

Aan de gemeenteraad van Castricum

Ons kenmerk: D598686
Zaaknummer: Z23 111556
Uw brief van:
Uw kenmerk:
Verzenddatum: 21 februari 2023
Bijlage(n):

Onderwerp: Brief aan Raad, verkeerseffecten zuidelijke ontsluiting Boekelermeer

Geachte raad,

Aanleiding

De gemeente Alkmaar werkt aan de aanleg van een haven, inclusief watergebonden bedrijvigheid op het zuidoostelijke deel van bedrijventerrein Boekelermeer. Voordelen van deze haven zijn:

- afval dat met de boot naar de HVC wordt vervoerd kan keren in de haven, waardoor niet langer per vracht 2x de Leegwaterbrug moet worden geopend en het verkeer op de Ring Alkmaar stil komt te staan;
- verplaatsing van watergebonden bedrijvigheid elders in Alkmaar;
- ontwikkeling van het zuidelijke deel van bedrijventerrein Boekelermeer.

Om dit mogelijk te maken is sinds 25 september 2022 de Boekel ter plaatse afgesloten en is de Olivijnstraat als permanente nieuwe weg voor doorgaand verkeer aangelegd (zie bijlage 1).

Mogelijke knelpunten

Zuidelijke ontsluiting vanaf Alkmaar

Met de aanleg van de Olivijnstraat is een zuidelijke ontsluiting gerealiseerd van bedrijventerrein Boekelermeer, terwijl de nieuwe aansluiting op de A9 in Heiloo nog niet is gerealiseerd. Hier staat tegenover dat doorgaand verkeer op de Boekelerdijk-Boekel niet langer mogelijk is, maar over het bedrijventerrein moet rijden. Deze zuidelijke ontsluiting strookt niet met de bestuurlijke afspraak uit 1997 (C20 Convenant Alkmaar – Heiloo – Akersloot) om de Boekelermeer aan de zuidzijde te ontsluiten via de Middenweg naar een nieuw te realiseren aansluiting op de A9. Beoogd doel van deze afspraak is:

- het voorkomen van extra verkeer door Akersloot via de Geesterweg naar de A9;
- het voorkomen van extra verkeer door Heiloo en Limmen op o.a. de Kanaalweg en N203.

Zie bijlage 1 voor de mogelijke nieuwe routes door Akersloot en Heiloo/Limmen.

Zuidelijke ontsluiting vanaf Heiloo

Bestuurlijk heeft de gemeente Heiloo aangegeven de Middenweg pas open te stellen voor gemotoriseerd verkeer na realisering van de aansluiting op de A9. Werknemers en/of bedrijven lijken daar anders over te denken en hebben deze weg meerdere keren op illegale wijze geschikt gemaakt voor gebruik. Binnenkort start de herinrichting van de Rijksweg te Limmen en is illegaal gebruik van de Middenweg nauwelijks meer een interessant alternatief voor legaal gebruik van de Olivijnstraat.

Gemaakte afspraken na ambtelijk en bestuurlijk overleg

In november/december 2022 is 2x ambtelijk en 1x bestuurlijk overlegd over deze ontstane situatie. Hierbij zijn de volgende afspraken gemaakt:

- we monitoren de werkelijke effecten op de verkeersintensiteiten van bedrijventerrein Boekelermeer naar Akersloot en Heiloo en v.v.;
- we maken een afspraak over de maximale verkeersintensiteiten op deze wegen en de te nemen maatregelen bij overschrijding.

Verkeerstellingen november 2022 vs 2021

Heiloo beschikt over een vast telpunt op de Kanaalweg net ten westen van de Middenweg, waarmee de verkeersintensiteiten permanent kunnen worden gemonitord.

Castricum beschikt over verkeerstellingen op de Boekel, net ten noorden en net ten zuiden van de Kanaalweg, uit november 2021. In november 2022 zijn op deze twee locaties nogmaals verkeerstellingen uitgevoerd.

Uit tellingen 2022 vs 2021 (zie bijlage 2) komt naar voren dat de zuidelijke ontsluiting van de Boekelermeer niet heeft geleid tot een toename van verkeer van/naar de Boekelermeer. Wel rijden er ca. 300 motorvoertuigen meer naar/vanaf Akersloot. Voorlopig is er hiermee geen knelpunt.

Vervolg

Ontwikkelingen die aanleiding zijn om de verkeersintensiteit te blijven monitoren:

- de Olivijnstraat is pas enkele maanden in gebruik. In veel navigatiesystemen is de nieuwe route naar/vanaf de Boekelermeer nog niet verwerkt;
- van maart 2023-medio 2024 wordt de Rijksweg te Limmen heringericht en is deze afgesloten voor doorgaand verkeer. Verkeer kan vanaf de zuidelijke ontsluiting dan alleen via Akersloot naar het zuiden rijden;
- in het zuidelijke deel van de Boekelermeer worden na realisering van de haven bedrijven gevestigd. Juist voor bedrijven in het zuidelijk deel van de Boekelermeer is de zuidelijke ontsluiting veel aantrekkelijker dan de twee noordelijke ontsluitingen;
- de verwachting is dat de realisering van de nieuwe aansluiting op de A9 nog een aantal jaren gaat duren.

Daarom realiseert Castricum een vast telpunt op de Boekel, tussen Olivijnstraat en Kanaalweg, waarmee de verkeersintensiteit komend van en rijdend naar de Boekelermeer permanent kan worden gemonitord.

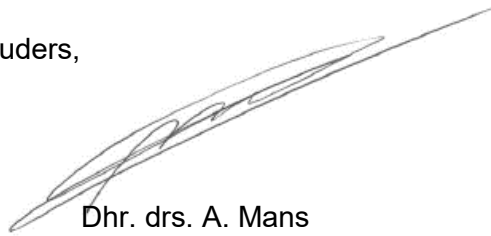
Tevens zetten we het overleg met de gemeente Alkmaar dit voorjaar voort met als doel te komen tot afspraken over:

- grenswaardes voor de toename van verkeer naar/vanaf de Boekelermeer;
- te realiseren maatregelen bij overschrijding grenswaarden.

Met vriendelijke groet,
Het college van burgemeester en wethouders,



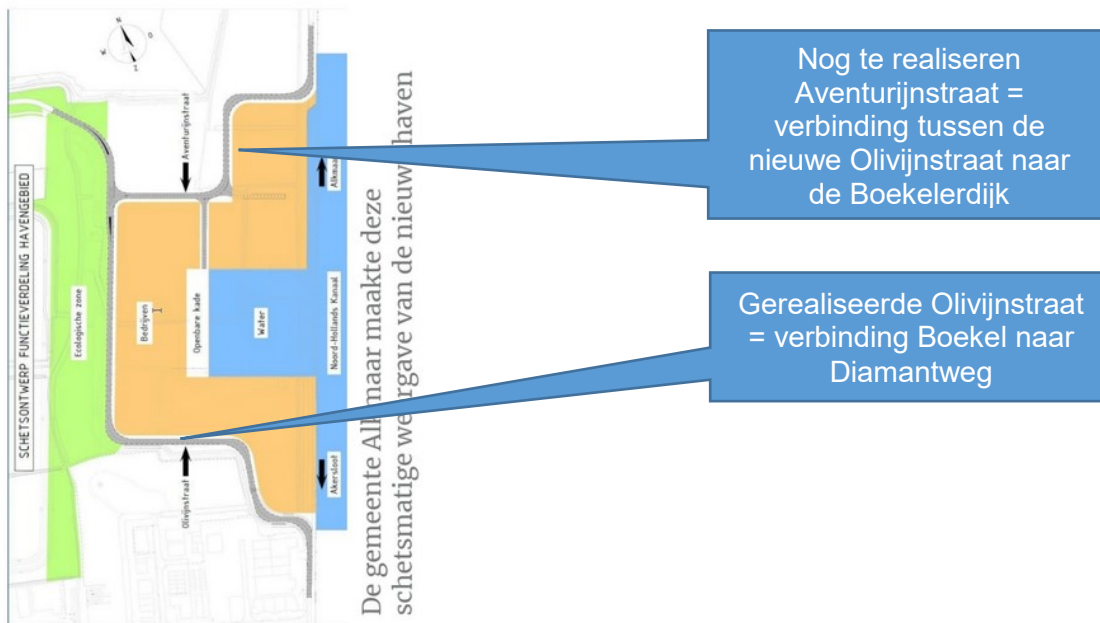
Dhr. W. van Twuijver
secretaris



Dhr. drs. A. Mans
burgemeester

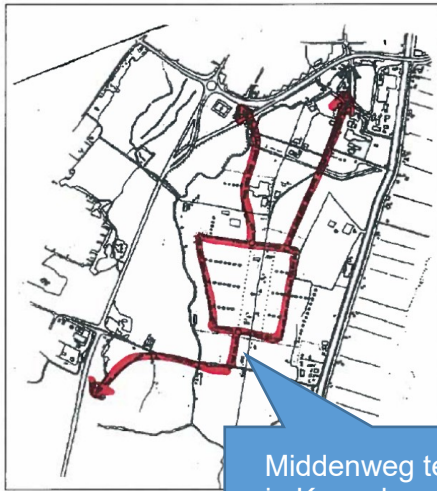
Bijlage 1 Beeldmateriaal

Gerealiseerde zuidelijke ontsluiting en nog te realiseren oostelijke ontsluiting



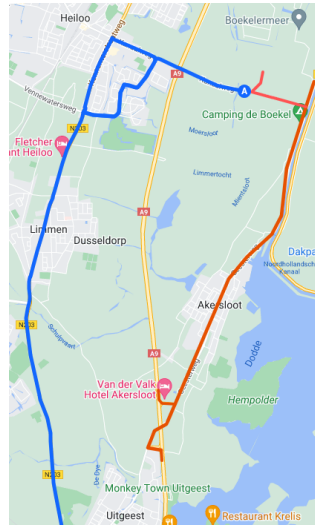
Ontsluiting Boekelermeer in bestemmingsplannen Alkmaar

Mogelijke effecten van gerealiseerde zuidelijke ontsluiting op verkeerstromen door Akersloot en Heiloo/Limmen



Middenweg te Heiloo
via Kanaalweg naar A9

Figuur 13. Auto-ontsluiting



Bijlage 2 Verkeerstellingen november 2022 vs november 2021

Verkeersintensiteiten, werkdagen, etmaal

Telpunt	11-2021	11-2022	Vershil
Boekel, tussen Olivijnstraat en Kanaalweg	6247	5739	508 ↓
Boekel, net ten zuiden vande Kanaalweg	3880	4199	319 ↑

Verkeersintensiteiten, weekdagen, 07.00-19.00 uur

Telpunt	11-2021	11-2022	Vershil
Boekel, tussen Olivijnstraat en Kanaalweg	5508	5739	468 ↓
Boekel, net ten zuiden vande Kanaalweg	3382	3624	242 ↑

Helaas ontbreken voor de Kanaalweg te Heiloo verkeerstellingen voor okt-dec 2022, waardoor deze tellingen niet vergelijkbaar zijn met de hierboven weergegeven tellingen.