

Aan de gemeenteraad

Ons kenmerk: D719080  
Zaaknummer: Z22 081163  
Uw brief van:  
Uw kenmerk:  
Verzenddatum: 9 januari 2024  
Bijlage(n): drie

**Onderwerp: Fase 5 en 6 herinrichting Rijksweg Limmen**

Geachte raad,

Met deze brief brengen wij u op de hoogte van recente ontwikkelingen in het project Herinrichting Rijksweg Limmen, specifiek gericht op de aanpak van de fases 5 en 6.

**Fase 5**

Na de openstelling van de rijbaan in fase 4, is geconstateerd dat de Verkeersregelinstantie (VRI) van het werkvak te dicht bij de VRI van de kruising Burgemeester Nieuwenhuijsenstraat / Kerkweg ligt. Deze beide VRI's kunnen niet effectief met elkaar communiceren, wat leidde tot opstoppingen, verkeershinder en onveilige situaties voor de werknemers van de aannemer. Als tijdelijke maatregel is de VRI van de Burgemeester Nieuwenhuijsenstraat / Kerkweg op knippen gezet. Bovendien zijn verkeersregelaars ingezet, met name voor de veiligheid van voetgangers en fietsers, met een speciale focus op de veiligheid van kinderen en scholieren.

In fase 5, die zich uitstrekt van Het Lange Rijntje tot aan de kruising Burgemeester Nieuwenhuijsenstraat/Kerkweg, is het wederom niet mogelijk om een om-en-omregeling met de VRI te gebruiken. Om de veiligheid van de werknemers van de aannemer en verkeersdeelnemers te waarborgen, wordt eenrichtingsverkeer in noord-zuidrichting ingesteld. Verkeer vanuit het zuiden wordt omgeleid via de Enterij/Dusseldorperweg/Kerkweg. Voor doorgaand verkeer blijven de hoofdleidingsroutes (A9 en Zeeweg/Heereweg) van kracht. De verwachting is dat deze fase ongeveer 7 weken zal duren, afhankelijk van de weersomstandigheden.

**De redenen voor deze aanpak zijn als volgt:**

- Het implementeren van tijdelijke VRI-installaties op de volledige kruising Rijksweg/Kerkweg zou technisch onhaalbaar zijn en aanzienlijke vertragingen en verkeersproblemen veroorzaken.
- De veiligheidsdeskundigen van aannemer Van Gelder, de aannemer van Liander en firma Buko hebben in fase 4 geconstateerd dat bij een om en omregeling onveilige situaties ontstaan voor de werknemers. De kans dat het werk met een om en omregeling uit veiligheidsoverweging stil gelegd wordt is reëel aanwezig.
- Eenrichtingsverkeer verbetert de verkeersveiligheid voor zowel weggebruikers als werknemers.
- Nood- en hulpdiensten kunnen te allen tijde passeren, en Connexion zal gebruikmaken van de voorgestelde omleiding in de richting van Alkmaar.

**Communicatie:**

Naast de gebruikelijke communicatiemiddelen hebben we inmiddels ook de aanwonenden van de omleiding Enterij/Dusseldorperweg/Kerkweg met een brief geïnformeerd.

**Fase 6:**

Eerder hebben we gemeld dat de aannemer van de Rijksweg verwachtte 6 weken nodig te hebben voor de aanpassing van het kruispunt Burgemeester Nieuwenhuijsenstraat/Kerkweg, inclusief rioleringswerk, bij een volledige afsluiting. Dit werd als acceptabel beschouwd, maar in overleg met kabel- en leidingbeheerders bleek dat zij meer tijd nodig hebben vanwege hun eigen werkzaamheden en onderaannemers. Het totaal komt nu op ongeveer 13 weken. Om de kruising zo lang af te sluiten is onwenselijk, vooral omdat er geen geschikte omleidingsroute is voor plaatselijk (zwaar) verkeer aan de westkant van het dorp.

Daarom wordt een bypass op de kruising gemaakt, waardoor het verkeer met een om-en-omregeling op de Rijksweg kan blijven rijden. Dit zal dit niet tot tijdwinst leiden en brengt aanzienlijke kosten met zich mee, zoals de kosten voor de bypass, omschakeling van de bypass, extra asfaltrezen, sleufbekisting voor het diepriool, etc.

We worden geconfronteerd met een langere uitvoeringsduur en hogere kosten dan oorspronkelijk gepland. Echter eerder hebben wij al aangegeven geen extra budget meer aan te vragen. Dit kan betekenen dat het werk mogelijk niet geheel tot de gemeentegrens met Heiloo afgemaakt kan worden en dat we ter zijner tijd nader zullen bekijken waar we het werk eindigen.

**Vooruitkijkend:**

Fase 7 zal vergelijkbaar zijn met fase 5, met eenrichtingsverkeer van noord naar zuid en een omleiding voor zuid-noordverkeer. In fase 8, de aanleg van de rotonde Visweg, streven we naar twee fasen om verkeer op de Rijksweg doorgang te laten vinden. Daar waar mogelijk kijken we naar langere werkvakken om de werksnelheid zo veel mogelijk te optimaliseren en mogelijk kosten te besparen. Voor fase 9 en 10 gaan we voor de veiligheid en het vlotter werken ook onderzoeken of we met eenrichtingsverkeer en een omleiding kunnen gaan werken.

Bij deze brief vindt u het verkeersplan voor fase 5 en de plannings voor de fases 5 en 6. De plannings voor de fases 7 tot en met 10 moeten nog worden opgesteld.

Met vriendelijke groet,  
Het college van burgemeester en wethouders,

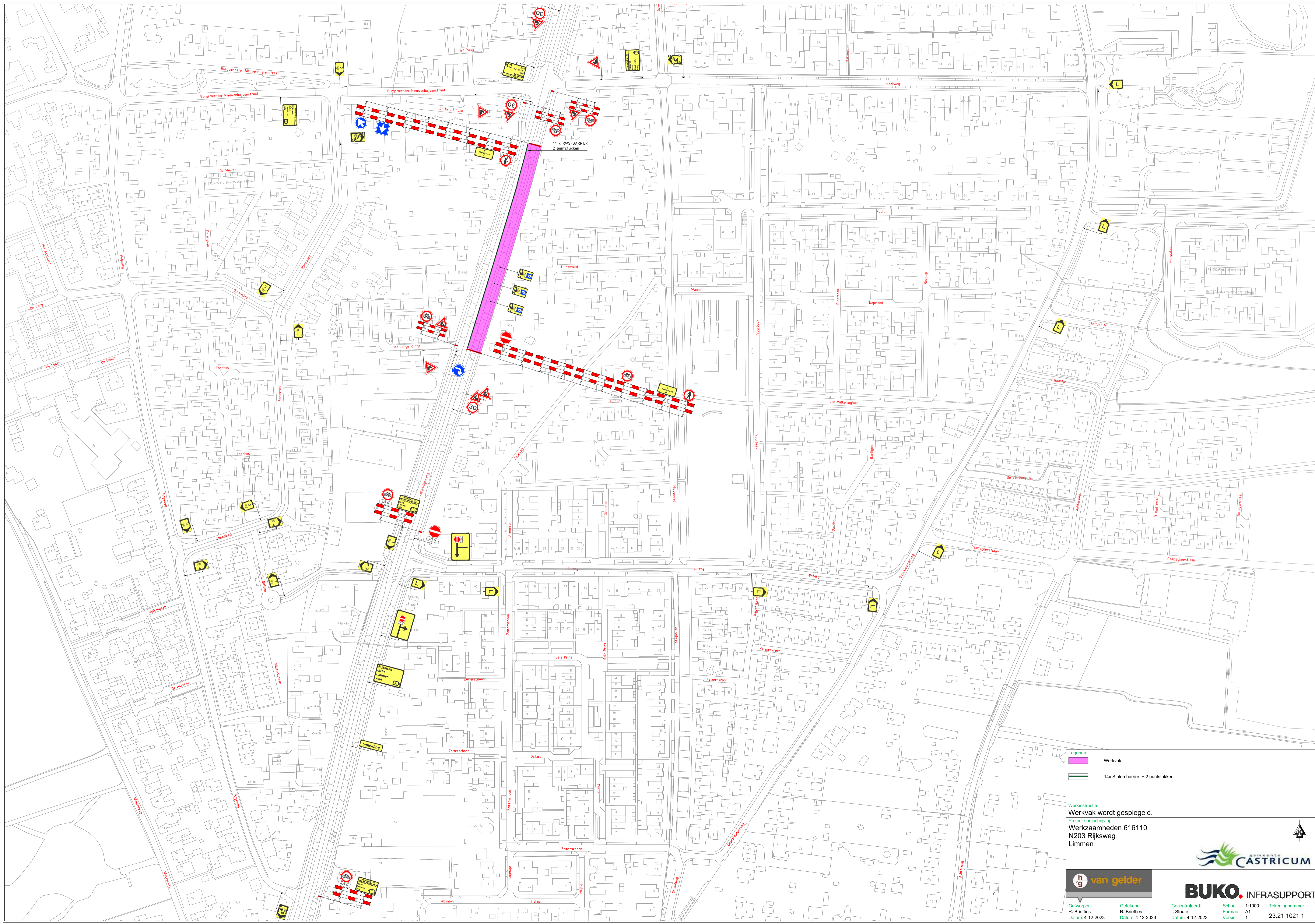
A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'H.G.M. Bakker', written in a cursive style.

Mevrouw H.G.M. Bakker  
secretaris

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'H.C. Heerschop', written in a cursive style.

Mevrouw H.C. Heerschop  
burgemeester





- Legenda:**
- Werkvak
  - 14x Stalen barrier + 2 puntstukken

**Werkstructuur:**  
 Werkvak wordt gespiegeld.  
**Project / omschrijving:**  
 Werkzaamheden 616110  
 N203 Rijksweg  
 Limmen



Ontworpen: R. Brieffies Datum: 4-12-2023	Getekend: R. Brieffies Datum: 4-12-2023	Gecontroleerd: I. Sloute Datum: 4-12-2023	Schaal: 1:1000 Formaat: A1 Versie: 1	Tekeningnummer: 23.21.1021.1
--	---	---	--	---------------------------------





