

Aan de gemeenteraad

Domein	: Beheer Openbare Ruimte	Ons kenmerk	:	
Team	: Verkeer	Zaaknummer	:	Z23 118006
Contactpersoon	: Arthur Sanders	Uw brief van	:	
		Uw kenmerk	:	
Bijlage(n)	: -	Verzenddatum	:	21 maart 2023

Onderwerp : Verkeersveiligheid N203 tussen Castricum en Uitgeest, voortgang

Geachte raad,

Op 20 september 2022 hebben wij uw raad voor het laatst geïnformeerd over de gezamenlijke aanpak van provincie Noord-Holland en gemeenten Uitgeest en Castricum om de verkeersveiligheid op de N203 te verbeteren. Met deze brief informeren wij u over de voortgang.

Gemaakte afspraken

Op 6 april 2022 zijn in een bestuurlijk overleg tussen de wethouders Verkeer van de gemeenten Uitgeest en Castricum en de gedeputeerde de volgende afspraken gemaakt:

- een pakket maatregelen is afgesproken om op korte termijn (2022-2023) de verkeersveiligheid te verbeteren;
- in 2028 worden structurele maatregelen gerealiseerd ter verbetering van de verkeersveiligheid voor alle verkeersdeelnemers, inclusief realisering van de doorfietsroute. De studie voor deze werkzaamheden start al in 2023.

Voortgang

Bekrachtiging Provinciale Staten

Provinciale Staten (PS) heeft medio november 2022 deze bestuurlijke afspraken bekrachtigd door:

- budget beschikbaar te stellen voor de realisering van de korte termijn maatregelen;
- de N203 op te nemen in het Integraal meerjarenprogramma infrastructuur van de provincie Noord-Holland (iMPI 2023-2030). In 2023 start de studie voor de gewenste herinrichting in 2028.

Korte termijn maatregelen

Op 4 oktober 2022 heeft de provincie voelbare kantbelijning aangebracht op het (brom)fietspad (zie foto). De realisering van de overige korte termijn maatregelen heeft moeten wachten totdat PS hiervoor budget beschikbaar heeft gesteld. De provincie heeft inmiddels de opdracht voor realisering overgedragen naar de afdeling Beheer en Uitvoering.



Stand van zaken overige korte termijn maatregelen:

Haag in tussenberm	Begin 2023 is plantmateriaal besteld voor de in de tussenberm te plaatsen haag. Aanplant is mogelijk tot uiterlijk eind mei (tenzij het een erg warm/droog voorjaar wordt).
Inhaalverbod en asbelijning	We hebben bij de provincie aangedrongen om de aanpassing van het verkeersbesluit inhaalverbod zo spoedig mogelijk voor te bereiden en in procedure te brengen. Het aanbrengen van voelbare, doorgetrokken asbelijning is pas mogelijk zodra dit verkeersbesluit onherroepelijk. Deze belijningswerkzaamheden zijn pas later dit jaar mogelijk, omdat warmer en droog weer vereist is.
Snelheidscontrole: reguliere en/of trajectcontrole	<ul style="list-style-type: none"> o reguliere controle vindt niet plaats, omdat er geen veilige en geschikte opstelruimte voorhanden is. De provincie (wegbeheerder) kan een aanvraag indienen voor evt. invoering van reguliere snelheidscontrole; o om de verkeersveiligheid op provinciale wegen te verbeteren, is vanaf 2020 op twintig N-wegen trajectcontrole ingevoerd. Na 2030 wordt pas gekeken of invoering elders mogelijk is. Gemeente Uitgeest en Castricum, regio Alkmaar en provincie Noord-Holland gaan bij het Rijk lobbyen om trajectcontrole op N-wegen eerder uit te breiden (in het algemeen en op de N203 in het bijzonder); o de verkeerspolitie (Verkeersoverleg Castricum) en het basisteam Alkmaar hebben positief geadviseerd over invoering van trajectcontrole als middel om de verkeersveiligheid te verbeteren.
Landelijke verkeersveiligheids-campagnes	Geïnventariseerd is welke logo's van landelijke verkeersveiligheids-campagnes op het (brom)fietspad kunnen worden aangebracht: MONO en eventueel ook Zet je licht aan!, Doortrappen en/of Kies de fiets! Binnenkort volgt overweg met de provincie om een keuze te maken en dit uit te gaan voeren.
Inritten	Een conceptbrief is opgesteld om eigenaren van belendende percelen met een inrit te attenderen op de provinciale subsidieregeling om de inrit veiliger te maken. Na actualisering van de website van de provincie kan deze actie worden uitgevoerd.

Op de websites van de gemeenten Uitgeest en Castricum is een logboek geplaatst om bewoners/ondernemers te informeren over de voortgang.

Structurele maatregelen

Het opstarten van de trajectstudie is in voorbereiding.

Nieuwe relevante beleidsmatige ontwikkelingen

- de onveiligheid van gemotoriseerd verkeer op N-wegen is landelijk in het nieuws:
 - Veilig Verkeer Nederland (VVN) pleit voor verlaging van de rijsnelheid van 80 naar 60 km/h in combinatie met intensievere snelheidscontrole;
 - de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) reageert kritisch hierop. Op veel van deze wegen is de inrichting niet op orde. Daar moet je beginnen, met name door wegbermen en een middenberm aan te brengen. Snelheidsverlaging is geen oplossing als de lagere rijsnelheid niet duidelijk blijkt uit het wegbeeld: gemotoriseerd verkeer blijft dan te hard rijden. Ook gaat het verkeer zich verplaatsen naar sluiproutes, die nog minder geschikt zijn om grotere verkeersstromen veilig te kunnen verwerken.
- de onveiligheid van fietsverkeer is eveneens landelijk in het nieuws:
 - het risico om als fietser in het verkeer te overlijden is ruim acht keer hoger dan voor een auto-inzittende. Dit risico is de afgelopen tien jaar nauwelijks gedaald;
 - fietsers maakten in 2021 ca. 36% uit van het totaal aantal verkeersdoden. 60-plussers vormen een bijna driekwart van de dodelijke en ernstig gewonde fietsslachtoffers;
 - verkeersveiligheid vormt een belemmering voor mobiliteitstransitie;
- provincie en regiogemeenten werken sinds medio 2021 samen aan het opstellen van een Uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid 2030. Begin 2021 heeft de provincie de contouren hiervan vastgesteld: bermen langs 60/80-wegen en frontale aanrijdingen op 80/100-wegen zijn hierin als regiorisico benoemd. Dit voorjaar wordt het op basis hiervan uitgewerkte uitvoeringsprogramma ter besluitvorming voorgelegd aan Gedeputeerde Staten (GS) en colleges;
- afgelopen half jaar hebben provincie en regiogemeente tevens gewerkt aan een Regionale agenda mobiliteit (RAM). Verbetering van de verkeersveiligheid op de N203 en een lobbytraject voor uitbreiding van trajectcontroles op N-wegen zijn ook hierin opgenomen. Dit voorjaar volgt besluitvorming door GS en colleges;

Wij gaan er vanuit u hiermee voor nu adequaat te hebben geïnformeerd. Zodra er concrete afspraken zijn over de planning van de korte termijn maatregelen of het opstarten van de studiefase informeren wij u opnieuw over de voortgang.

Met vriendelijke groet,
Het college van burgemeester en wethouders,

De heer W. van Twijver
secretaris

De heer drs. A. Mans
burgemeester