

Aan de gemeenteraad van Castricum  
Postbus 1301  
1900BH CASTRICUM

Ons kenmerk: D722602  
Zaaknummer: Z23 155996  
Uw brief van:  
Uw kenmerk:  
Verzenddatum: 16 januari 2024  
Bijlage(n):

**Onderwerp: Aanvraag Europese subsidie (CEF III) samen met het bestuur van gemeente Dijk en Waard**

Geachte raad,

Het college wil samen met het bestuur van gemeente Dijk en Waard een Europese subsidie (CEF III) aanvragen. Onderdeel hiervan is een onderzoeksbudget zodat de gemeente Castricum een extra studie kan doen naar de veiligheid van langzaam verkeer over de spoorwegovergang Beverwijkerstraatweg op de korte en middellange termijn. De gemeenten langs de Zaancorridor steunen de aanvraag. In deze brief informeren wij u over de aanvraag, de aanleiding en context.

### **Aanleiding**

In de regio Alkmaar worden tot 2040 veel nieuwe woningen gebouwd. Het aantal treinreizigers op de Zaancorridor zal daardoor toenemen. Om de regio goed bereikbaar te houden gaan er in de toekomst tussen Alkmaar/Heerhugowaard en Amsterdam meer treinen rijden: het Programma Hoogfrequent Spoor (PHS).

Dat heeft invloed op de veiligheid op overwegen, waaronder die op de Beverwijkerstraatweg in Castricum. Het gaat dan om zowel de spoorveiligheid als verkeersveiligheid voor kruisend verkeer en de veiligheid van voetgangers en fietsers (langzaam verkeer) op en rond de kruising.

### **Wat speelt er nu?**

Momenteel bereiden we een aanpassing voor van doorgaand autoverkeer rond de spoorwegovergang: door eenrichtingverkeer in te stellen in de Dorpsstraat, wordt afslaand en invoegend autoverkeer rond de spoorwegovergang op de korte termijn minder onoverzichtelijk en dus veiliger. Toch blijft de zorg voor de veiligheid van voetgangers en fietsers in het gebied op de korte en middellange termijn ter plaatse van de overweg zelf.

### **Op zoek naar meer veiligheid langzaam verkeer**

We krijgen nu de kans om – met Europese subsidie - een extra studie te laten uitvoeren. Eerdere onderzoeken waren gericht op een verbetering van de veiligheid op de spoorwegovergang, waar met name de focus lag op de doorstroming van autoverkeer. Daar was toen geen oplossing voor waardoor dit onderzoek geen gevolg heeft gekregen. Binnen het nieuw beoogde onderzoek middels de Europese subsidie, heeft de verkeersveiligheid van de langzamere deelnemers de focus.

### **Relatie met andere ontwikkelingen**

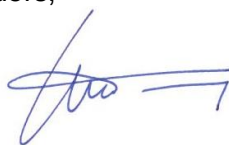
Belangrijk om te weten is dat de subsidie alleen wordt ingezet met het doel om de veiligheid van voetgangers en fietsers op de korte en middellange termijn te verbeteren.

Plannen voor eventuele aanpassing van de spoorwegovergang op de lange termijn en de gevolgen daarvan voor zowel snel- als langzaam kruisend verkeer vallen niet onder de beoogde studie. Daarover gaan Ministerie en ProRail nog onderzoeken starten. Zij zijn de regievoerders.

Het college van burgemeester en wethouders,

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'H.G.M. Bakker', with a long horizontal stroke at the end.

Mevrouw H.G.M. Bakker  
secretaris

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'H.C. Heerschop', with a long horizontal stroke at the end.

Mevrouw H.C. Heerschop  
burgemeester