

Aan de gemeenteraad Castricum

Ons kenmerk: D590117
Zaaknummer: Z22 081163
Uw brief van:
Uw kenmerk:
Verzenddatum: 21 februari 2023
Bijlage(n):

Onderwerp: Start werkzaamheden herinrichting Rijksweg

Geachte raad,

Met deze brief brengen wij u op de hoogte van de geplande start van het project. De Rijksweg is toe aan groot onderhoud, moet verkeersveiliger en voorzien worden van betere regenwateropvang. In totaal gaat het om de weg vanaf de aansluiting met de Zeeweg ter hoogte van het benzinstation in het zuiden tot en met de kruising met de Nieuwelaan in het noorden. In totaal twee kilometer weg, die opnieuw wordt ingericht. Met gevolgen voor aanwonenden, bestemmingsverkeer en doorgaand verkeer. De start was eerder gepland in het najaar van 2022 maar werd vertraagd. De start van fase 1, aan de zuidzijde, is nu voorzien op 27 maart. Totaal bestaat het werk uit vijf fasen. De verwachting is dat de werkzaamheden een jaar gaan duren, tot 5 april 2024.

Vertraging door planning Liander

De vertraging van het project hing samen met het noodzakelijkerwijs integreren van grootschalige werkzaamheden aan het elektriciteitsnet van Liander. Het gaat hierbij om de aanleg van een nieuwe MS transportkabel en het vernieuwen van laagspanningskabels aan weerszijden van de Rijksweg. Liander maakt met de werkzaamheden het elektriciteitsnet toekomstbestendig. Door het toenemende aantal zonnepanelen, de groei van elektrisch rijden en de nieuwbouwprojecten in Limmen en Heiloo worden de huidige verbindingen te zwaar belast en ontstaat een NH-1 knelpunt.. De nieuwe kabels zorgen voor een bypass waardoor op de bestaand kabels meer elektriciteitscapaciteit in en rond Limmen beschikbaar komt. Dit is belangrijk voor alle nieuwbouw en gewenste verzwaringen. In het voetpad is beperkte ruimte voor de kabels. Daarom is er voor gekozen om de 20 kV kabels onder het fietspad te leggen. Besloten is om de planning van de werkzaamheden van Liander te combineren met de herinrichtingsplannen van de gemeente. Zo voorkomen we dat de verhardingen meerdere keren en voor langere tijd open moeten. Door de werkzaamheden te combineren beperken we de overlast. Liander heeft, mede door de omvang van de opgave, capaciteitsproblemen bij de voorbereiding en uitvoering van werkzaamheden. Dit betekende dat onze aannemer, die de herinrichting gaat uitvoeren, niet eerder kon starten.

Stikstofberekening

Verder werd door gewijzigd beleid van hogere overheden een stikstofberekening vereist voor het project. Deze berekening is uitgevoerd en de uitkomst hiervan is dat we kunnen uitvoeren. De aannemer maakt gebruik van milieuvriendelijke diesel (HVO100) en geëlektrificeerde machines.

Wat gaan we doen

De weg wordt in fases aangepakt. We leggen onder de parkeervakken voorzieningen aan om het regenwater op te vangen en op een aantal locaties komt een regenwaterriool onder

de weg. Verschillende kabel & leiding bedrijven gaan aan de slag nu de weg toch op de schop gaat. Daarna brengen we nieuwe verharding aan, planten nieuwe bomen en struiken en plaatsen nieuwe openbare verlichting.

Overlast en communicatie

Hoewel de bouwwerkzaamheden zoveel mogelijk op elkaar afgestemd worden, kunnen wij bij dit grote project niet voorkomen dat overlast wordt ervaren door inwoners en ondernemers in Limmen. Ook doorgaand verkeer gaat merken dat de weg buiten gebruik is. Daarom informeren we deze doelgroepen nauwkeurig. In oktober 2022 is er al een inloopavond geweest, waarin de plannen zijn geschetst en waarin veel vragen zijn beantwoord.

Bij dit project werken we onder andere met Aannemingsmaatschappij Van Gelder, diverse nutsbedrijven en onderaannemers. Die verzorgen ook de communicatie met de omwonenden en andere doelgroepen. Hiervoor is een communicatieplan gemaakt. Verschillende middelen worden ingezet zoals een speciale bouwapp, nieuwsbrieven, bebording met de omleidingsroutes etc. Ook worden de socials van de gemeente ingezet.

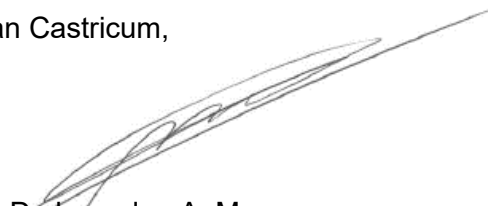
Financiën

Wij hebben de aannemer opdracht gegeven om een eerste deel van het werk uit te voeren. Deze aanneemsom valt binnen het door uw raad vastgestelde krediet. Onze verwachting is dat het uitvoeren van alle fases van het project meerkosten met zich mee brengt. Mede veroorzaakt door de bovengenoemde vertraging maar ook door externe ontwikkelingen (bouwkosten, materiaalkosten, inflatie, etc..). Op dit moment maken we inzichtelijk om welke kosten dit exact gaat. De uitkomsten hiervan nemen we mij in de 1ste Firap van 2023, zodat u een besluit kan nemen over de meerkosten.

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders van Castricum,



De heer W. van Twuijver
secretaris



De heer drs. A. Mans
burgemeester