en participatie starten medio 2024. 2. Technische voorbereiding en participatie voor de inrichting van de Westerweg ten westen van het spoor als fietsstraat start eveneens medio 2024. Na de technische uitwerking van deze twee fietsprojecten tot een definitief ontwerp is pas duidelijk of de eerder gemaakte grove ramingen voldoende zijn. 3. In het kader van het IVP Castricum/Bakkum is beoordeeld op welke wijze deze hoofd-/doorfietsroute kan worden heringericht. Ook zijn in dit kader overleggen met belanghebbenden gestart. Medio 2024 start de technische voorbereiding en participatie voor herinrichting als fietsstraat (conform functionele eisen Fietsbeleidsplan). Voor deze fietsroute door de Zanderij ontbreekt voorsnog financiële dekking.	Valentijn Brouwer	BOR
2C03			Regionale samenwerking: Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030	Zie 2C01	Na een jarenlange daling van het aantal verkeersslachtoffers, neemt dit aantal weer toe. Om deze trend te keren is landelijk het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 vastgesteld, waarbij gekozen is voor een proactieve, risico- en data gestuurde aanpak. Met regio gemeenten, provincie en politie is intensief samengewerkt om te komen tot een Uitvoeringsprogramma Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030. Dit uitvoeringsprogramma wordt regelmatig bijgesteld. Concreet wordt ingezet op o.a.: - striktere toepassing van de richtlijnen voor verkeersveilige inrichting van straten/wegen; - verlaging van de auto intensiteit of rijnsnelheid indien nodig voor verkeersveiligheid van actieve vervoerswijzen; - intensivering van handhaving indien de infrastructuur niet veiliger kan worden ingericht.	In het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 richten we ons op het verbeteren van de verkeersinfrastructuur met een datagedreven en proactieve benadering. Verbeterde wegmarkeringen, de installatie van verkeersdrempels, en het veiliger maken van voetgangersoversteekplaatsen op kritieke punten vormen de kern van onze aanpak. Uitvoering van de maatregelen uit het SVP 2030 is vast onderdeel van huidige planvormingen (herinrichtingen en reconstructies).		✓	✓	!	Dit jaar wordt het door de provincie Noord-Holland vastgestelde Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid Noord-Holland 2030 voor de regio Alkmaar door provincie en regio gemeenten verder uitgewerkt tot concrete acties. We maken afspraken over verkeerseducatie en handhaving, en stellen een pakket aan infrastructurele maatregelen samen waarmee we de risicolocaties op het wegennet willen aanpakken. Dit richt zich in eerste instantie op de periode 2025-2027. Vooruitblik op risicovolle locaties/infrastructurele projecten: • In het kader van het IVP Castricum/Bakkum wordt het LVO-ontwerp voor overweg Beverwijkerstraatweg verder uitgewerkt. Ook wordt onderzoek gedaan naar verlaging van de autointensiteit in de Dorpsstraat en verlaging van de snelheidslimiet (GOW30) op de Prinses Beatrixstraat, Ruitersweg, Mient, Stationsweg en Heereweg. • ter uitvoering van het Fietsbeleidsplan en de Intentieverklaring doorfietsroutes regio Alkmaar worden fietsroutes verbeterd (Soomerwegh is nu in uitvoering) en doorfietsroutes gerealiseerd. • tenslotte wordt onderzoek gedaan naar realisering van een vrijliggend fietspad langs de Uitgeesterweg van Limmen naar Akersloot/Uitgeest en participeert de gemeente in de door de provincie uitgevoerde trajectstudie voor verbetering van de verkeersveiligheid voor alle verkeersdeelnemers op de N203 in 2028. Na vaststelling IVP Castricum/Bakkum begin 2024 volgt in het kader van de p&c-cyclus besluitvorming over financiële dekking van (nieuwe) infrastructurele	Valentijn Brouwer	BOR

#	Toevoeging	Deelprogramma	Onderwerp	Overgenomen uit de begroting Wat willen we bereiken (doel)	Overgenomen uit de begroting Wat gaan we ervoor doen (actie)	Welke(e) resulta(at)(en) (SMART) leveren we op	Kwartaal gereed	Doel	Tijd	Geld	Toelichting voor de gemeenteraad	Portefeuillehoeder	Domain
2C04			Verbeteren veiligheid Spoorwegovergang Beverwijkerstraatweg en autoluwe Dorpsstraat	Zie 2C01	Samen met ProRail is het vervolgonderzoek verricht naar de effectiviteit en haalbaarheid van de maatregelen uit het maatregelplan dat is goedgekeurd voor LVO-subsidie (Landelijk Verbeterprogramma Overwegen) en uitwerking in wegontwerpen. Op basis van onderzoek is een pakket maatregelen samengesteld dat in combinatie met het autoluwe maken van de Dorpsstraat op de korte termijn tot verbetering leidt. Dit maatregelenpakket is getest in een pilot. De resultaten van het onderzoek en de pilot zijn vastgesteld door de raad. Op verzoek van de raad is het participatietraject met inwoners en ondernemers opnieuw gestart om de overweg Beverwijkerstraatweg op korte termijn substantieel veiliger te maken. Daarvoor wordt met de inwoners en ondernemers samen gekeken naar de inrichting van een autoluwe Dorpsstraat, het verbeteren van de verkeersstructuur in de verzetsheldenbuurt en het verbeteren van de verkeersstructuur in de Prinses Beatrixstraat. Dit heeft geleid tot een integraal advies voor verkeerskundige inrichting in en rondom het centrum en dat advies is voorgelegd aan de raad. De Dorpsstraat zal hierin als fietsstraat en doorfietsroute/hoofd-fietsroute veilig kunnen functioneren. Hiervoor is verlaging van de auto intensiteit nodig tot maximaal 300 motorvoertuigen per uur tijdens de spits (ca. 3.000 motorvoertuigen/etmaal). Op basis van het besluit van de raad om de overweg op korte termijn substantieel veiliger te maken wordt het wegontwerp van de LVO-maatregelen rondom de overweg Beverwijkerstraatweg verder uitgewerkt naar bestekontwerp om in 2024 tot realisatie te komen (no regret). Uit verdiepend onderzoek is eveneens gebleken dat voor de langere termijn, door de effecten van extra treinen als gevolg van Programma Hoogfrequent Spoor en de autonome ontwikkeling van het verkeer, dit maatregelenpakket niet zal voldoen. Dit verdiepend onderzoek heeft plaatsgevonden in samenwerking met het Ministerie van I&W/ProRail, provincie Noord-Holland en de Regio Alkmaar. Op basis van de resultaten uit dit onderzoek heeft de raad besloten de varianten Westelijke Randweg, Zuidoostelijke Randweg en Noordelijke stationtunnel-variant (centrumvariant West variant) te laten afvallen vanwege o.a. haalbaarheid en maakbaarheid. Met de samenwerkingspartners is de Zuidelijke stationtunnelvariant (centrumvariant Verlengde Oost variant) verder uitgewerkt op stikstofdepositie, inpasbaarheid, haalbaarheid, maakbaarheid en financierbaarheid. Aan de raad wordt na afloop van het onderzoek een afgewogen voorstel gedaan.	Korte Termijn Maatregelen voor Beverwijkerstraatweg en Dorpsstraat In 2024 zullen we specifieke LVO-maatregelen voorbereiden om de Beverwijkerstraatweg veiliger te maken en de Dorpsstraat autoluwe te maken, met als doel een meetbare vermindering van verkeersincidenten binnen een jaar na uitvoering. Dit zal gebeuren in overeenstemming met de inwoners door een uitgebreid participatietraject, zodat de maatregelen realistisch en uitvoerbaar zijn binnen het beschikbare budget. Participatie Dorpsstraat gaat over de uitvoering en niet over het ontwerp/besluit. Lange Termijn Overwegingen Verdiepend onderzoek naar de impact van extra treinen en autonome verkeersontwikkelingen zal ons leiden naar langetermijnoplossingen, beoordeeld op effectiviteit en financiële haalbaarheid. Belanghebbenden zoals het Ministerie van I&W/ProRail, provincie Noord-Holland, en Regio Alkmaar zullen bij de besluitvorming worden betrokken, met het doel om binnen 2-3 jaar na afronding van het onderzoek een weloverwogen voorstel aan de raad te presenteren de raad wordt periodiek geïnformeerd. n.a.v besluitvorming is de rol van de gemeente Castricum beperkt geworden en zijn wij geen regievoeder meer. Verkeersplan voor Castricum We zullen een integraal verkeersplan ontwikkelen dat rekening houdt met de uitkomsten van alle onderzoeken en besluitvorming, gericht op het verbeteren van de verkeersveiligheid en -doorstroming in de gehele gemeente. Dit plan zal acceptabel, realistisch en tijdsgebonden zijn, met de intentie om het in 2024 voor te bereiden en vervolgens vast laten stellen in 2025. en vast te stellen, waarbij lokale belanghebbenden betrokken worden in het ontwerpproces/participatie	✓	✓	✓	Korte Termijn Maatregelen voor Beverwijkerstraatweg en Dorpsstraat In deze fase van het project wordt de korte termijn maatregelen opgedeeld in (1) deelproject LVO Beverwijkerstraatweg en (2) deelproject Autoluwe Dorpsstraat (eenrichtingsverkeer, inclusief flankerend beleid omliggende straten). Het samenhangende pakket (LVO én Autoluwe Dorpsstraat) levert maximaal resultaat op, maar een Autoluwe Dorpsstraat is niet voorwaardelijk voor een forse verbetering van de verkeersveiligheid op de overweg. In eerste instantie ligt de focus op het verbeteren van de veiligheid op de overweg, door het LVO-ontwerp te realiseren (1). Daarna volgt éénrichtingsverkeer Dorpsstraat om de veiligheid op de overweg nog meer te verbeteren (2). Vooruitlopend op het proces van Dorpsstraat eenrichtingsverkeer zullen in de Dorpsstraat wel de overige maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid worden gerealiseerd (snelheidsremmers, invoeren stopverbod tijdens de spitstijden en vlak instraten middengeleider i.v.m. geactualiseerde CROW-aanbevelingen voor de inrichting van fietsstraten). Hiermee wordt op korte termijn de veiligheid voor langzaam verkeer in de Dorpsstraat al verbeterd. Maatregelen gericht op verandering van routekeuzes volgen dan later. Lange Termijn Overwegingen Verdiepend onderzoek naar de impact van extra treinen en autonome verkeersontwikkelingen zal ons leiden naar langetermijnoplossingen, beoordeeld op effectiviteit en financiële haalbaarheid. N.a.v besluitvorming is de rol van de gemeente Castricum beperkt geworden en zijn wij geen regievoeder meer. Belanghebbenden zoals het Ministerie van I&W/ProRail, provincie Noord-Holland, en Regio Alkmaar zijn hierin primair aan zet.	Valentijn Brouwer	BOR	
2C05			Integraal VerkeersPlan Castricum/Bakkum	Zie 2C01	Met het besluit van de raad om de overweg Beverwijkerstraatweg op korte termijn substantieel veiliger te maken en de kaders die hierin zijn meegegeven (afvallen overige varianten en inzetten op de Gelijkvloerse variant en de Zuidelijke stationtunnel-variant) blijft de hoofdinfrastructuur in Castricum ongewijzigd ten opzichte van IVVP 2004. Op basis van dit besluit is fase 2 van de Bestuursopdracht Integraal Verkeersplan Castricum en Bakkum opgestart en de participatie met de wijken rondom het centrum ingericht. Thema's van fase 2 zijn onder andere het sluipverkeer door Bakkum en over Zandrij en verbetering van de verkeersveiligheid op niet goed ingerichte gebiedsontsluitingswegen (GOW60 en GOW30). De participatie van fase 2 is opvolgend gepland na de participatie die is opgestart onder punt 4. Dit leidt tot een Integraal Verkeersplan voor de kernen Castricum en Bakkum dat ter besluitvorming aan de raad wordt aangeboden in het voorjaar van 2024.	We zullen een integraal verkeersplan ontwikkelen dat rekening houdt met de uitkomsten van alle onderzoeken en besluitvorming, gericht op het verbeteren van de verkeersveiligheid en -doorstroming in de gehele gemeente. Dit plan zal acceptabel, realistisch en tijdsgebonden zijn, met de intentie om het in 2024 voor te bereiden en vervolgens vast laten stellen in 2025. en vast te stellen, waarbij lokale belanghebbenden betrokken worden in het ontwerpproces/participatie	Q4	✓	✓	!	Het integraal verkeersplan wordt momenteel uitgewerkt. Dit houdt rekening met de uitkomsten van alle onderzoeken en besluitvorming, gericht op het verbeteren van de verkeersveiligheid en -doorstroming in de gehele gemeente. Momenteel wordt de participatie voorbereid en ingericht. Dit plan is vooraf afgestemd met de bestuurlijke klankbordgroep. Het plan dat uitgewerkt wordt zal acceptabel, realistisch en tijdsgebonden zijn met het doel vast te laten stellen door de raad in 2025. De lokale belanghebbenden worden in het ontwerpproces/participatie betrokken.	Valentijn Brouwer	BOR
2C06	a		Integraal Verkeersplan (IVP) Zandzoom Limmen-West	Zie 2C01	Herinrichting Rijksweg, rotonde kruising Rijksweg-Visweg;	Aan de hand van het vastgestelde definitief ontwerp is de rotonde kruising Rijksweg-Visweg aangelegd. De herinrichting vindt plaats binnen de afgesproken kaders (planning en financiële middelen). Grote afwijkingen van deze kaders en de consequenties hiervan voor het eindresultaat worden direct gerapporteerd aan het bestuur.	Q3	✓	!	✓	De uitvoering van de Rijksweg loopt vertraging op. Hierdoor wordt de rotonde later in de tijd aangebracht. De kosten van de rotonde worden gedekt door de bijdrage van de GEM en subsidie.	Valentijn Brouwer	BOR
2C06	b		Integraal Verkeersplan (IVP) Zandzoom Limmen-West	Zie 2C01	Realisering hoofdfietsroute Hogeweg/Kapelweg;	We gaan de hoofdfietsroutes Hogeweg/Kapelweg in Limmen realiseren. In 2024 word er een voorlopig ontwerp opgesteld en participatie uitgevoerd voor de Hogeweg/Kapelweg in Limmen met als doel om een uitvoeringscontract met bijbehorende technische tekeningen op te leveren. Op basis hiervan kan aanbesteding plaatsvinden binnen de daarvoor geldende inkoopvoorwaarden.	Q4	✓	✓	✓	De planvoorbereiding van de hoofdfietsroute Hogeweg/Kapelweg start in Q2. De participatie zal in Q3 plaatsvinden met als doel in Q4 een Definitief Ontwerp te kunnen vaststellen. Opstellen van uitvoeringscontract en uitvoering vindt plaats in 2025. De start van de werkzaamheden kan pas plaats vinden nadat de herinrichting Rijksweg, eind 2024, gereed is. Om het project in 2024 op te kunnen starten is een externe projectleider ingehuurd ten laste van het voorbereidingskrediet. Op basis van het DO zal een kostenraming gemaakt worden op basis waarvan subsidie kan worden aangevraagd. Dan blijkt ook wat de benodigde investering van de gemeente is.	Valentijn Brouwer	BOR
2C06	c		Integraal Verkeersplan (IVP) Zandzoom Limmen-West	Zie 2C01	Aanpassing Visweg-Pagelaan en Dronelaantje.	De infrastructurele aanpassingen worden gerealiseerd aan de hand van een definitief ontwerp dat is opgesteld voor de Visweg-Pagelaan en Dronelaantje. Hiervoor is een uitvoeringscontract met bijbehorende technische tekeningen opgesteld. Op basis hiervan kan aanbesteding plaatsvinden binnen de daarvoor geldende inkoopvoorwaarden. De uitvoering is gekoppeld en direct afhankelijk van de planning Rijksweg Limmen.	Q4	✓	✓	✓	Er wordt onderzocht of Dronelaantje breed genoeg is voor zowel auto- als fietsverkeer in twee richtingen. Gezien het potentieel van Dronelaantje als doorfietsroute, wordt de huidige breedte geëvalueerd om te waarborgen dat deze toereikend is. Mocht dit in de toekomst een doorfietsroute worden, dan kan een rode deklaag worden overwogen om de fietsinfrastructuur te verbeteren. Paralleel hieraan wordt het uitvoeringscontract opgesteld en worden de technische tekeningen voorbereid, met de aanbesteding van het werk gepland voor 2024. De daadwerkelijke uitvoering is voorzien voor 2025, volgend op de herinrichting van de Rijksweg. Deze werkzaamheden zullen nauwgezet worden afgestemd op de herinrichting van de hoofdfietsroute Hogeweg/Kapelweg om een coherente en geïntegreerde infrastructuur te garanderen.	Valentijn Brouwer	BOR
2C07			Visie Stationsgebied	Zie 2C01	Het college heeft op 3 oktober 2019 verschillende plannen en projecten uit het Programma Versterking Winkel- en Verblifgebieden ter consultatie aan een Raadsklankbordgroep voorgelegd, waaronder de opknopbeurt hoek Burg Mooijstraat, transformatie Kerkplein Castricum en de pilot (knipt) Dorpsstraat. In 2023 is, geleid op de keuze van de Raad op 22 april 2021 om het Programma Versterking Winkel- en Verblifgebieden in meerjarenperspectief in stand te houden, in overleg met de raad tot uitvoering en prioritering van de projecten gekomen. De inrichting van een autoluwe Dorpsstraat wordt meegenomen in de participatie genoemd onder 4 en 5. De herinrichting van het stationsgebied en het Kerkplein zijn raakvlakprojecten in deze participatie en zal separaat worden opgepakt. Deze initiatieven zijn in overeenstemming met het door de gemeenteraad goedgekeurde beleid op 22 april 2021 en de uitvoering ervan is gebaseerd op een strategische inzet van beschikbare middelen en expertise. Het Kerkplein zal dit jaar worden uitgevoerd en voor de Dorpsstraat zijn er in 2024 specifieke LVO-maatregelen voorbereid om de de Dorpsstraat autoluwe te maken. Dit gebeurt in samen met de inwoners middels een uitgebreid participatietraject. Dit om zo breed mogelijk draagvlak te creëren.	De projecten voor de renovatie van de Burgemeester Mooijstraat, de herinrichting van het Kerkplein en de pilot van de autoluwe Dorpsstraat zijn gericht op het versterken van de infrastructuur en het verbeteren van de leefbaarheid. Voor de beoordeling van deze projecten worden of zijn concrete prestatie-indicatoren gehanteerd zoals de voortgang van de werkzaamheden volgens de projectijdslijn en de mate van betrokkenheid en tevredenheid van burgers, zoals vastgesteld door gestructureerde enquêtes en feedbacksessies.	Q4	✓	✓	✓	Vooruitlopend op het proces van Dorpsstraat eenrichtingsverkeer zullen in de Dorpsstraat de overige maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid worden gerealiseerd (snelheidsremmers, invoeren stopverbod tijdens de spitstijden en vlak instraten middengeleider i.v.m. geactualiseerde CROW-aanbevelingen voor de inrichting van fietsstraten). Hiermee wordt op korte termijn de veiligheid voor langzaam verkeer in de Dorpsstraat al verbeterd. Verkeerscirculatiemaatregelen gericht op verandering van routekeuzes volgen dan later.	Roel Beems	BOR
2C08			Minimaal huidige bediening NS-station behouden	Zie 2C01	Het openbaar vervoer staat onder druk als gevolg van diverse factoren, waaronder de post-corona effecten waardoor er momenteel minder passagiers zijn en er personeelstekorten zijn. We voeren met verantwoordelijke instanties voor het openbaar vervoer (provincie en Connexion voor het busvervoer en NS/ProRail voor het treinvervoer) binnen en buiten de officiële kanalen overleg om het bedieningsniveau van station Castricum te handhaven. We zijn ons bewust van het belang van het openbaar vervoer als een duurzame en efficiënte manier van transport. We blijven ons inzetten voor een hoog niveau van openbaar vervoer voor onze inwoners en bezoekers. We blijven samenwerken met de relevante instanties om de toekomst van het openbaar vervoer in onze regio te waarborgen.	Het doel is om de huidige frequentie van treindiensten op het NS-station Castricum te handhaven. Dit wordt meetbaar gemaakt door het huidige aantal treinen volgens de dienstregeling te behouden. De acceptatie van deze doelstelling vereist dialoog en coördinatie met NS/ProRail en Connexion om de dienstverlening op elkaar af te stemmen. Het is van belang dat de beschikbare financiële middelen en andere bronnen effectief worden ingezet ter ondersteuning van het openbaar vervoer. Het resultaat is dat de belangen van de gemeente Castricum zijn vertegenwoordigd in de overleggen met de verantwoordelijke instanties voor openbaar vervoer.	q3	✓	✓	✓	Mede door een brief, ondertekend door de provincie en bijna alle gemeenten in Noord-Holland, waaronder Castricum, over het verminderen van het aantal treinen, heeft NS een spitsintercity tussen Alkmaar en Haarlem opnieuw ingevoerd. Er is daarnaast ook een motie ingediend die oproept om aan te sluiten bij het initiatief van de gemeente Alkmaar voor een nachttrein tussen Alkmaar en Amsterdam die ook stopt in Castricum. Deze motie is aangenomen en raad zal over het vervolg verder worden geïnformeerd. Daarnaast streven wij, in samenwerking met de provincie, ernaar het openbaar busvervoer in Castricum zoveel mogelijk te behouden, ondanks de uitdagingen door een gebrek aan voldoende passagiers en een tekort aan chauffeurs, waardoor de dienstregeling onder druk blijft staan.	Valentijn Brouwer	BOR
2C09			Verkeersveiligheid N203	Zie 2C01	Op de provinciale weg N203, tussen Uitgeest en Castricum, gebeuren regelmatig ernstige ongevallen en deze weg wordt als meest onveilige provinciale weg van de provincie Noord-Holland ervaren. De gemeenten Castricum en Uitgeest werken samen met de provincie Noord-Holland om de verkeersveiligheid op de N203 te verbeteren. In 2023 is een pakket korte termijn maatregelen gerealiseerd. Ook wordt bij het Rijk gelobbyd voor invoering van trajectcontrole. Tegelijkertijd is gestart met de studiefase voor structurele verbetering van de verkeersveiligheid in 2028. Uitgangspunt hierbij is verbetering van de verkeersveiligheid voor alle verkeersdeelnemers door de weg vergoedingsgezind in te richten voor gemotoriseerd verkeer en tegelijkertijd een veilige en snelle regionale doorfietsroute langs de N203 te realiseren. Verder wordt het succes van deze maatregelen jaarlijks geëvalueerd en gerapporteerd, waarbij aanpassingen worden gemaakt op basis van de bevindingen. De studiefase voor de structurele verbeteringen die gepland staan voor 2028 zal in 2024 voortgezet worden, en de inspanningen om trajectcontrole geïmplementeerd te krijgen zullen worden geïntensiveerd. Deze overeenkomst waarborgt dat alle acties en verbeteringen realistisch, haalbaar en binnen de gestelde tijdstermijnen	In 2024 is de verkeersveiligheid op de N203 aantoonbaar verbeterd door de volledige implementatie en effectuering van de kortetermijnmaatregelen die in 2023 zijn ingezet. De voortgang wordt meetbaar gemaakt door een afname in het aantal verkeersongevallen, met een streefcijfer dat overeenkomt met een reductiepercentage zoals vastgesteld in overleg met de provincie Noord-Holland. Dit resultaat zal gerealiseerd worden binnen de kaders van de samenwerkingsafspraken tussen de gemeenten Castricum en Uitgeest en de provincie.	Q4	✓	✓	✓	De provincie heeft eind 2023 de afgesproken korte termijn maatregelen gerealiseerd; evt. lobby voor trajectcontrole is doorgeschoven naar de trajectstudie. Medio 2023 is de provincie begonnen met de trajectstudie voor herinrichting in 2028; binnenkort gaat de provincie belanghebbenden benaderen voor participatie. Begin 2024 zijn staten-/raadsleden en bewoners/ondernemers met een gezamenlijke raadsinformatiebijeenkomst hierover geïnformeerd. Uit de hier gepresenteerde verkeersveiligheidsanalyse komt een concentratie ongevallen naar voren in de flauwe bocht ter hoogte van boerencamping De Kei; de provincie gaat hier maatregelen realiseren om het verloop van de weg beter zichtbaar maken (extra korte termijn maatregel).	Paul Slettenhaar	BOR

#	Toevoeging	Deelprogramma	Onderwerp	Overgenomen uit de begroting Wat willen we bereiken (doel)	Overgenomen uit de begroting Wat gaan we ervoor doen (actie)	Welke resultaat(en) (SMART) leveren we op	Kwartaal gereed	Doel	Tijd	Geld	Toelichting voor de gemeenteraad	Portefeuillehouder	Domain
3A01	a	3A. Wonen en Leefomgeving	Omgevingswet	Met het programma Omgevingswet wordt de gemeente voorbereid op de invoering van de Omgevingswet. De gemeenteraad heeft in 2019 het Ambtiedocument Omgevingswet vastgesteld, waarmee de richting is bepaald waarbinnen de invoering van de Omgevingswet plaatsvindt.	Na de vaststelling van de Omgevingsvisie voor de gehele gemeente een start maken om de opgaven uit de Omgevingsvisie in uitvoering te brengen. Onderzoek vindt plaats naar de geschikte instrumenten die hierbij voor handen zijn;	In de eerste helft van 2024 informeren we inwoners, ondernemers en maatschappelijke organisatie actief over de Omgevingswet via onze website en andere kanalen en sluiten daarbij aan op de landelijke campagne. Het leertraject voor medewerkers dat in 2023 is afgerond, wordt begin 2024 geëvalueerd. Voortgang en risico's van het programma worden periodiek gemonitord en gerapporteerd.	Q2	✓	✓	✓	Geen afwijkingen, conform planning en binnen de kaders van het budget.	Paul Slettenhaar	RO
3A01	b	3A. Wonen en Leefomgeving	Omgevingswet	Zie 3A01a	Verder gaan met het opstellen van het nieuwe omgevingsplan;	Gestart is met het opstellen van de eerste Omgevingsplannen conform het in mei 2023 vastgesteld plan van aanpak.	doorlopend	✓	✓	✓	Geen afwijkingen, conform planning en binnen de kaders van het budget.	Paul Slettenhaar	RO
3A02	a	3A. Wonen en Leefomgeving	Wonen	Meer en beter passende woningen voor onze inwoners.	Indien de Huisvestingswet ongewijzigd wordt aangenomen zal de Doelgroepenverordening worden aangepast.	We starten in Q4 met de voorbereiding van een door de raad vastgesteld wijzigingsbesluit voor de doelgroepenverordening en een door de raad vastgesteld wijzigingsbesluit van de Huisvestingsverordening. Het besluitvormingstraject wordt in 2025 afgerond.	doorlopend	✓	✓	✓	In 2024 wordt een wijziging van de doelgroepenverordening en de Huisvestingsverordening voorbereid. Het besluitvormingstraject wordt in 2025 afgerond. Conform planning.	Paul Slettenhaar	RO
3A02	b	3A. Wonen en Leefomgeving	Wonen	Zie 3A02a	We gaan de samenwerking met Kennemer Wonen intensiveren, onder meer door: - Door periodiek ambtelijk en bestuurlijk overleg om vroegtijdig kansen te benutten om meer huurwoningen te bouwen; - In overleg met Kennemer Wonen te bekijken of zij bereid zijn om deel te nemen in kleinere bouwprojecten en projecten voor tijdelijk wonen; - Bij projecten waar sprake is van private grond eigendom, continueren wij de gedragslijn om in de anterieure overeenkomst met ontwikkelaars een inspanningsverplichting op te nemen voor het ontwikkelen van betaalbare huurwoningen.	Structureel ambtelijk en bestuurlijk overleg wordt in 2025 afgerond. Kennemer Wonen is bereid om ook aan kleinere woningbouwprojecten deel te nemen. Gemeentelijke gedragslijn ingevoerd om in de anterieure overeenkomst met ontwikkelaars een inspanningsverplichting op te nemen voor het realisatie en/of exploitatie van de sociale huurwoningen.	Gereed / doorlopend	✓	✓	✓	Doorlopend.	Paul Slettenhaar	RO
3A02	c	3A. Wonen en Leefomgeving	Wonen	Zie 3A02a	We bouwen naar behoefte. Juist ook aan woningen in de categorie middenhuur is behoefte. Meer woningen komen beschikbaar als gekozen wordt voor het bouwen van kleine woningen met een netto gebruikoppervlak van 30 - 40 m2. Ook passende toewijzing van woningen aan starters en het stimuleren van senioren om door te stromen naar een kleinere woning kan helpen. Hofjes zouden hiervoor aan geschikte woningen kunnen zijn.	Dit beleidsuitgangspunt passen we toe op ieder woningbouwinitiatief. Het woningbouwprogramma geven we zo vorm dat het voorziet in de behoefte aan woningen voor starters en senioren.	going concern	✓	✓	✓	Doorlopend.	Paul Slettenhaar	RO
3A02	d	3A. Wonen en Leefomgeving	Wonen	Zie 3A02a	We continueren de inzet van instrumenten als zelfbewoningplicht, anti-speculatie beding en Doelgroepenverordening.	Dit beleidsuitgangspunt passen we toe op ieder woningbouwinitiatief. Het woningbouwprogramma geven we zo vorm dat het voorziet in de behoefte aan woningen voor starters en senioren.	going concern	✓	✓	✓	Doorlopend.	Paul Slettenhaar	RO
3A02	e	3A. Wonen en Leefomgeving	Wonen	Zie 3A02a	Geven we uitvoering aan de bestuursopdracht flexwonen. O.a. door te kijken hoe wij gemeentelijke middelen beschikbaar kunnen maken voor flexwoningen en hoe deze middelen te dekken. Sinds de Begroting 2020 is er een investeringskrediet (€ 1,8 mln) opgenomen in onze begroting voor tijdelijke huisvesting (zie 1e firap 2019/Kadernota 2020). Tegelijkertijd is toen ook begrotingsmatig rekening gehouden met huurinkomsten. Hierdoor staat een en ander min of meer budgetair neutraal in de exploitatie opgenomen. Het vraagstuk van flexwonen is nadien anders ingevuld. Wij komen met een voorstel.	Een deel van het investeringskrediet wordt in de eerste helft van 2024 ingezet voor het creëren van tussenvoorzieningen voor de huisvesting van statushouders. Conform de bedoeling van het krediet staan tegenover de kapitaallasten ervan ook huurinkomsten. De andere onderdelen van de bestuursopdracht flexwonen betreffen de lokaties Parnassia, Berg en Bal, en een n.t.b. derde locatie.	Q2	✓	✓	✓	Een deel van het investeringskrediet wordt in de eerste helft van 2024 ingezet voor het creëren van tussenvoorzieningen voor de huisvesting van statushouders. Conform de bedoeling van het krediet staan tegenover de kapitaallasten ervan ook huurinkomsten. De andere onderdelen van de bestuursopdracht flexwonen betreffen de lokaties Parnassia, Berg en Bal, en een nader te bepalen derde locatie.	Paul Slettenhaar	RO
3A02	f	3A. Wonen en Leefomgeving	Wonen	Zie 3A02a	Bij nieuwe projecten hanteren we: 40% sociale woningbouw, waarvan 30% sociale huur en 10% sociale koop; 40% in de categorie middenhuur en middenkoop en 20% vrije sector We monitoren de genoemde percentages over het totaal aantal nieuwe woningen primair via de begroting.	Dit beleidsuitgangspunt passen we toe op ieder woningbouwinitiatief. Het woningbouwprogramma geven we zo vorm dat het voorziet in de behoefte aan woningen voor starters en senioren.	going concern	✓	✓	✓	Doorlopend.	Paul Slettenhaar	RO
3A02	g	3A. Wonen en Leefomgeving	Wonen	Zie 3A02a	Twee keer per jaar actualiseren wij Plan capaciteit.nl (en de woningbouw categorieën) en stellen we samen met Regio Alkmaar de Regionale Woningprogrammering naar realisatiecapaciteit op.	Door het college vastgestelde regionale woningprogrammering + ter kennisname naar de raad.	Q2 en Q4	✓	✓	✓	Geen afwijkingen, conform planning. Eerstvolgende eind Q2	Paul Slettenhaar	RO
3A02	h	3A. Wonen en Leefomgeving	Wonen	Zie 3A02a	Lokale woondeal	De bezetting voor de uitvoering is beschikbaar vanaf Q2. Dan wordt het te behalen resultaat voor 2024 beaald.	doorlopend	✓	✓	✓	Is doorlopend. Geen afwijkingen, conform planning.	Paul Slettenhaar	RO
3A03	e	3A. Wonen en Leefomgeving	Bouwprojecten Realisatiefase	Zie 3A02a	Duin & Bosch, Bakkum: 11 koopwoningen (oplevering 2024), 48 service woningen (oplevering 2024)	Mareisdal-oplevering 48 woningen, zorg fase 7 oplevering 2024 17 koopwoningen. Start voorbereiding bouw vlek H in 2024. In 2024 verder op de inaslaen we.	doorlopend	✓	✓	✓	Geen afwijkingen, conform planning	Paul Slettenhaar	RO
3A03	f	3A. Wonen en Leefomgeving	Bouwprojecten Realisatiefase	Zie 3A02a	Geesterweg/ Jachthaven Laamens Akersloot: 90 appartementen, waarvan sociale 12 huur en 15 sociale koop, bestemmingsplan onherroepelijk, omgevingsvergunning verleend, start bouw begin 2024	Begeleiden initiatiefnemer in bouwproces.	doorlopend	✓	✓	✓	Geen afwijkingen. Wij begeleiden initiatiefnemer in het bouwproces	Paul Slettenhaar	RO
3A03		3A. Wonen en Leefomgeving	Bouwprojecten Realisatiefase	Zie 3A02a	Zanderij-deel 3, Castricum: 104 woningen en appartementen, waarvan 26 sociale huur, bestemmingsplan onherroepelijk, start bouw 2024	Begeleiden initiatiefnemer in vergunningproces en bij bouw van de woningen plandeel Westelijke Eienaren en Alandeel Nelis.	doorlopend	✓	✓	✓	Geen afwijkingen. Wij begeleiden initiatiefnemer in het vergunningproces	Paul Slettenhaar	RO
3A03	h	3A. Wonen en Leefomgeving	Bouwprojecten Realisatiefase	Zie 3A02a	Schouw 1 Akersloot: 10 appartementen, waarvan 4 sociale koop, omgevingsvergunning onherroepelijk, start bouw 2024	Begeleiden initiatiefnemer in bouwproces.	doorlopend	✓	✓	✓	Geen afwijkingen. Wij begeleiden initiatiefnemer in het bouwproces	Paul Slettenhaar	RO
3A04	a	3A. Wonen en Leefomgeving	Bouwprojecten Procedurefase	Zie 3A02a	Startingerweg, fase 2, Akersloot: 73 woningen, waaronder 18 sociale huurwoningen en 7 sociale koopwoningen, bestemmingsplan onherroepelijk, start bouw begin 2024.	Begeleiden initiatiefnemer in bouwproces.	doorlopend	✓	✓	✓	Geen afwijkingen. Wij begeleiden initiatiefnemer in het bouwproces	Paul Slettenhaar	RO
3A04	a	3A. Wonen en Leefomgeving	Bouwprojecten Procedurefase	Zie 3A02a	Zanderij Noord	In 2024 wordt het bestemmingsplan vastgesteld en wordt de verkoop bouwpercelen verevening gestart, evenals overeenkomsten/overeenstemming met alle grondeigenaren en volkstuinders	doorlopend	✓	✓	✓	Geen afwijkingen. Wij begeleiden initiatiefnemer in het vergunningproces	Paul Slettenhaar	RO
3A04	b	3A. Wonen en Leefomgeving	Bouwprojecten Procedurefase	Zie 3A02a	Limmen-Zandzoom (Seringenlint / Moerbellint / Tegro) : 99 woningen, bestemmingsplan/uitwerkingsplan onherroepelijk	De plannen Moerbellint, Acacialint en Tegro zijn inmiddels onherroepelijk. Tegen het deelplan Notenlint is beroep aangetekend. De realisatie van de plannen is voorzien vanaf 2024 en verder. In Q1 verkoop percelen fase 4	doorlopend	✓	✓	✓	Geen afwijkingen. Wij begeleiden initiatiefnemer in het vergunning- en bouwproces	Paul Slettenhaar	RO
3A04	c	3A. Wonen en Leefomgeving	Bouwprojecten Procedurefase	Zie 3A02a	Dorpsstraat 70a Castricum: 15 appartementen, programma koop / huur nog te bepalen	Meedenken bij mogelijk verzoek tot herontwikkeling.	doorlopend	✓	✓	✓	Geen afwijkingen. Wij begeleiden initiatiefnemer in het meedenken over herontwikkeling.	Paul Slettenhaar	RO
3A04	d	3A. Wonen en Leefomgeving	Bouwprojecten Procedurefase	Zie 3A02a	Brakersweg 19-21 Castricum: 13 woningen, waarvan 4 sociale huur. Vaststellen bestemmingsplan begin 2024	Begeleiden initiatiefnemer in vergunningproces en bij bouw van de woningen.	doorlopend	✓	✓	✓	Geen afwijkingen. Wij begeleiden initiatiefnemer in het vergunningproces	Paul Slettenhaar	RO
3A04	e	3A. Wonen en Leefomgeving	Bouwprojecten Procedurefase	Zie 3A02a	Puikman 1: circa 86 appartementen, waarvan 30% sociale huur, ruimtelijk kader is vastgesteld, starten procedure en opstellen AOK	Voortgang op procedure Buitenplanse omgevingsplan activiteit (BOPA).	doorlopend	✓	✓	✓	Geen afwijkingen. Wij begeleiden initiatiefnemer in het vergunningproces	Paul Slettenhaar	RO
3A04	f	3A. Wonen en Leefomgeving	Bouwprojecten Procedurefase	Zie 3A02a	Rooinap/Dusseldorperweg Limmen: 42 woningen, waarvan 13 sociaal, bestemmingsplan in procedure	Voortgang op procedure Bestemmingsplan	doorlopend	✓	✓	✓	Geen afwijkingen. Wij begeleiden initiatiefnemer in het vergunningproces	Paul Slettenhaar	RO
3A04	g	3A. Wonen en Leefomgeving	Bouwprojecten Procedurefase	Zie 3A02a	De Santmark Castricum: ca 37 sociale huur/zorgwoningen, ruimtelijk kader vastgesteld, start procedure	Voortgang op procedure Bestemmingsplan	doorlopend	✓	✓	✓	Geen afwijkingen. Wij begeleiden initiatiefnemer in het vergunningproces	Paul Slettenhaar	RO
3A05	a	3A. Wonen en Leefomgeving	Bouwprojecten Planontwikkelingsfase	Zie 3A02a	Dusseldorperweg 58-60 Limmen: 8 appartementen	Voortgang op procedure Bestemmingsplan	doorlopend	✓	✓	✓	Geen afwijkingen. Wij begeleiden initiatiefnemer in het vergunningproces	Paul Slettenhaar	RO
3A05	a	3A. Wonen en Leefomgeving	Bouwprojecten Planontwikkelingsfase	Zie 3A02a	Koekoeksbloem Castricum: huurwoningen sociaal en middelduur. Programma nader te bepalen	Voortgang op BP-procedure.	doorlopend	✓	✓	✓	Geen afwijkingen. Wij begeleiden initiatiefnemer in het vergunningproces	Paul Slettenhaar	RO
3A05	b	3A. Wonen en Leefomgeving	Bouwprojecten Planontwikkelingsfase	Zie 3A02a	Dampgheest Limmen: realisatie hospice, 8 seniorenwoningen en 1 vrije kavel	Voortgang op procedure Bestemmingsplan en start realisatiefase	doorlopend	✓	✓	✓	Geen afwijkingen. Wij begeleiden initiatiefnemer in het vergunningproces	Paul Slettenhaar	RO
3A05	c	3A. Wonen en Leefomgeving	Bouwprojecten Planontwikkelingsfase	Zie 3A02a	Kooiplein Castricum: sluiten IOK, opstellen integraal plan door ontwikkelaars. Programma nader te bepalen.	Begeleiden initiatiefnemer in onderzoek haalbaarheid woningbouw	doorlopend	✓	✓	✓	Geen afwijkingen. Wij begeleiden initiatiefnemer in het meedenken over herontwikkeling.	Paul Slettenhaar	RO
3A05	d	3A. Wonen en Leefomgeving	Bouwprojecten Planontwikkelingsfase	Zie 3A02a	Geesterduin 2.0: visie is vastgesteld	In 2024 wordt gewerkt aan uitplaatsing BP, een voorlopig ontwerp (VO) en een AOK. Ruimtelijke procedure start Q2 2024. Gesprekken met provincie NH over nieuwe locatie voor BP in Uitgeest worden opgestart vanwege ligging in bijzonder provinciaal landschap, de ligging in de nabijheid van de (zout)opslag van de provincie en het gebruik van de bestaande aansluiting op de N203. Voornemen tot verkoop grond aan Hoorne is gepubliceerd in het kader van het Diodam-arrest.	doorlopend	✓	✓	✓	Geen afwijkingen vwb doel. Tijd en budget mede afhankelijk van autonoom proces.	Paul Slettenhaar	RO
3A06	a	3A. Wonen en Leefomgeving	Bouwprojecten Initiatiefase	Zie 3A02a	Volkstuinen Oude Haarlemmerweg Castricum: 15 woningen, programma nog te bepalen, haalbaarheid onzeker vanwege stikstof	Begeleiden initiatiefnemer in onderzoek haalbaarheid woningbouw	doorlopend	✓	✓	✓	Geen afwijkingen. Wij begeleiden initiatiefnemer in het meedenken over herontwikkeling.	Paul Slettenhaar	RO
3A06	b	3A. Wonen en Leefomgeving	Bouwprojecten Initiatiefase	Zie 3A02a	Stetweg Bakkum (ontwikkeling taartpunt): programma supermarkt + woningen : haalbaarheidsonderzoek	Onderzoeken haalbaarheid woningbouw icm supermarkt	doorlopend	✓	✓	✓	Geen afwijkingen. Wij begeleiden initiatiefnemer in het meedenken over herontwikkeling. Een IOK is vastgesteld.	Paul Slettenhaar	RO
3A06		3A. Wonen en Leefomgeving	Bouwprojecten Initiatiefase	Zie 3A02a	Maranathakerk Castricum: herontwikkeling locatie met woningbouw (en) gezondheidscentrum: haalbaarheidsonderzoek ontwikkelaarssectief. programma nader te bepalen	In 2024 wordt een raadsbesluit voorgelegd voor het definitief Ruimtelijk Kader. Daarna volgt het opstarten van de aanbesteding en het selecteren van een markttaartijl.	doorlopend	✓	✓	✓	Een definitief Ruimtelijk Kader wordt vastgesteld. Daarna volgt het opstarten van de aanbesteding en het selecteren van een markttaartijl.	Paul Slettenhaar	RO
3A06	d	3A. Wonen en Leefomgeving	Bouwprojecten Initiatiefase	Zie 3A02a	Zuid III Akersloot (haalbaarheidsonderzoek)	Begeleiden initiatiefnemer in onderzoek haalbaarheid woningbouw	doorlopend	✓	✓	✓	Geen afwijkingen. Wij begeleiden initiatiefnemer in het meedenken over herontwikkeling.	Paul Slettenhaar	RO
3A06	e	3A. Wonen en Leefomgeving	Bouwprojecten Initiatiefase	Zie 3A02a	Herontwikkeling De Crimpen/Molenpad Akersloot: 7 woningen	Begeleiden initiatiefnemer in onderzoek haalbaarheid woningbouw. Kees?	doorlopend	✓	✓	✓	Geen afwijkingen. Wij begeleiden initiatiefnemer in het meedenken over herontwikkeling.	Paul Slettenhaar	RO
3A06	f	3A. Wonen en Leefomgeving	Bouwprojecten Initiatiefase	Zie 3A02a	Herontwikkeling KPN gebouw, Ruitweg 28 Castricum: ongeveer 15 appartementen	Begeleiden initiatiefnemer in onderzoek haalbaarheid woningbouw. Kees?	doorlopend	✓	✓	✓	Geen afwijkingen. Wij begeleiden initiatiefnemer in het meedenken over herontwikkeling.	Paul Slettenhaar	RO
3A06	g	3A. Wonen en Leefomgeving	Bouwprojecten Initiatiefase	Zie 3A02a	Limmen - Zandzoom, fase 5: circa 205 woningen	Uitvoeren haalbaarheidsonderzoek woningbouw ism GEM, mede afhankelijk van ontwikkeling rond aansluiting A9	doorlopend	✓	✓	✓	Haalbaarheidsonderzoek woningbouw ism GEM. E.e.a. mede afhankelijk van ontwikkeling rond aansluiting A9	Paul Slettenhaar	RO
3A06	h	3A. Wonen en Leefomgeving	Bouwprojecten Initiatiefase	Zie 3A02a	Limmen - Zandzoom, fase 6: circa 150 woningen (haalbaarheidsonderzoek)	Uitvoeren haalbaarheidsonderzoek woningbouw ism GEM, mede afhankelijk van ontwikkeling rond aansluiting A9	doorlopend	✓	✓	✓	Haalbaarheidsonderzoek woningbouw ism GEM. E.e.a. mede afhankelijk van ontwikkeling rond aansluiting A9	Paul Slettenhaar	RO
3A06	i	3A. Wonen en Leefomgeving	Bouwprojecten Initiatiefase	Zie 3A02a	Herontwikkeling De Witte Brug: voorbereiding kaderstelling woningbouwprogramma	Onderzoeken haalbaarheid woningbouw	doorlopend	✓	✓	✓	Haalbaarheidsonderzoek woningbouw	Paul Slettenhaar	RO
3A06	j	3A. Wonen en Leefomgeving	Bouwprojecten Initiatiefase	Zie 3A02a	Gebiedsvisie Bakkum: Ontwikkeling gebied: herontwikkeling bedrijventerrein, inclusief gemeentewerf. bestuursopdracht wordt in 2024 gemaakt	zie Stetweg Bakkum (ontwikkeling taartpunt), 3A06b: Onderzoeken haalbaarheid woningbouw icm supermarkt	doorlopend	✓	✓	✓	Zie 3A06b	Paul Slettenhaar	RO
3A07		3A. Wonen en Leefomgeving	Landelijk gebied	Een helder en transparant gebiedsproces waar alle betrokkenen bereikt en gehoord worden.	We blijven in contact met de provincie over de participatie en het proces.	Wanneer de provincie start met gebiedsprocessen vanuit het Provinciaal Programma Landelijk Gebied, wordt actief deelgenomen. De provincie heeft nog geen planning gereed, mede omdat het transitiefonds landelijk gebied, waaruit de gebiedsprocessen gefinancierd worden, als gevolg van de Tweede Kamerverkiezingen controversieel is verklaard	onbekend	✓	✓	✓	Afhankelijk van stappen provincie.	Paul Slettenhaar	RO
3A09		3A. Wonen en Leefomgeving	Herziening Nota Grondbeleid en Nota Grondprijzen	We willen graag actiever kunnen sturen op de woningvoorraad en andere beleidsdoelen. Het verwerven van grondposities is daar een sturingsinstrument in. Om dit als gemeente te kunnen doen is een beleidswijziging nodig.	We actualiseren de Nota Grondbeleid en de Nota Grondprijzen. Dit vergt een integrale afweging tussen diverse beleidsvelden en een goede bestuurlijke afstemming tussen de raad en het college. Dit is een arbeidsintensief traject dat waarvoor de werkzaamheden worden uitbesteed aan een extern bureau.	Een geactualiseerde Nota Grondbeleid en Nota Grondprijzen	Q4	✓	!	✓	Geen afwijkingen, conform planning. Wel afhankelijkheid van beschikbaarheid externe specialisten.	Paul Slettenhaar	RO

#	Toevoeging	Deelprogramma	Onderwerp	Overgenomen uit de begroting Wat willen we bereiken (doel)	Overgenomen uit de begroting Wat gaan we ervoor doen (actie)	Welke(e) resulta(a)t(en) (SMART) leveren we op	Kwartaal gerealiseerd	Doel	Tijd	Geld	Toelichting voor de gemeenteraad	Portefeuillehouder	Domain
3B01	a	3B. Duurzaamheid en Milieu	Milieutaken	We zijn voorbereid op de invoering van de Omgevingswet en decentralisatie van milieutaken naar de gemeente vanaf 2024. Ter bevordering van de gezondheid van onze inwoners wordt actief ingezet op beperking van vliegtuighinder. Het realiseren en behouden van een schone, veilige en duurzame leefomgeving en zorgen hierbij dat we adequaat kunnen inspelen op maatschappelijke ontwikkelingen.	Met de komst van de Omgevingswet vinden veranderingen plaats in de taken van de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord. Hierbij trekken we in de voorbereiding op de Omgevingswet gezamenlijk op om een zorgvuldige implementatie mogelijk te maken. Hierbij wordt specifiek gekeken naar de veranderende positie, rol en activiteiten van de Omgevingsdienst. Als basis voor een nieuwe dienstverleningsovereenkomst met de Omgevingsdienst vindt afstemming plaats over inhoud en impact van deze taken op beleids- en financieel niveau. De volledige uitwerking van de Omgevingswet is nog geheel niet uitgekristalliseerd. Zoals onder 3A (Omgevingswet) benoemd worden gemeenten bevoegd gezag voor bodemtaken welke worden uitgevoerd door de Omgevingsdienst. Dit betreft het gebied van handhaving, vergunningverlening, juridische en beleidsmatige advisering. Het Rijk stelt geen geld beschikbaar voor gemeenten. Wel zal men monitoren hoe de uitvoeringspraktijk vordert en op basis hiervan zal worden besloten of er alsnog een vorm van financiering moet worden toegepast. Daarnaast worden ingevolge de Wet de verplichte door de Omgevingsdienst uit te voeren basistaken uitgebreid. Onder andere voor veehouderijen en sloopmeldingen asbest.	De BUCH treedt op als accounthouder van de Omgevingsdienst en monitort hiermee de uitvoering van de milieutaken conform de Gemeenschappelijk Regeling en hier aan verbonden DVO. De portefeuillehouder wordt actief geïnformeerd over actuele ontwikkelingen. Ter voorbereiding op bestuursvergaderingen wordt de agendabundel voorzien van annotaties en besproken. De door de Omgevingsdienst op te leveren P&C documenten worden van advies voorzien voor bestuurlijke besluitvorming en eventuele aanleiding voor zienswijzen. De Omgevingsdienst werkt in overleg met de BUCH een jaarlijks vast te stellen VTH-uitvoeringsprogramma uit waarin de specifiek voor Castricum uit te voeren taken zijn opgenomen. Deze wordt in 2024 in Q2 ter vaststelling aan het college voorgelegd waarbij rekening wordt gehouden met de reeds bekende gevolgen van de Omgevingswet. De volledige gevolgen van de Omgevingswet kunnen nog niet worden geduid waarbij 2024 en 2025 als inrichtingsjaren worden gezien.	Q2	✓	✓	✓	Geen afwijkingen, conform planning.	Valentijn Brouwer	RO
3B01	b	3B. Duurzaamheid en Milieu	Milieutaken	zie3B01a	De afgelopen jaren is op diverse thema's extra inzet nodig geweest om gemeentelijke taakuitvoering, ontwikkelingen en projecten doorgang te geven of versnellen. Als voorbeeld kunnen de stikstofproblematiek, PFAS, Zeer Zorgwekkende Stoffen en Lood in drinkwaterleidingen dienen. We zorgen er voor dat waar nodig advisering beschikbaar is. De hiervoor benodigde achtergrond en strategische advisering gaat verder dan de dienstverlening van de Omgevingsdienst.	Om op afroep snel strategische advisering beschikbaar te hebben is een meerjarige overeenkomst met een geschikt adviesbureau afgesloten. Gerealiseerd Q1	Q1	✓	✓	✓	Geen afwijkingen, conform planning.	Valentijn Brouwer	RO
3B01	c	3B. Duurzaamheid en Milieu	Milieutaken	zie3B01a	In de regio Alkmaar-IJmond wordt met de Bestuurlijke Agenda Schiphol planmatig inbreng over vlieghinderaspecten geleverd aan de overlegstructuren rondom Schiphol. In het bijzonder worden hier de ontwikkelingen rondom het Luchthavenverkeersbesluit Schiphol, het besluit Luchtruimherziening en de Initiatiefwet nachtluchten genoemd.	De BUCH gemeenten worden in het kader van het dossier luchtvaart actief ondersteund door een adviseur luchtvaart van Omgevingsdienst IJmond (ODIJ). Deze zorgt voor informeren, ondersteunen, voorbereiden en betrekken van de portefeuillehouder bij de bestaande bestuurlijke overlegstructuren rond Schiphol zoals de Bestuurlijke Regie Schiphol, Bestuurlijke Agenda Schiphol regio Alkmaar-IJmond-Haarlem en de NOVEX Schipholregio. De BUCH zorgt voor monitoring van deze ondersteuning en verzorgt waar nodig doorgeleiding van stukken voor bestuurlijke besluitvorming en (raads)informatie. Klachten van inwoners over vlieghinder worden ook via ODIJ behandeld. Aan het eind van het jaar, in Q4, vindt een herijking van het Programma Klimaat plaats voor de jaren 2025 en 2026.	doorlopend	✓	✓	✓	Doorlopend.	Paul Slettenhaar	RO
3B02		3B. Duurzaamheid en Milieu	Klimaat	De doelen op het gebied van klimaat kennen vijf pijlers: Energietransitie, Circulaire economie, Klimaatadaptatie, Duurzame mobiliteit en Duurzame bedrijfsvoering	We realiseren de klimaatdoelen via een programmatische aanpak. De looptijd van het huidige Programma Klimaat is t/m 2024. We kijken in 2024 vooruit naar de volgende jaren.	Aan het eind van het jaar, in Q4, vindt een herijking van het Programma Klimaat plaats voor de jaren 2025 en 2026.	Q4	✓	✓	✓	Geen afwijkingen, conform planning.	Valentijn Brouwer	RO
3B03	a	3B. Duurzaamheid en Milieu	Klimaat, Energietransitie	Opwek van elektriciteit: - Groei in het aantal geplaatste zonnepanelen op grote daken voortzetting; - Installatie van de hoeveelheid zonnepanelen boven parkeerplaatsen versnellen; - Ontwikkeling windenergie in de Boekelermeer. Warmtetransitie: - Voorlichting, informatie en advies voor bewoners en ondernemers, met Duurzaam Bouwloket, energiecoaches en Centrum voor verduurzaming; - Buurt-aanpak gericht op isoleren woningen met de slechtste energie-labels en bewoners met minste koopkracht vanuit het Nationaal Isolatie Programma; - Opsporen, aanhaken, ondersteunen van buurtinitiatieven in de warmtetransitie. Gebruikmaken van draagvlak en energie in de samenleving;	Voor de warmtetransitie faciliteren en stimuleren we inwoners en ondernemers tot het nemen van energiebesparende maatregelen.	De activiteiten komen voor een belangrijk deel tot stand in samenspel met inwoners, bedrijven en het maatschappelijk middenveld. De BUCH stimuleert en faciliteert initiatieven, en staat bij met middelen en expertise. De BUCH heeft in aanvulling op deze algemene rol bij een aantal activiteiten ook een specifieke rol: die van kadersteller of initiatiefnemer en uitvoerder. De resultaten die de BUCH in die gevallen levert, zijn hieronder genoemd	doorlopend	✓	✓	✓	Doorlopend.	Valentijn Brouwer	RO
3B03	b	3B. Duurzaamheid en Milieu	Klimaat, Energietransitie	zie 3B03a	We gaan Solar Carports versneld realiseren en we onderzoeken de mogelijkheid voor het overkappen van grotere parkeerterreinen met zonnepanelen.	We trekken in Q2 capaciteit aan t.b.v. Solar Carports en t.b.v. het overkappen van grote parkeerterreinen met zonnepanelen om de doelen uit het programma te realiseren. Het eerste resultaat dat deze nieuwe collega's opleveren is een plan van aanpak voor elk van deze projecten.	Q2	✓	✓	✓	Geen afwijkingen, conform planning.	Valentijn Brouwer	RO
3B03	c	3B. Duurzaamheid en Milieu	Klimaat, Energietransitie	zie 3B03a	We laten onderzoek uitvoeren naar alternatieve warmtebronnen, zoals ondiepe geothermie, aquathermie, zonnewarmte en sportveldthermie.	We zien kansen voor aquathermie bij het zwembad. Zoveel als de capaciteit toelaat zetten we in op toepassing van deze alternatieve warmtebron. In eerste instantie maken we een businesscase.	Q3?	✓	✓	✓	Doorlopend. Wel afhankelijkheid van capaciteit en de kansen die zich voordoen in projecten.	Valentijn Brouwer	RO
3B04	a	3B. Duurzaamheid en Milieu	Klimaat, Circulaire economie	Het uitvoeringsprogramma 2023-2024 van Circulaire economie wordt volgens planning uitgevoerd. Focus op vier hoofdthema's: Landbouw, Consumptiegoederen, Bouw & Infrastructuur en Bedrijven. - Ruimte creëren voor natuur-inclusieve landbouw; - Circulair maakonderwijsprogramma opschalen; - Netwerk van reparatiepartijen ondersteunen in de markt; - Consumenten voorlichten en betrekken; - Circulair bouwen, onderhouden en slopen binnen de gemeente de norm maken; - Koplopernetwerken van bedrijven in de bouw, toerisme, textiel en op bedrijventerreinen	We faciliteren en stimuleren inwoners en ondernemers in de transitie naar een circulaire economie.	De activiteiten komen voor een belangrijk deel tot stand in samenspel met inwoners, bedrijven en het maatschappelijk middenveld. De BUCH stimuleert en faciliteert initiatieven, en staat bij met middelen en expertise. De BUCH heeft in aanvulling op deze algemene rol bij een aantal activiteiten ook een specifieke rol: die van kadersteller of initiatiefnemer en uitvoerder. De resultaten die de BUCH in die specifiek hieronder genoemd	doorlopend	✓	✓	✓	Doorlopend.	Valentijn Brouwer	RO
3B04	b	3B. Duurzaamheid en Milieu	Klimaat, Circulaire economie	Zie 3B04a	We gaan circulair bouwen, onderhouden en slopen verder inbedden in de werkorganisatie zodat het de norm gaat worden, door circulair opdrachtgeverschap, trainingen en presentaties;	Er zijn enkele infra en/of bouw projecten opgezet door de gemeentelijke organisatie waarin in alle fases van het project aantoonbaar wordt gewerkt aan toepassing van circulaire economie. We focussen hierbij op MKI en herkomst materiaal waarvoor trainingen worden aangeboden voor betrokken ambtenaren. Bij gronduitgifte door de gemeente worden circulaire criteria meegegeven als voorwaarden voor toekomstige plannen of projecten. En met Kennemer Wonen worden circulaire prestatie afspraken gemaakt. CE wordt verder zoveel mogelijk opgenomen bij actualisatie van beleidsdocumenten waarbij aandacht wordt gegeven aan te nak knopen	Q4	✓	✓	✓	Geen afwijkingen, conform planning.	Valentijn Brouwer	RO
3B04	c	3B. Duurzaamheid en Milieu	Klimaat, Circulaire economie	Zie 3B04a	De circulaire economie wordt verder geborgd in beleid en contracten.	De activiteiten komen voor een belangrijk deel tot stand in samenspel met inwoners, bedrijven en het maatschappelijk middenveld. De BUCH stimuleert en faciliteert initiatieven, en staat bij met middelen en expertise. De BUCH heeft in aanvulling op deze algemene rol bij een aantal activiteiten ook een specifieke rol: die van kadersteller of initiatiefnemer en uitvoerder. De resultaten die de BUCH in die specifiek hieronder genoemd	doorlopend	✓	✓	✓	Doorlopend.	Valentijn Brouwer	RO
3B05	a	3B. Duurzaamheid en Milieu	Klimaat, Klimaatadaptatie	We geven uitvoering aan het beleidsplan door de klimaatbestendige uitgangspunten mee te nemen bij herinrichtingen van de openbare ruimte en gebiedsontwikkeling. Dit doen we tevens door het puntensysteem natuurinclusief bouwen mee te nemen bij locatie- en gebiedsontwikkeling. Daarnaast geven we uitvoering aan het uitvoeringsprogramma op drie niveaus; huis & pand (1), straat, wijk & gebied(2) en regio(3).	We gaan stimuleren dat inwoners en ondernemers hun particuliere ruimte klimaatadaptief en natuurinclusief maken.	De activiteiten komen voor een belangrijk deel tot stand in samenspel met inwoners, bedrijven en het maatschappelijk middenveld. De BUCH stimuleert en faciliteert initiatieven, en staat bij met middelen en expertise. De BUCH heeft in aanvulling op deze algemene rol bij een aantal activiteiten ook een specifieke rol: die van kadersteller of initiatiefnemer en uitvoerder. De resultaten die de BUCH in die specifiek hieronder genoemd	doorlopend	✓	✓	✓	Doorlopend.	Valentijn Brouwer	RO
3B05	b	3B. Duurzaamheid en Milieu	Klimaat, Klimaatadaptatie	Zie 3B05a	Huis en pand: We informeren, faciliteren en stimuleren inwoners en ondernemers hun particuliere ruimte klimaatadaptief en natuurinclusief maken. Onderdeel hiervan is een gemeentelijke subsidieregeling klimaatadaptatie maatregelen van april 2024 t/m 2027 voor inwoners, bedrijven en andere instituten zoals scholen. Straat, wijk en gebied: we zorgen ervoor dat klimaatadaptatie en natuurinclusiviteit onderdeel worden van herinrichtingen van de openbare ruimte en locatie- en gebiedsontwikkelingen.	We stellen in 2024 een subsidieregeling vast en brengen die met een campagne onder de aandacht. We verstrekken subsidies aan inwoners volgens de subsidievoorwaarden.	Q2-Q4	✓	✓	✓	Geen afwijkingen, conform planning.	Valentijn Brouwer	RO
3B05	c	3B. Duurzaamheid en Milieu	Klimaat, Klimaatadaptatie	Zie 3B05a	Straten, wijk en gebied: we zorgen ervoor dat klimaatadaptatie en natuurinclusiviteit onderdeel worden van herinrichtingen van de openbare ruimte en locatie- en gebiedsontwikkelingen.	Toepassing van het vastgestelde beleid en de bijbehorende criteria voor de inrichting van de openbare ruimte en locatie- en gebiedsontwikkelingen vindt op een aantal plekken al plaats. Om het beleid verder in te bedden en te verankeren houden we in Q1 binnen de organisatie kennissessies over het beleid voor de teams die ermee moeten werken. Gedurende het jaar geven we aan de interne collega's waar nodig advies over het toepassen van het beleid en de criteria	Q1-Q4	✓	✓	✓	Geen afwijkingen, conform planning.	Valentijn Brouwer	RO
3B06	a	3B. Duurzaamheid en Milieu	Klimaat, Duurzame mobiliteit	In 2023 hebben de provincie en het college de Regionale Agenda Mobiliteit vastgesteld. Ook is een pluspakket voor duurzame mobiliteit vastgesteld. Hoofdonderwerpen daaruit: - Verbetering fietsinfrastructuur; - Plaatsing laadpalen voor elektrische auto's; - Stimuleren deelmobiliteit.	In goede afstemming met de omwonenden worden laadpalen geplaatst om inwoners te faciliteren de overstap te maken naar elektrisch rijden	Aan de hand van een prognose van de vraag naar openbare laadpalen is het aantal per jaar te plaatsen laadpalen bepaald. We monitoren de voortgang hiervan, geven bij afwijkingen aan wat de oorzaak hiervoor is en sturen bij waar mogelijk. Er worden hoofdzakelijk voorkeurslocaties gebruikt, die uit de opgestelde laadkaart zijn gehaald en waarvoor najaar 2023 al een verkeersbesluit is gepubliceerd.	Q4	✓	✓	✓	Geen afwijkingen, conform planning.	Valentijn Brouwer	RO
3B06	b	3B. Duurzaamheid en Milieu	Klimaat, Duurzame mobiliteit	zie3B06a	Initiatieven voor elektrische deelauto's in woonwijken gaan we faciliteren	Energiecoöperatie CALorie werft bewoners die gebruik willen maken van een elektrische deelauto. De gemeente faciliteert dit door voor deze deelauto een parkeerplaats, incl. oplaadpunt, te reserveren. Bij nieuwbouwprojecten worden projectontwikkelaars gestimuleerd om deelmobiliteit te realiseren door mobiliteitscorrectie toe te passen: de parkernorm kan met maximaal 20% worden verlaagd, waarbij voorlopig wel ruimte dient te worden gereserveerd voor het gecorrigeerde gedeelte. Dit biedt de mogelijkheid om 'veilig' te experimenteren met deelmobiliteit in combinatie met een lagere...	Q4	✓	✓	✓	Geen afwijkingen, conform planning.	Valentijn Brouwer	RO
3B06	c	3B. Duurzaamheid en Milieu	Klimaat, Duurzame mobiliteit	zie3B06a	Bewoners worden gestimuleerd om vaker de fiets te nemen	Conform de jaarlijkse actualisering van de uitvoeringsagenda Fietsbeleidsplan Castricum is uitvoering gegeven aan het fietsbeleid met de volgende resultaten: 1. de fietspaden langs de Rijksweg te Limmen zijn verbreed en de verkeersveiligheid op kruispunten/fietsoversteken is verbeterd; 2. de fietspaden langs Soomerweg zijn verbreed en de verkeersveiligheid op kruispunten (waaronder rotonde met Oranjelaan) is verbeterd; 3. het fietspad aan de zuidzijde langs de C. F. Smeetslaan is verbreed en de verkeersveiligheid op de rotonde met de Dr. de Jonghweg is verbeterd; 4. kantbelijning is aangebracht op fietspaden in het buitengebied; 5. een schetsontwerp is opgesteld voor herinrichting van de Hogeweg-Kapelweg te Limmen als fietsstraat; 6. in het kader van het IVP Castricum/Bakkum is onderzocht hoe de verkeersveiligheid voor fietsers en andere verkeersdeelnemers kan worden verbeterd in en rondom het centrum van de kern Castricum op de fietsroutes Dorpsstraat, Prinses Beatrixstraat, Ruitersweg, Mient, Stationsweg, Beverwijkerstraatweg en in Bakkum op de fietsroutes Puikman-Kramersweg-Duinenboschweg/Zanderijweg, Bakkummerstraat-Van der Mijleweg-Van Oldenbarneveldweg en Heereweg.	Q4	✓	✓	✓	Geen afwijkingen, conform planning.	Valentijn Brouwer	RO

#	Toevoeging	Deelprogramma	Onderwerp	Overgenomen uit de begroting Wat willen we bereiken (doel)	Overgenomen uit de begroting Wat gaan we ervoor doen (actie)	Welke resultaat(en) (SMART) leveren we op	Kwartaal gerekend	Doel	Tijd	Geld	Toelichting voor de gemeenteraad	Portefeuillehouder	Domain
3B06	d	3B. Duurzaamheid en Milieu	Klimaat, Duurzame mobiliteit	zie3B06a	De visie op (duurzame) mobiliteit wordt onderdeel van het integrale verkeersplan Castricum/Bakum en Limmen;	Conform het Plan van Aanpak IVP Castricum/Bakum is eind 2024 het concept Integraal VerkeersPlan Castricum/Bakum voor behandeling voorgelegd aan het college en ter vaststelling aangeboden aan de gemeenteraad. De visie op duurzame mobiliteit is daar een integraal onderdeel van. Besluitvorming vindt begin 2025 plaats.	Q4	✓	✓	✓	Geen afwijkingen, conform planning.	Valentijn Brouwer	RO
3B07	a	3B. Duurzaamheid en Milieu	Klimaat, Duurzame mobiliteit	- Het goede voorbeeld blijven geven door het verduurzamen van het gemeentelijke vastgoed, de gemeente heeft inzicht en communiceert over haar eigen CO2 uitstoot en er heerst draagvlak en kennis binnen de organisatie op het gebied van circulaire economie, energietransitie en klimaatadaptatie door de hele organisatie. - De gemeente heeft de verplichting om een CO2 reductie van de uitstoot van de gemeentelijke vastgoedportefeuille te realiseren van 55% in 2030, 95% in 2050 en 100% aardgasvrije panden in 2050. De strategie om deze doelen te bereiken is vastgelegd in de Routekaart verduurzaming gemeentelijk vastgoed die in 2023 is vastgesteld.	De gemeente geeft uitvoering aan de Routekaart voor de verduurzaming van het eigen vastgoed, door versneld bij een aantal panden verduurzamingsmaatregelen te treffen en een nieuw uitvoeringsplan op te stellen voor de verduurzaming van panden in 2025. In 2024 worden maatregelen getroffen zoveel mogelijk in samenhang met geplande renovaties en groot onderhoud.	Bij behandeling van de Routekaart in de raad was er twijfel over de noodzaak om het gemeentehuis versneld aan te pakken. Er wordt bekeken welke panden vervolgens in aanmerking komen. In de Kadernota 2025 wordt conform de routekaart geld gereserveerd.	Q1	✓	✓	✓	Geen afwijkingen, conform planning.	Valentijn Brouwer	RO
3B07	b	3B. Duurzaamheid en Milieu	Klimaat, Duurzame bedrijfsvoering	zie3B07a	De gemeente blijft nauwlettend toezien op haar CO2-uitstoot door voortdurende monitoring, waardoor proactieve maatregelen kunnen worden genomen ter vermindering van de uitstoot.	In Q2 is er een CO2 verificatierapport over de organisatie van een externe partij.	Q2	✓	✓	✓	Geen afwijkingen, conform planning.	Valentijn Brouwer	RO
3C01			Groenbeheer	Onze gemeente is rijk aan groen en natuur. Het groene karakter binnen en tussen de dorpen is onderdeel van de identiteit van onze gemeente en draagt bij aan een gezonde en prettige leefomgeving. Het behoud van groen is daarom van groot belang. Tegelijkertijd staan we voor de uitdaging om meer woningen te realiseren voor onze inwoners. Hierbij streven we naar een goede balans tussen bebouwing en landschap, waarbij we ons inzetten voor het openhouden van het buitengebied. Om het groene karakter van onze gemeente te versterken, werken we aan verschillende initiatieven en projecten. Zo wordt er uitvoering gegeven aan het initiatiefvoorstel over biodiversiteit in parken en bermen, dat door de raad is vastgesteld. Daarnaast wordt het bomenbeheer geïntensiveerd en streven we ernaar om het aantal bomen per jaar met 500 stuks te laten toenemen, zoals afgesproken in het college-akkoord. Naast het behoud en de uitbreiding van het groen, besteden we ook aandacht aan de verbinding van groen en aan klimaatadaptatieve maatregelen. Hierbij gaat het bijvoorbeeld om het bevorderen van de infiltratie van regenwater in de bodem en het creëren van koeltegebieden in hete zomers. Op deze manier dragen we bij aan een klimaatbestendige en leefbare gemeente. Om dit alles te realiseren, zetten we in op een duurzaam beheer en onderhoud van de groene ruimte. Hierbij werken we nauw samen met partners zoals groenaanemers, natuurorganisaties en inwonersinitiatieven. Door middel van goede communicatie en participatie betrekken we onze inwoners bij het beheer en onderhoud van het groen en stimuleren we een gezamenlijke verantwoordelijkheid voor onze leefomgeving.	In 2024 willen wij als gemeente concrete stappen hebben gezet om het groene karakter van onze gemeente te versterken. Dit doen we onder andere door het versterken van de groen- en bomenstructuur.	In 2024 wordt er in navolging op het Groenbeheersplan een groenbeheerplan opgeleverd en ter vaststelling aangeboden aan het college. Daarnaast wordt er separaat een kanskaart opgesteld met potentieel geschikte locaties voor vergroening. In dit beheerplan en de kanskaart wordt aandacht besteed aan het versterken van het groene karakter van de gemeenten ondermeer door het versterken van de groen- en bomenstructuur. Zowel het groenbeheerplan als de kanskaart zijn ter vaststelling aan het college aangeboden en de raad is geïnformeerd. Herstelplan Poly maakt integraal onderdeel uit van het beheerplan.	Q3	✓	✓	✓	Het Groenbeheerplan zal uiterlijk in q3 aan het college worden aangeboden vaststelling. In de kanskaart zullen de ambities uit het beleidsplan verder worden geconcretiseerd, inclusief de aanleg van 16 kilometer aan zoomzones rondom sloten en bosplantsoenen, en het planten van 500 extra bomen.	Valentijn Brouwer	BOR
3C02			Groenbeheer	Zie 3C01	Ook werken we aan meer biodiversiteit, waarbij we in het bijzonder aandacht besteden aan het bieden van meer leefruimte voor bijen en vlinders. Dit realiseren we door het behoud van bestaande 'natuurpareltjes' en de ontwikkeling van nieuwe.	Zie C01. In dit beheerplan en de kanskaart is tevens aandacht besteed aan het versterken van het groene karakter van de gemeenten ondermeer door het behoud van bestaande 'natuurpareltjes' en de ontwikkeling van nieuwe.	Q3	✓	✓	✓	Het aankomende Groenbeheerplan, alsmede de ontwikkelingen in de kanskaart, richten zich niet alleen op de nieuwe groeninitiatieven maar leggen ook nadruk op het versterken van het bestaande groene karakter van onze gemeenten. Dit omvat het behoud en de versterking van bestaande 'natuurparels', evenals de creatie van nieuwe natuurparels die bijdragen aan de biodiversiteit en de esthetische waarde van onze openbare ruimten.	Valentijn Brouwer	BOR
3C03			Groenbeheer	Zie 3C01	Een perceel langs de N203 is een locatie die we willen benutten/beplanten om bij te dragen aan de doelstelling van 500 bomen zoals overeengekomen in het coalitieakkoord. We werken in de planvorming samen met inwoners en gebruikers. Op deze manier zorgen we ervoor dat de ontwikkeling van het groene karakter van onze gemeente aansluit op de wensen en behoeften van de bewoners.	Het perceel langs de N203 is benut voor het planten van bomen. Dit is onderdeel van de doelstelling om 500 bomen te planten per jaar.	Q2	✓	✓	✓	Beplanting en bomen zijn geplant. Het wachten is op een droge periode om het half verharde pad aan te brengen om het project definitief te finaliseren.	Valentijn Brouwer	BOR
3C04			Groenbeheer	Zie 3C01	Daarnaast richten we ons op de ontwikkeling van koeltegebieden en het verbeteren van infiltratie door wegversmalling, doorlatende bestrating en aanleg van wadi's. Ook willen we het aantal boomveiligheidscontroles (BVC) van vijf naar drie jaar verlagen. Door meer en betere infiltratie willen we een duurzamer bomenbestand realiseren en hittestress verminderen.	Zie C01. Het ontwikkelen van koeltegebieden en het verbeteren van infiltratie door wegversmalling, doorlatende bestrating en aanleg van wadi's is een onderdeel van huidige planvormingen (herinrichtingen en reconstructies). Waar mogelijk wordt dit toegepast. De BVC maakt onderdeel van het reguliere werkproces waarbij conform het vastgestelde beleid een 3-jarige cyclus wordt nabetaald.	Q2	✓	✓	✓	Het Raadhuisplein is het afgelopen jaar opnieuw ingericht als koeltegebied en infiltratiezone, een ontwikkeling die expliciet is geïntegreerd in de reconstructie van de Rijksweg in Limmen. De Beheer- en VervangingsCyclus (BVC) voor bomen is nu een gestroomlijnd en continu proces, dat conform de beleidslijnen wordt uitgewerkt.	Valentijn Brouwer	BOR
3C05			Groenbeheer	Zie 3C01	Herstel stormschade Op 5 juli heeft storm Poly een aanzienlijk pad van verwoesting achtergelaten binnen het beheergebied van de Werkorganisatie BUCH. Er zijn veel bomen omgewaaid of beschadigd, vooral in Castricum en Heeloo. Ondanks de inspanningen zijn de gevolgen van de storm nog niet volledig verholpen. Naar schatting zullen de opruimwerkzaamheden tot het einde van dit jaar voortduren. De kosten die gepaard gaan met deze opruimwerkzaamheden worden gedetailleerd weergegeven in de 2e financiële rapportage (firap). Castricum staat voor een aanzienlijke hersteluitdaging. Daarom wordt er voor onze gemeente een specifiek herstelplan ontwikkeld. In dit plan bieden we een helder overzicht van hoe we de aanvullende taken gaan aanpakken. Hierbij nemen we zowel de inzet van menselijke en materiële capaciteit van de werkorganisatie als de capaciteit van externe partijen in beschouwing. We evalueren ook waar nieuwe aanplant mogelijk is en hoe deze extra inspanningen zich financieel en qua tijdsplan verhouden tot de reeds vastgelegde doelen uit het Groenbeleidsplan.	Een herstelplan met daarin een uiteenzetting van de omvang van de schade en de daaruit volgende (financiële) opgave voor herstel is geïntegreerd in het groenbeheerplan. Zie verder C01.	Q3	✓	✓	✓	Dit voorjaar is gestart met het planten van het 'lage fruit' als onderdeel van het herstel van de schade veroorzaakt door storm Poly. We zetten deze voortvarende aanpak voort in het najaar.	Valentijn Brouwer	BOR