

# Inventarisatie algemene parkeerplaatsen voor gehandicapten gemeente Castricum



september 2018



## Inleiding

Naar aanleiding van een opmerking in het gemeentelijke Verkeersoverleg over de algemene parkeerplaatsen voor gehandicapten (verder: GPA's), heeft het Platform Gehandicaptenbeleid Castricum (PGBC) in de periode 2017-2018 een inventarisatie gemaakt van alle GPA's in de gemeente Castricum. Het was tot op dat moment onduidelijk waar de GPA's in de gemeente liggen en hoe deze gesitueerd zijn.

Het PGBC, een onafhankelijk adviesorgaan van de gemeente Castricum dat specifiek werkzaam is op het terrein van toegankelijkheid voor mensen met een beperking, heeft daarom geprobeerd meer inzicht te krijgen in deze specifieke materie.

Van alle GPA's zijn de afmetingen bepaald, is een foto gemaakt en is de bruikbaarheid beoordeeld. De bruikbaarheid van de GPA's wordt in belangrijke mate bepaald door de afmetingen, de ligging en de omliggende voorzieningen. Uiteraard is de aanwezigheid en de bruikbaarheid van een GPA bij algemene voorzieningen van groot belang voor de participatie van mensen met een beperking in de samenleving.

De gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken (GPK's) zijn niet in de rapportage meegenomen.

Na deze inleiding volgt een samenvatting van de resultaten. Daarna wordt aandacht besteed aan de "gemiste kansen", specifieke plekken waar GPA's ontbreken en waar deze volgens het PGBC wel aanwezig zouden moeten zijn. De rapportage wordt afgesloten met een eindconclusie.

De normen voor gehandicaptenparkeerplaatsen wordt beschreven in de NEN 2443 Parkeren en stallen van personenauto's op terreinen en in garages. Deze norm is opgesteld door diverse vooraanstaande partijen in de parkeersector. De norm is bedoeld als toetsingskader en is geen programma van eisen voor de vele betrokkenen. NEN 2443 geeft de minimale eisen aan en gaat niet over het kwaliteitsniveau van de parkeervoorziening. In de NEN 2443 worden voor een gehandicaptenparkeerplaats de volgende minimale afmetingen genoemd:

- Voor langsparkeren: 3,50 m x 6,00 m (7,50 m als achter wordt in- en uitgestapt).
- Voor haaks parkeren: 3,50 m (3,00 m. bij een vrije uitstapstrook naast het parkeervak) x 5,00 m.
- Voor gestoken parkeren: 3,50 m (3,00 m bij een vrije uitstapstrook naast het parkeervak) x 5,15 m (60°) of 4,85 m (45°) of 4,20 m (30°).

Het totaalaanbod van gegevens en beoordelingen van de afzonderlijke GPA's is opgenomen in een bijlage. In de kolom opmerkingen is per afzonderlijke parkeerplaats aangegeven wat er naar de mening van het PGBC kan worden aangepast, zodat deze beter bruikbaar wordt voor de doelgroep.

Alle opgemerkte GPA's zijn meegenomen bij deze inventarisatie. Het PGBC heeft geprobeerd zo volledig mogelijk te zijn, maar naar alle waarschijnlijkheid zullen er ook GPA's gemist zijn. Daarnaast is het beleid van de gemeente Castricum om de gehandicaptenparkeerplaats op kenteken (GPK) bij een verandering van het gebruik te wijzigen in een GPA.

De rapportage zal op termijn kunnen worden geactualiseerd.

Het PGBC vermoedt dat sommige GPA's die een openbaar karakter hebben, gelegen zijn op privéterrein. Vanwege dit openbare karakter zijn deze GPA's toch opgenomen in deze

rapportage. Voor het PGBC is de eigendomssituatie niet bekend en is dus niet duidelijk welke partij verantwoordelijk is voor de instandhouding van de GPA's.

Opgemaakt te Castricum, september 2018.

Sije de Jong  
Edwin Steeman  
Frans Jongbloed  
Atty van den Bovenkamp  
Gerard Steeman  
Frank Sluiter

## Samenvatting van de resultaten

In totaal zijn 153 GPA's beoordeeld en verwerkt in de rapportage. Om het overzichtelijk te houden zijn de parkeervoorzieningen ingedeeld in deelgebieden.

Akersloot	9	GPA's
Bakkum	16	GPA's
Castricum	87	GPA's
Castricum aan Zee	35	GPA's
De Woude	0	GPA's
Limmen	6	GPA's

Het grote aantal GPA's in Castricum en Castricum aan Zee komt doordat er in Castricum veel meer algemene voorzieningen zijn dan in de andere kernen. Echter het geringe aantal GPA's in de overige kernen geeft duidelijk stof tot nadenken.

De GPA's zijn afzonderlijk beoordeeld maar ook in relatie tot de eventuele naastgelegen GPA's. Op deze manier is er een praktische invulling aan de resultaten gegeven. Als er in een verbeterpunt staat vermeld dat de breedte onvoldoende is, dan ziet het PGBC dit ook als een noodzakelijke verbetering.

De maatvoering vanuit de NEN 2443 is als basis aangehouden, maar ook hiervoor is geprobeerd er een praktische invulling aan te geven. Het gaat immers niet om de laatste paar centimeters, als de basis maar goed is. Zodra er rond een GPA uitloopmogelijkheden zijn geconstateerd, voldoet deze GPA ook naar de mening van het PGBC. Bijvoorbeeld als er uitloop in de lengte van de GPA mogelijk is door de neus van het voertuig iets over het trottoir te laten steken of te laten uitsteken over de rijbaan van een parkeerplaats (niet een doorgaande rijweg).

Van de 153 GPA's voldoen er 100 stuks (65%) aan de redelijk gestelde minimale eisen vanuit de NEN-norm aangevuld met de praktische invulling van het PGBC.

53 GPA's voldoen dus niet aan deze criteria, waarbij in 32 gevallen de geconstateerde problemen op relatief eenvoudige wijze aangepakt kunnen worden. Het PGBC verzoekt de gemeente Castricum dan ook deze aanpassingen in te plannen en deze uit te voeren bij de reguliere onderhoudswerkzaamheden in de betreffende gebieden.

## Adviezen aan de gemeente

In deze paragraaf zijn de meer algemene adviezen opgenomen. Zoals in de inleiding al gezegd, zijn de opmerkingen per afzonderlijke GPA opgenomen in de bijlage.

## Gemiste kansen

In deze paragraaf wordt een aantal locaties genoemd waar het volgens het PGBC logisch zou zijn een of meerdere GPA's aan te treffen. Momenteel ontbreken deze voorzieningen nog.

In het kader van een inclusieve samenleving waar mensen met een beperking zo volledig mogelijk kunnen deelnemen aan de maatschappij, zou het positief uitwerken wanneer de gemeente Castricum bij deze locaties alsnog een GPA aanlegt.

**Akersloot:**

Zorgcentrum Strammerzoom	Mozartlaan
R.K. Begraafplaats	Julianalaan

**Bakkum:**

Diverse ingangen Noord-Hollands Duinreservaat	
Dorpscentrum Bakkum	Van Oldebarneveldweg

**Castricum:**

Algemene parkeerplaats	De Brink
Maranathakerk	Prins Hendrikstraat
Bonhoeffer College	Pieter Kieftstraat

**Castricum aan Zee:**

--

**De Woude:**

Algemene parkeerplaats bij pont	Provinciale weg
---------------------------------	-----------------

**Limmen:**

Hortus + Begraafplaats	Zuidkerkenlaan
Buurthuis De Burgerij	Dusseldorperweg
Voetbalvereniging Limmen	Dampegheestlaan
Buurtcentrum Vredeburg	Dusseldorperweg
Zorgcentrum De Cameren	Lage Weide
Corneliuskerk	Dusseldorperweg

## Conclusie

Van de 153 beoordeelde GPA's in de gemeente Castricum voldoet bijna twee derde aan de redelijkerwijs te stellen eisen qua afmeting en toegankelijkheid. In 32 gevallen (ruim een vijfde van het totaal) zijn de geconstateerde problemen eenvoudig op te lossen. Het PGBC verzoekt de gemeente om de hiervoor noodzakelijke werkzaamheden in te plannen en mee te nemen bij het eerstvolgende reguliere onderhoud in de betreffende gebieden.

Ook is geconstateerd dat op veertien locaties in de gemeente geen GPA aanwezig is, waar dit volgens het PGBC wel noodzakelijk of wenselijk zou zijn. Wij verzoeken de gemeente Castricum de 14 locaties te onderzoeken en alsnog over te gaan tot het realiseren van deze GPA's.

Deze resultaten overziend is het PGBC gematigd tevreden over de situatie met betrekking tot de GPA's in de gemeente Castricum.

Een gedetailleerd overzicht van alle beoordeelde GPA's met de bevindingen vindt u in de bijlage.

## **Bijlage**

### **Gedetailleerd overzicht van de beoordeelde parkeerplaatsen**