

Aan de gemeenteraad

Domein	: BOR	Ons kenmerk	: D677783
Team	: Verkeer	Zaaknummer	: Z23 130760
Contactpersoon	: Arthur Sanders	Uw brief van	:
		Uw kenmerk	:
Bijlage(n)	: 1	Verzenddatum	: 19 september 2023

Onderwerp : Periodieke rapportage voortgang Fietsbeleidsplan Castricum

Geachte raad,

Medio 2020 heeft uw Raad het Fietsbeleidsplan vastgesteld. Het college heeft toegezegd om periodiek verslag te doen van de uitvoering. De meegezonden tabel betreft de Uitvoeringsagenda uit het Fietsbeleidsplan (2020), waaraan rechts een kolom is toegevoegd waarin de actuele stand van zaken is aangegeven:

- donkergroen gearceerde acties zijn bij volgende voortgangsrapportages definitief afgerond en worden dan niet meer opgenomen in de tabel;
- lichtgroen gearceerde acties lopen of zijn ingepland;
- oranje gearceerde acties zijn nog niet ingepland.

In het kader van de Kadernota 2024 heeft het college aan de Raad een voorstel gedaan voor besteding van de voor de uitvoering van het Fietsbeleidsplan beschikbaar gestelde financiële middelen. Met dit voorstel wordt prioriteit gegeven aan realisering van de regionale doorfietsroute en verbetering van hoofdfietsroutes die veel gebruikt worden door scholieren. Besluitvorming over de Kadernota heeft reeds plaatsgevonden.

Ter uitvoering van het binnenkort vast te stellen IVP Zandzoom Limmen west en het begin 2024 vast te stellen IVP Castricum/Bakkum volgen in de Kadernota 2025 ook projecten op andere fietsroutes. Dit is nu nog niet ingepland en financiële dekking ontbreekt vooralsnog.

Met vriendelijke groet,
Het college van burgemeester en wethouders,

Mevrouw H.G.M. Bakker
secretaris

Mevrouw H.C. Heerschop
burgemeester

Bijlage Uitvoeringsagenda Fietsbeleidsplan 92020), stand van zaken medio 2023

Nr	Omschrijving	Thema	Kosten	Uitvoering	Stand van zaken medio 2023
1	Verbreding fietspaden Oranjelaan tussen Kleibroek en spoor	Netwerk, comfort en veiligheid	€75.000	3 ^e kwartaal 2020	Gerealiseerd in 2021.
2	Oversteek Zeeweg – Soomerwegh	Netwerk en veiligheid	€200.000	Uitvoering eind 2020	Deze fietsoversteek, die in beheer is bij de provincie Noord-Holland, is geen onderdeel van de doorfietsroute. De gemeente heeft aan de provincie verzocht om verbetering van deze fietsoversteek mee te nemen bij het geplande groot onderhoud van de N513 in 2026. Concreet voorstel is aanleg van een extra rustpunt, waardoor de twee rijstroken niet langer in één keer hoeven te worden overgestoken. Voorjaar 2023 heeft de provincie hierop geantwoord dat bij de aanleg van de turborotonde hier bewust niet voor is gekozen omdat dit verwarrend voor fietsers kan zijn; indien auto's te snel aanrijden op de rotonde, dan dient de oplossing te worden gezocht in aanleg van een verkeersdrempel door de gemeente op de Soomerwegh net voor de fietsoversteek. We gaan hierover nog in gesprek met de provincie.
3	Fietsvoorzieningen op hoofdfietsroutes in asfalt uitvoeren	Comfort	€50.000 per jaar	Onderzoek 2020, uitvoering vanaf 2021	Deze actie wordt samen met acties 12 t/m 15 uitgevoerd. De te verbeteren fietsroutes zijn opgenomen in de Integrale meerjarenplanning infrastructuur 2022-2027, incl. verdeling van de voor de uitvoering van het Fietsbeleidsplan beschikbaar gestelde financiële middelen. Deze middelen worden ingezet op de realisering van (1) de doofietsroute door de kernen Limmen en Castricum en (2) de schoolroute door Limmen-west, (3) het verbeteren van andere hoofdfietsroutes tijdens onderhoudswerkzaamheden en (4) het aanbrengen van kantbelijning op fietspaden in het buitengebied. Het inplannen van en aanvragen van budget voor de verbetering van andere hoofdfietsroutes door de kern Castricum (o.a. Ruitersweg, Mient, Stationsweg) en naar het NS-station (Duinenbosweg, Zanderijweg, Kramersweg, Puikman) volgt na vaststelling van het IVP Castricum/Bakkum begin 2024.

Nr	Omschrijving	Thema	Kosten	Uitvoering	Stand van zaken medio 2023
4	Rijksweg	Netwerk, comfort en veiligheid	N.V.T.	Zit in project Rijksweg	Herinrichting is gestart in maart 2023, waarbij wordt gewerkt van zuid naar noord. Oplevering is gepland medio 2024.
5	Uitbreiding fietsenstallingen op OV locaties	Fietsparkeren	€5.000 per jaar	Uitvoering 1 ^e kwartaal 2021	De Jetten-gelden (2023, e.v.) bieden ruimte voor uitbreiding van de formatie voor duurzame mobiliteit. Hierdoor wordt het mogelijk om een pluspakket vast te stellen bovenop het in 2020 vastgestelde basispakket, dat gericht is op stimuleren van fiets en openbaar vervoer. Kiezen voor ketenmobiliteit ligt dan voor de hand; realisering van een mobiliteitshub t.b.v. voor- en natransport naar het NS-station is daar onderdeel van. Dit jaar volgt besluitvorming door de Raden over de Jetten-gelden, uitvoering is dan mogelijk vanaf 2024.
6	Verbeteren schoolroutes	Promotie en veiligheid	€25.000 per jaar	Start onderzoek eind 2020	In 2021 heeft een stagiair onderzoek gedaan naar de gewenste inrichting van schoolroutes. In beginsel zijn de schoolroutes onderdeel van het vastgestelde fietsnetwerk. De verkeersveiligheid van schoolgaande kinderen wordt een thema in het IVP Castricum/Bakkum, dat begin 2024 ter besluitvorming wordt voorgelegd aan de Raad. Om halen/brengen met de auto te ontmoedigen, wordt bij de Paulusburcht overwogen om de K+R-strook te verkleinen en verplaatsen naar buiten de schoolomgeving; ook wordt overwogen om tijdens de haal- en brengtijden de schoolomgeving af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer. Bij andere scholen is dit ook in onderzoek (o.a. Kleurenorkest en IKC Cunera).
7	Brug over A9 verbreden	Comfort, veiligheid en netwerk	N.V.T.	3 ^e kwartaal 2020 start overleg RWS	In 2023 wordt contact opgenomen met RWS met het verzoek om de brug te verbreden en de fietsvoorziening op het talud te verbeteren.
8	Kruispunt Visweg – Hogeweg	Veiligheid	N.V.T.	Zit in project Visweg	Gerealiseerd in 2021.
9	Onderzoek, verwijderen en aanpassen paaltjes	Veiligheid	€5.000	Start september 2020	In 2022 heeft de Fietsersbond een inventarisatie van ongewenste paaltjes op en langs fietspaden opgesteld. De gemeente heeft deze inventarisatie beoordeeld en aangegeven wat wel / niet wordt overgenomen. Uitvoering is gaande.

Nr	Omschrijving	Thema	Kosten	Uitvoering	Stand van zaken medio 2023
10	Aanpassing fietspad naast N203 en ongelijkvloerse kruising Zeeweg	Netwerk en comfort	N.V.T.	Start overleg met provincie 3e kwartaal 2020	Dit (brom)fietspad is onderdeel van de realisering van de doorfietsroute langs de N203 (buiten de bebouwde kom). De studiefase voor groot onderhoud aan de N203 (verbetering verkeersveiligheid en realisering doorfietsroute) start medio 2023. Uitvoering door de provincie is gepland in 2028. Werkorganisatie De BUCH zit in de externe begeleidingscommissie voor deze studie. Maandelijks wordt afgestemd met de provincie.
11	Fietspromotie en educatie	Veiligheid	€5.000 per jaar	Overleggen met Provincie en VVN zijn reeds gestart	De provincie Noord-Holland verstrekt al langere tijd subsidie aan organisaties die educatieprogramma's aanbieden aan onderwijsinstellingen, zowel basis- als middelbaar onderwijs. Het doel hier is om educatieprogramma's op gebied van verkeersveiligheid te integreren in de lesprogramma's. De gemeente stimuleert het gebruik van deze educatieprogramma's actief door deze onder de aandacht te brengen bij alle aanwezige onderwijsinstellingen. Sinds 2022 maakt de gemeente tevens gebruik van het programma Doortrappen, dat gericht is op 60-plussers. Tenslotte maken provincie, gemeenten en politie gebruik van landelijke campagnes gericht op verbetering van de verkeersveiligheid.
12	Onderzoek naar en verbetering van verlichting fietsnetwerk	Veiligheid, comfort	€15.000	Start onderzoek 2021	Adequate openbare verlichting en kantbelijning langs fietspaden zijn een aandachtspunt bij de verbetering van hoofdfietsroutes (ze actie 3). In het buitengebied gaan we op de meest urgente plekken kantbelijning aanbrengen.
13	Onderzoek verkeersveiligheid op rotondes	Veiligheid en netwerk	€10.000	Onderzoek in 2021	Extern onderzoek is in 2021 uitgevoerd. Verbetering van rotondes wordt meegenomen bij actie 3: Soomerwegh-Oranjelaan en C.F. Smeetslaan-Geesterduinweg in 2023-2024, C.F. Smeetslaan-Soomerwegh en C.F. Smeetslaan-Dorpsstraat in 2024, Beverwijkerstraatweg-Castricummerwerf in 2025-2026 en De Bloemen i.h.k.v. de realisering van een nieuw zwembad op Noord-End.
14	Aanpassing afslagen Soomerwegh	Veiligheid	N.V.T.	Zit in projecten de Bloemen, Geesterduinweg en Walstro	Dit is onderdeel van de realisering van de doorfietsroute langs de Soomerwegh. In 2022 heeft de provincie Noord-Holland hiervoor BDU-subsidie beschikbaar gesteld. Uitvoering is gepland in 2023-2024.

Nr	Omschrijving	Thema	Kosten	Uitvoering	Stand van zaken medio 2023
15	Onderzoek naar ontbreken voldoende breedte fietsnetwerk	Comfort en netwerk	€5.000	Opdracht voor stagiaires in 2021	Zie actie 3.
16	Onderzoek naar haalbaarheid route parallel aan spoor	Comfort, netwerk, veiligheid	N.V.T.	Zit in regionaal onderzoek doorfietsroute	Het tracé van de oranje doorfietsroute door de kern Bakkum naar de Beverwijkerstraatweg is inmiddels vastgesteld: van Haerlemlaan-Vondelstraat-Schelgeest-Zanderijweg-Duinenboschweg-Kramersweg-Puikman. Geplande weg- en/of rioleringswerkzaamheden bieden geen mogelijkheden om werk-met-werk te maken. Bij het onderzoek naar realisering van een IKC Cunera (Vondelstraat en evt. sportzaal op Wouterland) wordt wel rekening gehouden met deze doorfietsroute. Voor de realisering van het tracé ten noorden van de Zeeweg is eerst een bestemmingsplanprocedure vereist. Dit is nog niet ingepland.
17	Onderzoek aanpassing Stationsweg – Mient – Ruitersweg	Comfort, netwerk	N.V.T.	Afwachten wat er uit het IVP komt	De gewenste aanpassingen zijn onderwerp tijdens het nu lopende participatietraject en over een verkeersveilige Dorpsstraat en spoorwegovergang Beverwijkerstraatweg, incl. flankerend beleid. Vaststelling van het IVP Castricum/Bakkum is gepland begin 2024.
18	Beverwijkerstraatweg – Dorpsstraat – Stationsweg	Comfort, veiligheid en netwerk	N.V.T.	Zit in project spoorwegovergang en IVP	Zie actie 17. Om de Dorpsstraat te kunnen laten functioneren als fietsstraat zijn tevens snelheidsremmende maatregelen en een stopverbod nodig. Ook zijn maatregelen nodig op de omleidingsroute tijdens marktdagen.
19	Startingerweg	Comfort en veiligheid	€100.000	Na voltooiing bouwproject Startingerweg	In het kader van het bouwproject Startingerweg is het wegvak tussen de Brahmslaan en Tulpenlaantje heringericht als erftoegangsweg. Het wegvak ten zuiden hiervan (tussen Tulpenlaantje en Krochtlaan) wordt op dezelfde wijze heringericht. Ten zuiden hiervan is geen woningbouw gepland; de wegvakken tussen de Krochtlaan en de komgrens willen we herinrichten als fietsstraat. Hiermee wordt tevens de verkeersveiligheid op het kruispunt met de Sluisweg verbeterd (hoofd-/schoolfietsroute Akersloot-Castricum heeft voorrang op hoofd-fietsroute Sluisweg).
20	Dorpsstraat	Comfort, veiligheid en netwerk	N.V.T.	Zit in project Afsluiting Dorpsstraat	Zie acties 17 en 18.

Nr	Omschrijving	Thema	Kosten	Uitvoering	Stand van zaken medio 2023
21	Onderzoek herinrichting Torenstraat	Comfort en netwerk	€10.000	Start eind 2021, uitvoering 2023	Zie acties 17 en 18.
22	Onderzoek herinrichting Kramersweg – Puikman – Duinenboschweg	Comfort, veiligheid en netwerk	N.V.T.	Wordt verwerkt in IVP	In het kader van het IVP Castricum/Bakkum wordt nu onderzocht of en op welke wijze sluipverkeer op deze hoofdfietsroute naar o.a. het NS-station kan worden geweerd. Dit draagt bij aan het stimuleren van de fiets (mobiliteitstransitie/ketenmobiliteit) en de realisering van een autoluwe Zanderij, tevens kan dit een oplossing bieden voor sluipverkeer door de kern Bakkum. Zie ook actie 16.
23	Onderzoek en verbetering aantallen en kwaliteit fietsparkeer-voorzieningen	Fiets-parkeren	€25.000	Onderzoek eind 2021, uitvoering begin 2022	De fietsparkeervoorzieningen bij winkelcentrum Geesterduin zijn in 2023 uitgebreid.
24	Strandopgang voorzien van voldoende fietsparkeer-plekken	Fiets-parkeren	€25.000	Uitvoering begin 2021	Tijdens de coronacrisis zijn extra fietsparkeerplekken gerealiseerd langs het fietspad naar het strandplateau. In 2021-2022 is overlegd met Cambium over (1) instandhouding van de bestaande fiets- en scooter parkeerplekken op het dak van de loods bij het strandplateau en (2) uitbreiding met o.a. bewaakte fietsparkeerplekken, incl. laadmogelijkheid. De loods is inmiddels gestut en de op het dak gelegen fietsparkeerplaatsen zijn weer in gebruik genomen. Uitbreiding met o.a. bewaakte fietsparkeerplekken heeft nog niet tot resultaten geleid. Tenslotte werkt de gemeente aan herinrichting van strandplateau en strandafgang in 2025, waarbij fietsparkeren een aandachtspunt is.