

Burgemeester en Wethouders van Castricum
Postbus 1301
1900 BH CASTRICUM

Onderwerp: Beoogde nieuwe situatie bij spoorwegovergang Beverwijkerstraatweg, gevraagd advies.

Castricum, 30 november 2023.

Geacht College,

Het Platform Gehandicaptenbeleid Castricum (PGBC) ontving onlangs de tekening van de beoogde nieuwe situatie bij de spoorwegovergang in de Beverwijkerstraatweg, met het verzoek een advies uit te brengen over de algemene toegankelijkheid van de nieuwe situatie. Ons advies ontvangt u hierbij; het is gebaseerd op de tekening "Aansluiting Beverwijkerstraatweg - Puikman – Dorpsstraat" met nummer 101 en gedateerd 22 september 2023.

Met het oog op de toegankelijkheid en bruikbaarheid voor mensen met een beperking brengen wij de volgende punten onder uw aandacht.

- De voetgangerssluis dient toegankelijk te zijn voor mensen met een beperking. Deze moet dus voldoende lengte en breedte hebben om scootmobielen en rolstoelen met aangekoppelde handbikes te kunnen laten passeren.
- Het fietspad ter plaatse van de inrit Gasstraat wordt in twee richtingen gebruikt. Dit fietspad is echter veel te smal hiervoor. Mensen met een beperking die gebruik maken van duofietsen, handbikes en scootmobielen zullen hier slechts met gevaar voor eigen leven gebruik van kunnen maken. Een zeer gevaarlijke situatie.
- Er is geen mogelijkheid voor voetgangers om de Dorpsstraat over te steken. Op het plateau zou een oversteekplaats (of zelfs een zebepad) tussen Dorpsstraat 5 en 2a/b zeer gewenst zijn. De oversteekplaats dient visueel goed herkenbaar te zijn.
- Er is geen mogelijkheid voor voetgangers om langs de Dorpsstraat het Schoutenbos over te steken. Het voetpad eindigt op een plateau en zou in ieder geval visueel door moeten lopen.
- Er is geen mogelijkheid voor voetgangers om de Stationsweg over te steken. Bij de beoogde fietsoversteekplaats tussen Dorpsstraat 2a/b en de openbare fietsenstalling (op de helling) kunnen voetgangers niet oversteken. Het voetpad aan de Stationsweg aan de zijde van het station is breder dan de andere zijde en daarom veel beter geschikt voor mensen met een beperking. De zijde van het station zou aangehouden moeten worden als voorkeurs voetpad.

- Het voetpad aan de Stationsweg aan de zijde van het station lijkt ter plaatse van de oprit van de helling naar de fietsstalling, volledig te stoppen. Dit is een zeer ongewenste situatie voor mensen met een beperking. Het voetpad dient door te lopen.
- Voetgangers vanuit de Gasstraat kunnen de Beverwijkerstraatweg niet oversteken om richting het Westerplein te komen.

Conclusie:

In dit plan is volop aandacht voor het fietsverkeer. De voetgangers en mensen met een beperking worden echter grotendeels vergeten. Juist voor deze doelgroep is een korte en veilige verbinding tussen de verschillende straten van groot belang. Wij verzoeken u daarom het plan zodanig aan te passen dat ook mensen met een beperking veilig aan het verkeer kunnen blijven deelnemen. Het PGBC blijft graag op de hoogte van de verdere ontwikkelingen.

Wij zijn graag bereid ons advies toe te lichten en zien uw reactie met veel belangstelling tegemoet.

Hoogachtend,
namens het Platform Gehandicaptenbeleid Castricum,

S. de Jong,
secretaris

CC: Gemeente Castricum, team Civiele Werken en Verkeer, dhr. H. de Vries