

BESLUITENLIJST GEMEENTERAAD D.D. 26 JANUARI 2023

De Gemeentewet stelt dat de besluiten, die in een openbare vergadering worden genomen, openbaar gemaakt moeten worden. Hieronder treft u daarom een kort overzicht aan van de besluitvorming in de gemeenteraadsvergadering van 26 januari 2023. De vergadering is ook terug te kijken via castricum.raadsinformatie.nl.

Aanwezig:

Mw. J.T.M. Van den Berg (Forza!) mw. B. Böhling (De VrijeLijst), mw. E. Bon (CDA), mw. T. de Bree (VVD), dhr. G. Brinkman (GroenLinks), dhr. R. Castricum (Forza!), dhr. B.J.J. Dekker (Lokaal Vitaal), dhr. R.B. Dekker (VVD), dhr. H.J. Ebels (D66), mw. M.A. El Ouni (D66), dhr. R.A. de Haan (De VrijeLijst), dhr. C.J. Hollenberg (Lokaal Vitaal), mw. H.G. Kelder (Lokaal Vitaal), mw. M. Kooter (GroenLinks), dhr. G. Krouwel (VVD), mw. J.R.L. Lutke Schipholt (GroenLinks), dhr. P.M. Pinkhaar (PvdA) dhr. J.M. Slot (VVD), mw. J.C. Smits (PvdA), dhr. H. Sterken (Lokaal Vitaal), mw. M.J. Tauber (Lokaal Vitaal), mw. Th. A. Veldt (CDA), dhr. H.A. Waterman (GroenLinks), dhr. R.J. van Zelst (Lokaal Vitaal), mw. C.P. Zwikker (De VrijeLijst)

Afwezig:

Aanwezige leden college:

dhr. R. Beems, dhr. F. Binnendijk, dhr. V.P. Brouwer, dhr. P.P.J Slettenhaar

Voorzitter: dhr. A. Mans

Griffier: mw. R. Slootweg

A	Gedragcode integriteit burgemeester en wethouder
	De raad besluit unaniem: de Gedragcode integriteit burgemeester en wethouders gemeente Castricum 2022 vast te stellen.
B	Maatregelen Beverwijkerstraat korte termijn
	<u>Amendement korte termijn maatregelen beverwijkerstraatweg (Lokaal Vitaal, VVD, CDA, GroenLinks)</u>
	De raad heeft het volgende amendement aangenomen : Beslispunt 2 als volgt te wijzigen: het college de opdracht te geven om het participatietraject met inwoners en ondernemers opnieuw op te starten om te komen tot een verkeersplan om de overweg Beverwijkerstraatweg op korte termijn substantieel veiliger te maken. Daarbij wordt in ieder geval gekeken naar de inrichting van een autoluwe Dorpsstraat, het verbeteren van de verkeersstructuur in de verzetsheldenbuurt en het verbeteren van de verkeersstructuur in de Prinses Beatrixstraat Voor: Lokaal Vitaal(6), VVD(4), CDA(2), GroenLinks(4), Forza!(2) Tegen: D66(2), De VrijeLijst(3), PvdA(2)

	<p><u>Voorstel zelf</u> de raad besluit:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. het definitieve evaluatierapport Dorpsstraat autoluw vast te stellen. 2. tot de inrichting van het samenhangend pakket aan maatregelen Landelijk Verbeterprogramma Overwegen (LVO) over te gaan zoals dit in pilot Dorpsstraat Autoluw is getest om de overweg Beverwijkerstraatweg op de korte termijn substantieel veiliger te maken. De voorwaarden voor deze inrichting is dat de gevolgen voor stikstofdepositie door wijziging van de verkeersstromen kunnen worden ondervangen en vervolgens het vereiste flankerend beleid de komende maanden in overleg met de inwoners en ondernemers wordt vormgegeven. Met deze twee voorwaarden betreft voor nu het basisbesluit: <ul style="list-style-type: none"> - de inrichting van een autoluwe Dorpsstraat door een knip aan te brengen. - een knip aan te brengen in de verzetsheldenbuurt (inclusief een knip in de Schoolstraat). - een knip aan te brengen in de Prinses Beatrixstraat. Een knip betekent dat doorgaand motorvoertuigenverkeer geen gebruik meer kan maken van deze straat/route met het doel dat het motorvoertuigenverkeer gebruik gaat maken van de voorkeursroute doorgaand gemotoriseerd verkeer. <p>Dat met inachtneming van het aangenomen amendement als volgt komt te luiden:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. het definitieve evaluatierapport Dorpsstraat autoluw vast te stellen. 2. het college de opdracht te geven om het participatietraject met inwoners en ondernemers opnieuw op te starten om te komen tot een verkeersplan om de overweg Beverwijkerstraatweg op korte termijn substantieel veiliger te maken. Daarbij wordt in ieder geval gekeken naar de inrichting van een autoluwe Dorpsstraat, het verbeteren van de verkeersstructuur in de verzetsheldenbuurt en het verbeteren van de verkeersstructuur in de Prinses Beatrixstraat. <p>Voor: Lokaal Vitaal(6), VVD(4), CDA(2), GroenLinks(4) Tegen: D66(2), De VrijeLijst(3), PvdA(2), Forza!(2)</p>
C	Maatregelen Beverwijkerstraatweg lange termijn
	<u>Amendement lange termijn maatregelen beverwijkerstraatweg (GroenLinks, Lokaal Vitaal, VVD)</u>
	<p>De raad heeft het volgende amendement aangenomen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Beslispunt 3 van het voorliggende raadsbesluit te schrappen; - Beslispunt 3 te wijzigen in: "Aan de raad na afloop van het onderzoek als bedoeld onder beslispunt 2 de raad een afgewogen voorstel te doen, waarbij de raad een beargumenteerde en weloverwogen keuze zal moeten maken tussen de Gelijkvloerse variant en een Tunnelvariant. Voor deze afweging is een brede scoop gewenst met o.a. vormen van alternatieve lijnvoering, zoals door ProRail benoemd voor de middellange termijn. <p>Voor: GroenLinks(4), Lokaal Vitaal(6), VVD(4), PvdA(2), De VrijeLijs (3), Forza!(2), CDA(2) Tegen: D66(2)</p>

	<u>Voorstel zelf</u>
	<p>De raad besluit:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. de varianten Westelijke Randweg, Zuidoostelijke Randweg en Noordelijke stationstunnel-variant (centrumvariant West variant) af te laten vallen vanwege o.a. haalbaarheid en maakbaarheid; 2. met de samenwerkingspartners de Zuidelijke stationstunnel-variant (centrumvariant Verlengde Oost variant) verder uit te werken op stikstofdepositie, inpasbaarheid, haalbaarheid, maakbaarheid en financierbaarheid en een concept-intentie-overeenkomst over de aanleg verder voor te bereiden. Hiermee wordt afgeweken van hetgeen in het huidige coalitieakkoord is afgesproken over de Noordelijke stationstunnel-variant (centrumvariant West variant). 3. de Gelijkvloerse variant op dit moment in reserve te houden; 4. het verzoek vanuit een burgerinitiatief om de Groene Variant (als oplossing voor de lange termijn) toe te voegen aan het verdiepende onderzoek, af te wijzen. <p>Dat met inachtneming van het aangenomen amendement als volgt komt te luiden:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. de varianten Westelijke Randweg, Zuidoostelijke Randweg en Noordelijke stationstunnel-variant (centrumvariant West variant) af te laten vallen vanwege o.a. haalbaarheid en maakbaarheid; 2. met de samenwerkingspartners de Zuidelijke stationstunnel-variant (centrumvariant Verlengde Oost variant) verder uit te werken op stikstofdepositie, inpasbaarheid, haalbaarheid, maakbaarheid en financierbaarheid en een concept-intentie-overeenkomst over de aanleg verder voor te bereiden. Hiermee wordt afgeweken van hetgeen in het huidige coalitieakkoord is afgesproken over de Noordelijke stationstunnel-variant (centrumvariant West variant). 3. aan de raad na afloop van het onderzoek als bedoeld onder beslispoint 2 de raad een afgewogen voorstel te doen, waarbij de raad een beargumenteerde en weloverwogen keuze zal moeten maken tussen de Gelijkvloerse variant en een Tunnelvariant. Voor deze afweging is een brede scoop gewenst met o.a. vormen van alternatieve lijnvoering, zoals door ProRail benoemd voor de middellange termijn. 4. het verzoek vanuit een burgerinitiatief om de Groene Variant (als oplossing voor de lange termijn) toe te voegen aan het verdiepende onderzoek, af te wijzen. <p>Voor: GroenLinks (4), PvdA (2), Lokaal Vitaal (6), VVD (4), CDA (2) Tegen: D66 (2), De VrijeLijst (3), Forza! (2)</p>

D	Impuls startersleningen
	De raad besluit unaniem: <ul style="list-style-type: none">- Een bedrag van € 600.000,- revolverend ter beschikking te stellen voor het verstrekken van startersleningen.- Het college te mandateren daarbovenop € 300.000,- in te zetten in het geval het bedrag van € 600.000,- niet toereikend blijkt.- De kosten van € 67.500 tussen 2023 en 2025, gemoeid met het beschikbaar stellen van maximaal € 900.000,-, te dekken uit de algemene reserve grondbedrijf conform het raadsbesluit van 25 april 2013.

Aldus vastgesteld door het presidium,

de griffier
mw. R. Slootweg

de burgemeester
dhr. A Mans

Aan deze tekst kunnen geen rechten worden ontleend. De originele stukken zijn bindend. opnames van raadsvergaderingen kunt u vinden op internet via castricum.raadsinformatie.nl