

Aan de gemeenteraad

Domein	: Ruimtelijke Ontwikkeling	Ons kenmerk	: D648416
Team	: Beleid	Zaaknummer	: Z23 131879
Contactpersoon	: Zefran Hussain	Uw brief van	:
		Uw kenmerk	:
Bijlage(n)	:	Verzenddatum	: 27 juni 2023

Onderwerp : Onderzoek deelname Schone Lucht Akkoord

Geachte raad,

U bent eerder geïnformeerd dat deelname aan Schone Lucht Akkoord (hierna SLA) wordt onderzocht. Ons college heeft besloten niet deel te nemen aan het "SLA". Hieronder leggen we uit waarom niet.

Wat is SLA en wat zijn de doelstellingen ervan

Het SLA is een initiatief van de overheid dat zich richt op een betere luchtkwaliteit en een afname van gezondheidsschade. Het richt zich op het verminderen van de uitstoot van schadelijke stoffen zoals fijnstof, stikstofdioxide en ammoniak. Het akkoord bevat concrete maatregelen en afspraken tussen de overheid, provincies, gemeenten en andere betrokken partijen om de luchtkwaliteit te verbeteren. Daarnaast streeft het akkoord naar een gezonde leefomgeving en een duurzame energietransitie. Het SLA is gericht op zowel de vermindering van luchtverontreiniging als op het stimuleren van innovatieve oplossingen voor een schonere lucht.

Ontwikkelingen die leiden of geleid hebben tot verbetering van luchtkwaliteit

De ontwikkeling van de luchtkwaliteit laat de laatste decennia een structurele verbetering zien. Deze verbetering is het gevolg van steeds strengere Europese emissienormen voor industrie en mobiliteit. Ook de vele maatregelen die in Nederland zijn genomen helpen hierbij.

Klimaatakkoord van Parijs

Het internationaal klimaatverdrag dat in 2015 in Parijs gesloten is, draagt bij aan het verlagen van de concentraties verontreinigde lucht. Eén van de afspraken hierin gaat over vermindering van het gebruik van fossiele brandstoffen. Belangrijkste reden daarvoor is de wens de uitstoot van koolstofdioxide (CO₂) te verlagen. Hierdoor zullen industrie, verkeer en vervoer ook (versneld) moeten overschakelen op schonere technieken. Bijvoorbeeld elektrisch vervoer.

Trends in de ontwikkeling van Stikstofdioxide (NO₂)/ en de grenswaarde fijnstof (PM₁₀)

Door de milieumaatregelen daalt sinds eind vorige eeuw de hoeveelheid uitgestoten schadelijke stoffen in de atmosfeer. Deze trend is verwerkt in de GCN (Grootschalige Concentratiekaarten Nederland) en daardoor zijn de achtergrondconcentraties in de prognoses lager dan in eerdere jaren. De komende jaren zal de concentratie van NO₂ mogelijk weer sneller dalen door de instroom van steeds meer elektrische auto's. Sinds 1999 is op geen enkele meetlocatie van het

Landelijk Meetnet Luchtkwaliteit (LML) de omgevingswaarde van 40 µg/m³ van de jaargemiddelde concentratie PM10 overschreden.

Waarom ons college heeft besloten om niet deel te nemen

Ons college volgt het advies van de OD NHN waarin wordt geadviseerd om niet deel te nemen aan het Schone Lucht Akkoord. De grootste bronnen met invloed op de luchtkwaliteit (Luchtvaart, zware industrie en verkeer op rijkswegen) zijn niet of nauwelijks beïnvloedbaar. De Luchtkwaliteit in Castricum voldoet reeds aan de Europese normen en de op Europees en Nationaal niveau ingezette maatregelen hebben overall al geleid tot een verbetering van de luchtkwaliteit en daarmee verbetering van de gezondheid. De verwachting is dat deze verbetering zich de komende jaren door zal zetten, mede door de elektrificatie op diverse vlakken. Ook de afspraken over terugdringen van CO₂ emissie zal hiertoe een bijdrage leveren.

Ook dient opgemerkt te worden dat deelname aan het SLA vrijwillig is, maar niet vrijblijvend. Deelname behelst de verplichting om een Actieplan Schone Lucht Akkoord (hierna ASLA) op te (laten) stellen en uit te voeren. In het actieplan moeten, expliciet gericht op verbetering luchtkwaliteit, activiteiten die een nadelige invloed kunnen hebben op die luchtkwaliteit worden op- en aangepakt. Allereerst moet dan worden vastgesteld wat de luchtkwaliteit in 2016 was. Data over 2016 zijn er uitsluitend op landelijke schaal. Door extrapoleren van beschikbare landelijke data is die luchtkwaliteit berekend. In de Atlas Leefomgeving zijn kaarten in te zien die een visuele weergave geven van de luchtkwaliteit in de afgelopen jaren.

Door opgenomen acties uit het SLA uit te voeren moet aantoonbaar gemaakt worden welke verbetering van de luchtkwaliteit daardoor ontstaat. Streven daarbij is de 50% gezondheidswinst door verbetering van de luchtkwaliteit. In het SLA is vastgesteld dat die gezondheidswinst in 2030 behaald moet zijn.

De verbetering van de luchtkwaliteit laat zich niet makkelijk aantonen, tenzij er gebruik wordt gemaakt van een lokaal meetnetwerk. Aan een dergelijk netwerk zijn hoge investeringen verbonden (enkele tonnen per jaar). Ook een eventuele co-financieringssubsidie van 50% uit het SLA zal niet maken dat uitvoering tegen relatief lage kosten kan plaatsvinden. Bovendien dient opgemerkt te worden dat Castricum qua luchtkwaliteit voldoet aan de Europese normen.

Voor de lokaal beïnvloedbare onderdelen uit het Schone Lucht Akkoord zijn al beleidsplannen opgesteld en in uitvoering. Dit betreft onder andere:

- Binnen de Regionale Energiestrategie (RES) wordt het opwekken van duurzame energie nagestreefd;
- Binnen de mobiliteitsplannen wordt gezocht naar routing om doorgaand verkeer sneller, via 'hoofdroutes' door of langs de kernen te leiden en wordt zowel de OV (openbaar vervoer) als de fiets gepromoot;
- Er wordt gewerkt aan uitbreiding van laadpunten voor elektrisch vervoer (inclusief fietslaadpunten);
- In groenbeleidsplannen wordt gestuurd op verbetering van de kwaliteit van groen, maar ook op uitbreiding waar mogelijk;
- De aanwijzingen/richtlijnen om zo schoon mogelijk hout te verbranden zijn voor de stookseizoenen via de gemeentelijke website te lezen (wel kan hier nog een slag in gemaakt worden door nog meer voorlichting te geven);

- Binnen de bedrijfsvoering wordt gestreefd om bij vervanging van materiaal/materieel over te stappen op duurzame(re) alternatieven;
- Binnen de Omgevingsvisie wordt de luchtkwaliteit in relatie tot de gezondheid genoemd als één van de aandachtspunten, voornamelijk gericht op een gezondere omgeving;
- Castricum neemt actief deel aan de overlegstructuren rondom Schiphol om hiermee de nadelige invloeden van de luchtvaart, waaronder brandstofemissies, te verminderen;
- Bij vergunningverlening voor (bedrijfs-)activiteiten wordt scherp vergund en wordt toepassing van Beschikbare Technieken voorgeschreven.

Ook in het Coalitieakkoord 2022-2026 staan doelstellingen die bij uitvoering zullen leiden tot verbetering van de luchtkwaliteit. Hiervoor zijn onder andere hoofdstukken 2 (Klimaat en Groen) en 4 (Verkeer) van belang. De doelstellingen uit dit akkoord en de beleidsplannen die hiervoor zijn genoemd, zullen zorgen dat er een verbetering van de luchtkwaliteit optreedt.

Hernieuwd advies van de OD NHN

Er was in mei 2020 advies (zie bijlage) gevraagd aan de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (OD NHN), omdat zij aangaven de ontwikkelingen af te wachten is in maart 2023 wederom om advies gevraagd aan de OD NHN (zie bijlage). Beide adviezen zijn weliswaar vanuit de gemeente Heiloo gevraagd, maar zijn ook van toepassing voor Castricum en Bergen.

De OD NHN adviseert wederom om niet deel te nemen, ook omdat BCH-gemeenten (en andere gemeenten in Noord-Holland Noord) voldoen aan de Europese normen voor luchtkwaliteit, zie advies. Zij zien geen meerwaarde voor een deelname.

Advies GGD Hollands Noorden

Ook is contact geweest met de GGD Hollands Noorden. Die pleit voor meer inzet op schone lucht vanwege de negatieve impact van slechte luchtkwaliteit op de gezondheid en levensduur in Nederland. Hiernaast zijn gemeentelijk diverse beleidsplannen opgesteld en in uitvoering. Daarnaast staan er in het Coalitieakkoord 2022-2026 diverse maatregelen die een positieve impact hebben op de luchtkwaliteit. Gezamenlijk zal dit naar verwachting de komende periode tot een verbetering van de luchtkwaliteit leiden, hetgeen zal leiden tot gezondheidswinst. Met vorenstaande wordt tegemoetgekomen aan het standpunt van de GGD zonder dat deelname aan het SLA vereist is.

Provincie Noord-Holland en IJmond-gemeenten hebben SLA wel ondertekend

De provincie Noord-Holland, heeft het SLA ondertekend, omdat in enkele regio's van de provincie zoals in het IJmondgebied, het havengebied en rondom Schiphol, de luchtkwaliteit onder druk staat. De gemeenten en provincie Noord-Holland die ondertekend hebben liggen in een van deze genoemde regio's en hebben naast Schiphol ook een ander belang namelijk Tata Steel. Doordat zij de ontwikkelingen in hun regio initiëren en volgen, kan Castricum meeliften. Met name voor het dossier Tata Steel (voor Schiphol wordt reeds actief deelgenomen aan de hier aan verbonden overlegstructuren). Het RIVM dat in 2022 onderzoek deed naar uitstoot van stof en chemische verbindingen van Tata Steel concludeert dat het luchtkwaliteitsbeeld wisselend is en adviseert verder onderzoek te doen. Wij zullen dit uiteraard volgen en u informeren als er aanleiding voor is.

Waar liggen de kansen?

Houtrook

De bijdragen van industrie en verkeer dalen al jaren. Dit is niet zo bij veel andere bronnen, waardoor de bijdragen daarvan naar verhouding steeds groter lijken. Een relatief grote bron van emissie en overlast is houtrook. Die ontstaat bijvoorbeeld door het stoken van een houtkachel, open haard of pellet kachel. Ook de barbecue en vuurkorf en de kleinere biomassacentrales dragen bij. Vooral bij bepaalde weersomstandigheden, zoals mist en windstil weer, is er veel overlast door houtrook. Daarom zal gekeken worden naar meer inzet op dit onderdeel door middel van communicatie en voorlichting. Ook zal gekeken worden naar mogelijkheden van het inzetten van sensoren voor het meten van luchtkwaliteit bij klachten over houtrook (zie [burgerinitiatief](#) van inwoners van Castricum op www.scrapler.com) voor het doen van luchtkwaliteitsmetingen.

Onderzoek naar luchtkwaliteitsmetingen

Er zal onderzocht worden of het laten doen van luchtkwaliteitsmetingen door één van de grote GGD-en of een adviesbureau opportuun is en ons zal voorzien van voldoende en waardevolle inzichten.

Bijlagen:

- Advies Schone Lucht Akkoord OD NHN maart 2023;
- Brief uitnodiging deelname Schone Lucht Akkoord minister van I&W, juni 2020.

Met vriendelijke groet,
Het college van burgemeester en wethouders,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "W. van Twuijver".

de heer W. van Twuijver
secretaris

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "H.C. Heerschop".

mevrouw H.C. Heerschop
burgemeester

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901, 2500 EX Den Haag

T.a.v. College van Burgemeester en Wethouders

Bestuurskern

Dir Duurzame Leefomg & Circ
Economie
Leefomgeving

Den Haag

Contactpersoon

K. Blaauw
*Coördinerend
Beleidsmedewerker*

M +31(0)6-11212893
karin.blaauw@minienw.nl

Kenmerk:

IENW/BSK-2020/108708

Datum 18 juni 2020
Betreft Uitnodiging om deel te nemen aan het Schone Lucht
Akkoord

Geachte leden van het college van burgemeester en wethouders,

Met deze brief wil ik u en uw gemeente van harte uitnodigen om samen met een groeiende groep gemeenten en provincies de komende 10 jaar te werken aan een schonere en gezonde lucht in Nederland door het Schone Lucht Akkoord te ondertekenen.

Op 13 januari verbonden 36 gemeenten, 9 provincies en de Rijksoverheid zich aan de ambitie om samen te werken aan schone lucht door het Schone Lucht Akkoord te tekenen. Sindsdien hebben ook Almere, Assen, provincie Groningen, Eindhoven, Lansingerland, Leidschendam-Voorburg, Nieuwegein, Rijswijk en Waalwijk besloten toe te treden tot het akkoord. Een aantal andere overheden zijn bezig met de besluitvorming en kunnen op een later moment toetreden.

Doel van het Schone Lucht Akkoord is om de gezondheidsschade de komende 10 jaar met minimaal 50 % (van binnenlandse bronnen) te verminderen. Om dit te realiseren is ook uw gemeente nodig. Immers, hoe meer gemeenten zich aansluiten hoe groter de gezondheidswinst is. Deelname is vrijwillig en staat open voor alle gemeenten en provincies in Nederland. Het belang is groot. Nog altijd overlijden in Nederland jaarlijks 11.000 mensen vroegtijdig als gevolg van luchtverontreiniging. Ook in gebieden waar de concentraties tot de laagste van Nederland behoren is nog een verbetering van de luchtkwaliteit en gezondheid mogelijk. Als overheden in Nederland de handen ineen slaan en samenwerken aan een mooi en gezond Nederland.

Ondertekent u het Schone Lucht Akkoord, dan wordt uw gemeente ondersteund bij het opstellen van uitvoeringsplannen en agenda's, bij het monitoren van de maatregelen en wordt u betrokken bij uitwisseling van kennis en best practices en innovatieve pilots. Kennisinstellingen zoals het RIVM en TNO zijn betrokken en ook is budget aanwezig om specifieke maatregelen en/of acties te kunnen uitvoeren en/of ontwikkelen. Als partner van het SLA kunt u deelnemen aan sessies en pilots en bent u zichtbaar actief aan de slag voor een gezondere leefomgeving.

Wat vraagt deelname van uw gemeente?

Wat we van u vragen is dat uw gemeente de gezondheidsambities uit het akkoord onderschrijft. Ook vragen we u om de afspraken uit het akkoord in uw gemeentelijk beleid op te nemen. Dit hoeven geen kostbare, verregaande maatregelen te zijn. Het betreft maatregelen die de luchtkwaliteit en gezondheid

in uw gemeente verbeteren en bijdragen aan de 50% gezondheidswinst. Het gaat om zaken als het effectief toepassen van bestaand beleid, bijvoorbeeld in de vergunningverlening, het stimuleren van schonere mobiliteit in aanbestedingen, het meewegen van het belang van lucht en gezondheid in beleidsplannen en bijvoorbeeld handhaving bij overlastsituaties door foutief stookgedrag bij houtstook.

Bestuurskern
Dir Duurzame Leefomg & Circ
Economie
Leefomgeving

Daarnaast heeft u als gemeente de vrijheid om een aanvullende maatwerk aanpak vast te stellen. Daarover stelt het akkoord geen eisen. We ondersteunen partijen bij dit proces, onder andere door kennisdeling en samenwerking.

Wat kan deelname uw gemeente bieden?

Ook het rijk, de provincie en andere gemeenten committeren zich aan de aanpak van luchtvervuiling en gezondheid. Daarnaast kunnen deelnemers profiteren van kennisdeling tussen overheden, ondersteuning bij de uitwerking en invoering van maatregelen en de mogelijkheid om met innovatieve pilots mee te doen. De rijksoverheid investeert de komende jaren 50 miljoen in de uitvoering van het akkoord.

Doordat we maatregelen nemen om de luchtkwaliteit te verbeteren, levert dat u en uw omgeving schonere lucht op. Ook wanneer u besluit niet te tekenen, levert het Schone Lucht Akkoord gezondheidswinst op voor uw gemeente, maar door zelf deel te nemen kunt u deze gezondheidswinst verder vergroten en draagt u als gemeenten zelf uw steentje bij aan schone lucht voor Nederland.

Hoe kunt u deelnemen?

Als u wilt deelnemen, dan vragen we u om een ondertekend verzoek tot deelname, namens het college van B&W, in te dienen bij de stuurgroep voor het Schone Lucht Akkoord. Dit verzoek kunt u mailen naar schoneluchtakkoord@minienw.nl. De eerste stuurgroep is gepland op 8 juli 2020. 9 overheden hebben op dit moment het besluit tot deelname genomen en treden op 8 juli toe tot het akkoord. In verband met de COVID-19 maatregelen organiseren we geen fysiek ondertekeningmoment. Wel zullen we via de media de nieuwe deelnemers in het zonnetje zetten. Als u de besluitvorming over deelname aan het Schone Lucht Akkoord niet voor 8 juli kunt realiseren, kunt u ook op een later moment deelnemen door een verzoek in te dienen bij de stuurgroep.

Nadat u het verzoek tot toetreding heeft ingediend kunt u volwaardig deelnemen aan alle activiteiten uit het akkoord. Er worden regelmatig sessies en congressen georganiseerd waar we de deelnemers ook actief een podium kunnen bieden. Nieuwsbrieven, interactieve website en actieve en zichtbare social media maken ook deel uit van de communicatie. Voor meer informatie of vragen over deelname kunt u www.schoneluchtakkoord.nl raadplegen of mailen naar schoneluchtakkoord@minienw.nl.

Ik hoop dat u de ambitie uit het Schone Lucht Akkoord deelt en wilt bijdragen aan de samenwerking van overheden om dit mogelijk te maken.

Met vriendelijke groet,

DIRECTEUR-GENERAAL MILIEU EN INTERNATIONAAL,

ir. R.P. Lapperre

Bestuurskern
Dir Duurzame Leefomg & Circ
Economie
Leefomgeving

Advies Geluid & Lucht

Aan	Zefran Hussain, gemeente Heiloo
Van	Rikkert van Vliet
E-mail	Rvanvliet@odnhn.nl
Telefoon	088-102 1789
Zaaknummer	OMG-004178/DMS408774
Onderwerp	Advies aspect luchtkwaliteit en deelname Schone Lucht Akkoord
Datum advies	1 maart 2023
Versie	2

Inleiding

Vanuit de gemeente Heiloo is een verzoek ingediend om te adviseren over het deelnemen aan het Schone Lucht Akkoord.

Schone Lucht Akkoord

Op 13 januari 2020 tekenden 35 gemeenten, 9 provincies en het rijk het Schone Lucht Akkoord. Gezamenlijke ambitie is om een permanente verbetering van de luchtkwaliteit te realiseren. Met als concreet doel minimaal 50% gezondheidswinst in 2030 (ten opzichte van 2016 voor het aandeel van binnenlandse bronnen).

Gemeenten en provincies die het Akkoord nog niet hebben ondertekend, kunnen nog toetreden. Deelname staat open voor alle gemeenten en provincies die de doelen onderschrijven en zich committeren aan de afspraken uit het Schone Lucht Akkoord. Verschillende gemeenten hebben al aangegeven ook nog te willen toetreden. Gesteld is dat hoe meer overheden mee doen, hoe groter het effect, alleen gezamenlijk wordt de lucht in Nederland gezonder.

Het Schone Lucht Akkoord is per februari 2023 ondertekend door 106 deelnemers bestaand uit het Rijk, de provincies en 93 gemeenten.

Toetreden tot het Schone Lucht Akkoord

- Gemeenten en provincies die aan het akkoord willen deelnemen, moeten zich melden en de politieke besluitvorming binnen de eigen organisatie organiseren.
- Het verzoek tot toetreding aan het Akkoord moet schriftelijk of digitaal worden toegestuurd en voorzien zijn van een handtekening van de verantwoordelijke bestuurder.
- Conform de bepalingen uit het Akkoord accordeert de stuurgroep deelname van nieuwe deelnemers. De stuurgroep bestaat uit bestuurlijke vertegenwoordigers van 3 gemeenten, 1 provincie en de minister van Milieu en Wonen. Omdat de stuurgroep moet nog worden geïnstalleerd kunnen gemeenten en provincies hun verzoek in de tussentijd indienen bij de minister. Zodra de stuurgroep is geïnstalleerd, legt de minister de verzoeken tot toetreding voor aan de stuurgroep en wordt de toetreding formeel bekrachtigd. De namen van de nieuwe deelnemers worden daarna als bijlage aan het Akkoord toegevoegd.
- Zodra er een substantieel aantal partijen een verzoek tot toetreding hebben ingediend en zodra de stuurgroep geïnstalleerd is, wordt een communicatie/pers moment georganiseerd met de nieuwe deelnemers en de minister.
- Vooruitlopend op de officiële toetreding kunnen nieuwe gemeenten en provincies, nadat zij hun voornemen tot toetreding hebben bekendgemaakt, als 'aspirant deelnemer' meedoen aan de activiteiten uit het SLA en inbreng leveren t.b.v. het uitwerken van de

uitvoeringsagenda. Men ontvangt dan ook uitnodigingen voor de bijeenkomsten en informatie over de voortgang en overig nieuws.

Aanmelden kan via schoneluchtakkoord@minienw.nl, of informatie vragen als:

- de gemeente voornemens is om toe te treden tot het Akkoord;
- hier de politieke besluitvorming over verwacht wordt (zodat er communicatie en ondertekening met de minister kan worden georganiseerd);
- er nog aanvullende vragen zijn.

<https://www.schoneluchtakkoord.nl/schone-lucht-akkoord/aansluiten-bij-akkoord/>

Via bovenstaande link, is de tekst van het Schone Lucht Akkoord te vinden met de maatregelen waarvoor de gemeente zich moeten inspannen om deze te realiseren.

Vertaling van de ambitie en te behalen doelen vindt, waar mogelijk, plaats in de omgevingsvisie, het omgevingsplan en (andere) beleidsdocumenten.

Daarnaast staan er in het Besluit Kwaliteit Leefomgeving in paragraaf 2.21 (artikel 2.21 t/m artikel 2.8), 5.50, t/m 5.54, paragraaf 10.2.1 (artikel 10.11 t/m 10.14) ook al normen en verplichtingen opgenomen. In het Besluit Activiteiten Leefomgeving (BAL) staan ook normen opgenomen m.b.t. de industriële lucht uitstoot.

SLA Artikel 1. bevat doelen en ambities:

1. Partijen streven naar een permanente verbetering van de luchtkwaliteit om gezondheidswinst voor iedereen in Nederland te realiseren, waarbij wordt toegewerkt naar de WHO-advieswaarden voor stikstofdioxide en fijn stof in 2030;
2. Partijen stellen als doel om landelijk in 2030 gemiddeld minimaal 50% gezondheidswinst ten opzichte van 2016 te behalen voor de negatieve gezondheidseffecten afkomstig van binnenlandse bronnen;
3. Partijen onderschrijven de ambitie om in de sectoren (weg)verkeer, inclusief mobiele werktuigen, landbouw, scheepvaart, industrie en huishoudens een dalende trend in te zetten van emissies van stikstofdioxide en fijn stof naar de lucht;
4. Partijen erkennen dat éénieder verantwoordelijk is voor de eigen bijdrage aan de doelstelling en dat partijen gezamenlijk verantwoordelijk zijn voor het uitvoeren van het Akkoord.

Aan het SLA wordt een uitvoeringsplan gekoppeld. Hierin worden de gemeentelijke maatregelen concreet uitgewerkt.

Opmerking:

Gelet op het geringe aantal ondertekeningen van het akkoord door gemeenten is onderstaande mogelijk de aanleiding voor het niet ondertekenen:

Doelstelling Akkoord: Het gestelde doel is om landelijk in 2030 gemiddeld minimaal 50% gezondheidswinst ten opzichte van 2016 te behalen.

- In (bijna) geen gemeente is de situatie voor 2016 vastgelegd.
- De 50% norm voor gezondheidswinst is hierdoor niet duidelijk en mogelijk niet te behalen.
- In de gemeenten in het werkgebied van OD NHN wordt al voldaan aan de normen die gelden voor luchtkwaliteit. Hierdoor is een verbetering van de gezondheidswinst ten opzichte van 2016 met 50% niet reëel.
- In huidige regelgeving en met het inwerkingtreden van de Omgevingswet zijn onder andere in het BKL en BAL al veel normen opgenomen ter verbetering van de Luchtkwaliteit.
- Bij ondertekening van het SLA moet zo mogelijk worden opgetrokken met omliggende gemeenten gelet op de benodigde samenwerking.
- Ondertekening is niet vrijblijvend (artikel 4 "afspraken en verplichtingen") en brengt onder andere de volgende verplichtingen met zich mee ("het verbinden tot maatregelen" in artikel 7) het informeren en betrekken van bewoners, maatschappelijke organisaties en bedrijven (in artikel 8) en een jaarlijkse monitoring en geven van input voor rapportage van het RIVM. Daarbij worden er indien uit de monitoring met de gezondheidsindicator luchtkwaliteit blijkt dat extra inzet nodig is aanvullende maatregelen aan de uitvoeringsagenda toegevoegd (artikel 13).
- Per gemeente moet worden nagegaan en met politieke besluitvorming worden vastgesteld of men zich wil committeren aan het SLA.

- De provincie Noord-Holland, heeft het Schone Lucht Akkoord ondertekend omdat in enkele regio's van de provincie zoals in het IJmondgebied, het havengebied en rondom Schiphol, de luchtkwaliteit onder druk staat. (https://www.noord-holland.nl/Actueel/Archief/2022/Juni_2022/Gezondheidswinst_door_schonere_lucht_in_Noord-Holland);
- De gemeenten en provincie Noord-Holland die ondertekend hebben liggen in een van deze genoemde regio's en hebben naast Schiphol ook een ander belang (Tata Steel).

Advies:

Op 25 mei 2020 hebben wij met toezending van bovenstaande informatie geadviseerd aan gemeente Heiloo over deelname aan het Schone Lucht Akkoord.

In het advies is toen aangegeven dat de luchtkwaliteit in Heiloo voldoet aan de Europese normen en dat dat er nog wat onduidelijkheden waren en dat deelname vrijwillig is, maar niet vrijblijvend. Er wordt ingezet op 50% gezondheidswinst in 2030 ten opzichte van 2016. Tevens hebben wij aangegeven dat in de regio gemeenten aan het onderzoeken zijn of aansluiting gewenst is of niet.

Vanuit de gemeente Heiloo is om een aanvullend advies gevraagd, omdat het vorige advies verouderd is.

Heiloo

Ook nu drie jaar na de start van het Schone Lucht Akkoord wijzigt het advies vanuit de OD NHN niet. Geadviseerd wordt om niet deel te nemen aan het Schone Lucht Akkoord. Veel van de onduidelijkheden zijn opgeheven, echter door op Europees en Nationaal niveau ingezette maatregelen hebben overall al geleid tot een verbetering van de luchtkwaliteit en daarmee verbetering van de gezondheid. De verwachting is dat deze verbetering zich de komende jaren door zal zetten, mede door de elektrificatie op diverse vlakken. Ook de afspraken over terugdringen van CO₂ emissie zal hiertoe een bijdrage leveren.

Aanvullen zijn in gemeentelijke beleidsplannen aspecten opgenomen waarmee duurzaamheid, meer groen en/of andere vormen van energiebesparing worden bewerkstelligd en bijdragen tot een verbetering van de luchtkwaliteit, hetgeen zal leiden tot gezondheidsverbetering.

Houtrook

Door ontwikkelingen in de energiemarkt het afgelopen jaar zijn er meer meldingen van houtrook; met name bij windstil en mistig weer is dit het geval.

In het Schone Lucht Akkoord is in bijlage 1 onder nummer 4 het aspect houtstook opgenomen. Hierin staan maatregelen die op landelijk niveau al zijn genomen om de overlast als gevolg van houtstook zoveel mogelijk te beperken. Resultaten van deze maatregelen zijn logischerwijs niet direct waarneembaar en zijn voornamelijk gericht op voorlichting/communicatie.

Daarom kan ook zonder ondertekening van het Schone Lucht Akkoord gekeken worden of op dit onderdeel inzet kan worden gepleegd, zodat de overlastveroorzakers en degenen die overlast ondervinden goed worden geïnformeerd en worden voorzien van tips ter beperking van overlast.

Meer informatie

Heeft u nog vragen? Neemt u dan contact op met de heer R. van Vliet via 088-102 17 89 of rvanvliet@odnhn.nl. Wij verzoeken u hierbij het zaaknummer te vermelden.

Dit document is automatisch gegenereerd en daarom niet ondertekend.