



# Integraal verkeersplan Zandzoom Limmen-West Gemeente Castricum



Mei 2023



# Integraal verkeersplan

## Zandzoom Limmen-West

Gemeente Castricum



**Versie:** definitief

**Datum:** 24 mei 2023

Opdrachtgever: gemeente Castricum

Opsteller: LEEFOM; Jens Geerlings, Philippe Boxce, Rob Jongenburger

Bijdragen van: gemeente Castricum, Jan van Boven, Jacqueline Feron, Eef Franke, Hans Roosenburg, Hans de Vries, Arthur Sanders, Mirjam van der Horst Jansen-Sikkens

# Inhoud

Inhoud .....	3
1 Inleiding.....	4
1.1 Aanleiding.....	4
1.2 Doel en scope .....	4
1.3 Plan van Aanpak.....	6
1.4 Leeswijzer.....	7
2 Beleidskaders en doelstellingen .....	8
2.1 Vastgesteld beleid.....	8
2.2 Beleidsmatige en technisch-juridische randvoorwaarden en eisen 8	
2.3 Relatie met regionale samenwerking en ontwerp Omgevingsvisie Castricum.....	9
3 Inventarisatie problematiek.....	11
3.1 Categorisering klachten en wensen (Limmen-West).....	12
4 De netwerken voor voetgangers, fietsers en automobilisten .....	13
4.1 Voetgangersnetwerk.....	13
4.2 Fietsnetwerk.....	14
Hoofd fietsnetwerk.....	14
Secundair fietsnetwerk .....	14
Recreatief fietsnetwerk.....	14
4.3 Autonetwerk.....	15
hoofdwegenstructuur .....	15
5 Conclusies uit analyse en participatie .....	17
5.1 Belangrijkste conclusies uit de analyse en participatie .....	17
Conclusies proces.....	17
Inhoudelijke conclusies .....	18
5.2 Uitwerkingen participatie en analyse: resultaten per straat in Limmen-West .....	20
Visweg en pagenlaan.....	21
Hogeweg.....	23
Kapelweg .....	25
Burgemeester nieuwenhuijsenstraat .....	28
Westerweg .....	30
6 Aanbevelingen en uitvoeringsplan.....	35
6.1 Aanbevelingen.....	35
6.2 Uitvoeringsplanning .....	35
Bijlagen .....	37
Colofon .....	37



# 1 Inleiding

## 1.1 Aanleiding

Door enkele raadsfracties is verzocht nader onderzoek te doen naar wat de ontwikkeling rondom de A9 betekent voor de plannen Limmen Zandzoom (actielijst 09-09-21). Op 21 december 2021 zijn raadsvragen beantwoord over de drukte aan de west- en oostkant van Limmen. Gemist wordt een 'masterplan' voor de infrastructuur van Limmen, nu deze kern door de ontwikkelingen van de Zandzoom sterk is gegroeid.

Bewoners van Limmen-West hebben in 2021 een verkeersrapport getiteld 'Het Avontuur' opgesteld. In het document worden zorgen geuit over hoe het verkeer zich nu afwikkelt en hoe dat in de toekomst gaat worden. Initiatiefnemers pleiten voor een vervolg van 'onderop'.

De verkeersonderzoeken ten behoeve van de planontwikkeling Limmen Zandzoom raken verouderd, maar zijn ondertussen wel herijkt. De knelpunten welke in het IVVP 2004 en verkeersonderzoek van Goudappel Coffeng uit 2010 zijn benoemd, zijn momenteel zeer actueel:

- De Rijksweg wordt in 2023-2024 heringericht conform het IVVP 2004.
- Er worden, mede met betrekking tot de woningbouwontwikkeling in Limmen, nieuwe knelpunten ervaren. Het is niet voor iedereen meer duidelijk wat de relatie is van het 'oude' verkeersplan uit 2010 met de fysieke maatregelen die in uitvoering zijn of in uitvoering komen.

## 1.2 Doel en scope

Het doel van dit Integraal verkeersplan (IVP) is in beeld brengen welke veranderingen er in het verkeer staan te gebeuren. Hierbij worden de aandachtspunten die betrokken bewoners en bedrijven inbrengen meegenomen. Het IVP ziet toe op een veilig en goed functionerende afwikkeling van het verkeer in de komende bouwjaren en geeft aan hoe het eindbeeld eruit komt te zien. We willen daarmee een antwoord kunnen geven op de vragen en ervaren onrust rond de nieuwbouw in Limmen-West.

Aan deze actualisering is vormgegeven op basis van de inbreng en visie van bewoners, ondernemers en alle andere betrokkenen in Limmen-West. Er is een inventarisatie gemaakt van alle op handen zijnde bouwprojecten en infrastructurele wijzigingen die dit tot gevolg heeft. Dit geeft een overzicht van de veranderingen, hoe Limmen-West gedurende het bouwproces in het verkeer veilig en bereikbaar blijft en wat het eindbeeld is waar we naar streven. Dit is voor een deel al door de gemeenteraad bepaald, de gemeente staat echter open voor effectieve en passende verbeteringen.

Het IVP en de daaruit voortkomende keuzes en acties zijn primair de verantwoordelijkheid van de gemeente. Deze gaat immers over de openbare buitenruimte. De Gemeenschappelijk exploitatiemaatschappij (GEM) Limmen Zandzoom is een betrokken partner in dit IVP. De GEM realiseert ook zaken in de openbare buitenruimte (bijvoorbeeld aantakkingen van de nieuwe woongebieden op bestaande wegen), en maakt nieuwe openbare ruimtes, maar deze zijn uiteindelijk onderhevig aan toetsing en akkoord van de gemeente.

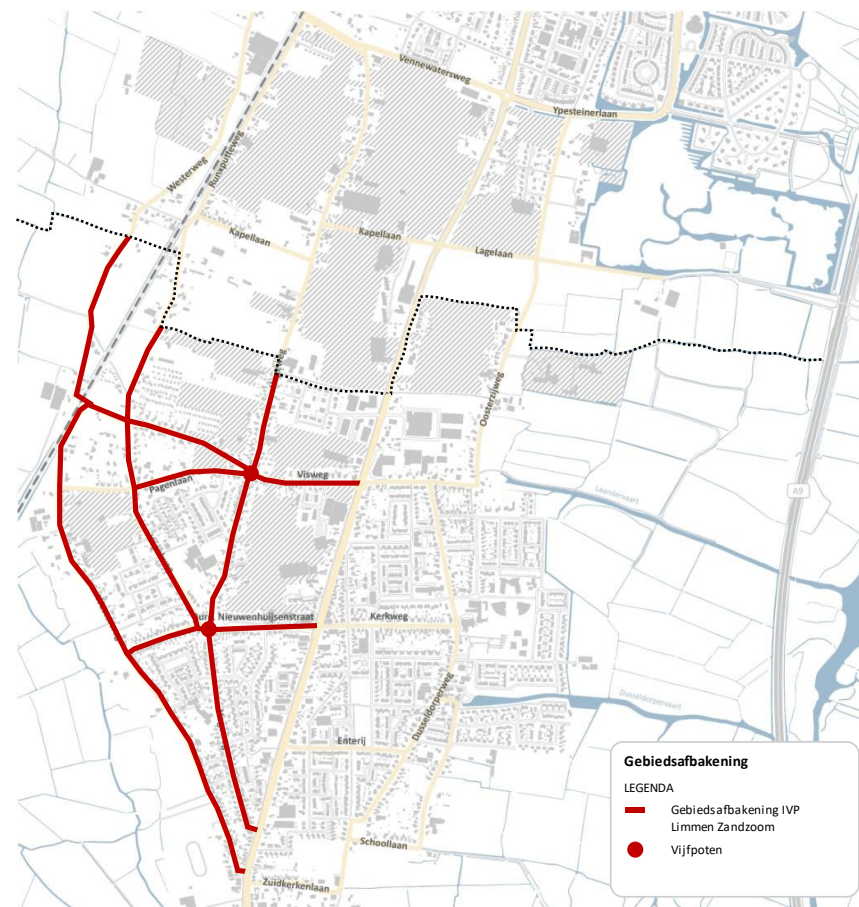
Het is niet goed mogelijk de ontwikkelingen in Limmen los te zien van de bouwontwikkelingen in het aangrenzende Heiloo. Sterker nog, de

woningbouwontwikkelingen in Limmen en Heiloo komen voort uit dezelfde bestuurlijke afspraak, waar ook gemeente Alkmaar en Provincie Noord-Holland in betrokken zijn. De woningbouw middels inbreiding is hierbij volledig gekoppeld aan de noodzakelijke aanpassing van de ontsluitende hoofdwegstructuur. Dit leunt ook op de nieuwe aansluiting op de A9.

Daarnaast werken de regiogemeenten sinds 2020 aan de realisering van een doorfietsroute van Heerhugowaard naar IJmond en Amsterdam. Voor de wegenstructuur in Limmen betekent dit dat de Westerweg deel gaat uitmaken van de doorfietsroute. Voor deze doorfietsroute zijn reeds ontwerputgangspunten uitgewerkt en is budget vrijgemaakt. Ook zijn op basis van het Fietsbeleidsplan van de gemeente Castricum uit 2020 verschillende wegen als hoofd-, secundair-, en recreatief fietsnetwerk aangewezen. Voor elk van deze categorieën gelden specifieke (ontwerp)eisen.

In dit IVP richten we ons op het veilig en goed functioneren van het verkeerssysteem in Limmen-West, waarbij prioriteit wordt gegeven aan kwetsbare verkeersdeelnemers. We willen hier de informatiebehoefte over de plannen en het eindbeeld verhelder. Dit kan allereerst vertrouwen geven in een integraal eindbeeld voor het verkeer. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen de 'Limmer linten' (Westerweg, Hogeweg en Kapelweg) en 'Limmer straten' (Visweg, Pagenlaan en Burgemeester Nieuwenhuijzenstraat).

De actualisering van het IVP is gestart begin 2022 en is medio 2023 afgerond.



Figuur 1: Gebiedsafbakening Limmen-West

### 1.3 Plan van Aanpak

In de periode maart – juni 2022 is de inventarisatie en analyse van start gegaan. Er zijn gesprekken gevoerd over het verkeer met belangrijke belanghebbenden zoals de gemeenten Alkmaar en Heiloo. Er is contact geweest met de GEM Zandzoom en GEM Zuiderloo. Er is overlegd met de mensen achter het Avontuur. Deze mensen zijn in 2021 begonnen op basis van gesprekken met bewoners een inventarisatie te maken van klachten en wensen over het verkeer in Limmen-West. Dit was ingegeven vanuit een breed gevoeld sentiment over de veranderingen in Limmen-West.

Ook is voor dit IVP uitgebreid gesproken met bewoners en bedrijven middels twee participatieavonden op 23 november 2022 en 12 december 2022. Hierbij is op constructieve manier samengewerkt met de mensen achter het Avontuur. Ook is gesproken met de school en de land- en tuinbouworganisatie (LTO). Dit om de belangen, wensen en dilemma's van de verschillende belanghebbende zo goed mogelijk in kaart te brengen, om een breed gedragen plan te ontwikkelen.

In de periode rond de zomer van 2022 heeft de gemeente specifieke informatieavonden gehouden over de start van de werkzaamheden aan de Rijksweg. Deze werkzaamheden zijn voorjaar 2023 gestart. De Rijksweg wordt over de gehele lengte door Limmen vernieuwd en slimmer en veiliger ingericht. Hiermee worden vele klachten over de doorstroming, oversteekbaarheid en veiligheid van deze weg opgelost. Na september 2022 zijn de consultatieavonden over het IVP gevoerd. Alle opgehaalde informatie is geïnventariseerd en opgenomen in een klachten- en wensen-specificatiedocument (KES) opgenomen en voorzien van commentaar of acties.

Op basis van de participatie-inbreng, de analyses, gesprekken met belangrijke stakeholders wordt beoordeeld wat wel of niet goed gaat in het

verkeer. Binnen de beleidsmatige, technische-juridische randvoorwaarden en financiële mogelijkheden worden een aantal conclusies getrokken en aanbevelingen gedaan.

Het concept IVP wordt eerst besproken met het college van B&W. Daarna vindt een plenaire terugkoppeling plaats. Deze dient als tweede participatiemoment. Het concept wordt dan besproken in de raadscommissie. Hierna volgt vaststelling in de gemeenteraad.

In het IVP worden de deelonderwerpen zoveel mogelijk ondersteund met overzichtskaarten.

## 1.4 Leeswijzer

In hoofdstuk 1 wordt de inleiding tot dit rapport toegelicht. In hoofdstuk 2 wordt toegelicht op basis van welke (beleids-)documenten dit rapport is opgesteld. Daarnaast worden hierin de (beleidsmatige) randvoorwaarden en eisen en de relatie met de omgevingsvisie uiteengezet. In hoofdstuk 3 wordt de probleemomschrijving zoals deze ervaren wordt en de manier waarop deze is vastgelegd, beschreven.

In de daaropvolgende hoofdstukken (4 tot en met 6) worden de resultaten van het participatieproces en de analyse gegeven. In hoofdstuk 4 wordt de analyse van de netwerken voor voetganger, fietser en automobilist toegelicht en visueel weergegeven. In hoofdstuk 5 worden de conclusies uit het participatieproces en de analyse beschreven. In hoofdstuk 6 worden de algehele conclusies en concrete aanbevelingen gegeven. Deze zijn vervolgens vertaald naar de uitvoeringsplanning voor de komende jaren.

## 2 Beleidskaders en doelstellingen

### 2.1 Vastgesteld beleid

Er zijn verschillende landelijke -, provinciale - en regionale beleidsnota's en richtlijnen welke betrekking hebben op het verkeers- en vervoerbeleid van de gemeente Castricum en de invulling daarvan in Limmen-West in het bijzonder. Deze dienen als kader voor dit IVP. De belangrijkste beleidsdocumenten en richtlijnen zijn hieronder weergegeven.

- Integraal Verkeers- en Vervoersplan van de Gemeente Castricum (2004)
- Bestuursvereenkomst van de provincie Noord-Holland, gemeente Heiloo en gemeente Castricum over de realisatie van wonen in Limmen en Heiloo en de aansluiting A9 (2005)
- Verkeersonderzoek (incl. aanvulling) Zandzoom van Goudappel Coffeng (2010)
- Bestemmingsplan Limmen–Zandzoom van de Gemeente Castricum (2011)
- Handboek inrichting openbare ruimte van de gemeente Castricum (2012)
- Gebiedsvisie Zandzoom Limmen van Strootman (2013)
- Verkeerseffecten aansluiting A9 Heiloo (2017)
- Rapportage Kruispuntenonderzoek Visweg (2019)
- Aanbevelingen voor fietsstraten binnen de bebouwde kom van het CROW (2019)
- Rapport woningbouw zonder aansluiting A9 II (2020)
- Verkenning verkeerseffecten Zandzoom zonder aansluiting op A9 van Goudappel Coffeng (2020) (onderlegger bij bouwvoornemen GEM ingeval van ontbreken aansluiting A9)
- Fietsbeleidsplan gemeente Castricum 2020-2023 (2020)

- Intentieverklaring doorfietsroute regio Alkmaar (2020)
- Ontwerp 1 en 2 Rijksweg-Limmen (2020)
- Bestemmingsplan aansluiting A9 en woningen Zandzoom Heiloo (vernietigd in 2021)
- Intentieverklaring verkeersveiligheid regio Alkmaar (2021)
- Tekening met (nieuwe) aansluitingen inclusief mogelijke verkeersmaatregelen van Buro-Noord (2021)
- Uitwerking Doorfietsroutes regio Alkmaar van Royal Haskoning/DHV (2021)
- Bestemmingsplan rotonde Rijksweg – Limmen (vastgesteld (2022)
- Contouren regionaal uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid regio Alkmaar van de provincie Noord-Holland (2022)

### 2.2 Beleidsmatige en technisch-juridische randvoorwaarden en eisen

Uit de betreffende beleidsnota's en richtlijnen vloeien verschillende beleidsmatige en technisch-juridische randvoorwaarden en eisen voort. Deze zijn bepalend voor de (on)mogelijkheden in Limmen-West.

- Verkeerscirculatieplan en hoofdwegenstructuur auto ligt vast: eindbeeld hoofdwegenstructuur met aantakking A9 volgens regionale afspraken met knip op de Oosterzijweg, het verkeersregime is 30 km/u in Limmen-West. De woningen in Limmen-West worden ontsloten vanaf de Rijksweg, welke wordt heringericht volgens het door de gemeenteraad vastgestelde profiel. De woningen in Heiloo worden ontsloten vanaf de Vennewatersweg.
- De inrichting van het wegprofiel van de Visweg (tussen Hogeweg en Rijksweg) blijft zoals deze onlangs is aangepast. De inrichting van de Visweg en Pagenlaan (tussen de Kapelweg en Hogeweg)



worden ingericht zoals (na inspraak) is besloten. In overleg met bewoners kunnen drempels worden toegevoegd.

- Hoofd fietsnetwerk (noord-zuid) behelst een doorfietsroute Westerweg en een hoofd fietsroute Hogeweg-Kapelweg. Beide wegen worden ingericht als fietsstraat (auto te gast).
- De inrichting van de nieuwe woonwijken blijft zoals deze is. Alleen de aansluitingen op de bestaande linten en straten zijn onderdeel van dit IVP.
- Alle verkeersmaatregelen uit het bestemmingsplan zijn, of worden op korte termijn gerealiseerd: gestart is in 2023 met de herinrichting Rijksweg.
- Trottoirs zijn gewenst, maar alleen echt nodig indien de auto-intensiteit groter is dan 2.500 motorvoertuigen/etmaal.
- Openbaar vervoer is beperkt tot de Rijksweg. De overige wegen in Limmen-West bieden hier geen mogelijkheid toe.
- Het voldoen aan de beeldkwaliteit/historische kwaliteit zoals beschreven in de Omgevingsvisie.
- Doorgaand vrachtverkeer is geconcentreerd op de Rijksweg. In Limmen West (woongebied) is er uitsluitend bestemmingsverkeer.
- Agrarisch verkeer rijdt via de Westerweg naar de Rijksweg en elders. Deze voorkeursafwikkeling is besproken met LTO en Cumela.
- De beschikbare ruimte wordt bepaald door de eigendomsgrenzen.
- Voor de inrichting van de straten wordt gebruik gemaakt van het Handboek Inrichting Openbare Ruimte (HIOR).
- Voor de inrichting en het beheer van de openbare ruimte zijn diverse beleids- en beheersplannen vastgesteld: wegen, openbare verlichting, groen, spelen en ondergrondse infrastructuur.
- Voor het ontwerp en de organisatie van een veilig verkeerssysteem wordt uitgegaan van de principes conform de Visie Duurzaam Veilig Wegverkeer 2018-2030.

- Ook zonder de aansluiting A9 kan de Rijksweg (na de herinrichting) de huidige en toekomstige intensiteit van het aantal motorvoertuigen verwerken. Wel is er zonder aansluiting meer verkeer door de kern van Limmen naar het zuiden. Dit ligt in lijn met het Verkeersonderzoek Zandzoom van Goudappel Coffeng uit 2010.

## 2.3 Relatie met regionale samenwerking en ontwerp Omgevingsvisie Castricum

De relevante regionale thema's zijn:

- Duurzaamheid: gemeente zet (net als provincie) vooral in op veranderen (mobiliteitstransitie naar actieve vervoerswijzen, openbaar vervoer en ketenmobiliteit). Daarnaast bijdrage aan elektrificatie met laadpalen (verschonen).
- Veiligheid: duurzaam veilig en aanscherping conform het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 en de uitwerking hiervan in het uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid regio Alkmaar.

In de ontwerp Omgevingsvisie Castricum (in wording ten tijde van het schrijven van de rapportage) komt duurzame mobiliteit terug met de volgende begrippen:

- STOMP als principe bij ruimtelijke ontwerpen (Stappen, Trappen, Openbaar vervoer, Mobility as a service en tenslotte Privé-auto)
- Mobiliteitstransitie naar fietsen en openbaar vervoer en ketenmobiliteit
- Openbare ruimte waar maatschappelijke opgaven samenkomen: naast verplaatsen (mobiliteit), meer nadruk op verblijven, ontmoeten, spelen/bewegen.

- Tevens minder verharding/meer groen in verband met klimaatadaptatie en biodiversiteit
- Inclusiviteit: iedereen kan meedoen

### 3 Inventarisatie problematiek

Met de groei van het aantal woningen in Zandzoom, zijn geleidelijk steeds meer vragen ontstaan over de afwikkeling van het verkeer. Deze vragen zijn grotendeels afkomstig van bewoners in Limmen-West. Ervaren wordt dat de identiteit en het karakter van Limmen-West veranderen en dat het drukker wordt op de Limmer linten en straten.

De bouwwerkzaamheden doorlopen een periode van wel 10 jaar of meer en (nu zo ongeveer halverwege de bouw) ontstaat onzekerheid en twijfel. Is dit wat we hebben gewild? Past het allemaal wel? Waar eindigt dit? Wat blijft over van het karakter van het oude Limmen-West?

In dit IVP richten we ons op het veilig en goed functioneren van het verkeerssysteem in Limmen-West (zie figuur 1 op pagina 5). We willen hier de informatiebehoefte over de plannen en het eindbeeld verhelderen. Dit moet allereerst vertrouwen geven in een robuust eindbeeld voor het verkeer.

Een gegeven is de ingezette verandering met de uitbreiding van Limmen-West met circa 600 woningen. Dit gaat logischerwijs gepaard met het drukker worden van het dorp en veranderingen in het straatbeeld. Deze keuze is lang geleden gemaakt en we zien daar nu de consequenties van. Oude Limmer linten zullen wellicht maar deels herkenbaar zijn. Bestaande bewoners zullen moeten wennen aan de nieuwe situatie. Nieuwe bewoners treffen, onbelast met ervaringen uit het verleden, een fantastische mooie en rustige woonplaats onder de rook van Alkmaar en op een half uur reistijd van Amsterdam.

Kortom:

De actualisering van het IVP Castricum, onderdeel Limmen geeft inzicht in het (integraal) eindbeeld als alle woningbouwprojecten in Limmen-West klaar zijn. Hieruit komt naar voren dat het verkeerssysteem van Limmen-West goed functioneert, binnen de beleidskaders, randvoorwaarden en volgens best-practices.

In de actualisering gaan we dieper in op het verkeerssysteem van de straten en linten in Limmen-West. Hier vinden immers lokaal de grootste veranderingen plaats. De inbreng van bewoners, bedrijven en bezoekers is nadrukkelijk opgehaald middels diverse participatiemomenten. Hierbij is ook gebruik gemaakt van het werk van de groep mensen achter het Avontuur.

Op basis van de participatie-inbreng, de analyses, gesprekken met belangrijke stakeholders en op basis van adviezen van verkeerskundige specialisten wordt beoordeeld wat wel of niet goed gaat in het verkeer. Binnen de beleidsmatige, technisch-juridische randvoorwaarden worden hier voorstellen gedaan voor gerichte investeringen in Limmen-West.

Ook wordt daarmee aangegeven welke onmogelijkheden er zijn en dat er situaties zullen blijven bestaan die suboptimaal zijn. Veiligheid staat voorop. Een goed functionerend verkeerssysteem afgestemd op de verkeersomvang en de typologie van bestaande wegen is het einddoel. Hiermee worden ook de straten van Limmen-West onderdeel is van het een integraal eindbeeld.

### 3.1 Categorisering klachten en wensen (Limmen-West)

Alle klachten, wensen en ideeën met betrekking tot het verkeerssysteem welke zijn geïnventariseerd gedurende het participatieproces, en de analyses zijn beoordeeld. Deze klachten/wensen/ideeën gaan vooral over de linten en straten in Limmen-West en zijn vastgelegd in de Geïnventariseerde Klant Eisen Specificatiedocument (KES – zie bijlage 1)

De klachten, wensen en ideeën van de verschillende stakeholders zijn op de volgende manier gerubriceerd:

- Uitgangspunten voor nieuwbouw
- Ontsluiting, routing en bereikbaarheid
- Overlast tijdens aanlegfase Zandzoom
- Verkeersveiligheid en toegankelijkheid, voornamelijk voor kwetsbaar verkeer (fietsers en wandelaars)
- Voetgangersoversteekplaatsen
- Snelheidsremmers
- Kwaliteit langzaam verkeersroutes
- Kwaliteit van de buitenruimte, met name op het gebied van groen
- Ongewisheid over planning, fasering en eindbeeld.

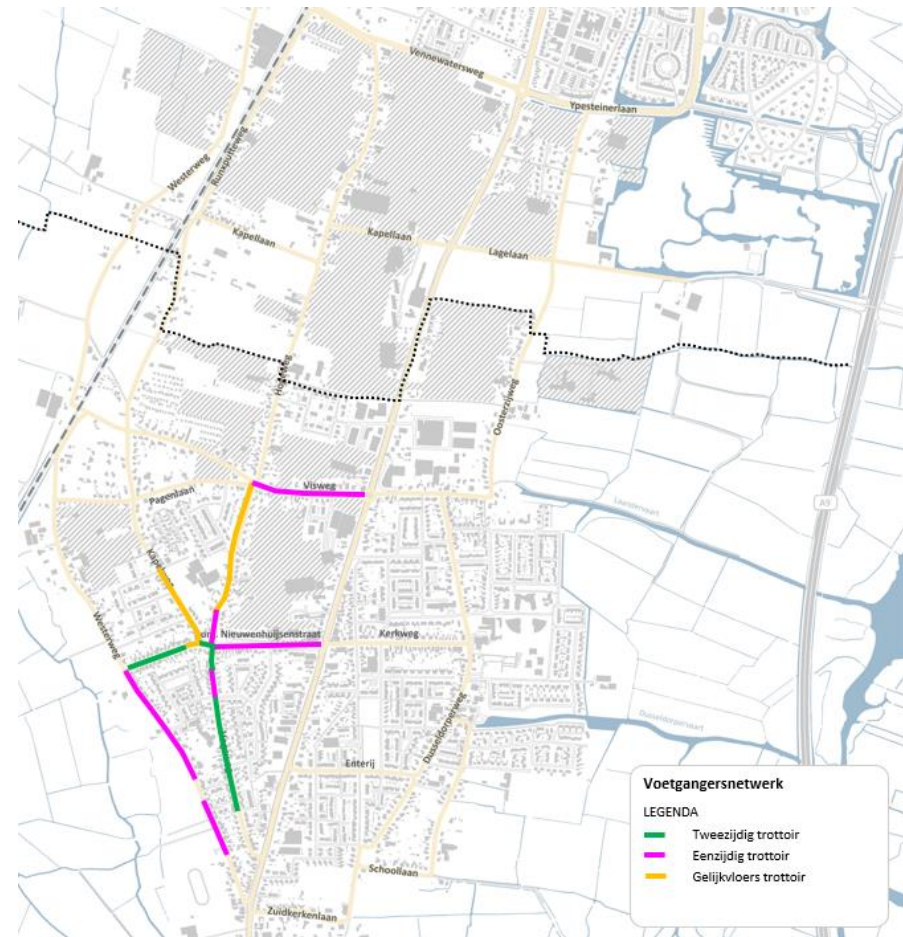
## 4 De netwerken voor voetgangers, fietsers en automobilisten

### 4.1 Voetgangersnetwerk

In figuur 2 is visueel weergegeven waar in Limmen-West welk type trottoir aanwezig is. Hieruit blijkt dat trottoirs (waar kadastraal mogelijk) aanwezig zijn. Uit het participatieproces is gebleken dat het op peil houden/brengen van de kwaliteit en de veiligheid hiervan als belangrijkste wens worden gezien.

Het streven is om straten binnen de bebouwde kom aan beide kanten van de weg te voorzien van trottoirs. Gelet op de beperkte ruimte, is dit (afgezien van de plaatsen waar deze al aanwezig zijn) bijna nergens mogelijk. Echter, dit vormt vanwege de lage verkeersintensiteit geen knelpunt. Uit het Verkeersonderzoek van Goudappel Coffeng (2010) blijkt namelijk dat een trottoir (waar nog niet aanwezig) vanaf 2.500 motorvoertuigen/etmaal nodig is:

- Op de Westerweg, Kapelweg en Hogeweg is de verkeersintensiteit overal fors lager dan 2.500 motorvoertuigen/etmaal (zie bijlage 3);
- De Visweg, tussen Kapelweg en Rijksweg, is verbreed en hier is een trottoir toegevoegd;
- Het trottoir van de Burgemeester Nieuwenhuijzenstraat (ten oosten van de Hogeweg) kan in de toekomst worden verbreed door de rijweg te versmallen.



Figuur 2: Voetgangersnetwerk

## 4.2 Fietsnetwerk

In 2020 is het Fietsbeleidsplan gemeente Castricum vastgesteld, waarin het fietsnetwerk en de inrichtingseisen zijn vastgelegd. Het netwerk bestaat uit onderstaande drie categorieën.

### HOOFDFIETSNETWERK

Het hoofdfietsnetwerk zorgt voor samenhangende en directe verbindingen van de kernen en de belangrijkste met kernen in andere gemeenten. Dit zijn voornamelijk utilitaire verbindingen (woon-werkverkeer en schoolroutes). De Hogeweg en Kapelweg ten zuiden van de Burgemeester Nieuwenhuijsenstraat zijn onderdeel van het hoofdfietsnetwerk. De hoofdfietsroute is verplaatst van de Hogeweg naar de Kapelweg, omdat de Vennewatersweg in Heiloo dan ongelijkvloers kan worden overgestoken. Deze hoofdfietsroute wordt ingericht als fietsstraat.

Daarnaast is de Westerweg door provincie en regiogemeenten aangewezen als doorfietsroute. Dit betekent dat ook de Westerweg wordt ingericht als fietsstraat. Aan de doorfietsroute worden de hoogste uitvoeringseisen gesteld. Het gaat om een herkenbaar, samenhangend, direct, veilig, aangenaam en comfortabel netwerk. Deze loopt van Heerhugowaard door Alkmaar, Heiloo en Limmen (Westerweg) naar IJmond, respectievelijke Amsterdam. De ambitie is dat deze 2026 gereed is.

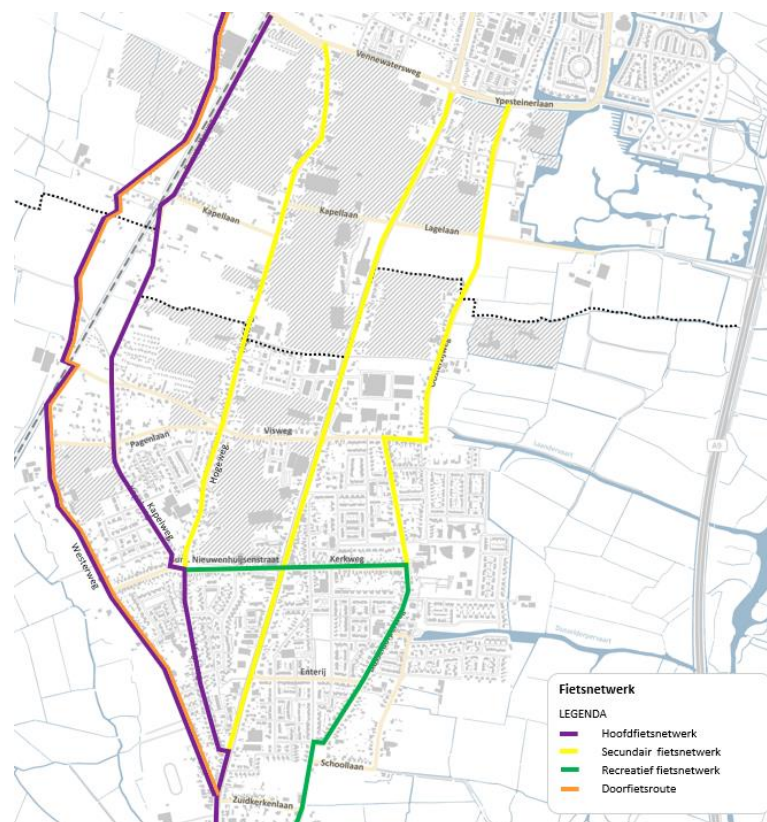
### SECUNDAIR FIETSNETWERK

Het secundaire netwerk ontsluit de wijken op het hoofdfietsnetwerk en recreatieve netwerk waardoor een samenhangend netwerk ontstaat. De eisen aan dit netwerk zijn minder hoog dan die van de andere categorieën maar wel dusdanig dat fietsgebruik erdoor gestimuleerd wordt.

Er zijn reeds maatregelen gepland bij de herinrichting van de Rijksweg. Hierbij worden langs de Rijksweg de fietspaden verbreed. De werkzaamheden zijn in het voorjaar van 2023 gestart.

### RECREATIEF FIETSNETWERK

Het recreatieve netwerk brengt fietsers langs mooie landschappen en horeca. Ook hier zijn de eisen minder scherp zijn dan voor het hoofdfietsnetwerk.



Figuur 3: Fietsnetwerk

## 4.3 Autonetwerk

### HOOFDWEGENSTRUCTUUR

Voor het autoverkeer is in 2010 berekend dat na afronding van de nieuwbouwplannen in Heiloo en Limmen en met de nieuwe aansluiting op de A9 het verkeer zich anders zal gaan bewegen. Naar aanleiding van de nieuwbouwplannen ontstaan er meer verkeersbewegingen. De verkeersbewegingen naar het noorden (via Rijksweg en naar de te realiseren aansluiting op de A9) zal toenemen. De route het dorp uit in zuidelijke richting zal relatief rustiger worden.

Uit de verkeerstellingen komt naar voren dat er in Limmen-West geen sprake meer is van sluipverkeer (zie bijlage 3); verklaring hiervoor is de aanleg van spitsstroken op de A9 en de aanleg van de tunnel op de Vennewatersweg. Op basis van de analyses en gesprekken is de conclusie dat de verkeersstructuur in Limmen niet wezenlijk hoeft te veranderen voor de auto. Er zal in 2023 een eindbeeld zijn met goede verbinding van doorgaande wegen en voldoende parkeergelegenheid.

Het huidige autonetwerk wordt op een aantal punten aangepast met de volgende reeds geplande maatregelen:

- Volledige herinrichting van de Rijksweg;
- Nieuwe aansluiting van de Kennemerstraatweg op de A9 (in procedure);
- Aanpassingen van de aansluitingen van de nieuwbouwlocaties op de Limmer linten. (zie bijlage 2)
- Aanpassingen van de aansluitingen van de noord-zuid verbindingen op de Vennewatersweg.

In Limmen-West blijft de autostructuur hetzelfde met noord-zuid bestemmingsverkeer (linten) en twee oost-west gerichte straten naar de

Rijksweg met een te realiseren rotonde, respectievelijk de bestaande verkeerslichten; op deze twee straten kan veilig worden in- en uitgevoerd op de Rijksweg. Verkeerskundig is er geen aanleiding aan deze structuur iets te veranderen.

In de wegenstructuur van Limmen-West is op twee plekken het instellen van eenrichtingsverkeer overwogen:

- Hogeweg, tussen de Visweg en Burgermeester Nieuwenhuijsenstraat;
- Kapelweg, tussen de Visweg en de Burgermeester Nieuwenhuijsenstraat.

Dit komt voornamelijk voort uit het feit dat het hier over grotere lengte op de rijweg geparkeerd wordt. Dat leidt ertoe dat het hier over grotere lengte te smal is om een tegenligger te laten passeren. Het toepassen van eenrichtingsverkeer resulteert echter niet in een verbetering van de veiligheid, aangezien:

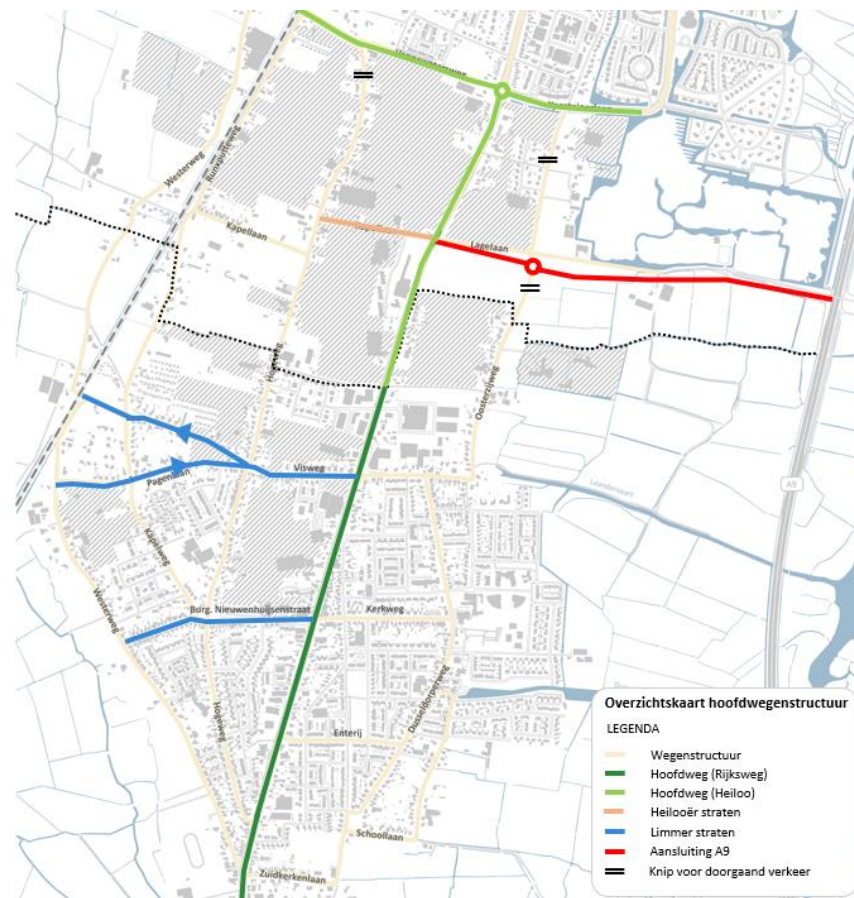
- Eenrichtingsverkeer tot hogere rijsnelheden leidt;
- Eenrichtingsverkeer dikwijls wordt genegeerd, waardoor er onverwacht toch tegemoetkomend verkeer is met hogere snelheid;
- Ook bij het toepassen van eenrichtingsverkeer is de weg te smal om ruimte te creëren voor meer groen en/of meanderen van de weg.
- Bovendien zijn er voldoende passeermogelijkheden.

De lage verkeersintensiteit en voldoende passeermogelijkheden leiden daarom ook nu tot de conclusie om hier geen eenrichtingsverkeer toe te passen.

Wel zullen op onderdelen kleinere aanpassingen worden doorgevoerd. Daar waar snelheidremmende maatregelen nodig zijn om de fors te hoge rijsnelheid te verlagen is het volgende aan de orde:

- Het zijn vooral bewoners die te hard rijden en niet doorgaand gebiedsvreemd verkeer;
- Gezien de lage verkeersintensiteit en de dominantie van de rijrichting tijdens de spits bieden wegversmallingen hiervoor geen oplossing;
- Gezien de lage verkeersintensiteit, de dominantie van de rijrichting tijdens de spits en de zeer beperkte ruimte geldt ook dat meanderen (met/zonder chicanes) hiervoor geen oplossing biedt;
- Het toevoegen van groen kan een beperkt effect hebben op de rijnsnelheid door de minder landelijke uitstraling die de weg met groen krijgt. Waar mogelijk en effectief zal groen worden toegepast, echter zijn hier vanwege de kadastrale grenzen niet of nauwelijks mogelijkheden toe;
- Drempels/plateaus zijn nodig om de rijnsnelheid te verlagen conform CROW-richtlijn 344. Uitgangspunt hierbij is de lage variant.

Deze worden in overleg met afdeling BOR specifiek uitgevoerd per straat of straatonderdeel. Dit vraagt om maatwerk. Bewoners, bedrijven en andere belangenbehartigende partijen kunnen tegen zijner tijd meepraten over de detailuitvoering, frequentie en locaties van de snelheidsremmende maatregelen.



Figuur 4: Autonetwerk



## 5 Conclusies uit analyse en participatie

### 5.1 Belangrijkste conclusies uit de analyse en participatie

Op basis van het uitgevoerde participatieproces en analyses is alle benodigde informatie beschikbaar gekomen. De georganiseerde informatieavonden van de gemeente en verschillende overleggen met belanghebbenden over dit IVP hebben hierbij veel verdieping opgeleverd.

Aan de hand van de benodigde informatie uit het participatieproces en de analyses kunnen conclusies worden getrokken over de concrete verbeteringen en/of aanpassingen in Limmen-West, welke binnen de beleidsmatige randvoorwaarden en eisen passen (zie paragraaf 2.2). Hierbij is het niet mogelijk om aan alle wensen tegemoet te komen. Er is gezocht naar een optimum. Daar waar wordt afgeweken wordt hier ook een onderbouwing voor gegeven.

#### CONCLUSIES PROCES

- *Veel opgehaalde informatie:* Vanwege ontstane klachten en wensen over de woningbouwontwikkelingen is het hiervoor opgestelde verkeersonderzoek Zandzoom uit 2010 aan een actualisering toe. De gemeenteraad heeft aangegeven dat in de actualisering een antwoord moet komen op de vele klachten over de toegenomen verkeersdrukke met bijkomende gevolgen voor bereikbaarheid en veiligheid en overlast. De gemeente heeft met LEEFOM een traject doorlopen om die vraag op te pakken en te analyseren. Er heeft afstemming plaatsgevonden met belanghebbenden, buurgemeenten en specialisten. Nadruk heeft gelegen op de participatie en gesprekken met bewoners en gebruikers. Hiermee is alle benodigde informatie

voor een actualisering beschikbaar gekomen en zijn alle belanghebbenden gehoord. Ook heeft de GEM bij monde van de ontwikkelaar Driessen een handreiking gedaan naar bewonersgroep Het Avontuur om met kennis en financiën bij te dragen aan het vervolgen en verdiepen van het gesprek met bewoners en gebruikers van het wegnennet in Limmen-West. Van deze kennis en informatie is gebruik gemaakt in deze actualisering van het IVP.

- *Krachten bundelen:* De bewonersgroep het Avontuur heeft zich 2 jaar geleden tot de gemeente gewend met een opsomming van klachten, wensen en oplossingsrichtingen over het verkeer in Limmen-West en rond de woningbouwprojecten. Gaandeweg het proces van de actualisering zijn vanuit het gezamenlijke belang de krachten gebundeld. In samenwerking met het Avontuur zijn de informatieavonden van de gemeente over het IVP georganiseerd en meegemaakt. Dit heeft veel verdieping opgeleverd.
- *Veranderende omgeving:* De focus van de actualisering ligt op de ontsluiting van Limmen-West naar de Rijksweg en de combinatie hiervan met de twee fietsroutes. Daar zijn de afgelopen jaren de grootste veranderingen ontstaan door de woningbouwplannen: het is drukker geworden en het dorpsbeeld en het straatbeeld zijn veranderd. Deze veranderingen nemen de komende jaren verder toe omdat de GEM pas op de helft is van de beoogde ontwikkeling. Gedurende het participatieproces is geconstateerd dat de veranderingen voor een grote groep bewoners van Limmen-West een gevoel van overlast en drukke heeft opgeleverd. Door de nieuwkomers wordt dat vaak anders beleefd. Onder bewoners en andere belanghebbenden heersen verschillende klachten: het ervaren onveiligheid door snelheid van

autoverkeer en toegenomen drukte, geen ruimte voor langzaam verkeer, parkeerproblemen en onveilige uitritten en kruisingen. Vaak zijn deze ervaringen objectief beoordeeld, kijkend naar wettelijke kaders en verkeerskundige richtlijnen niet grensoverschrijdend.

- *Veranderingen tijdens onderzoek:* De actualisering van het IVP is gestart begin 2022 en zal medio 2023 worden afgerond: in die onderzoeksperiode is er niet heel veel veranderd in Limmen-West. Wel is in die periode de herinrichting van de Rijksweg gestart en daarmee worden de klachten over veiligheid en bereikbaarheid op deze route (naar verwachting) opgelost. Ook is gesignaleerd dat gemeente en provincie middelen beschikbaar hebben gesteld voor investeringen in het hoofd- en doorfietsnetwerk. Daarnaast is door gemeente Heiloo gewerkt aan het opnieuw in procedure brengen van de bestemmingsplanwijziging voor de nieuwe aansluiting op de Rijksweg A9.

## INHOUDELIJKE CONCLUSIES

- *Verkeerscirculatie:* Gaandeweg de analysefase is geconstateerd dat de wegenstructuur en verkeerscirculatie richting Rijksweg niet anders hoeft te worden dan al is besloten.
- *Fietsroutes:* De komende jaren worden de doorfietsroute (Westerweg) en hoofdfietsroute (Hogeweg-Kapelweg) als fietsstraat ingericht. De keuzes voor de doorfietsroute en hoofdfietsroute zijn regionaal tot stand gekomen. Bij de toekomstige inrichting van de Westerweg als fietsstraat, wordt de maximale snelheid overal verlaagd naar 30 km/h.

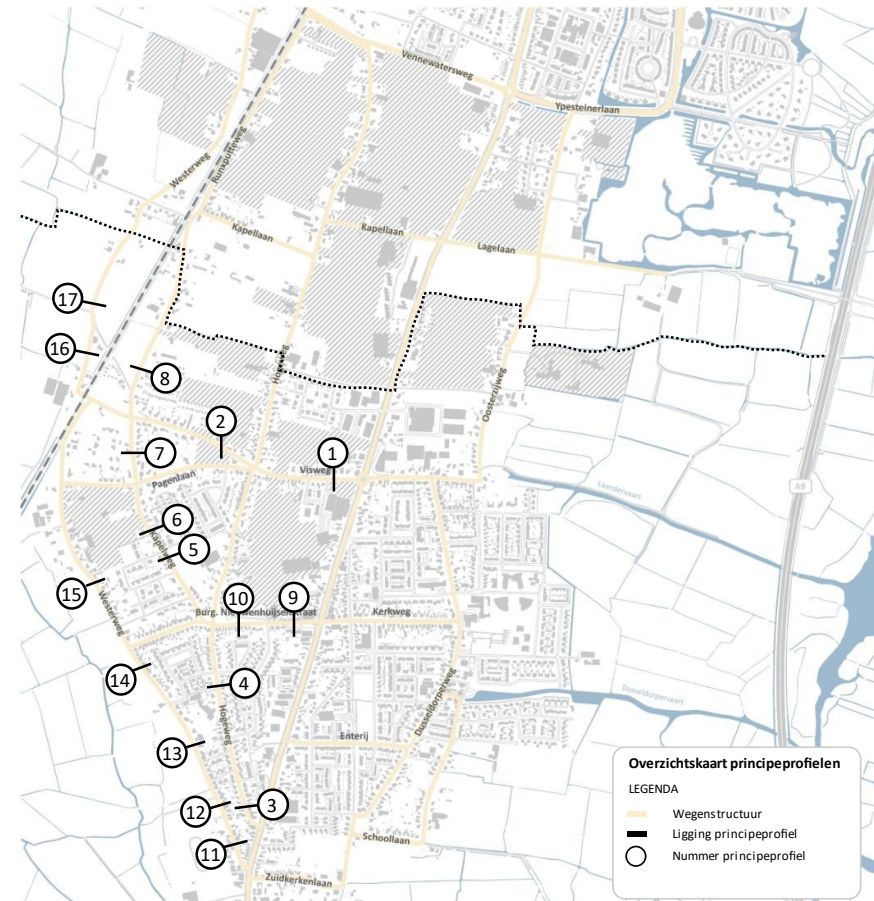
De hoofdfietsroute Hogeweg-Kapelweg staat in het Fietsbeleidsplan (2020).

- *Trottoirs:* Langs de linten van Limmen-West is op diverse plekken geen ruimte voor (eenzijdige) trottoirs. Dit is geen knelpunt voor de verkeersveiligheid gezien de beperkte verkeersintensiteit (< 2.500 mvt/e). Uitgangspunt is bestaande trottoirs handhaven en toegankelijkheid verbeteren door paaltjes en dergelijke te verwijderen. In overleg kan, waar mogelijk, het trottoir gelijkvloers worden aangelegd. Bij afwezigheid van trottoirs dient er op de rijweg gelopen te worden.
- *Snelheidsremmende maatregelen:* Op diverse plekken zijn de rij snelheden in 30 km/h-zone te hoog (zie bijlage 3). De aanleg van drempels en plateau's is noodzakelijk om een veilige snelheid af te dwingen. Advies is aanleg van snelheidsremmers conform CROW richtlijn (verkeersdrempel of -plateau), waarbij de lage variant als uitgangspunt geldt. Op locaties waar de snelheid niet wordt overtreden wordt terughoudend omgegaan met de aanleg van drempels en plateau's.
- *Voorrang:* Op kruispunten van fietsstraten wordt voorrang geregeld met in beginsel uitritconstructies (zie Richtlijnen drempels, plateaus en uitritten van het CROW voor principeontwerpen). Alle overige kruispunten zijn gelijkwaardig; deze gelijkwaardigheid moet duidelijk blijken uit de inrichting. (zie bijlage 2)

- *Vijfpoten:* De twee vijfpoten, aanwezig in Limmen-West, worden als volgt aangepakt.
  - de vijfpoet Hogeweg/Kapelweg/Burgemeester Nieuwenhuijsenstraat wordt een onderdeel van de fietsstraat. Door de voorrangregeling wordt de verkeerssituatie helder.
  - op de vijfpoet Hogeweg/Visweg/Pagenlaan blijft het kruispunt gelijkwaardig. Met de onlangs gerealiseerde herinrichting is dit verduidelijkt.
  
- *Eenrichtingsverkeer:* Het toepassen van eenrichtingsverkeer heeft vanwege de lage verkeersintensiteit geen toegevoegde waarde, behalve op de Visweg tussen de Kapelweg en Hogeweg en de Pagenlaan. Op grond van de lage verkeersintensiteiten op de Westerweg en Kapelweg-Hogeweg wordt geconcludeerd dat er niet of nog slechts beperkt sprake is van sluipverkeer op deze noord-zuid verbindingen. Het in het verleden ingestelde eenrichtingsverkeer met spitstijden kan daarom worden ingetrokken.
  
- *OV:* Openbaar vervoer blijft zoals het is.
  
- *Vracht- en agrarisch verkeer:* Voor vrachtverkeer en agrarische verkeer is er een voorkeursafwikkeling door Limmen besproken met gemeente. Hier gelden echter geen geboden of verboden. Voornamelijk de Westerweg wordt gebruikt door agrarisch verkeer. Deze weg wordt in de toekomst ingericht als fietsstraat. Dit leidt tot een comfortverslechtering voor het agrarisch verkeer. Het is echter het uitgangspunt dat dit leidt tot een veiligere verkeerssituatie voor fietsers. Daarnaast is met LTO besproken dat het agrarisch verkeer zich niet verder afwikkelt in de rest van Limmen-West.
  
- *Het Avontuur:* De bewonersgroep Avontuur heeft zelf ook een rapportage gemaakt met conclusies en aanbevelingen. Zij hebben 10 hoofdprincipes benoemd voor de inrichting van de straten in Limmen-West. Het eerstgenoemde hoofdprincipe betreft het te realiseren doel: veiligheid van langzaam/kwetsbaar verkeer gaat voor een snelle afvoer van het autoverkeer (auto's te gast). De gemeente deelt dit uitgangspunt volmondig.
  
- *Ontwerpsuggesties:* Alle ontwerpsuggesties per straat worden samengevat voor het moment dat herinrichting aan de orde is. Dit vloeit voort uit de Klant Eisen Specificatie. (zie bijlage 1)

## 5.2 Uitwerkingen participatie en analyse: resultaten per straat in Limmen-West

Uit de conclusies van paragraaf 3.1 Categorisering klachten en wensen (Limmen-West) zijn de belangrijkste straten en linten naar voren gekomen waar de meeste opmerkingen over gekomen zijn. Omdat vrijwel alle straten en linten een andere functie dienen, worden de adviezen op basis van de participatie-inbreng, analyses, gesprekken met belangrijke stakeholders en adviezen van verkeerskundige specialisten straat specifiek gedaan. Om deze adviezen visueel inzichtelijk te maken zijn deze vertaald tot principeprofielen.



Figuur 5: Overzichtskartaart principeprofielen

## **VISWEG EN PAGENLAAN**

### **Visweg (1) tussen Rijksweg en Hogeweg**

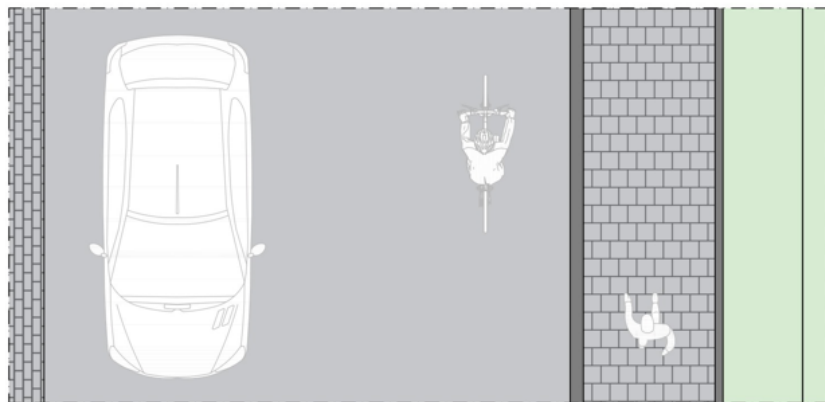
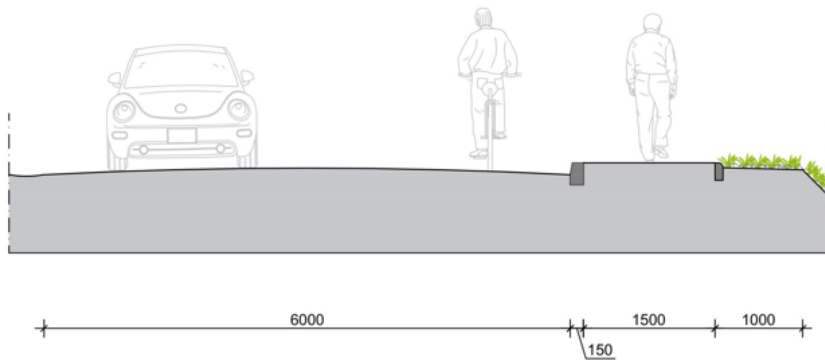
- Erftoegangsweg, waarmee Limmen-West veilig ontsloten is op de Rijksweg.
- Profiel Visweg is reeds vastgesteld.
- Wegbreedte is verbreed in verband met hogere verkeersintensiteit en eenzijdig trottoir is toegevoegd. Inrichting blijft ongewijzigd.
- Profiel rotonde Visweg/Rijksweg is reeds vastgesteld, uitvoering volgt naar aller waarschijnlijkheid in 2024
- De vijfpoet Hogeweg/Visweg/Pagenlaan is op plateau aangelegd om de snelheid af te remmen zodat voorrang kan worden verleend aan verkeer van rechts.

### **Visweg en Pagenlaan (2) tussen Hogeweg en Kapelweg**

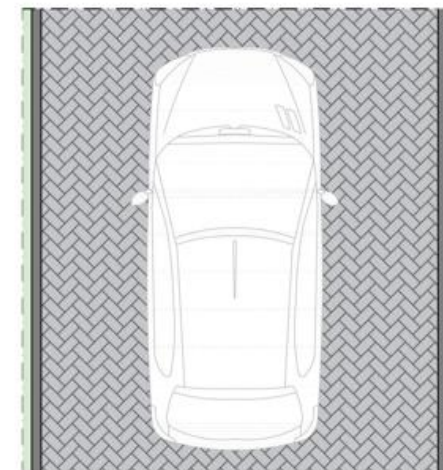
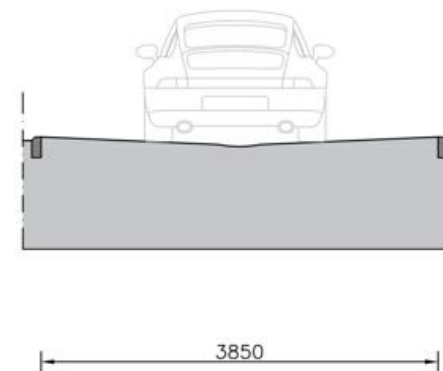
- Erftoegangsweg, waarmee Limmen-West veilig ontsloten is op de Rijksweg.
- Profielen Visweg en Pagenlaan zijn reeds vastgesteld na inspraak.
- Eenrichtingsverkeer is ingesteld in verband met de krappe beschikbare ruimte en het ontbreken van trottoir. Dit blijft ongewijzigd.
- Aandachtspunt is/blijft het snoeien van overhangend groen.
- Asphaltverharding wordt vervangen door klinkers om te benadrukken dat dit erftoegangswegen zijn (woonfunctie dominant, geen voorrangsregeling, 30 km/u-zone).

## **Dronenlaantje**

- Erftoegangsweg, waarmee Limmen-West veilig ontsloten is op de Rijksweg.
- Verbreding rijweg is gewenst in verband met tweerichtingsverkeer.
- Asphalt wordt vervangen door klinkers om te benadrukken dat dit een erftoegangsweg is.
- Aansluiting met Westerweg wordt in beginsel uitgevoerd met een uitritconstructie (zie Richtlijnen drempels, plateaus en uitritten van het CROW voor principeontwerpen).



Figuur 6: Visweg tussen Rijksweg en Hogeweg (1)



Figuur 7: Visweg en Pagenlaan tussen Hogeweg en Kapelweg

## HOGEWEG

### Hogeweg (3 & 4) tussen Rijksweg en Burgemeester Nieuwenhuijsenstraat

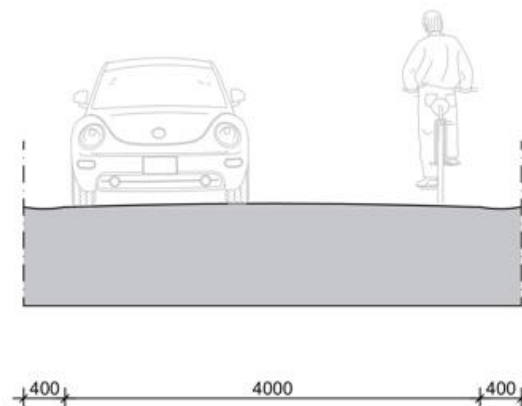
- Hoofd fietsroute, tevens schoolroute.
- In te richten als fietsstraat (4,00m breed rood asfalt, 0,40m brede zwarte rabatstroken aan beide zijanten).
- Om plaatselijke versmalling van de rijweg te voorkomen wordt een parkeerverbod ingesteld.
- Naast de rijweg in beginsel een obstakelvrije strook van 0,50m breedte.
- Bomen/groen, parkeerstroken en trottoir blijven gehandhaafd.

### Hogeweg tussen Burgemeester Nieuwenhuijsenstraat en Visweg

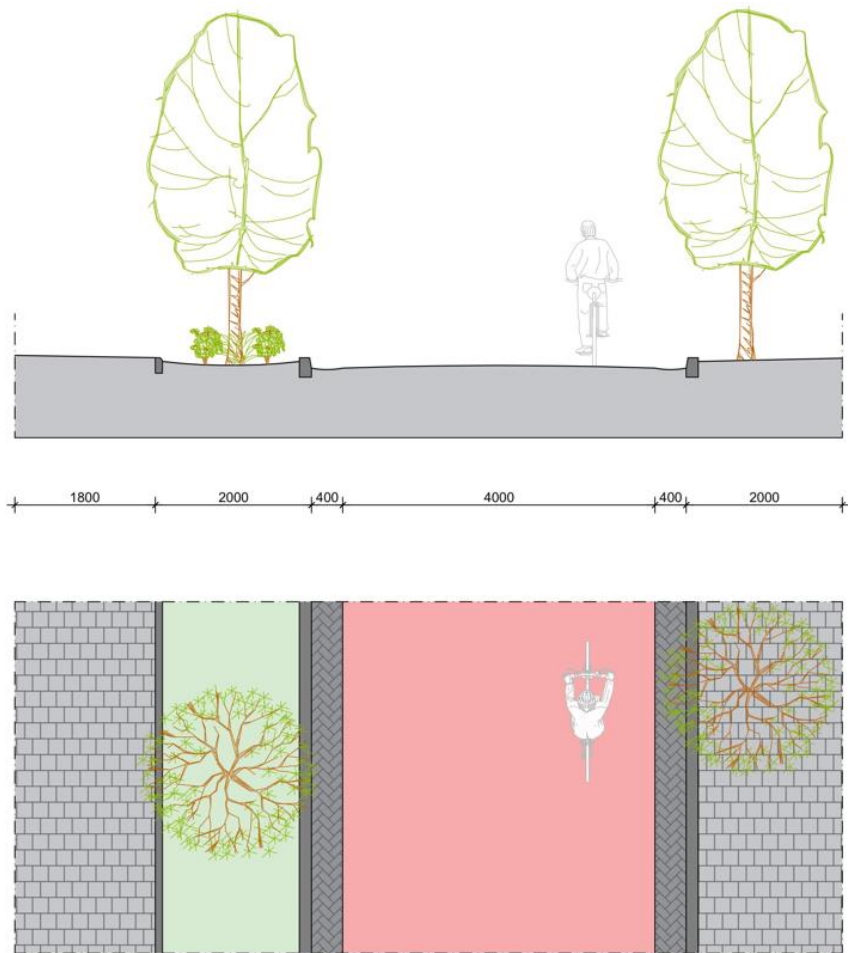
- Blijft erftoegangsweg (elementenverharding).

### Hogeweg tussen Visweg en gemeentegrens

- Blijft erftoegangsweg.



Figuur 8: Hogeweg (3) tussen Rijksweg en Burgemeester Nieuwenhuijsenstraat



*Figuur 9: Hogeweg (4) tussen Rijksweg en Burgemeester Nieuwenhuijzenstraat*



## **KAPELWEG**

### **Kapelweg (5 & 6) tussen Burgemeester Nieuwenhuijsenstraat en Pagenlaan**

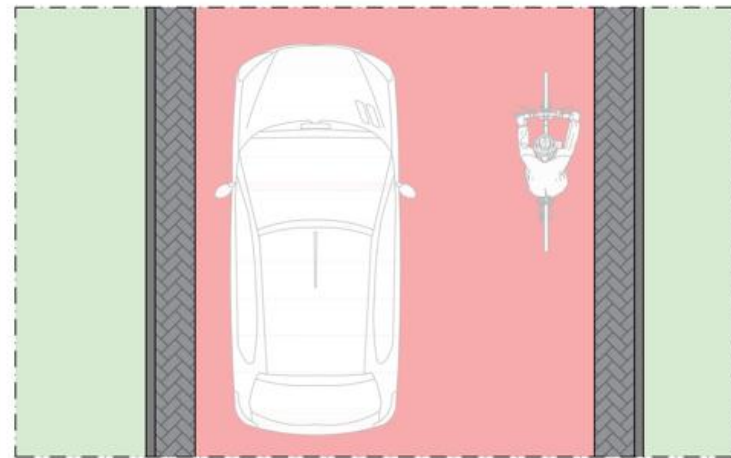
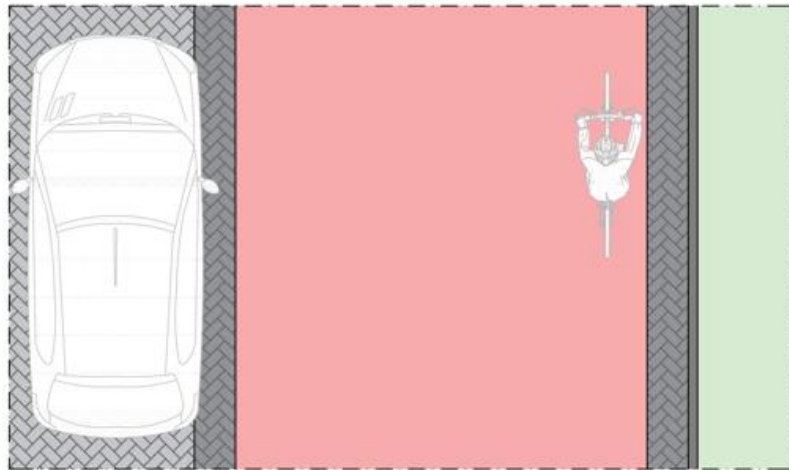
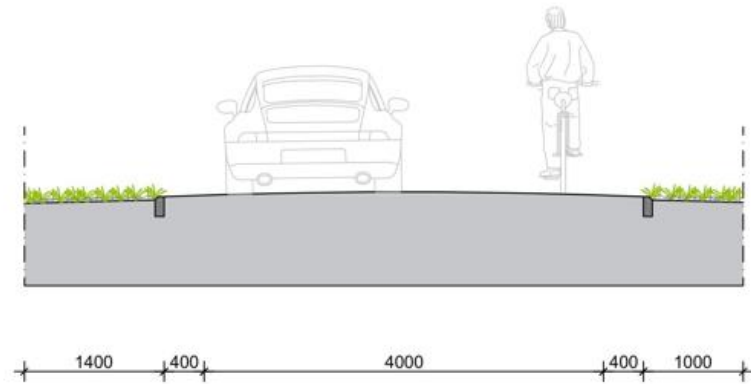
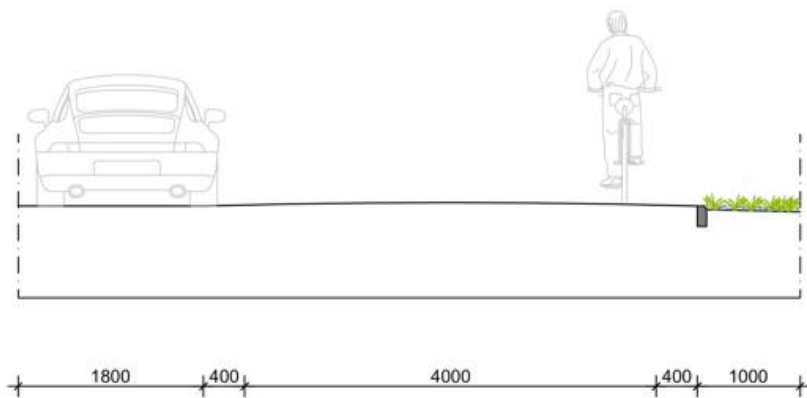
- Hoofdfietsroute, tevens schoolroute. Tevens onderdeel van de ontsluitingsstructuur van Limmen-West.
- In te richten als fietsstraat (4,00m breed rood asfalt, 0,40m brede zwarte rabatstroken aan beide zijkanen).
- Om plaatselijke versmalling van de rijweg te voorkomen wordt een parkeerverbod ingesteld.
- Naast de rijweg in beginsel een obstakelvrije strook van 0,50m breedte.
- Bomen/groen, parkeerstroken en trottoir blijven gehandhaafd.

### **Kapelweg (7) tussen Pagenlaan en Visweg**

- Hoofdfietsroute, tevens schoolroute. Tevens onderdeel van de ontsluitingsstructuur van Limmen-West.
- In te richten als fietsstraat (4,00m breed rood asfalt, 0,40m brede zwarte rabatstroken aan beide zijkanen).
- Om plaatselijke versmalling van de rijweg te voorkomen wordt een parkeerverbod ingesteld.
- Naast de rijweg in beginsel een obstakelvrije strook van 0,50m breedte.
- Bomen/groen en trottoir blijven gehandhaafd. Parkeerstrook eveneens gehandhaafd echter wel verbreden naar 2,50m.

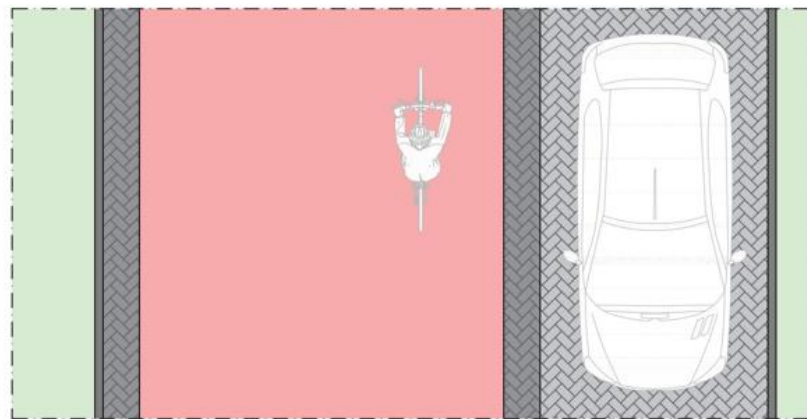
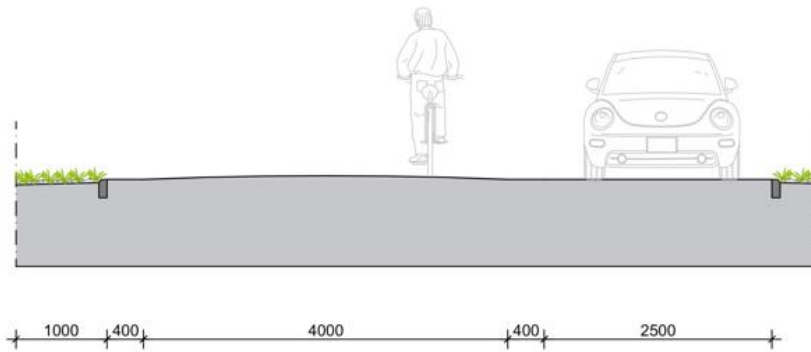
### **Kapelweg (8) tussen Visweg en gemeentegrens**

- Hoofdfietsroute, tevens schoolroute.
- In te richten als fietsstraat (4,00m breed rood asfalt, 0,40m brede zwarte rabatstroken aan beide zijkanen).
- Om plaatselijke versmalling van de rijweg te voorkomen wordt een parkeerverbod ingesteld.
- Naast de rijweg een obstakelvrije strook van minimaal 0,50m breedte.

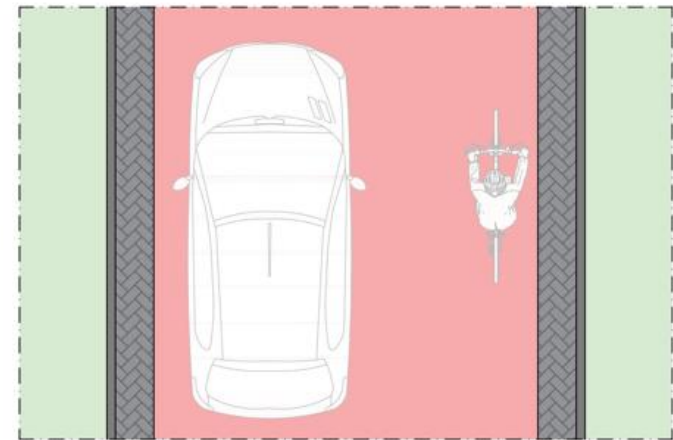
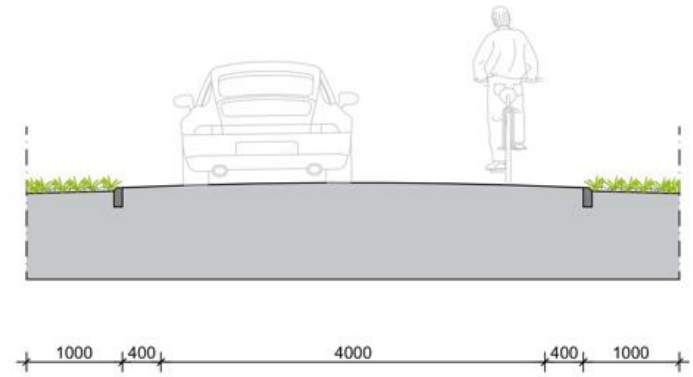


Figuur 10: Kapelweg (5) tussen Burgemeester Nieuwenhuijsenstraat en Pagenlaan

Figuur 11: Kapelweg (6) tussen Burgemeester Nieuwenhuijsenstraat en Pagenlaan



*Figuur 12: Kapelweg (7) tussen Pagenlaan en Visweg*



*Figuur 13: Kapelweg (8) tussen Visweg en gemeentegrens*

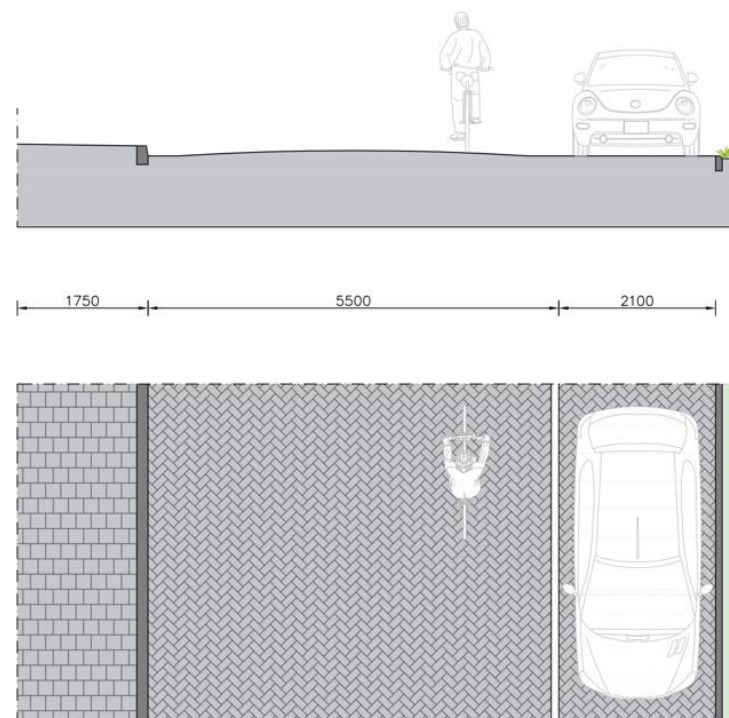
## BURGEMEESTER NIEUWENHUIJSENSTRAAT

### Burgemeester Nieuwenhuijzenstraat (9 & 10) tussen Hogeweg en Rijksweg

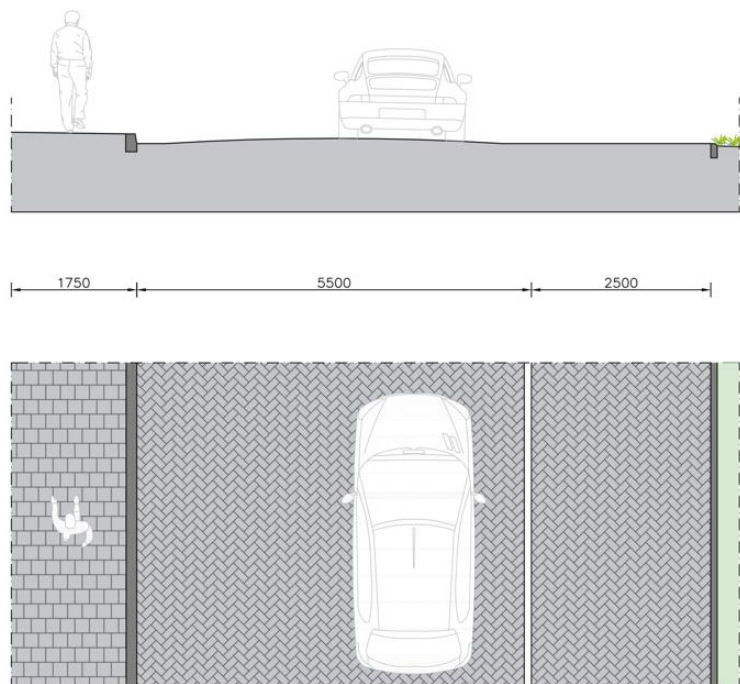
- Erftoegangsweg, waarmee Limmen-West veilig ontsloten is op de Rijksweg, tevens recreatieve fietsroute.
- Inrichten als erftoegangsweg. Asphalt vervangen door klinkers vanwege de snelheidsremmende karaktereigenschappen (zie Visie Duurzaam Veilig Wegverkeer 2018-2030 voor de onderbouwing). Weg versmallen naar 5,50m. Trottoir aan zuidzijden verbreden naar 1,50m (exclusief band).
- Parkeervak in beginsel uitvoeren met een breedte van 2,50m.

### Burgemeester Nieuwenhuijzenstraat tussen Westerweg en Hogeweg

- Blijft erftoegangsweg (elementenverharding).



Figuur 14: Burgemeester Nieuwenhuijzenstraat (9) tussen Hogeweg en Rijksweg



*Figuur 15: Burgemeester Nieuwenhuijsenstraat (10) tussen Hogeweg en Rijksweg*

## **WESTERWEG**

### **Westerweg (11, 12, 13 & 14) tussen Burgemeester Nieuwenhuijsenstraat en Rijksweg**

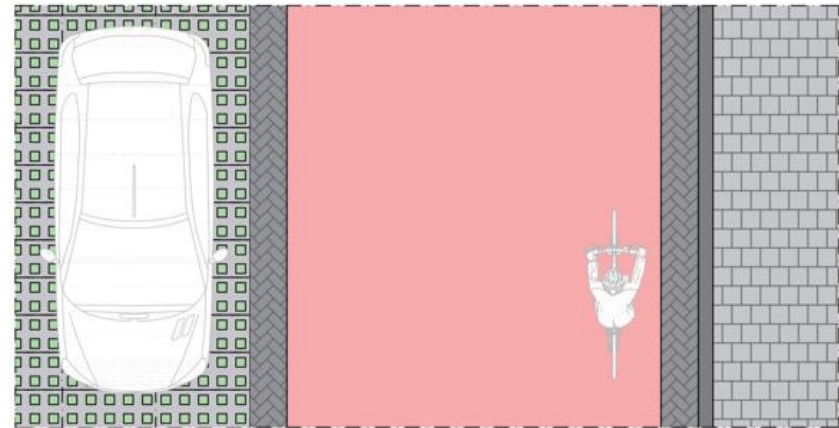
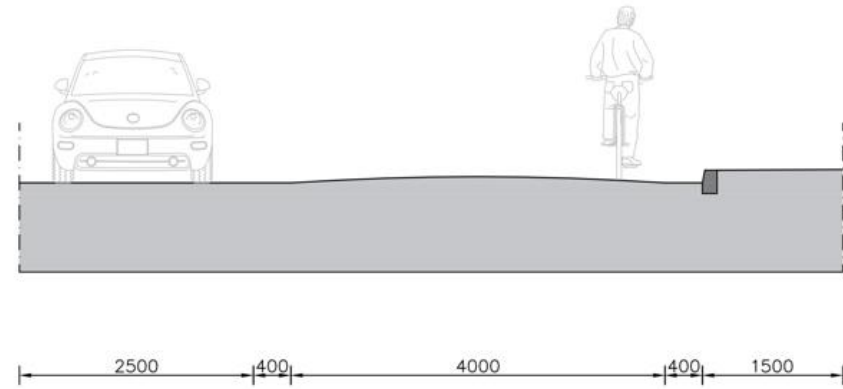
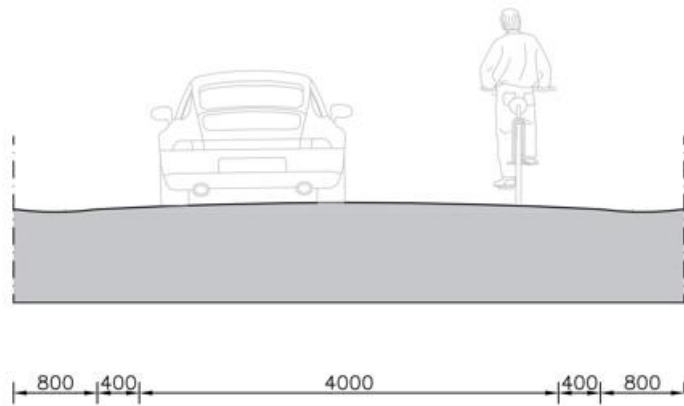
- Doorfietsroute. Aandachtspunt is medegebruik (breed) agrarisch verkeer.
- In te richten als fietsstraat (4,00m breed rood asfalt, 0,40m brede zwarte rabatstroken aan beide zijkanten).
- Naast de rijweg bij voorkeur een obstakelvrije strook van 0,50m breedte.
- Groen, parkeerstroken en trottoir blijven gehandhaafd. Parkeerstroken in beginsel uitvoeren met een breedte van 2,50m, trottoir verbreden naar 1,50m (exclusief band).
- Parkeren is geconcentreerd tussen (1) Koekkoeksveld en Rijksweg en (2) net ten zuiden van de Burgemeester Nieuwenhuijsenstraat. Om plaatselijke versmalling van de rijweg te voorkomen wordt op andere plaatsen een parkeerverbod ingesteld.

### **Westerweg (15) tussen Burgemeester Nieuwenhuijsenstraat en Dronenlaantje**

- Doorfietsroute. Aandachtspunt is medegebruik (breed) agrarisch verkeer.
- In te richten als fietsstraat (4,00m breed rood asfalt, 0,40m brede zwarte rabatstroken aan beide zijkanten).
- Om plaatselijke versmalling van de rijweg te voorkomen wordt een parkeerverbod ingesteld.
- Naast de rijweg in beginsel een obstakelvrije strook van 0,50m breedte.
- Waar mogelijk aan woningzijde trottoir toevoegen met een breedte van 1,50m.

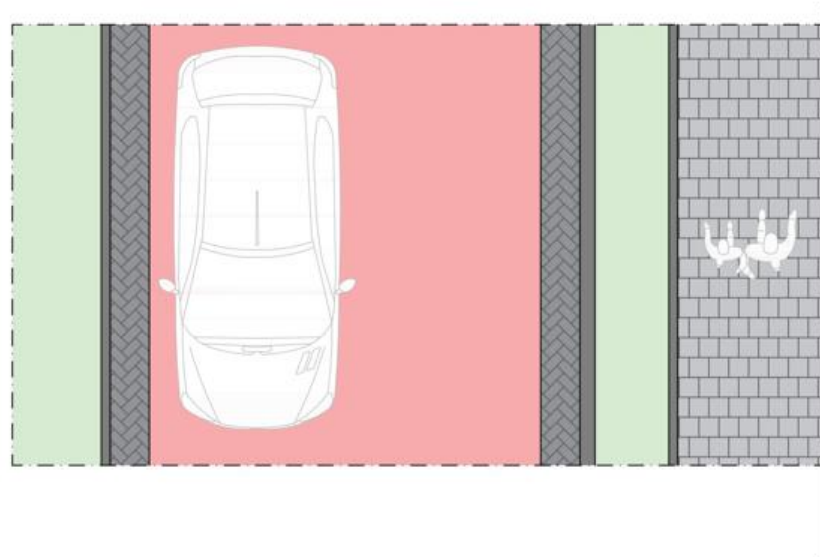
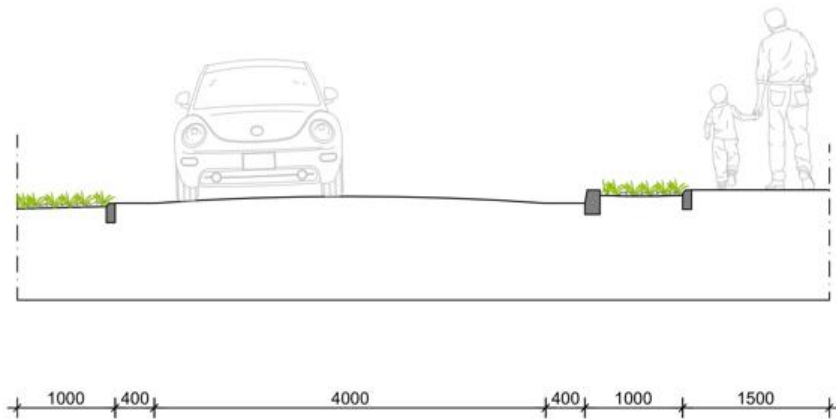
### **Westerweg (16 & 17) tussen Dronenlaantje en gemeentegrens**

- Doorfietsroute. Aandachtspunt is medegebruik (breed) agrarisch verkeer.
- Rijsnelheid verlagen van 50km/u naar 30km/u.
- In te richten als fietsstraat (4,00m breed rood asfalt, 0,40m brede zwarte rabatstroken aan beide zijkanten).
- Naast de rijweg in beginsel een obstakelvrije strook van 0,50m breedte.
- Nabij de gemeentegrens de huidige rijwegbreedte (4,50m) behouden en naast de rijweg grasbetontegels leggen. Hierdoor wordt voorkomen dat door fietsers te dicht langs het prikkeldraad moet worden gereden, terwijl wel verharding aanwezig is om tegemoetkomende landbouwvoertuigen te kunnen passeren.
- Het voornemen is om deze inrichting aan te sluiten op de geplande inrichting van de Westerweg in Heiloo.

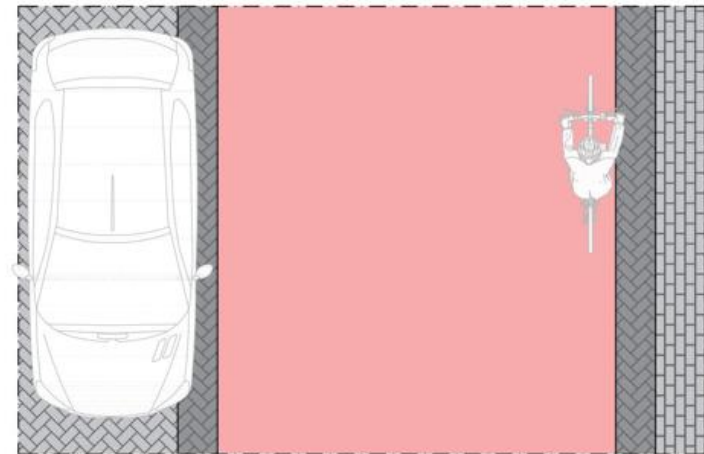
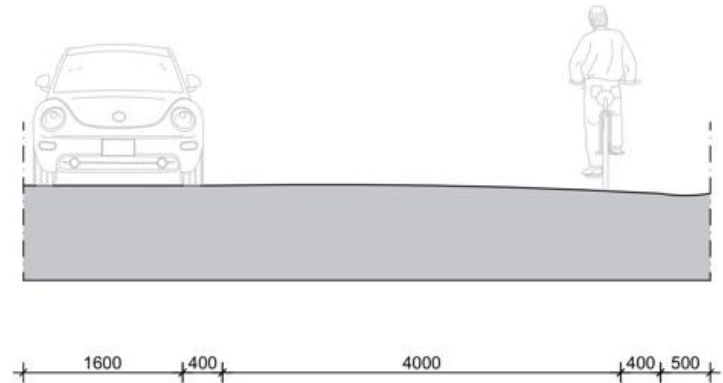


Figuur 16: Westeweg (11) tussen Burgemeester Nieuwenhuijsenstraat en Rijksweg

Figuur 17: Westeweg (12) tussen Burgemeester Nieuwenhuijsenstraat en Rijksweg

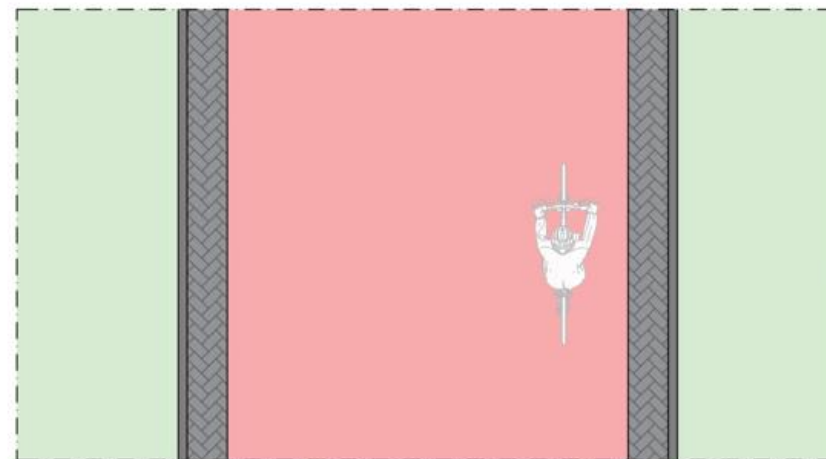
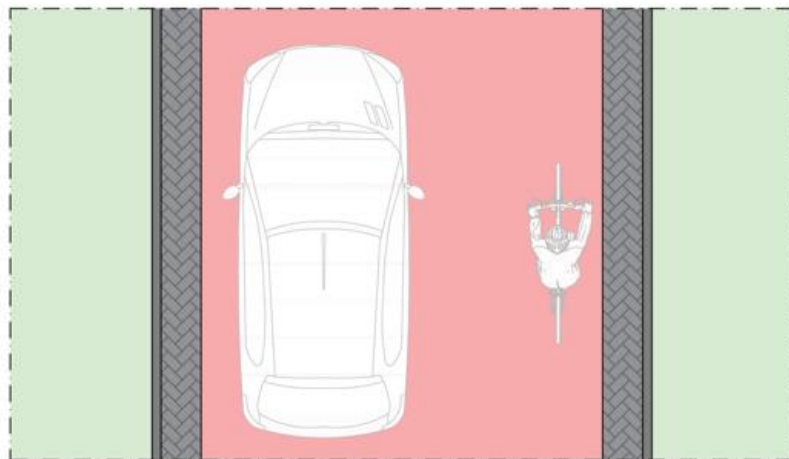
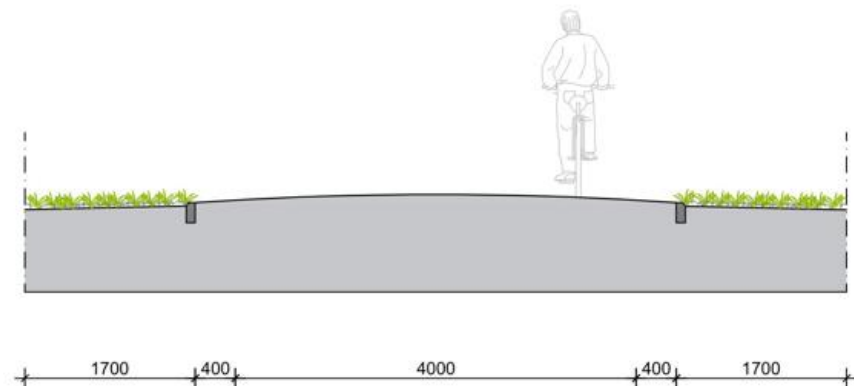
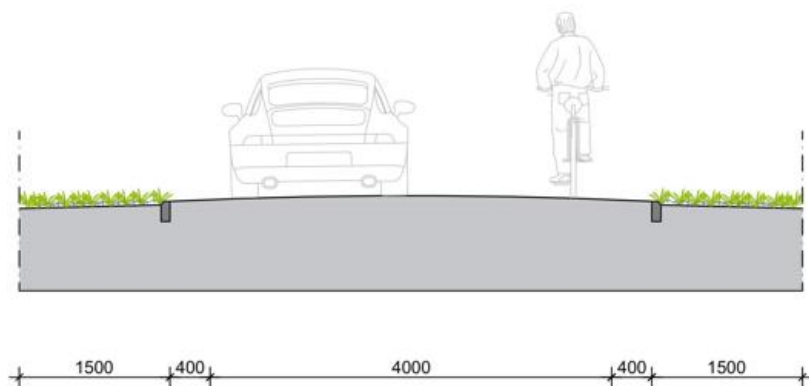


Figuur 18: Westergweg (13) tussen Burgemeester Nieuwenhuijsenstraat en Rijksweg



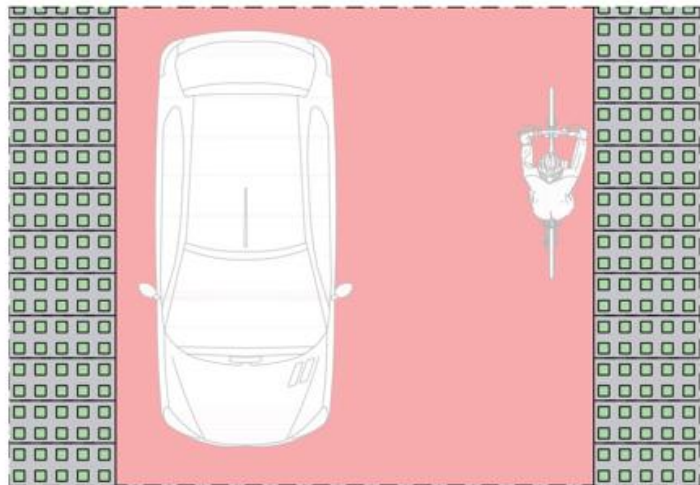
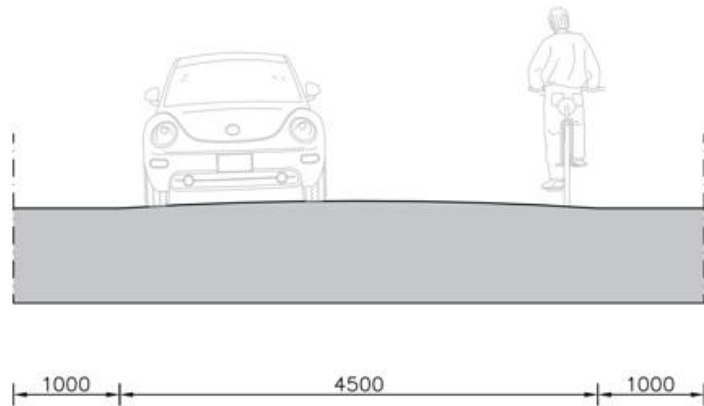
Figuur 19: Westergweg (14) tussen Burgemeester Nieuwenhuijsenstraat en Rijksweg





*Figuur 20: Westeweg (15) tussen Burgemeester Nieuwenhuijsenstraat en Dronenlaantje*

*Figuur 21: Westeweg (16) tussen Dronenlaantje en gemeentegrens*



*Figuur 22: Westerweg (17) tussen Dronenlaantje en gemeentegrens*

## 6 Aanbevelingen en uitvoeringsplan

### 6.1 Aanbevelingen

Op basis van analyses, gesprekken en verkeerstellingen januari/februari 2023 worden de volgende concrete maatregelen voorgesteld:

- Aansluiting Rijksweg A9 realiseren (Heiloo): vooralsnog voorwaarde voor de totale ontwikkeling van Limmen en Heiloo.
- De herinrichting van de Rijksweg, inclusief rotonde Visweg, afronden. Dit neemt veel klachten over bereikbaarheid en veiligheid weg.
- Op korte termijn aanleg hoofdfietsroute Hogeweg-Kapelweg met bijhorende inrichtingsprofiel, waarbij de voorrang bij zijwegen in beginsel wordt geregeld met uitritconstructies.
- Op korte termijn aanleg doorfietsroute Westerweg met bijhorend inrichtingsprofiel, waarbij de voorrang bij zijwegen in beginsel wordt geregeld met uitritconstructies.
- Intrekken spitsijden eenrichtingverkeer Westerweg en Hogeweg. Er is (vrijwel) geen sluipverkeer meer, dus niet langer nodig. Bovendien wordt deze verkeersmaatregel op grote schaal genegeerd en is dit niet handhaafbaar.
- Bij herinrichting van wegen op plekken waar de snelheidslimiet wordt overschreden in overleg met aanwonenden drempels en

plateaus toevoegen (zie Richtlijnen drempels, plateaus en uitritten van het CROW (2014) voor principeontwerpen. Uitgangspunt is hierbij de lage variant.

- Burgemeester Nieuwenhuisstraat inrichten als erftoegangsweg (gemengd verkeer en elementenverharding met in ieder geval aan één zijde een voldoende breed trottoir) en in overleg met belanghebbenden een andere snelheidsremmende maatregel (als beter alternatief) inpassen tussen de Rijksweg en Molenweg.
- Aansluitingen van nieuwe wegen op de bestaande linten aanpassen opdat voorrangregeling duidelijk is.
- Driehoek Visweg-Pagenlaan-Kapelweg (inclusief nieuwe kruispunten) veilig inrichten conform vastgesteld ontwerp. Reeds ingesteld eenrichtingsverkeer op Visweg en Pagenlaan (tussen Hogeweg en Kapelweg) behouden.

### 6.2 Uitvoeringsplanning

De aanleg van de doorfietsroute en hoofdfietsroute staan in de planning voor 2024/2025.

Andere zaken worden door de gemeente in de uitvoeringsplanning meegenomen. Dit is nog onbekend wanneer dit precies wordt uitgevoerd.

<b>Wat</b>	<b>Wanneer</b>	<b>Opmerking planning</b>	<b>Opmerkingen inhoud</b>	<b>Opmerkingen budget</b>
<b>Aansluiting Kennemerstraatweg-A9</b>	Verwachting is dat dit nog enkele jaren duurt	-	-	-
<b>Herinrichting Rijksweg</b>	Gereed 2024	-	Rotonde Visweg is laatste fase	-
<b>Fietsstraat Hogeweg ten zuiden van Burgemeester Nieuwenhuijsenstraat - Kapelweg</b>	Voorbereiding 2023 Uitvoering 2024	-	Fietsstraat incl. voorrangregeling en drempels/plateaus	Budget gereserveerd, financiële dekking indien subsidie wordt verleend
<b>Fietsstraat Westerweg</b>	Voorbereiding 2024 Uitvoering 2025	-	Fietsstraat incl. voorrangregeling en drempels/plateaus	Budget gereserveerd, financiële dekking indien subsidie wordt verleend
<b>Intrekken spitstijden eenrichtingsverkeer Westerweg en Hogeweg</b>	Uitvoering in combinatie met herinrichting fietsstraat Hogeweg/Kapelweg (2024)	Eerst verkeersbesluit nemen	-	Nvt
<b>Visweg en Pagenlaan, tussen Hogelweg en Westerweg Dronenlaantje inrichten conform DO</b>	Aanbesteding in 2023 Uitvoering in 2024	Niet uitstellen tot na herinrichting Rijksweg Combineren met rioolwerkzaamheden	Kapelweg volgt later in 2024 bij herinrichting tot fietsstraat	Budget gereserveerd
<b>Burgemeester Nieuwenhuijsenstraat herinrichten</b>	Niet gepland t/m 2027	Na oplevering van de rotonde Visweg, willen we een gescheiden rioolstelstel realiseren in de Burg. Nieuwenhuijsenstraat.; ook willen we dan klimaatadaptieve maatregelen treffen om wateroverlast te beperken/voorkomen. Het is gewenst om dan tevens de weg te herinrichten conform dit IVP. Dit is echter nog niet ingepland en financiële dekking ontbreekt.	In 2024 wordt alleen het kruispunt met de Rijksweg aangepast.	Nog geen budget gereserveerd

## Bijlagen

Samenvatting Avontuur 2021 en 2022 en participatie-avonden gemeente 2022 en 2023: allen in KES met commentaar en actie.

Lijstje van kaartbeelden

Bijlage 1: Klant-Eisen-Specificatie (KES) – ingebrachte klachten/wensen/ideeën.

Bijlage 2: Tekening met (nieuwe) aansluitingen inclusief mogelijke verkeersmaatregelen van Buro-Noord

Bijlage 3: Verkeerstellingen Limmen-West, 2023, autointensiteiten en rijsnelheden

## Colofon

Stellers: LEEFOM bv in opdracht van gemeente Castricum

Deelnemers proces: 't Avontuur, gemeente Castricum, gemeente Heiloo, gemeente Alkmaar, provincie Noord-Holland, LTO, scholen aanwezig in gebied.

**Bijlage 1: Geïntervieweerde Klant Eisen Specificatiedocument (klachten, wensen en suggesties)**

<b>Bron ID</b>	<b>Originele Eistekst</b>	<b>Locatie</b>	<b>Onderwerp</b>	<b>Gehonoreerd (H) / niet gehonoreerd (NH)</b>	<b>Brondocument</b>	<b>Stakeholder</b>	<b>Komt terug in</b>
A1.01	<i>De huidige oplossingen vervangen door doorgedachte oplossingen waarbij wegprofiel en groen naast wegen leidend zijn.</i>	Visweg	Groen	H	Gespreksnotities met het Avontuur	Het Avontuur	5.2 Uitwerkingen participatie en analyse: resultaten per straat Limmen-West
A1.02	<i>Uitgangspunt zou moeten zijn: dat de straatjes van Limmen West primair voor voetgangers, fietsers en sporters zijn en secundair voor snellere vormen van vervoer, zoals auto's en tractoren (auto's te gast)</i>	Limmen-West	Auto te gast	H	Gespreksnotities met het Avontuur	Het Avontuur	2.2 Beleidsmatige en technisch-juridische randvoorwaarden en eisen
A1.03	<i>Geen drempels of plateaus maar vertragende oplossingen zoals het meanderende wegprofiel vanaf de spoorwegovergang Westerweg rechtsaf richting Heiloo de uitvoering van de Westerweg richting Heiloo is.</i>	Limmen-West	Drempels	NH	Gespreksnotities met het Avontuur	Het Avontuur	2.2 Beleidsmatige en technisch-juridische randvoorwaarden en eisen
A1.04	<i>Door van de nieuwbouwwijken (inbreilocaties, zoals Limmerlinten) woonerven maken ontstaat er ruimte voor spelende kinderen en dat bevordert hun ontwikkeling.</i>	-	-	-	Gespreksnotities met het Avontuur	Het Avontuur	-
A1.05	<i>Bedevaardgangers die lopend c.q. fietsend vanuit Castricum over de Westerweg richting het Putje gaan zijn 'nieuwe en eenmalige' gebruikers van deze route. Voor hen is het raadzaam de route aan te geven. Dat zorgt dat ze niet via de Rijksweg richting Heiloo gaan (komende vanaf de A9 c.q. de N 203) maar via de Westerweg</i>	Westerweg	Circulatieplan	NH	Gespreksnotities met het Avontuur	Het Avontuur	-

A1.06	<i>Visweg verbreden omdat deze route tot hoofd afvoerrader benoemd is en dus vrij veel verkeer moet kunnen verwerken.</i>	Visweg	Profiel	NH	Gespreksnotities met het Avontuur	Het Avontuur	5.2 Uitwerkingen participatie en analyse: resultaten per straat Limmen-West
A1.07	<i>Visweg verbreden omdat deze route tot hoofd afvoerrader benoemd is en dus vrij veel verkeer moet kunnen verwerken.</i>	Limmen-West	Sluipverkeer	NH	Gespreksnotities met het Avontuur	Het Avontuur	4.3 Autonetwerk
A1.08	<i>Westerweg afsluiten voor bouwverkeer: Er komen door de extra bebouwing veel onoverzichtelijke uitritten bij die de verkeersveiligheid verslechteren</i>	Westerweg	Bouwverkeer	NH	Gespreksnotities met het Avontuur	Het Avontuur	-
A1.10	<i>Aanpassing aan wegprofielen is nodig voor een veilige infrastructuur/woon omgeving.</i>	Limmen-West	Profiel	H	Gespreksnotities met het Avontuur	Het Avontuur	5.2 Uitwerkingen participatie en analyse: resultaten per straat Limmen-West
A1.11	<i>Verbeteren en verduidelijken dat de wegen aan de westkant (bijna) allemaal 30 km/h wegen zijn.</i>	Limmen-West	Snelheid	H	Gespreksnotities met het Avontuur	Het Avontuur	5.2 Uitwerkingen participatie en analyse: resultaten per straat Limmen-West
A1.12	<i>T-splitsing Rijksweg/Hogeweg snel aanpassen en veiliger maken. Zeer gevaarlijk punt!</i>	Rijksweg/Hogeweg	Kruising	H	Gespreksnotities met het Avontuur	Het Avontuur	4.3 Autonetwerk
A1.13	<i>De kruising Hogeweg/BN-straat i.c.m. de nabijgelegen afslag Kapelweg: volledig aanpassen.</i>	Hogeweg/BN-straat	Kruising	H	Gespreksnotities met het Avontuur	Het Avontuur	5.1 Belangrijkste conclusies uit de analyse en participatie
A1.14	<i>Ook met name aan de Berkenlint. Het verkeer wat af en aan rijdt naar de Deen, het werkverkeer met groot materieel van de opslagplaats van G.P. Groot en dan geen voetpad als je de straat in of uit loopt. Zéér gevaarlijk voor alle soorten voetgangers van klein naar ouderen. Onverantwoord.</i>	Berkenlint	Voetpad	-	Gespreksnotities met het Avontuur	Het Avontuur	-

A1.15	<i>Visweg zoals nu ingericht als eenrichtingsweg en de Pagelaan tegenovergesteld hetzelfde. Je kunt deze weg niet doodlopend maken. Voor de verkeersafwikkeling is hij nodig anders beperk je de west – oost verbinding tot de BN-straat en een stukje Visweg. Daarnaast wikkelt het verkeer af naar de rotonde Visweg Rijksweg.</i>	Rijksweg/Visweg	Rotonde	H	Gespreksnotities met het Avontuur	Het Avontuur	4.3 Autonetwerk
A1.16	<i>Eenrichtingverkeer introduceren om sluipverkeer te ontmoedigen.</i>	Pagenlaan-Visweg	Eenrichtingsverkeer	H	Gespreksnotities met het Avontuur	Het Avontuur	5.2 Uitwerkingen participatie en analyse: resultaten per straat Limmen-West
A1.17	<i>Kruising BN-straat /Rijksweg wegversmalling weghalen, heeft veel valpartijen veroorzaakt met ernstige verwondingen. Ronduit gevaarlijk punt voor mensen op de fiets.</i>	BN-straat	Wegversmalling	H	Gespreksnotities met het Avontuur	Het Avontuur	5.2 Uitwerkingen participatie en analyse: resultaten per straat Limmen-West
A1.18	<i>omwonende vanuit Castricum en dan linksaf de Westerweg op kan een voorsorteerstrook aangelegd worden. Het afslaande autoverkeer wordt qua zicht fors belemmerd. Omdat er altijd auto's geparkeerd staan bij de entree van de Westerweg op deze plek (Bij bloemenzaak Nuyens) moet doorgaand, ook bestemmingsverkeer, rond auto's rijden. Dat gaat meestal goed, maar bij een drukker wordend straat door wandelaars en fietsers, maar ook auto's en tractoren is het hoogstnoodzakelijk deze afslag te optimaliseren en veiliger te maken.</i>	Rijksweg/Westerweg	Voorsorteerstrook	-	Gespreksnotities met het Avontuur	Het Avontuur	4.3 Autonetwerk
A1.19	<i>Verkeer remmende maatregelen moeten niet verticaal maar horizontaal worden uitgevoerd, met zoveel mogelijk behoud van het unieke karakter van Limmen West.</i>	Limmer Linten	Snelheidsremmen- de maatregelen	NH	Gespreksnotities met het Avontuur	Het Avontuur	5.1 Belangrijkste conclusies uit de analyse en participatie



A1.20	<i>Asfalt op grote stukken van de wegen weghalen en vervangen door klinkers</i>	Limmen-West	Klinkers	H	Gespreksnotities met het Avontuur	Het Avontuur	5.2 Uitwerkingen participatie en analyse: resultaten per straat Limmen-West
A1.21	<i>Inrijverbod voor de Westerweg strenger handhaven.</i>	Westerweg	Partieel eenrichtingsverkeer	-	Gespreksnotities met het Avontuur	Het Avontuur	6.1 Aanbevelingen
A1.22	<i>Jongeren fietsverkeer dat vanuit Heiloo en vanuit Castricum over de Rijksweg geleid wordt, verplaatsen naar de Hogeweg-Kapelweg</i>	Westerweg	Fietsers	H	Gespreksnotities met het Avontuur	Het Avontuur	5.2 Uitwerkingen participatie en analyse: resultaten per straat Limmen-West
A1.23	<i>Behoudt en plaats langs de weg bomen, struiken en lage hagen.</i>	Limmen-West	Groen	H	Gespreksnotities met het Avontuur	Het Avontuur	5.2 Uitwerkingen participatie en analyse: resultaten per straat Limmen-West
A1.24	<i>Verkeer remmende maatregelen moeten niet verticaal maar horizontaal worden uitgevoerd, met zoveel mogelijk behoud van het unieke karakter van Limmen West.</i>	Limmen-West	Limmens karakter	NH	Gespreksnotities met het Avontuur	Het Avontuur	3 Inventarisatie problematiek
I1.01	<i>Door de toenemende snelheid van de veranderingen in Limmen(-west) vinden mensen dat het Limmer karakter verloren gaat</i>	Limmen-West	Limmens karakter	Nadere uitwerking	Informatiebijeenk omst Ronde Visweg/Rijksweg	Bewoners Limmen(-West)	3 Inventarisatie problematiek
I1.02	<i>Er is behoefte aan informatie bij de bewoners</i>	IVP	Informatie	H	Informatiebijeenk omst Ronde Visweg/Rijksweg	Bewoners Limmen(-West)	1.3 Plan van Aanpak
I1.03	<i>Visweg wordt momenteel als fijn ervaren door bewoners, hier kan een voorbeeld aan genomen worden</i>	Visweg	Voorbeeld	Nadere uitwerking	Informatiebijeenk omst Ronde Visweg/Rijksweg	Bewoners Limmen(-West)	5.2 Uitwerkingen participatie en analyse: resultaten per straat Limmen-West
I1.04	<i>De vraag 'hoe kan er gebouwd worden zonder de aansluiting A9' komt meermaals naar voren</i>	A9	Bouwen	-	Informatiebijeenk omst Ronde Visweg/Rijksweg	Bewoners Limmen(-West)	2.2 Beleidsmatige en technisch-juridische randvoorwaarden en eisen

A2.01	<i>Er wordt een veelheid aan ideeën, wensen, alternatieven, klachten en oplossingen besproken. We komen tot de conclusie dat er (naast de 10 reeds geformuleerde uitgangspunten van het Avontuur) er een paar bij komen. 1 is dat bewoners centraal komen te staan.</i>	-	-	H	Gespreksnotities met het Avontuur	Het Avontuur	1.1 Aanleiding
A2.02	<i>... 2. de Zanddijk ook aandachtspunt is. Die wordt momenteel als erg gevaarlijk ervaren en is onduidelijk geregeld.</i>	Zanddijk	Profiel	-	Gespreksnotities met het Avontuur	Het Avontuur	1.2 Doel en scope
A2.03	<i>... 3. Belangrijke volgende inzicht: de bewoners snappen dat de mogelijkheden beperkt zijn maar men wil dat de "pijn" gelijk wordt verdeeld (zo iets als: de woningbouw is er in Limmen west bijgekomen en alle mooie oude straatjes verliezen hun karakter en worden drukker maar laten we de overlast een beetje verdelen).</i>	Limmen-West	Verkeersbewegingen	-	Gespreksnotities met het Avontuur	Het Avontuur	4.3 Autonetwerk
A2.04	<i>... 4. Vervolgens willen de bewoners een beeld krijgen over een "grote" oplossing. Hoe kan het verkeer op hoogste schaalniveau het slimst worden geregeld. Dit gaat over een circulatieplan voor Limmen west.</i>	Limmen-West	Circulatieplan	H	Gespreksnotities met het Avontuur	Het Avontuur	5.1 Belangrijkste conclusies uit de analyse en participatie
A2.05	<i>... 5. Naast circulatie vindt men dat er een keuze moet komen: is de auto te gast of moet het langzaam verkeer zich aanpassen. Oftewel: hoe dirigeer je het 30 km/uur regime. Voorkeur is overduidelijk dat de auto te gast wordt.</i>	Limmen-West	Auto te gast	H	Gespreksnotities met het Avontuur	Het Avontuur	5.1 Belangrijkste conclusies uit de analyse en participatie
A2.06	<i>... 6. Ook wordt nadrukkelijk gewezen op de nadelen van palen en drempels. Er is een grote voorkeur om snelheidremmende maatregelen horizontaal te ontwerpen, dus alles gelijkvloers maken. Vracht en landbouwverkeer lijkt daarin mee te kunnen.</i>	Limmen-West	Horizontale verkeersmaatregelen	H	Gespreksnotities met het Avontuur	Het Avontuur	5.1 Belangrijkste conclusies uit de analyse en participatie

A2.07	<i>... 7. Dan als laatste: kijk in je circulatieplan waar 1 richtingverkeer kan komen. Dit is veiligst denkt men maar kan vooral ruimte creëren voor langzaam verkeer en parkeerregulering. Diverse voorbeelden daarvoor heeft het Avontuur al bedacht.</i>	Limmen-West	Eenrichtingsverkeer	NH	Gespreksnotities met het Avontuur	Het Avontuur	4.3 Autonetwerk
I2.01	<i>Stoep onder Het Palet loopt niet door. Over gehele BN straat stoepen recht aanleggen, geen schuine zijden en op 1 niveau met de straat en fietspad</i>	BN-straat	Stoep	Nadere uitwerking	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(-West)	5.2 Uitwerkingen participatie en analyse: resultaten per straat Limmen-West
I2.02	<i>Grasveld bij parkeerplekken De Drie Linden. Auto's moeten achteruit inparkeren anders kom je er niet meer uit. Daardoor auto uitladen in grasveld in de hondenpoep. Extra rij stoeptegels, hondenpoep bakken en zakjes.</i>	de Drie Linden	Stoep	NH	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(-West)	-
I2.03	<i>Stoepen breder maken aan beide kanten van de BN-straat</i>	BN-straat	Stoep	Nadere uitwerking	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(-West)	5.2 Uitwerkingen participatie en analyse: resultaten per straat Limmen-West
I2.04	<i>Wegversmalling weg BN-straat</i>	BN-straat	Wegversmalling	Nadere uitwerking	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(-West)	6.1 Aanbevelingen
I2.05	<i>Graag stoep aanleggen zodat kinderen veilig naar het speelplein kunnen.</i>	Pagenlaan	Stoep	NH	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(-West)	5.2 Uitwerkingen participatie en analyse: resultaten per straat Limmen-West
I2.06	<i>Fietsweg Hogeweg. Meest logische weg. Goed nadenken over hoe je fietsers gaat weren.</i>	Hogeweg	Fietsstraat	H	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(-West)	4.2 Fietsnetwerk
I2.07	<i>Raadpleeg bewoners over verkeerscirculatieplan. Nu niet aan de orde geweest i.v.m. deelgebied</i>	IVP	Participatie	-	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(-West)	5.1 Belangrijkste conclusies uit de analyse en participatie

12.08	<i>Spreaden drukte, meer groen.</i>	Limmen-West	Verkeersbewegingen	NH	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(-West)	2.2 Beleidsmatige en technisch-juridische randvoorwaarden en eisen
12.09	<i>Fietsers in de voorrang.</i>	Limmen-West	Groen	H	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(-West)	-
12.10	<i>Effectief snelheid minderen door drempels?? Meanderen en groen!!</i>	Limmen-West	Drempels	NH	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(-West)	4.2 Fietsnetwerk
12.11	<i>Effectief snelheid minderen door drempels?? Meanderen en groen!!</i>	Limmen-West	Meanderende verkeersmaatregelen	NH	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(-West)	4.3 Autonetwerk
12.13	<i>Waarom absoluut geen drempels e plateaus. Mensen die te hard rijden worden zo beloond. Waarom geen goed alternatief.</i>	Limmen-West	Snelheidsremmen-de maatregelen	H	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(-West)	5.1 Belangrijkste conclusies uit de analyse en participatie
12.14	<i>Kapelweg, Hogeweg en Westerweg inrichten als fietsstraat. Eventuele chicanes van groen voorzien.</i>	Limmen-West	Meanderende verkeersmaatregelen	-	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(-West)	5.1 Belangrijkste conclusies uit de analyse en participatie
12.18	<i>Fietsstraat Kapelweg door laten lopen.</i>	Kapelweg	Fietsstraat	H	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(-West)	4.2 Fietsnetwerk
12.19	<i>Meer groen prominent in BN straat zodat het autoverkeer afremt.</i>	BN-straat	Groen	Nadere uitwerking	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(-West)	5.2 Uitwerkingen participatie en analyse: resultaten per straat Limmen-West
12.20	<i>Stuk Visweg vanaf Kennemerstraatweg naar Limmen West, meer beperkingen tegen te hard rijden (meanderen).</i>	Visweg	Meanderende verkeersmaatregelen	NH	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(-West)	5.1 Belangrijkste conclusies uit de analyse en participatie
12.21	<i>Kapelweg fietsstraat maken. Duidelijke belijning en verlichting. Rechts heeft voorrang.</i>	Kapelweg	Fietsstraat	H	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(-West)	4.2 Fietsnetwerk

12.22	<i>Verkeer meer spreiden ook aansluiten op Westerweg. Kapelweg krijgt nu te veel verkeer.</i>	Westerweg	Verkeersbewegingen	NH	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(-West)	4.3 Autonetwerk
12.23	<i>Hogeweg(noordelijk deel) is prettige fietsstraat. 'knip' is niet prettig</i>	Kapelweg	Profiel	NH	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(-West)	4.2 Fietsnetwerk
12.24	<i>Meer tegels weghalen en vervangen door gras, struiken en bomen in de Molenbuurt</i>	Molenbuurt	Groen	-	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(-West)	5.2 Uitwerkingen participatie en analyse: resultaten per straat Limmen-West
12.25	<i>Wegen voorzien van klinkers</i>	Limmen-West	Klinkers	H	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(-West)	5.2 Uitwerkingen participatie en analyse: resultaten per straat Limmen-West
12.26	<i>2e deel Visweg, meer aandacht geven aan 30km. Meer borden en op wegdek aangeven</i>	Visweg	Borden	Nadere uitwerking	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(-West)	-
12.27	<i>Weg smaller maken, breedte één auto en ruimte om aan één zijde trottoir te creëren</i>	Visweg	Profiel	Nadere uitwerking	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(-West)	5.2 Uitwerkingen participatie en analyse: resultaten per straat Limmen-West
12.28	<i>Weg smaller maken, breedte één auto en ruimte om aan één zijde trottoir te creëren</i>	Visweg	Trottoir	H	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(-West)	4.1 Voetgangersnetwerk
12.29	<i>Spoorwegovergang Dronelaantje alleen open houden voor fietsers en wandelaars. Zo beperk je het sluipverkeer Heiloo-Egmond.</i>	Dronelaantje	Auto's	NH	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(-West)	-
12.30	<i>Ontsluiting A9, nu veel sluipverkeer. Beperken snelheid, groene hagen als omleiding</i>	A9	Verkeersbewegingen	-	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(-West)	2.2 Beleidsmatige en technisch-juridische randvoorwaarden en eisen

12.31	<i>Geen drempels! Optische versmallingen, geen fysieke. Handhaven op snelheid</i>	Limmen-West	Drempels	NH	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(- West)	4.3 Autonetwerk
12.32	<i>Geen drempels! Optische versmallingen, geen fysieke. Handhaven op snelheid</i>	Limmen-West	Optische versmallingen	NH	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(- West)	5.1 Belangrijkste conclusies uit de analyse en participatie
12.33	<i>Snelheid omlaag! Tuinhek al 3x omgereden omdat auto's te snel aan komen rijden en moeten remmen voor geparkeerde auto's.</i>	Limmer straten	Snelheidsremmen- de maatregelen	H	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(- West)	5.1 Belangrijkste conclusies uit de analyse en participatie
12.34	<i>Veiliger voor kinderen. Zebra bij de koekoek. Fietsstraat. Sluis voor landbouwverkeer. Meer stoep waar het kan.</i>	Westerweg	Zebrapad	NH	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(- West)	5.2 Uitwerkingen participatie en analyse: resultaten per straat Limmen-West
12.35	<i>Fietsstraat.</i>	Westerweg	Fietsstraat	H	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(- West)	4.2 Fietsnetwerk
12.36	<i>Sluis voor landbouwverkeer. Meer stoep waar het kan.</i>	Westerweg	Bussluis	NH	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(- West)	5.2 Uitwerkingen participatie en analyse: resultaten per straat Limmen-West
12.37	<i>Westerweg laten zoals die nu is. Drempels weg. Rekening houden met landbouwverkeer.</i>	Westerweg	Maatregelen	NH	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(- West)	5.2 Uitwerkingen participatie en analyse: resultaten per straat Limmen-West
12.38	<i>Zo min mogelijk bouwverkeer over de Westergweg.</i>	Westerweg	Bouwverkeer	-	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(- West)	-
12.39	<i>Westerweg zo laten. Visuele versmalling om snelheid te minderen.</i>	Westerweg	Optische versmallingen	NH	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(- West)	2.2 Beleidsmatige en technisch-juridische randvoorwaarden en eisen

12.40	<i>Rekening houden met landbouwverkeer.</i>	Westerweg	Landbouwverkeer	H	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(- West)	5.2 Uitwerkingen participatie en analyse: resultaten per straat Limmen- West
12.41	<i>Snelheid Westeweg is te hoog, 70 km per uur en harder. Zorgen dat er wordt gehandhaafd en de weg versmallen, onaantrekkelijker maken om te racen</i>	Westerweg	Wegversmalling	Nadere uitwerking	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(- West)	5.2 Uitwerkingen participatie en analyse: resultaten per straat Limmen- West
12.42	<i>Hogeweg, trottoir weghalen en alles gelijk maken met behoud van bomen en groen.</i>	Hogeweg	Stoep	NH	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(- West)	5.1 Belangrijkste conclusies uit de analyse en participatie
12.43	<i>Hogeweg, trottoir weghalen en alles gelijk maken met behoud van bomen en groen.</i>	Hogeweg	Groen	H	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(- West)	5.1 Belangrijkste conclusies uit de analyse en participatie
12.44	<i>Hogeweg twee richtingsverkeer houden</i>	Hogeweg	Eenrichtingsverkeer	H	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(- West)	5.2 Uitwerkingen participatie en analyse: resultaten per straat Limmen- West
12.45	<i>Fietsers vanaf Castricum niet meer via de westkant van de Rijksweg de Hogeweg in laten gaan. Zicht vanuit de Hogeweg is slecht.</i>	Hogeweg/Rijksw eg	Kruising	-	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(- West)	4.3 Autonetwerk
12.46	<i>Fietspad vanaf rotonde Zeeweg naar Limmen</i>	Zeeweg-Limmen	Fietspad	NH	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(- West)	-
12.47	<i>Wegen van rechts beter aanduiden, bijv witte zigzagstrepen op de weg.</i>	Limmen-West	Aanduiding	H	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(- West)	-
12.48	<i>Kapelweg heeft vooral overlast van bestemmingsverkeer. Westeweg heeft last van sluipverkeer uit Heiloo. Oplossing zoeken in vermindering van sluijverkeer.</i>	Westerweg	Sluipverkeer	H	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(- West)	4.3 Autonetwerk

12.49	<i>Langs de Hogeweg geen goed voetpad voor wandelaars en kinderen</i>	Hogeweg	Stoep	-	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(- West)	4.1 Voetgangersnetwerk
12.50	<i>Aansluiting Hogeweg/Rijksweg is onoverzichtelijk en gevaarlijk voor auto's en fietsers</i>	Hogeweg- Rijksweg	Kruising	H	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(- West)	4.3 Autonetwerk
12.51	<i>Kapelweg, meer eenrichtingsverkeer, meanderen, schelpen/voetpad in brede oostberm.</i>	Kapelweg	Eenrichtingsverkeer	NH	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(- West)	4.3 Autonetwerk
12.52	<i>Kapelweg, meer eenrichtingsverkeer, meanderen, schelpen/voetpad in brede oostberm.</i>	Kapelweg	Stoep	NH	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(- West)	4.1 Voetgangersnetwerk
12.53	<i>Waarom paaltje Amberlint/Westerweg. Wordt alleen gebruikt door bestemmingsverkeer.</i>	Amberlint/Westerweg	Ontsluiting	-	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(- West)	4.3 Autonetwerk
12.54	<i>Is onderzocht hoeveel auto's vanuit Bakkum-Noord, Heiloo en Egmond door Limmen West de binnenwegen nemen??? Dit verkeer verdelen ook over de Westerweg.</i>	Limmen-West	Verkeersbewegingen	H	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(- West)	4.3 Autonetwerk
12.55	<i>Alle ontsluiting nieuwe wijken naar Kapelweg</i>	Limmen-West	Verkeersbewegingen	-	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(- West)	4.3 Autonetwerk
12.56	<i>Weg met de partiele éénrichting, dit creert drukte op de Pagelaan, BN straat en Pagenlaan/Visweg</i>	Westerweg	Partieel eenrichtingsverkeer	H	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(- West)	6.1 Aanbevelingen
12.57	<i>Waarom voor Amberlint en Magnolialint geen ontsluiting via Westerweg?</i>	Amberlint/Westerweg	Ontsluiting	-	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(- West)	4.3 Autonetwerk
12.58	<i>Waarom voor Amberlint en Magnolialint geen ontsluiting via Westerweg?</i>	Magnolialint/Westerweg	Ontsluiting	-	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(- West)	4.3 Autonetwerk
12.59	<i>Door bepaalde maatregelen, éénrichtingsverkeer in spits wordt elders veel meer verkeer afgewikkeld. Is niet evenredig verdeeld. Spitsrichting voor gehele gebied afsluiten.</i>	Westerweg	Partieel eenrichtingsverkeer	H	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(- West)	6.1 Aanbevelingen



12.60	<i>Gedeelte BN straat 6 t/m 14 tweezijdig voetpad (5 tegels)</i>	BN-sstraat	Stoep	Nadere uitwerking	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(-West)	4.1 Voetgangersnetwerk
12.61	<i>Eenzijdig paaltjes/versmalling</i>	BN-sstraat	Wegversmalling	Nadere uitwerking	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(-West)	5.2 Uitwerkingen participatie en analyse: resultaten per straat Limmen-West
12.62	<i>Eenrichtingsverkeer Dronenlaantje/Visweg van west naar oost</i>	Dronenlaantje/Visweg	Eenrichtingsverkeer	H	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(-West)	4.3 Autonetwerk
12.63	<i>Eenrichtingverkeer Pagelaan van oost naar west.</i>	Pagenlaan	Eenrichtingsverkeer	H	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(-West)	4.3 Autonetwerk
12.64	<i>Tussenwegen twee richtingen. Chicanes d.m.v. paaltjes aan één zijde.</i>	Limmen-West	Meanderende verkeersmaatregelen	NH	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(-West)	5.1 Belangrijkste conclusies uit de analyse en participatie
12.65	<i>Aan zuidzijde BN straat doorlopend voetpad</i>	BN-sstraat	Stoep	Nadere uitwerking	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(-West)	4.1 Voetgangersnetwerk
12.66	<i>Uitgang Amberlint aan de Westerweg maken</i>	Amberlint/Westerweg	Ontsluiting	NH	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(-West)	4.3 Autonetwerk
12.67	<i>Partiele eenrichting elimineren. Kapelweg éénrichting maken ri noorden en Westerweg éénrichting ri zuiden.</i>	Westerweg	Partieel eenrichtingsverkeer	H	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(-West)	6.1 Aanbevelingen
12.68	<i>Partiele eenrichting elimineren. Kapelweg éénrichting maken ri noorden en Westerweg éénrichting ri zuiden.</i>	Kapelweg	Eenrichtingsverkeer	NH	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(-West)	4.3 Autonetwerk
12.69	<i>Partiele eenrichting elimineren. Kapelweg éénrichting maken ri noorden en Westerweg éénrichting ri zuiden.</i>	Westerweg	Eenrichtingsverkeer	NH	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(-West)	2.2 Beleidsmatige en technisch-juridische randvoorwaarden en eisen

12.70	<i>Eerst bepalen hoeveel doorgaand verkeer er 's morgens en 's avonds over de Kapelweg gaat en daarop maatregelen nemen.</i>	Kapelweg	Snelheidsremmen- de maatregelen	-	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(- West)	5.1 Belangrijkste conclusies uit de analyse en participatie
12.71	<i>Geen drempels. Wel meanderen en/of groenvoorziening</i>	Limmen-West	Drempels	Nadere uitwerking	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(- West)	4.3 Autonetwerk
12.72	<i>Geen drempels. Wel meanderen en/of groenvoorziening</i>	Limmen-West	Meanderende verkeersmaatregel- en	NH	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(- West)	5.1 Belangrijkste conclusies uit de analyse en participatie
12.73	<i>Geen drempels. Wel meanderen en/of groenvoorziening</i>	Limmen-West	Groen	H	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(- West)	5.2 Uitwerkingen participatie en analyse: resultaten per straat Limmen- West
12.74	<i>Geen vrachtverkeer behoudens bestemmingsverkeer of max 8 meter lang. Er wordt te hard gereden, obstakels op de weg zetten</i>	Limmen-West	Snelheidsremmen- de maatregelen	NH	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(- West)	5.1 Belangrijkste conclusies uit de analyse en participatie
12.75	<i>Weg erg smal voor veel verkeer. Snelheid te hoog. Veel vluchtheuvels plaatsen.</i>	Hogeweg	Vluchtheuvels	Nadere uitwerking	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(- West)	5.2 Uitwerkingen participatie en analyse: resultaten per straat Limmen- West
12.76	<i>Boom moet blijven</i>	BN-straat	Boom	H	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(- West)	-
12.77	<i>Meer 'auto's 'te gast straten overal.</i>	Limmen-West	Auto te gast	H	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(- West)	2.2 Beleidsmatige en technisch- juridische randvoorwaarden en eisen

12.78	<i>Meer ruimte tussen huisjes en weg</i>	Limmen-West	Wegversmalling	-	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(- West)	5.2 Uitwerkingen participatie en analyse: resultaten per straat Limmen- West
12.80	<i>Geen drempels, woningen zijn niet gehijd, veel trillingen.</i>	Limmen-West	Drempels	Nadere uitwerking	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(- West)	4.3 Autonetwerk
12.81	<i>Paaltjes bij fietsversmalling weghalen, levert gevaarlijke situaties op.</i>	BN-straat	Knip	Nadere uitwerking	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(- West)	5.2 Uitwerkingen participatie aa analyse: resultaten per straat weghalen Limmen West
12.82	<i>Aan 2 kanten strepen, ook verbreden en gelijk maken en geheel doortrekken.</i>	BN-straat	Fietspad	Nadere uitwerking	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(- West)	5.2 Uitwerkingen participatie en analyse: resultaten per straat Limmen- West
12.83	<i>Eenrichtingsverkeer rondje Visweg Pagenlaan omdraaien. Hierdoor wordt BN straat ontlast. Verkeer vanuit Heiloo wordt beter naar Rijksweg geleid.</i>	Visweg- Pagenlaan	Eenrichtingsverkeer	NH	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(- West)	2.2 Beleidsmatige en technisch- juridische randvoorwaarden en eisen
12.84	<i>Kruising met Molenweg of halverwege BN straat een zebrapad aanleggen. Oversteekplaats is niet veilig. Tussen Molenweg en Hogeweg, de weg versmallen voor autoverkeer.</i>	BN- straat/Molenweg	Zebrapad	Nadere uitwerking	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(- West)	-
12.85	<i>Meer bomen langs de weg.</i>	Limmen-West	Groen	NH	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(- West)	5.2 Uitwerkingen participatie en analyse: resultaten per straat Limmen- West
12.86	<i>Gevaarlijk punt. Drempel nu zeer effectief</i>	BN- straat/Kapelweg/ Hogeweg	Drempels	H	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(- West)	4.3 Autonetwerk

12.87	<i>Knip Hogeweg is oké</i>	Hogeweg	Knip	H	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(- West)	-
12.88	<i>Fietsweg Kapelweg over kruispunt doorlopend maken t/m Hogeweg</i>	Kapelweg- Hogeweg	Fietsstraat	H	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(- West)	4.2 Fietsnetwerk
12.89	<i>Stoep op plekken te smal, hobbelig en er liggen tegels los</i>	BN-straat	Stoep	H	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(- West)	5.2 Uitwerkingen participatie en analyse: resultaten per straat Limmen-West
12.90	<i>Veel sluijverkeer uit Heiloo. Handhaven op te hard rijden</i>	Limmen-West	Sluijverkeer	-	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(- West)	4.3 Autonetwerk
12.91	<i>Westerweg te breed. Nodigt uit tot hard rijden.</i>	Westerweg	Profiel	H	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(- West)	5.2 Uitwerkingen participatie en analyse: resultaten per straat Limmen-West
12.92	<i>Agrarisch verkeer moet er langs kunnen. Laat huidige profiel a.u.b. blijven.</i>	Westerweg	Profiel	NH	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(- West)	5.2 Uitwerkingen participatie en analyse: resultaten per straat Limmen-West
12.93	<i>Optie 'Zanddijk' smal profiel met passeerstroken.</i>	Zanddijk	Profiel	-	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(- West)	-
12.94	<i>Inrichten als fietsstraat. Hoe breed moet een regionale doorfietsroute zijn?</i>	Westerweg	Fietsstraat	H	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(- West)	4.2 Fietsnetwerk
12.95	<i>Westerweg groen inrichten (Als Westeweg in Heiloo) Meanderen?</i>	Westerweg	Groen	NH	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(- West)	5.2 Uitwerkingen participatie en analyse: resultaten per straat Limmen-West

12.96	<i>Westerweg groen inrichten (Als Westerweg in Heiloo) Meanderen?</i>	Westerweg	Meanderende verkeersmaatregelen	NH	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(-West)	5.1 Belangrijkste conclusies uit de analyse en participatie
12.97	<i>Partiële eenrichting werkt niet. Te kort en onvoldoende handhaving.</i>	Westerweg	Partieel eenrichtingsverkeer	H	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(-West)	6.1 Aanbevelingen
12.98	<i>Knip in de Hoegeweg om autoverkeer uit woonwijken z.s.m. naar Rijksweg te krijgen</i>	Hogeweg	Knip	NH	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(-West)	-
12.99	<i>Zorg voor passeerbaarheid: optische versmalling.</i>	Limmen-West	Optische versmallingen	NH	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(-West)	-
12.100	<i>Onoverzichtelijke kruispunten aanpakken.</i>	Westerweg	Kruising	H	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(-West)	5.2 Uitwerkingen participatie en analyse: resultaten per straat Limmen-West
12.101	<i>Beperk trasnsitoverkeer: leg een knip aan in de vorm van een bussluis waar landbouwverkeer kan passeren maar personenauto's niet.</i>	Westerweg	Busluis	NH	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(-West)	5.2 Uitwerkingen participatie en analyse: resultaten per straat Limmen-West
12.102	<i>Geen drempels</i>	Limmen-West	Drempels	NH	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(-West)	4.3 Autonetwerk
12.103	<i>Groene aankleding: Oude heggen weer terug.</i>	Westerweg	Groen	NH	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(-West)	5.2 Uitwerkingen participatie en analyse: resultaten per straat Limmen-West
12.104	<i>Kruisingen Hogeweg-Kapelweg plantsoen bij brievenbus</i>	Westerweg	Groen	-	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(-West)	5.2 Uitwerkingen participatie en analyse: resultaten per straat Limmen-West

12.10 5	<i>Hogeweg 113, verkeer rijdt te snel, versmallen. Liefst meanderen éénrichtingsverkeer</i>	Hogeweg	Eenrichtingsverkeer	NH	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(- West)	4.3 Autonetwerk
12.10 6	<i>Hogeweg 113, verkeer rijdt te snel, versmallen. Liefst meanderen éénrichtingsverkeer</i>	Hogeweg	Meanderende verkeersmaatregelen	NH	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(- West)	5.1 Belangrijkste conclusies uit de analyse en participatie
12.10 7	<i>Afremmen zonder drempels Wel drempels en chicanes</i>	Limmen-West	Drempels	-	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(- West)	4.3 Autonetwerk
12.10 8	<i>Afremmen zonder drempels Wel drempels en chicanes</i>	Hogeweg	Meanderende verkeersmaatregelen	NH	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(- West)	5.1 Belangrijkste conclusies uit de analyse en participatie
12.10 9	<i>Uitritten woonwijken allemaal op Kapelweg. Waarom ook niet op de Westeweg? Verkeerscirculatieplan</i>	Westerweg	Ontsluiting	NH	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(- West)	4.3 Autonetwerk
12.11 0	<i>Auto overal 'te gast'</i>	Limmen-West	Auto te gast	H	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(- West)	4.2 Fietsnetwerk
12.11 1	<i>Liever geen rode fietsstraat, past niet in beeld.</i>	Limmen-West	Fietsstraat	NH	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(- West)	5.2 Uitwerkingen participatie en analyse: resultaten per straat Limmen- West
12.11 2	<i>Regionale doorfietsroute. Wat doet de gemeente met knelpunten: 1. Westeweg-Vennewatersweg 2. Spoorwegovergang 3. Aansluiting Westeweg-Rijksweg</i>	Dronenlaantje	Kruising	-	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(- West)	5.2 Uitwerkingen participatie en analyse: resultaten per straat Limmen- West
12.11 3	<i>Regionale doorfietsroute. Wat doet de gemeente met knelpunten: 1. Westeweg-Vennewatersweg 2. Spoorwegovergang 3. Aansluiting Westeweg-Rijksweg</i>	Westerweg/Rijksweg	Kruising	-	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(- West)	4.3 Autonetwerk

12.11 4	<i>Optische versmalling m.b.v. kleuren zoals fietsstraten of witte lijnen en/of groene hagen.</i>	Limmen-West	Optische versmallingen	H	Participatieavond 23-11-2022	Bewoners Limmen(- West)	-
13.01	<i>Als gekozen wordt voor verkeersdrempels, dan liever niet over de gehele breedte van de weg zodat fietsers gewoon door kunnen rijden.</i>	Limmen-West	Drempels	Nadere uitwerking	Participatieavond 12-12-2022	Bewoners Limmen(- West)	4.3 Autonetwerk
13.02	<i>Overzicht vanaf Kapelweg/BNstraat uit het westen en op de Hogeweg vanuit het zuiden is erg slecht door hoge begroeiing</i>	Kapelweg/BN- straat	Kruising	-	Participatieavond 12-12-2022	Bewoners Limmen(- West)	5.2 Uitwerkingen participatie en analyse: resultaten per straat Limmen-West
13.03	<i>Bij een knip op de Westerweg, hoe maak je het dan mogelijk dat agrarisch verkeer wel kan passeren</i>	Westerweg	Knip	-	Participatieavond 12-12-2022	Bewoners Limmen(- West)	4.3 Autonetwerk
13.04	<i>Door de aanleg van drempels krijg je meer overlast door trillingen door zwaar verkeer.</i>	Limmen-West	Drempels	-	Participatieavond 12-12-2022	Bewoners Limmen(- West)	4.3 Autonetwerk
13.05	<i>Maak het wegedeelte van de Bnstraat, van de Hogeweg tot aan de Rijksweg éénrichtingsverkeer</i>	BN-straat	Eenrichtingsverkeer	NH	Participatieavond 12-12-2022	Bewoners Limmen(- West)	4.3 Autonetwerk
13.06	<i>De laatste bocht van de Hogeweg richting Rijksweg is zeer onoverzichtelijk</i>	Rijksweg/Hogeweg	Kruising	H	Participatieavond 12-12-2022	Bewoners Limmen(- West)	4.3 Autonetwerk
13.07	<i>Zijn de bewoners van de Pagenlaan en Visweg ook geïnformeerd over de wijzigingen in de rijrichting? Kom nu verkeer tegen dat tegen de richting in rijdt.</i>	Pagenlaan	Eenrichtingsverkeer	-	Participatieavond 12-12-2022	Bewoners Limmen(- West)	2.2 Beleidsmatige en technisch-juridische randvoorwaarden en eisen
13.09	<i>Twee parallelle fietsroutes (Westerweg en Kapelweg) is deels niet zinnig. De knip bij het Dronenlaantje en haakse bocht na de spoorwegovergang maakt de route Westerweg minder geschikt. Groeneweg-Runxputweg-Kapelweg is geschikter als fietsroute. Is ook korter dan de Westerweg voor scholieren van/naar Heiloo</i>	Kapelweg	Fietsstraat	NH	Participatieavond 12-12-2022	Bewoners Limmen(- West)	4.2 Fietsnetwerk

13.10	<i>Éénrichtingsverkeer is snelheidsverhogend en maakt snelheidsremmende maatregelen noodzakelijk. Handhaving snelheid tweerichtingsverkeer is snelheidsverlagend en voorkomt omrijden en negeren/overtreden éénrichtingsverkeer.</i>	Limmen-West	Eenrichtingsverkeer	H	Participatieavond 12-12-2022	Bewoners Limmen(- West)	4.3 Autonetwerk
13.11	<i>Overweeg verhoogde fietspaden aan beide zijden met schuine band zoals op de Herenweg in Bakkum.</i>	Kapelweg	Fietsstraat	NH	Participatieavond 12-12-2022	Bewoners Limmen(- West)	4.2 Fietsnetwerk
13.12	<i>Maak twee vluchtheuvels op de Rijksweg t.h.v. Kapellan en Nieuwelaan t.b.v. overstekend langzaam verkeer.</i>	Rijksweg	Vluchtheuvels	-	Participatieavond 12-12-2022	Bewoners Limmen(- West)	4.3 Autonetwerk
13.13	<i>Meer trottoirs in Limmen. Met name bij de 'flessenhals' naar de Dekamarkt. Veel verkeer van GP Groot werkverkeer en laden en lossen. Voor veiligheid aan beide kanten een trottoir.</i>	Limmen-West	Trottoir	H	Participatieavond 12-12-2022	Bewoners Limmen(- West)	4.1 Voetgangersnetwerk
13.14	<i>Wordt heel veel nagedacht over autoverkeer. Alle andere weggebruikers worden niet of weinig gehoord. Fot's gepresenteerd, maar over de werkelijke situatie weinig begrip.</i>			-	Participatieavond 12-12-2022	Bewoners Limmen(- West)	4.2 Fietsnetwerk
13.15	<i>Waarom wordt het stukje Limmerbuurt (vanaf firma Baltus) tot aan Bnstraat en vise versa gehandhaafd als éénrichtingsverkeer tussen vastgestelde tijden. Heeft totaal geen zin. Wonen nauwelijks kinderen en automobilisten houden zich er niet aan. Ontlast ook de Rijksweg.</i>	Westerweg	Eenrichtingsverkeer	H	Participatieavond 12-12-2022	Bewoners Limmen(- West)	6.1 Aanbevelingen
13.16	<i>Geen stoepen aan de Westerweg, kruisingen licht verhogen. Geen verkeersdrempels bij woningen. Stippelbelijning zoals de Uitgeesterweg bij Limmen. Daar is de snelheid 50 km/u.</i>	Westerweg	Fietsstraat	-	Participatieavond 12-12-2022	Bewoners Limmen(- West)	4.2 Fietsnetwerk
13.17	<i>Heeft een vraag over de onbespreekbaarheid van de Westerweg als doorfietspunt. De Westerweg wordt niet veiliger door drempels. Waarom geen verhoging bij de Pagelaan/Westerweg.</i>	Westerweg	Drempels	Nadere uitwerking	Participatieavond 12-12-2022	Bewoners Limmen(- West)	4.3 Autonetwerk



13.18	<i>Waarom stukje éénrichtingsverkeer op Westerweg niet opheffen. Dit ontlast de BNstraat</i>	Westerweg	Eenrichtingsverkeer	H	Participatieavond 12-12-2022	Bewoners Limmen(- West)	6.1 Aanbevelingen
13.19	<i>Geen stoepen langs de Westerweg tenzij gerealiseerd aan de westzijde! Particulieren kunnen niet gedwongen worden mee te werken aan een oplossing voor voetgangers op de Westerweg</i>	Westerweg	Trottoir	H	Participatieavond 12-12-2022	Bewoners Limmen(- West)	5.1 Belangrijkste conclusies uit de analyse en participatie
13.20	<i>Het gebruik van de Westerweg door zowel voetgangers als fietsers is vaak onverantwoordelijk. De mentaliteit van de eigen bewoners (automobilisten) is ver beneden peil.</i>	Westerweg	-	-	Participatieavond 12-12-2022	Bewoners Limmen(- West)	5.2 Uitwerkingen participatie en analyse: resultaten per straat Limmen-West
13.21	<i>Landbouwverkeer en vrachtverkeer verhouden zich niet met de Westerweg als aangewezen 'fietsroute'. Wel inrichten als fietsstraat maar agrarische sector en vrachtverkeer wel de ruimte geven.</i>	Westerweg	Fietsstraat	H	Participatieavond 12-12-2022	Bewoners Limmen(- West)	4.2 Fietsnetwerk
13.22	<i>Er wordt tijdens de avond heel veel gepraat en gevraagd op detail nivo. Is dat echt zinvol. Mis de structuur en grote lijn en dat komt m.i. door de individuele belangen van bewoners. Zou liever met een kleinere groep feedback geven op de plannen die professionals hebben uitgedacht. Verder respect voor luisterend oor en de moeite.</i>	Limmen-West	Participatie	-	Participatieavond 12-12-2022	Bewoners Limmen(- West)	-
13.23	<i>Stop éénrichtingsverkeer want er wordt harder gereden, geen tegenligger verwacht. Drukke op de 5-sprong bij de bakker. Fietsers van links stoppen niet, daarna rechtsaf door smalle Hogeweg, is bijna onmogelijk</i>	Limmen-West	Eenrichtingsverkeer	H	Participatieavond 12-12-2022	Bewoners Limmen(- West)	4.3 Autonetwerk
13.24	<i>Veel drukke op de Kapelweg. Alle woonwijken komen daar op uit. Veel onoverzichtelijke straten van rechts. Wegversmalling Visweg nodigt uit tot harder rijden.</i>	Kapelweg	Verkeersbewegingen	NH	Participatieavond 12-12-2022	Bewoners Limmen(- West)	4.3 Autonetwerk

13.25	<i>Langs de Westerweg een stoep doorgaand. Bnstraat meanderen met 1 stoep zuidkant plus bomen en parkeren.</i>	Westerweg	Trottoir	Nadere uitwerking	Participatieavond 12-12-2022	Bewoners Limmen(-West)	4.1 Voetgangersnetwerk
13.26	<i>Langs de Westerweg een stoep doorgaand. Bnstraat meanderen met 1 stoep zuidkant plus bomen en parkeren.</i>	BN-straat	Meanderende verkeersmaatregelen	NH	Participatieavond 12-12-2022	Bewoners Limmen(-West)	5.1 Belangrijkste conclusies uit de analyse en participatie
13.27	<i>Langs de Westerweg een stoep doorgaand. Bnstraat meanderen met 1 stoep zuidkant plus bomen en parkeren.</i>	BN-straat	Trottoir	H	Participatieavond 12-12-2022	Bewoners Limmen(-West)	5.2 Uitwerkingen participatie en analyse: resultaten per straat Limmen-West
13.28	<i>Er wordt te hard gereden op de Pagelaan</i>	Pagenlaan	Snelheidsremmende maatregelen	-	Participatieavond 12-12-2022	Bewoners Limmen(-West)	5.1 Belangrijkste conclusies uit de analyse en participatie
13.29	<i>Handhaven hoogtes hagen. Deze moeten lager.</i>	Limmen-West	Groen	H	Participatieavond 12-12-2022	Bewoners Limmen(-West)	5.2 Uitwerkingen participatie en analyse: resultaten per straat Limmen-West
13.30	<i>5-kruispunt Hogeweg Kapelweg. Visweg/Pagelaan 2 richtingen zoals vroeger.</i>	Hogeweg/Kapelweg	Kruising	NH	Participatieavond 12-12-2022	Bewoners Limmen(-West)	5.2 Uitwerkingen participatie en analyse: resultaten per straat Limmen-West
13.33	<i>Voetpaden algemeen. Visweg visueel begroeiën. Dronenlaantje niets. Passeren op terrein bewoners.</i>	Limmen-West	Trottoir	H	Participatieavond 12-12-2022	Bewoners Limmen(-West)	4.1 Voetgangersnetwerk
13.35	<i>Waarom wordt niet het gesprek aangegaan met de bedrijven die aan de Westerweg zijn gevestigd en griuk moeten maken van deze Westerweg? Denk aan agrarische sector en andere bedrijven.</i>	Westerweg	Landbouwverkeer	H	Participatieavond 12-12-2022	Bewoners Limmen(-West)	5.2 Uitwerkingen participatie en analyse: resultaten per straat Limmen-West

13.36	<i>Het voetpad langs de Westerweg kan niet worden gebruikt door mensen met een rollator of kinderwagens. Dit komt door de paaltjes waardoor de stoep te smal is.</i>	Westerweg	Paaltjes	H	Participatieavond 12-12-2022	Bewoners Limmen(- West)	5.2 Uitwerkingen participatie en analyse: resultaten per straat Limmen- West
13.37	<i>Betrek gespecialiseerde organisaties zoals LTO of branche verenigingen info@loonbedrijfbaltus.nl.</i>			H	Participatieavond 12-12-2022	Bewoners Limmen(- West)	1.3 Plan van Aanpak
13.38	<i>Trek een leerschool uit de Uitgeesterweg, drempels om sluiptverkeer te voorkomen. Het is drukker dan ooit, ondanks de drempels.</i>	Limmen-West	Drempels	-	Participatieavond 12-12-2022	Bewoners Limmen(- West)	4.3 Autonetwerk
13.39	<i>Kapelweg zwaarder belast door een knip in de Hogeweg</i>	Kapelweg	Verkeersbewegingen	-	Participatieavond 12-12-2022	Bewoners Limmen(- West)	4.3 Autonetwerk
13.40	<i>Westerweg, agrarisch verkeer en fietsers gaan niet samen (spits)</i>	Westerweg	Fietsstraat	-	Participatieavond 12-12-2022	Bewoners Limmen(- West)	4.2 Fietsnetwerk
13.41	<i>Hogeweg gebruiken als (school)fietsroute. Is nu al geen uitnodiging om er te rijden door smalle weg en greppels.</i>	Hogeweg	Fietsstraat	H	Participatieavond 12-12-2022	Bewoners Limmen(- West)	4.2 Fietsnetwerk
13.42	<i>Alle verkeer door Bnstraat</i>	BN-straat	Verkeersbewegingen	-	Participatieavond 12-12-2022	Bewoners Limmen(- West)	4.3 Autonetwerk
13.43	<i>Kapellaan als ontsluiting Zandzoom Heiloo. Gaat dit goed?</i>	Kapelweg	Verkeersbewegingen	-	Participatieavond 12-12-2022	Bewoners Limmen(- West)	4.3 Autonetwerk
13.44	<i>Naar snelweg rotonde Rijksweg</i>	A9	Rotonde	-	Participatieavond 12-12-2022	Bewoners Limmen(- West)	5.1 Belangrijkste conclusies uit de analyse en participatie
13.45	<i>Bocht begin Hogeweg gevaarlijk; éénrichtingsverkeer naar zuiden.</i>	Hogeweg/Rijksweg	Kruising	NH	Participatieavond 12-12-2022	Bewoners Limmen(- West)	4.3 Autonetwerk
13.46	<i>Wel agrarisch verkeer toestaan over Kapelweg en Westerweg</i>	Kapelweg	Landbouwverkeer	H	Participatieavond 12-12-2022	Bewoners Limmen(- West)	5.1 Belangrijkste conclusies uit de analyse en participatie

13.47	<i>Extra weg oost-west; afvoer verkeer</i>	-	-	NH	Participatieavond 12-12-2022	Bewoners Limmen(- West)	-
13.48	<i>Visuele beperking; smaller laten lijken; let wel op veiligheid fietsers.</i>	Limmen-West	Optische versmallingen	NH	Participatieavond 12-12-2022	Bewoners Limmen(- West)	-
13.49	<i>Meer groen prominent in BN straat zodat het autoverkeer afremt.</i>	BN-straat	Groen	NH	Participatieavond 12-12-2022	Bewoners Limmen(- West)	5.2 Uitwerkingen participatie en analyse: resultaten per straat Limmen- West
13.50	<i>Drempels zijn onnatuurlijk afhankelijk van type materiaalgrbuik.</i>	Limmen-West	Drempels	-	Participatieavond 12-12-2022	Bewoners Limmen(- West)	4.3 Autonetwerk
13.51	<i>Onlogisch om zowel de Hogeweg als Westerweg als fietsroute aan te wijzen. Hogeweg voor de fiets en Westerweg voor de auto.</i>	Hogeweg	Fietsstraat	NH	Participatieavond 12-12-2022	Bewoners Limmen(- West)	4.2 Fietsnetwerk
13.52	<i>Knip Westerweg een optie? Ja, zuidelijke deel, ten zuiden van de Zanddijk, veiliger maken afhankelijk van hoeveel verkeer, doorgaande route.</i>	Westerweg	Knip	NH	Participatieavond 12-12-2022	Bewoners Limmen(- West)	-
13.53	<i>Drempels (drempels in versmalling)</i>	Limmen-West	Drempels	Nadere uitwerking	Participatieavond 12-12-2022	Bewoners Limmen(- West)	4.3 Autonetwerk
13.54	<i>Versmallingen (als in Heiloo) overgang deze weg</i>			-	Participatieavond 12-12-2022	Bewoners Limmen(- West)	-
13.55	<i>Westerweg, ongevallen bekend? Wel handhaven bij tijdelijke 1 richtingsverkeer.</i>	Westerweg	Partieel eenrichtingsverkeer	-	Participatieavond 12-12-2022	Bewoners Limmen(- West)	6.1 Aanbevelingen
13.56	<i>Greppels/snelheid bij smalle wegen.</i>	Limmen-West	Snelheidsremmend e maatregelen	NH	Participatieavond 12-12-2022	Bewoners Limmen(- West)	5.1 Belangrijkste conclusies uit de analyse en participatie

13.57	<i>Bomen remmen af plus meer groen langs de weg en chicane.</i>	Limmen-West	Groen	-	Participatieavond 12-12-2022	Bewoners Limmen(- West)	5.2 Uitwerkingen participatie en analyse: resultaten per straat Limmen- West
13.58	<i>Trillingen, landbouwverkeer Westerweg, dus geen drempels?</i>	Westerweg	Drempels	Nadere uitwerking	Participatieavond 12-12-2022	Bewoners Limmen(- West)	5.2 Uitwerkingen participatie en analyse: resultaten per straat Limmen- West
13.59	<i>Rotonde ingang Limmen Zuid-Zeeweg</i>	Zeeweg-Limmen	Rotonde	-	Participatieavond 12-12-2022	Bewoners Limmen(- West)	-
13.60	<i>Meerdere maatregelen, liever zo min mogelijk drempels</i>	Limmen-West	Drempels	Nadere uitwerking	Participatieavond 12-12-2022	Bewoners Limmen(- West)	4.3 Autonetwerk
13.61	<i>BNstraat en Visweg brede fietsstroken</i>	BN-straat	Fietsstraat	NH	Participatieavond 12-12-2022	Bewoners Limmen(- West)	5.2 Uitwerkingen participatie en analyse: resultaten per straat Limmen- West
13.63	<i>Brede Voetgangersstroken/trottoirs. Minimale breedte rolstoel en 2 personen</i>	Limmen-West	Trottoir	H	Participatieavond 12-12-2022	Bewoners Limmen(- West)	4.1 Voetgangersnetwer k
13.64	<i>Meer groen toevoegen</i>	Limmen-West	Groen	H	Participatieavond 12-12-2022	Bewoners Limmen(- West)	5.2 Uitwerkingen participatie en analyse: resultaten per straat Limmen- West
13.65	<i>Stop/voorrang</i>	Limmen-West	Borden	-	Participatieavond 12-12-2022	Bewoners Limmen(- West)	-
13.66	<i>Kruispunten; vijfsprongen! Extra voorrang?</i>			-	Participatieavond 12-12-2022	Bewoners Limmen(- West)	5.1 Belangrijkste conclusies uit de analyse en participatie

13.67	<i>Stoepen breed zonder paaltjes en andere belemmeringen.</i>	Limmen-West	Trottoir	H	Participatieavond 12-12-2022	Bewoners Limmen(-West)	4.1 Voetgangersnetwerk
13.68	<i>Stoepen breed zonder paaltjes en andere belemmeringen.</i>	Limmen-West	Paaltjes	H	Participatieavond 12-12-2022	Bewoners Limmen(-West)	5.2 Uitwerkingen participatie en analyse: resultaten per straat Limmen-West
A2.01	<i>Heiloo Groenenweg doorzetten in Limmen. Als uit participatie komt dat dit anders moet (oppakken bij Onze Ileve Vrouwen., zoals nu door scholieren worden gebruikt), maar daar komen we nu niet op uit. Fietsstraat Kapelweg (overgang aar Hogeweg), Westerweg doorfietsroute.</i>	Kapelweg	Fietsstraat	H	Overleg met Het Avontuur 23-01-2023	Het Avontuur	4.2 Fietsnetwerk
A2.03	<i>Conclusies LTO gesprek (heden middag): werkgroep doorfietsroute vragen waarom dit doorfietsroute is geworden en hoe ga je om met agrarisch verkeer? Wat zijn hierin de overwegingen geweest en hoe zien ze de combinatie fietsers met agrarisch? En besproken met LTO: bij uitwerking eerst kwetsbare gebruiker, dan kijken naar agrarisch verkeer. Hoe uitwerken, in overleg met LTO (na IVP). Terugkoppeling werkgroep doorfietsroute voor bewonersavond aan LTO.</i>	Westerweg	Landbouwverkeer	-	Overleg met Het Avontuur 23-01-2023	Het Avontuur	5.2 Uitwerkingen participatie en analyse: resultaten per straat Limmen-West
A2.04	<i>Hoe zit het dan met de wandelaars? Mensen met rollator. Niet overal stoepen maar waar is ruimte voor deze groep? Werken met profielen in IVP? à Rob: is dat mogelijk? Meer aangeven: waar mogelijk trottoir aanbrengen, maar niet direct nu al vastleggen waar dit precies moet komen. à concrete uitwerking.</i>	Limmen-West	Trottoir	H	Overleg met Het Avontuur 23-01-2023	Het Avontuur	4.1 Voetgangersnetwerk

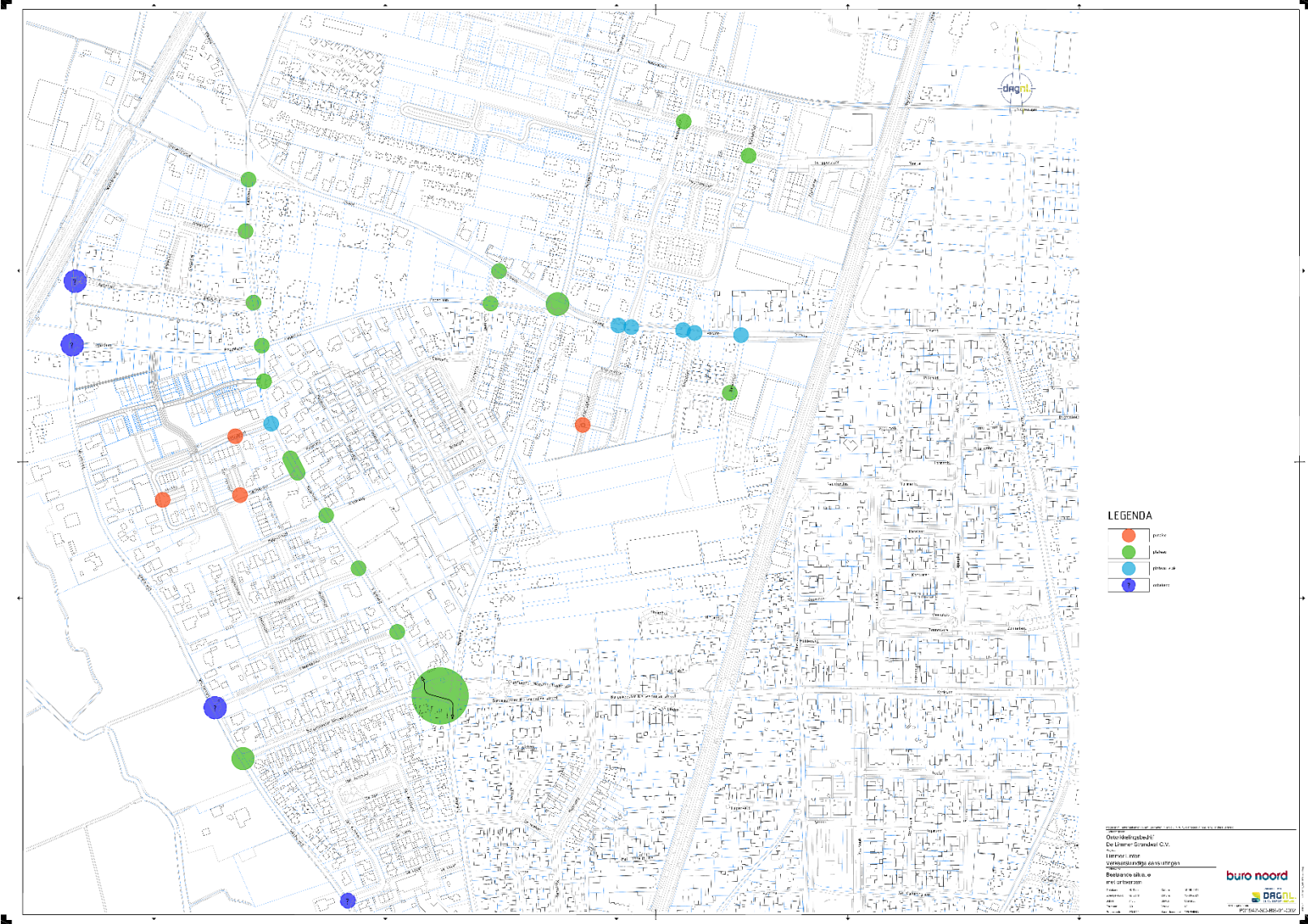
A2.05	<i>Parkeren Westerweg: meest zuidelijke weg wordt op straat geparkeerd. En vlakbij BNstraat concentratie parkeren. Daar heb je ruimte om in de berm wat te doen.</i>	Westerweg	Profiel	H	Overleg met Het Avontuur 23-01-2023	Het Avontuur	5.2 Uitwerkingen participatie en analyse: resultaten per straat Limmen-West
A2.06	<i>Bermshade Westerweg: maatregelen nemen bermverharding. (Tegen: je gaat de weg verbreden/herrie van tegels als je erover rijdt). Bermverharding is voor de veiligheid uitwijkende fietsers. Bermverharding is geen weg maar is voor als je moet uitwijken.</i>	Westerweg	Vluchtheuvels	NH	Overleg met Het Avontuur 23-01-2023	Het Avontuur	5.2 Uitwerkingen participatie en analyse: resultaten per straat Limmen-West
A2.07	<i>Waarom een richtingsverkeer wens Avontuur. Molenweg is brede weg, daar is nog nooit een ongeluk gebeurd.</i>	Molenweg	Eenrichtingsverkeer	H	Overleg met Het Avontuur 23-01-2023	Het Avontuur	4.3 Autonetwerk
A2.08	<i>Als je Kapelweg vanaf BN straat tot Pagenlaan als Trichtingsverkeer inricht, heb je geen problemen meer bij de tennispark.</i>	Kapelweg	Eenrichtingsverkeer	H	Overleg met Het Avontuur 23-01-2023	Het Avontuur	4.3 Autonetwerk
A2.09	<i>Drempels alleen daar waar er geen andere alternatief mogelijk is, de veiligheid in het gedrang is en de snelheid dus gevaar oplevert voor de kwetsbare verkeersdeelnemers.</i>	Limmen-West	Drempels	H	Overleg met Het Avontuur 23-01-2023	Het Avontuur	4.3 Autonetwerk
A2.10	<i>Meanderend aanbrengen e.o. ipv drempels: Arthur uitzoeken en terugkoppelen.</i>	Limmen-West	Meanderende verkeersmaatregelen	NH	Overleg met Het Avontuur 23-01-2023	Het Avontuur	5.1 Belangrijkste conclusies uit de analyse en participatie
A3.01	<i>Uitgangspunt zou moeten zijn: dat de straatjes van Limmen West primair voor voetgangers, fietsers en sporters zijn en secundair voor snellere vormen van vervoer, zoals auto's en tractoren (auto's te gast).</i>	Limmen-West	Auto te gast	H	Het Avontuur: Adviezen en suggesties over de weggetjes van Limmen	Het Avontuur	2.2 Beleidsmatige en technisch-juridische randvoorwaarden en eisen
A3.02	<i>Waar mogelijk voetgangers strook van 2 tot 3 tegels breed of kanten paden langs bijvoorbeeld de Westerweg in de Limmerbuurt en bijvoorbeeld de bocht in de Hogeweg, om te kunnen wandelen, trimmen en kinderen naar school te laten gaan.</i>	Limmen-West	Trottoir	H	Het Avontuur: Adviezen en suggesties over de weggetjes van Limmen	Het Avontuur	4.1 Voetgangersnetwerk

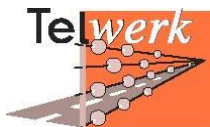
A3.03	<i>Geen drempels of plateaus maar vertragende oplossingen zoals het meanderende wegprofiel vanaf de spoorwegovergang Westerweg rechtsaf richting Heiloo de uitvoering van de Westerweg richting Heiloo is</i>	Limmen-West	Drempels	NH	Het Avontuur: Adviezen en suggesties over de weggetjes van Limmen	Het Avontuur	4.3 Autonetwerk
A3.05	<i>Kruising BN-straat /Rijksweg wegversmalling weghalen, heeft veel valpartijen veroorzaakt met ernstige verwondingen. Ronduit gevaarlijk punt voor mensen op de fiets.</i>	BN-straat	Wegversmalling	Nadere uitwerking	Het Avontuur: Adviezen en suggesties over de weggetjes van Limmen	Het Avontuur	5.2 Uitwerkingen participatie en analyse: resultaten per straat Limmen-West
A3.06	<i>Niet-weg brede drempels of wegversmallingen met fietsdoorgang aanbrengen.</i>	Westerweg	Drempels	Nadere uitwerking	Het Avontuur: Adviezen en suggesties over de weggetjes van Limmen	Het Avontuur	4.3 Autonetwerk
A3.07	<i>Het profiel van de Westerweg aanpassen. Dus binnen het huidige profiel veranderingen aanbrengen. Een voetpad. Dit maakt de rijweg smaller, maar vergroot de veiligheid. Maar niet door het toevoegen van trottoirs.</i>	Westerweg	Profiel	H	Het Avontuur: Adviezen en suggesties over de weggetjes van Limmen	Het Avontuur	5.2 Uitwerkingen participatie en analyse: resultaten per straat Limmen-West
A3.08	<i>T-splitsing Rijksweg/Hogeweg snel aanpassen en veiliger maken. Zeer gevaarlijk punt!</i>	Hogeweg/Rijksweg	Kruising	H	Het Avontuur: Adviezen en suggesties over de weggetjes van Limmen	Het Avontuur	4.3 Autonetwerk
A3.10	<i>De kruising Hogeweg/BN-straat i.c.m. de nabijgelegen afslag Kapelweg: volledig aanpassen.</i>	Hogeweg/BN-straat	Kruising	H	Het Avontuur: Adviezen en suggesties over de weggetjes van Limmen	Het Avontuur	5.2 Uitwerkingen participatie en analyse: resultaten per straat Limmen-West
A3.12	<i>Bredere fietsstroken aan beide zijde aanbrengen.</i>	Bn-straat	Fietsstraat	Nadere uitwerking	Het Avontuur: Adviezen en suggesties over de weggetjes van Limmen	Het Avontuur	4.2 Fietsnetwerk



L.1.01	In verband met het onderhoud (en de zware voertuigen) heeft Arthur de voorkeur uitgesproken voor asfalt i.p.v. klinkers. Dit werd gedragen door LTO.	Westerweg	Asfalt	-	Overleg met LTO 23-01-2023	LTO	5.2 Uitwerkingen participatie en analyse: resultaten per straat Limmen-West
L1.02	LTO is geen voorstander van drempels maar erkend dat dit nodig is. Drempels hoe lang/ hoe hoog dan te bepalen.	Westerweg	Drempels	H	Overleg met LTO 23-01-2023	LTO	4.3 Autonetwerk
L1.03	In de huidige situatie gaan fietsers nog wel eens in de berm staan zodat de tractor kan passeren. Doordat de berm snel afloopt, vallen de fietsers dan geregeld, aldus LTO. Er is gesproken over het aanleggen van een rij grastegels in de berm om de veiligheid te verbeteren van de fietser en om bermschade (bij noodzakelijk uitwijken auto's) te voorkomen/beperken.	Westerweg	Vluchtheuvels	H	Overleg met LTO 23-01-2023	LTO	5.2 Uitwerkingen participatie en analyse: resultaten per straat Limmen-West

**Bijlage 2: Tekening met (nieuwe) aansluitingen inclusief mogelijke verkeersmaatregelen van Buro-Noord**





## **RAPPORTAGE**

### **MECHANISCHE VERKEERSTELLING**

#### **BUCH**

#### **LIMMEN**

#### **43. WESTERWEG thv nr. 2**

Bokkenpad - Rijksweg

Sitenummer: 11227900

**TELPERIODE: 01-02-2023 / 14-02-2023**

#### **BIJZONDERHEDEN:**

- Telperiode i.v.m. slangbreuk aangepast

**INTENSITEITEN 43. WESTERWEG thv nr. 2**  
**RICHTING VAN BOKKENPAD NAAR RIJKSWEG**

Begin-tijd	Woensdag 01-02-2023	Donderdag 02-02-2023	Vrijdag 03-02-2023	Zaterdag 04-02-2023	Zondag 05-02-2023	Maandag 06-02-2023	Dinsdag 07-02-2023	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
00:00	0	2	1	7	4	1	2	1	2	6
01:00	0	0	1	3	4	0	0	0	1	4
02:00	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1
03:00	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1
04:00	1	0	2	1	1	1	1	1	1	1
05:00	3	5	3	2	0	4	3	4	3	1
06:00	12	13	14	2	3	10	12	12	9	3
07:00	25	27	20	2	3	18	16	21	16	3
08:00	39	42	39	21	1	18	25	33	26	11
09:00	27	32	33	30	24	19	10	24	25	27
10:00	30	25	29	42	29	18	22	25	28	36
11:00	32	39	22	37	24	23	24	28	29	31
12:00	45	25	21	38	40	29	26	29	32	39
13:00	32	36	45	34	41	23	29	33	34	38
14:00	35	37	37	31	41	31	40	36	36	36
15:00	39	42	34	35	42	37	31	37	37	39
16:00	50	36	51	37	39	42	42	44	42	38
17:00	43	37	24	28	27	44	40	38	35	28
18:00	24	24	24	22	16	24	23	24	22	19
19:00	13	17	8	10	11	15	6	12	11	11
20:00	9	9	9	8	6	8	12	9	9	7
21:00	14	6	8	8	6	5	4	7	7	7
22:00	4	8	6	9	3	10	9	7	7	6
23:00	0	5	8	12	1	4	1	4	4	7
<b>Totaal (24 uur)</b>	<b>478</b>	<b>467</b>	<b>440</b>	<b>420</b>	<b>369</b>	<b>385</b>	<b>379</b>	<b>430</b>	<b>420</b>	<b>395</b>
07.00-19.00	421	402	379	357	327	326	328	371	363	342
19.00-23.00	40	40	31	35	26	38	31	36	34	31
23.00-07.00	17	25	30	28	16	21	20	23	22	22

**INTENSITEITEN 43. WESTERWEG thv nr. 2**  
**RICHTING VAN BOKKENPAD NAAR RIJKSWEG**

Begin-tijd	Woensdag 08-02-2023	Donderdag 09-02-2023	Vrijdag 10-02-2023	Zaterdag 11-02-2023	Zondag 12-02-2023	Maandag 13-02-2023	Dinsdag 14-02-2023	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
00:00	0	1	0	12	7	0	1	0	3	10
01:00	0	1	0	3	1	3	0	1	1	2
02:00	1	0	0	3	1	3	0	1	1	2
03:00	0	0	1	1	3	3	0	1	1	2
04:00	0	1	3	1	2	5	2	2	2	2
05:00	6	1	3	2	3	5	3	4	3	3
06:00	12	13	7	5	9	16	8	11	10	7
07:00	21	18	7	9	4	21	11	16	13	7
08:00	27	14	21	11	6	38	17	23	19	9
09:00	28	19	23	28	9	27	10	21	21	19
10:00	19	24	38	35	15	12	21	23	23	25
11:00	24	19	28	53	33	22	32	25	30	43
12:00	35	21	28	40	40	22	23	26	30	40
13:00	43	23	39	38	47	27	29	32	35	43
14:00	31	26	46	54	59	28	44	35	41	57
15:00	37	32	87	59	43	51	45	50	51	51
16:00	41	46	46	26	21	39	48	44	38	24
17:00	31	35	29	22	29	45	38	36	33	26
18:00	19	20	20	27	18	36	25	24	24	23
19:00	12	10	11	12	12	18	7	12	12	12
20:00	11	9	15	14	18	11	16	12	13	16
21:00	8	8	16	8	8	12	11	11	10	8
22:00	5	7	8	19	17	3	6	6	9	18
23:00	1	3	7	7	5	1	3	3	4	6
<b>Totaal (24 uur)</b>	<b>412</b>	<b>351</b>	<b>483</b>	<b>489</b>	<b>410</b>	<b>448</b>	<b>400</b>	<b>419</b>	<b>428</b>	<b>450</b>
07.00-19.00	356	297	412	402	324	368	343	355	357	363
19.00-23.00	36	34	50	53	55	44	40	41	45	54
23.00-07.00	20	20	21	34	31	36	17	23	26	33

**INTENSITEITEN 43. WESTERWEG thv nr. 2**  
**RICHTING VAN RIJKSWEG NAAR BOKKENPAD**

Begin-tijd	Woensdag 01-02-2023	Donderdag 02-02-2023	Vrijdag 03-02-2023	Zaterdag 04-02-2023	Zondag 05-02-2023	Maandag 06-02-2023	Dinsdag 07-02-2023	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
00:00	0	1	1	2	5	0	1	1	1	4
01:00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1
02:00	0	0	1	0	2	0	0	0	0	1
03:00	0	0	0	2	3	0	0	0	1	3
04:00	0	0	0	0	1	0	2	0	0	1
05:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
06:00	4	1	3	1	0	2	1	2	2	1
07:00	4	4	1	1	0	3	2	3	2	1
08:00	8	7	10	3	3	8	8	8	7	3
09:00	9	8	4	7	3	2	8	6	6	5
10:00	9	12	8	8	7	6	8	9	8	8
11:00	9	11	11	13	9	7	4	8	9	11
12:00	14	13	11	8	17	9	17	13	13	13
13:00	12	4	9	24	16	22	18	13	15	20
14:00	12	13	12	14	22	19	22	16	16	18
15:00	16	10	9	19	19	24	29	18	18	19
16:00	26	18	17	15	9	17	22	20	18	12
17:00	19	17	17	10	14	18	18	18	16	12
18:00	15	10	11	7	5	12	5	11	9	6
19:00	7	8	8	1	2	1	1	5	4	2
20:00	4	7	8	4	2	3	1	5	4	3
21:00	4	2	4	2	3	2	3	3	3	3
22:00	6	4	3	5	1	1	0	3	3	3
23:00	0	5	4	1	0	1	0	2	2	1
<b>Totaal (24 uur)</b>	<b>178</b>	<b>155</b>	<b>152</b>	<b>148</b>	<b>144</b>	<b>157</b>	<b>171</b>	<b>163</b>	<b>158</b>	<b>146</b>
07.00-19.00	153	127	120	129	124	147	161	142	137	127
19.00-23.00	21	21	23	12	8	7	5	15	14	10
23.00-07.00	4	7	9	7	12	3	5	6	7	10

**INTENSITEITEN 43. WESTERWEG thv nr. 2**  
**RICHTING VAN RIJKSWEG NAAR BOKKENPAD**

Begin- tijd	Woensdag 08-02-2023	Donderdag 09-02-2023	Vrijdag 10-02- 2023	Zaterdag 11-02-2023	Zondag 12-02-2023	Maandag 13-02-2023	Dinsdag 14-02-2023	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
00:00	0	0	0	3	3	2	0	0	1	3
01:00	0	1	0	1	3	0	0	0	1	2
02:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1
03:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
04:00	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1
05:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
06:00	1	0	1	2	3	2	0	1	1	3
07:00	5	1	1	2	2	7	1	3	3	2
08:00	7	4	7	3	3	9	9	7	6	3
09:00	11	4	4	11	3	8	5	6	7	7
10:00	8	8	7	11	11	14	8	9	10	11
11:00	10	8	8	20	15	15	8	10	12	18
12:00	9	16	10	11	18	15	13	13	13	15
13:00	12	12	12	13	15	10	13	12	12	14
14:00	20	10	23	22	17	19	20	18	19	20
15:00	21	17	30	28	19	20	22	22	22	24
16:00	22	16	21	18	8	24	34	23	20	13
17:00	16	14	14	9	12	8	17	14	13	11
18:00	4	4	6	7	6	12	17	9	8	7
19:00	1	3	6	1	3	4	5	4	3	2
20:00	2	0	4	8	6	5	2	3	4	7
21:00	2	2	2	0	7	2	0	2	2	4
22:00	2	4	4	7	4	1	0	2	3	6
23:00	1	3	1	2	1	0	0	1	1	2
<b>Totaal (24 uur)</b>	<b>155</b>	<b>127</b>	<b>162</b>	<b>183</b>	<b>159</b>	<b>177</b>	<b>175</b>	<b>159</b>	<b>163</b>	<b>171</b>
07.00-19.00	145	114	143	155	129	161	167	146	145	142
19.00-23.00	7	9	16	16	20	12	7	10	12	18
23.00-07.00	3	4	3	12	10	4	1	3	5	11

**SNELHEIDSDISTRIBUTIE 43. WESTERWEG thv nr. 2**  
**RICHTING VAN BOKKENPAD NAAR RIJKSWEG**

Dag:	Totaal	V85 KPH	Gem. snelh. KPH	Groep 1 <20KPH	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 60-<70	Groep 7 70-<80	Groep 8 >80KPH
Woensdag 01-02-2023	478	55,2	42,3	32	18	163	144	94	25	2	0
Donderdag 02-02-2023	467	54,6	43	17	14	160	163	92	19	1	1
Vrijdag 03-02-2023	440	55,6	43,4	19	15	140	139	108	18	0	1
Zaterdag 04-02-2023	420	55,3	42,7	25	21	126	146	73	26	3	0
Zondag 05-02-2023	369	54,7	42,6	22	21	103	136	66	18	1	2
Maandag 06-02-2023	385	57,6	43,5	28	23	102	126	63	33	7	3
Dinsdag 07-02-2023	379	55,7	40	65	37	100	91	50	17	6	13
Werkdaggemiddelde	430	55,7	42,4	32	21	133	133	81	22	3	4
Weekdaggemiddelde	420	55,5	42,5	30	21	128	135	78	22	3	3
Weekenddaggemiddelde	395	55,0	42,7	24	21	115	141	70	22	2	1

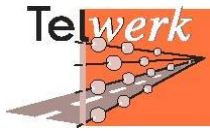
Dag:	Totaal	V85 KPH	Gem. snelh. KPH	Groep 1 <20KPH	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 60-<70	Groep 7 70-<80	Groep 8 >80KPH
Woensdag 08-02-2023	412	56,3	41,1	56	42	107	109	57	17	9	15
Donderdag 09-02-2023	351	58	42,1	46	29	81	106	45	28	9	7
Vrijdag 10-02-2023	483	54,3	41,5	47	21	152	158	74	26	3	2
Zaterdag 11-02-2023	489	54,9	42,5	39	13	142	175	94	26	0	0
Zondag 12-02-2023	410	54,9	41,8	50	17	99	146	74	20	3	1
Maandag 13-02-2023	448	55	42,2	27	28	144	144	74	26	4	1
Dinsdag 14-02-2023	400	55,3	42,4	25	24	132	126	61	22	5	5
Werkdaggemiddelde	419	55,8	41,9	40	29	123	129	62	24	6	6
Weekdaggemiddelde	428	55,5	41,9	41	25	122	138	68	24	5	4
Weekenddaggemiddelde	450	54,9	42,2	45	15	121	161	84	23	2	1



**SNELHEIDSDISTRIBUTIE 43. WESTERWEG thv nr. 2**  
**RICHTING VAN RIJKSWEG NAAR BOKKENPAD**

Dag:	Totaal	V85 KPH	Gem. snelh. KPH	Groep 1 <20KPH	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 60-<70	Groep 7 70-<80	Groep 8 >80KPH
Woensdag 01-02-2023	178	46,6	35,8	16	29	78	42	13	0	0	0
Donderdag 02-02-2023	155	44,2	34,6	8	36	72	36	3	0	0	0
Vrijdag 03-02-2023	152	46,8	35,9	17	22	63	39	11	0	0	0
Zaterdag 04-02-2023	148	44,2	33,8	21	26	65	32	4	0	0	0
Zondag 05-02-2023	144	44	34,4	17	23	70	30	3	0	0	1
Maandag 06-02-2023	157	46,3	35	18	33	51	49	6	0	0	0
Dinsdag 07-02-2023	171	46,2	34	33	33	51	45	7	0	2	0
Werkdaggemiddelde	163	46,0	35,1	18	31	63	42	8	0	0	0
Weekdaggemiddelde	158	45,5	34,8	19	29	64	39	7	0	0	0
Weekenddaggemiddelde	146	44,1	34,1	19	25	68	31	4	0	0	1

Dag:	Totaal	V85 KPH	Gem. snelh. KPH	Groep 1 <20KPH	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 60-<70	Groep 7 70-<80	Groep 8 >80KPH
Woensdag 08-02-2023	155	44,8	33,1	27	36	53	32	6	1	0	0
Donderdag 09-02-2023	127	45,6	34,9	12	26	55	26	7	1	0	0
Vrijdag 10-02-2023	162	47,3	37,2	11	21	68	51	10	1	0	0
Zaterdag 11-02-2023	183	46,6	34,3	39	30	53	50	8	2	1	0
Zondag 12-02-2023	159	44,5	32,9	26	44	52	28	6	2	1	0
Maandag 13-02-2023	177	46,7	35,6	25	27	61	55	8	0	0	1
Dinsdag 14-02-2023	175	43,9	33	28	40	67	34	5	1	0	0
Werkdaggemiddelde	159	45,7	34,8	21	30	61	40	7	1	0	0
Weekdaggemiddelde	163	45,6	34,4	24	32	58	39	7	1	0	0
Weekenddaggemiddelde	171	45,6	33,6	33	37	53	39	7	2	1	0



## **RAPPORTAGE**

**MECHANISCHE VERKEERSTELLING**

**BUCH**

**LIMMEN**

**44. HOGEWEG tussen nr. 1 en nr. 9**

Bokkenpad -Willemshoeve

Sitenummer: 11226094

**TELPERIODE: 30-01-2023 / 12-02-2023**

**BIJZONDERHEDEN:**

-

**INTENSITEITEN**      **44. HOGEWEG**  
**RICHTING**      **VAN BOKKENPAD NAAR WILLEMSHOEVE**

Begin-tijd	Maandag 30-01-2023	Dinsdag 31-01-2023	Woensdag 01-02-2023	Donderdag 02-02-2023	Vrijdag 03-02-2023	Zaterdag 04-02-2023	Zondag 05-02-2023	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
00:00	0	4	1	1	4	2	6	2	3	4
01:00	1	0	0	2	6	7	9	2	4	8
02:00	0	1	0	0	1	1	4	0	1	3
03:00	0	0	0	0	0	1	2	0	0	2
04:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
05:00	1	1	0	0	1	0	1	1	1	1
06:00	1	2	2	4	2	1	0	2	2	1
07:00	13	12	13	11	3	2	1	10	8	2
08:00	29	30	41	24	36	11	4	32	25	8
09:00	21	22	21	15	22	22	6	20	18	14
10:00	18	22	32	18	25	32	11	23	23	22
11:00	27	19	25	27	24	31	23	24	25	27
12:00	32	38	42	20	71	42	25	41	39	34
13:00	22	28	29	41	47	49	29	33	35	39
14:00	64	66	58	64	54	39	32	61	54	36
15:00	59	59	66	65	57	47	27	61	54	37
16:00	66	68	80	49	55	30	30	64	54	30
17:00	65	42	46	59	44	30	28	51	45	29
18:00	32	37	26	27	40	28	12	32	29	20
19:00	12	22	25	27	13	13	10	20	17	12
20:00	13	18	22	13	12	12	11	16	14	12
21:00	7	10	13	15	6	13	7	10	10	10
22:00	13	15	11	12	8	5	6	12	10	6
23:00	3	6	5	9	11	5	3	7	6	4
<b>Totaal (24 uur)</b>	<b>499</b>	<b>522</b>	<b>558</b>	<b>503</b>	<b>542</b>	<b>424</b>	<b>287</b>	<b>525</b>	<b>476</b>	<b>356</b>
07.00-19.00	448	443	479	420	478	363	228	454	408	296
19.00-23.00	45	65	71	67	39	43	34	57	52	39
23.00-07.00	6	14	8	16	25	18	25	14	16	22

**INTENSITEITEN 44. HOGEWEG**  
**RICHTING VAN BOKKENPAD NAAR WILLEMSHOEVE**

Begin-tijd	Maandag 06-02-2023	Dinsdag 07-02-2023	Woensdag 08-02-2023	Donderdag 09-02-2023	Vrijdag 10-02-2023	Zaterdag 11-02-2023	Zondag 12-02-2023	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
00:00	2	1	1	0	1	8	8	1	3	8
01:00	2	0	0	1	2	1	2	1	1	2
02:00	0	1	1	0	4	2	1	1	1	2
03:00	0	0	0	1	0	3	2	0	1	3
04:00	0	1	1	1	1	0	2	1	1	1
05:00	0	1	1	1	0	1	1	1	1	1
06:00	4	5	3	1	1	0	1	3	2	1
07:00	8	14	9	11	11	4	1	11	8	3
08:00	33	34	32	35	38	14	2	34	27	8
09:00	18	23	20	20	18	19	10	20	18	15
10:00	22	24	16	21	31	27	14	23	22	21
11:00	23	20	14	23	30	32	21	22	23	27
12:00	23	33	38	30	35	33	22	32	31	28
13:00	27	40	29	32	31	50	26	32	34	38
14:00	56	64	35	69	101	47	29	65	57	38
15:00	52	55	47	52	92	36	26	60	51	31
16:00	72	72	53	60	79	43	33	67	59	38
17:00	61	57	43	61	59	37	33	56	50	35
18:00	32	38	41	23	35	18	14	34	29	16
19:00	20	35	24	31	25	16	18	27	24	17
20:00	13	20	21	18	17	10	26	18	18	18
21:00	11	12	15	17	9	9	10	13	12	10
22:00	10	13	7	18	11	8	3	12	10	6
23:00	4	3	8	7	6	7	4	6	6	6
<b>Totaal (24 uur)</b>	<b>493</b>	<b>566</b>	<b>459</b>	<b>533</b>	<b>637</b>	<b>425</b>	<b>309</b>	<b>538</b>	<b>489</b>	<b>367</b>
07.00-19.00	427	474	377	437	560	360	231	455	409	296
19.00-23.00	54	80	67	84	62	43	57	69	64	50
23.00-07.00	12	12	15	12	15	22	21	13	16	22

**INTENSITEITEN**      **44. HOGEWEG**  
**RICHTING**      **VAN WILLEMSHOEVE NAAR BOKKENPAD**

Begin-tijd	Maandag 30-01-2023	Dinsdag 31-01-2023	Woensdag 01-02-2023	Donderdag 02-02-2023	Vrijdag 03-02-2023	Zaterdag 04-02-2023	Zondag 05-02-2023	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
00:00	0	1	1	0	0	5	4	0	2	5
01:00	0	0	0	0	0	4	3	0	1	4
02:00	0	1	1	1	1	2	1	1	1	2
03:00	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1
04:00	1	1	1	1	0	0	1	1	1	1
05:00	6	10	8	10	5	1	0	8	6	1
06:00	24	14	18	24	23	6	7	21	17	7
07:00	34	46	24	40	27	8	5	34	26	7
08:00	82	105	105	78	75	12	8	89	66	10
09:00	33	30	34	26	33	36	20	31	30	28
10:00	21	31	25	44	33	45	19	31	31	32
11:00	20	18	29	18	27	39	25	22	25	32
12:00	26	27	39	35	43	35	26	34	33	31
13:00	26	22	30	33	27	33	21	28	27	27
14:00	32	39	30	52	39	30	40	38	37	35
15:00	41	37	23	16	32	39	29	30	31	34
16:00	24	24	33	26	19	24	29	25	26	27
17:00	18	12	32	29	30	18	23	24	23	21
18:00	21	26	20	17	31	23	13	23	22	18
19:00	13	32	15	33	13	8	11	21	18	10
20:00	11	10	10	9	14	16	7	11	11	12
21:00	5	5	9	12	3	12	4	7	7	8
22:00	1	5	7	4	6	6	2	5	4	4
23:00	1	1	1	2	6	2	0	2	2	1
<b>Totaal (24 uur)</b>	<b>440</b>	<b>497</b>	<b>495</b>	<b>510</b>	<b>487</b>	<b>405</b>	<b>299</b>	<b>486</b>	<b>448</b>	<b>352</b>
07.00-19.00	378	417	424	414	416	342	258	410	378	300
19.00-23.00	30	52	41	58	36	42	24	43	40	33
23.00-07.00	32	28	30	38	35	21	17	33	29	19

**INTENSITEITEN  
RICHTING**

**44. HOGEWEG  
VAN WILLEMSHOEVE NAAR BOKKENPAD**

Begin-tijd	Maandag 06-02-2023	Dinsdag 07-02-2023	Woensdag 08-02-2023	Donderdag 09-02-2023	Vrijdag 10-02-2023	Zaterdag 11-02-2023	Zondag 12-02-2023	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
00:00	0	0	1	1	0	0	4	0	1	2
01:00	0	0	0	1	0	3	1	0	1	2
02:00	0	1	0	1	2	2	4	1	1	3
03:00	0	0	1	1	0	1	3	0	1	2
04:00	0	2	3	1	1	1	1	1	1	1
05:00	11	5	5	8	6	4	3	7	6	4
06:00	21	22	22	27	27	5	2	24	18	4
07:00	41	60	25	55	29	14	4	42	33	9
08:00	83	80	53	85	88	21	3	78	59	12
09:00	34	26	32	21	48	24	10	32	28	17
10:00	28	39	23	32	29	45	29	30	32	37
11:00	10	18	32	18	31	38	31	22	25	35
12:00	22	32	38	18	40	43	25	30	31	34
13:00	24	30	24	25	32	38	28	27	29	33
14:00	24	41	22	32	42	41	35	32	34	38
15:00	32	33	28	29	33	38	21	31	31	30
16:00	30	25	28	19	27	33	20	26	26	27
17:00	18	19	20	14	27	15	13	20	18	14
18:00	21	24	17	27	31	17	13	24	21	15
19:00	21	23	19	13	18	10	7	19	16	9
20:00	10	14	13	23	14	8	6	15	13	7
21:00	5	11	6	15	6	11	7	9	9	9
22:00	2	7	3	2	2	8	6	3	4	7
23:00	2	2	2	2	6	6	0	3	3	3
<b>Totaal (24 uur)</b>	<b>439</b>	<b>514</b>	<b>417</b>	<b>470</b>	<b>539</b>	<b>426</b>	<b>276</b>	<b>476</b>	<b>440</b>	<b>351</b>
<b>07.00-19.00</b>	<b>367</b>	<b>427</b>	<b>342</b>	<b>375</b>	<b>457</b>	<b>367</b>	<b>232</b>	<b>394</b>	<b>367</b>	<b>300</b>
<b>19.00-23.00</b>	<b>38</b>	<b>55</b>	<b>41</b>	<b>53</b>	<b>40</b>	<b>37</b>	<b>26</b>	<b>45</b>	<b>41</b>	<b>32</b>
<b>23.00-07.00</b>	<b>34</b>	<b>32</b>	<b>34</b>	<b>42</b>	<b>42</b>	<b>22</b>	<b>18</b>	<b>37</b>	<b>32</b>	<b>20</b>

**SNELHEIDSDISTRIBUTIE 44. HOGEWEG**  
**RICHTING VAN BOKKENPAD NAAR WILLEMSHOEVE**

Dag:	Totaal	V85 KPH	Gem. snelh. KPH	Groep 1 <20KPH	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 60-<70	Groep 7 70-<80	Groep 8 >80KPH
Maandag 30-01-2023	499	41,1	33,3	44	110	261	80	2	1	1	0
Dinsdag 31-01-2023	522	39,9	32	82	116	247	71	5	1	0	0
Woensdag 01-02-2023	558	40	32,3	63	140	272	79	4	0	0	0
Donderdag 02-02-2023	503	41,8	33,4	53	105	255	78	11	1	0	0
Vrijdag 03-02-2023	542	40	31,9	86	126	248	77	4	1	0	0
Zaterdag 04-02-2023	424	41,8	34	28	83	236	70	7	0	0	0
Zondag 05-02-2023	287	41	33,5	23	58	158	45	3	0	0	0
Werkdaggemiddelde	525	40,6	32,6	66	119	257	77	5	1	0	0
Weekdaggemiddelde	476	40,8	32,9	54	105	240	71	5	1	0	0
Weekenddaggemiddelde	356	41,4	33,8	26	71	197	58	5	0	0	0

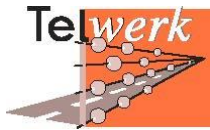
Dag:	Totaal	V85 KPH	Gem. snelh. KPH	Groep 1 <20KPH	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 60-<70	Groep 7 70-<80	Groep 8 >80KPH
Maandag 06-02-2023	493	40,1	32,3	78	96	244	71	2	1	0	1
Dinsdag 07-02-2023	566	40,4	32,2	71	145	261	84	4	1	0	0
Woensdag 08-02-2023	459	42,2	33,1	47	108	217	81	6	0	0	0
Donderdag 09-02-2023	533	41,4	32,7	71	119	251	83	8	0	1	0
Vrijdag 10-02-2023	637	40,8	32,6	79	141	313	99	5	0	0	0
Zaterdag 11-02-2023	425	39,2	32,1	38	115	226	42	4	0	0	0
Zondag 12-02-2023	309	39,5	32,8	24	79	167	32	6	1	0	0
Werkdaggemiddelde	538	41,0	32,6	69	122	257	84	5	0	0	0
Weekdaggemiddelde	489	40,5	32,5	58	115	240	70	5	0	0	0
Weekenddaggemiddelde	367	39,4	32,5	31	97	197	37	5	1	0	0

**SNELHEIDSDISTRIBUTIE 44. HOGEWEG**  
**RICHTING VAN WILLEMSHOEVE NAAR BOKKENPAD**

Dag:	Totaal	V85 KPH	Gem. snelh. KPH	Groep 1 <20KPH	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 60-<70	Groep 7 70-<80	Groep 8 >80KPH
Maandag 30-01-2023	440	44,6	34,6	46	82	200	99	7	3	1	2
Dinsdag 31-01-2023	497	43,8	33,5	66	99	216	109	7	0	0	0
Woensdag 01-02-2023	495	44,6	34,2	63	90	215	113	12	1	0	1
Donderdag 02-02-2023	510	44,3	34,2	59	87	237	117	10	0	0	0
Vrijdag 03-02-2023	487	45,2	35	48	77	225	123	13	1	0	0
Zaterdag 04-02-2023	405	43,4	34,5	38	57	221	82	7	0	0	0
Zondag 05-02-2023	299	43,9	34,4	30	50	150	60	8	1	0	0
Werkdaggemiddelde	486	44,5	34,3	56	87	219	112	10	1	0	1
Weekdaggemiddelde	448	44,3	34,3	50	77	209	100	9	1	0	0
Weekenddaggemiddelde	352	43,7	34,5	34	54	186	71	8	1	0	0

Dag:	Totaal	V85 KPH	Gem. snelh. KPH	Groep 1 <20KPH	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 60-<70	Groep 7 70-<80	Groep 8 >80KPH
Maandag 06-02-2023	439	43,8	33,6	70	68	201	88	12	0	0	0
Dinsdag 07-02-2023	514	43,6	33,4	74	93	230	108	9	0	0	0
Woensdag 08-02-2023	417	44,2	34,5	36	77	200	97	6	1	0	0
Donderdag 09-02-2023	470	43,3	33,2	74	87	209	88	10	1	0	1
Vrijdag 10-02-2023	539	41,4	32,6	76	113	256	89	5	0	0	0
Zaterdag 11-02-2023	426	44,5	35,3	26	67	221	106	5	0	1	0
Zondag 12-02-2023	276	43,7	34,6	28	37	147	60	3	1	0	0
Werkdaggemiddelde	476	43,3	33,5	66	88	219	94	8	0	0	0
Weekdaggemiddelde	440	43,5	33,9	55	77	209	91	7	0	0	0
Weekenddaggemiddelde	351	44,1	35,0	27	52	184	83	4	1	1	0





## **RAPPORTAGE**

**MECHANISCHE VERKEERSTELLING**

**BUCH**

**LIMMEN**

**45. BURG. NIEUWENHUIJSENSTRAAT**

Molenweg - Rijksweg

Sitenummer: 11227901

**TELPERIODE: 30-01-2023 / 12-02-2023**

**BIJZONDERHEDEN:**

-

**INTENSITEITEN 45. BURG. NIEUWENHUIJSENSTRAAT**  
**RICHTING VAN MOLENWEG NAAR RIJKSWEG**

Begin-tijd	Maandag 30-01-2023	Dinsdag 31-01-2023	Woensdag 01-02-2023	Donderdag 02-02-2023	Vrijdag 03-02-2023	Zaterdag 04-02-2023	Zondag 05-02-2023	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
00:00	1	3	1	1	0	2	10	1	3	6
01:00	2	0	0	0	0	10	8	0	3	9
02:00	1	0	0	0	0	2	3	0	1	3
03:00	0	1	2	0	0	0	1	1	1	1
04:00	4	3	0	4	3	2	1	3	2	2
05:00	12	8	12	12	17	7	0	12	10	4
06:00	54	57	47	55	43	11	4	51	39	8
07:00	93	117	96	106	95	23	6	101	77	15
08:00	176	182	172	200	155	51	26	177	137	39
09:00	92	87	81	92	81	91	53	87	82	72
10:00	71	59	74	72	97	94	56	75	75	75
11:00	81	63	84	84	93	105	67	81	82	86
12:00	76	60	128	57	76	116	77	79	84	97
13:00	75	86	96	73	97	105	71	85	86	88
14:00	117	112	92	117	133	106	73	114	107	90
15:00	91	74	84	69	98	96	61	83	82	79
16:00	100	86	111	83	114	79	51	99	89	65
17:00	98	92	95	90	96	61	73	94	86	67
18:00	66	70	80	79	56	67	42	70	66	55
19:00	39	55	73	58	47	40	20	54	47	30
20:00	42	31	29	43	25	24	28	34	32	26
21:00	22	24	31	19	16	22	13	22	21	18
22:00	9	13	9	12	14	13	3	11	10	8
23:00	5	4	6	6	5	14	1	5	6	8
<b>Totaal (24 uur)</b>	<b>1327</b>	<b>1287</b>	<b>1403</b>	<b>1332</b>	<b>1361</b>	<b>1141</b>	<b>748</b>	<b>1342</b>	<b>1228</b>	<b>945</b>
07.00-19.00	1136	1088	1193	1122	1191	994	656	1146	1054	825
19.00-23.00	112	123	142	132	102	99	64	122	111	82
23.00-07.00	79	76	68	78	68	48	28	74	64	38

**INTENSITEITEN 45. BURG. NIEUWENHUIJSENSTRAAT**  
**RICHTING VAN MOLENWEG NAAR RIJKSWEG**

Begin-tijd	Maandag 06-02-2023	Dinsdag 07-02-2023	Woensdag 08-02-2023	Donderdag 09-02-2023	Vrijdag 10-02-2023	Zaterdag 11-02-2023	Zondag 12-02-2023	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
00:00	0	0	1	2	1	4	12	1	3	8
01:00	0	0	1	0	1	6	5	0	2	6
02:00	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1
03:00	0	1	0	0	2	3	1	1	1	2
04:00	5	2	2	4	3	2	0	3	3	1
05:00	10	7	7	8	12	3	1	9	7	2
06:00	38	44	42	53	43	19	5	44	35	12
07:00	106	125	88	106	93	31	9	104	80	20
08:00	177	155	155	176	176	74	23	168	134	49
09:00	70	73	86	72	105	97	37	81	77	67
10:00	48	67	71	78	85	109	65	70	75	87
11:00	72	73	88	51	91	111	65	75	79	88
12:00	67	63	122	64	86	113	70	80	84	92
13:00	67	68	93	89	97	102	75	83	84	89
14:00	99	101	82	113	141	107	95	107	105	101
15:00	83	77	92	71	93	99	88	83	86	94
16:00	83	70	103	108	136	78	74	100	93	76
17:00	84	101	97	89	88	70	51	92	83	61
18:00	65	80	54	69	62	53	36	66	60	45
19:00	50	42	69	60	58	23	41	56	49	32
20:00	26	38	41	34	41	24	33	36	34	29
21:00	15	18	17	26	15	22	15	18	18	19
22:00	10	14	10	15	21	18	11	14	14	15
23:00	10	4	4	5	10	14	5	7	7	10
<b>Totaal (24 uur)</b>	<b>1185</b>	<b>1223</b>	<b>1326</b>	<b>1293</b>	<b>1460</b>	<b>1183</b>	<b>817</b>	<b>1297</b>	<b>1212</b>	<b>1000</b>
07.00-19.00	1021	1053	1131	1086	1253	1044	688	1109	1039	866
19.00-23.00	101	112	137	135	135	87	100	124	115	94
23.00-07.00	63	58	58	72	72	52	29	65	58	41

**INTENSITEITEN 45. BURG. NIEUWENHUIJSENSTRAAT  
RICHTING VAN RIJKSWEG NAAR MOLENWEG**

Begin- tijd	Maandag 30-01-2023	Dinsdag 31-01-2023	Woensdag 01-02-2023	Donderdag 02-02-2023	Vrijdag 03-02-2023	Zaterdag 04-02-2023	Zondag 05-02-2023	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
00:00	1	5	3	4	9	9	18	4	7	14
01:00	2	0	0	1	1	6	10	1	3	8
02:00	0	1	1	0	0	4	1	0	1	3
03:00	1	0	0	0	0	1	1	0	0	1
04:00	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1
05:00	3	2	1	1	4	0	1	2	2	1
06:00	11	10	14	10	12	3	1	11	9	2
07:00	36	31	27	45	24	5	3	33	24	4
08:00	72	66	70	86	68	19	12	72	56	16
09:00	51	48	52	57	49	49	25	51	47	37
10:00	63	44	56	55	76	82	43	59	60	63
11:00	66	49	66	66	67	90	43	63	64	67
12:00	74	51	116	58	80	96	67	76	77	82
13:00	58	62	66	65	66	85	69	63	67	77
14:00	107	112	78	96	108	84	62	100	92	73
15:00	74	76	75	76	92	88	61	79	77	75
16:00	119	99	106	118	121	84	56	113	100	70
17:00	146	151	147	136	122	72	60	140	119	66
18:00	85	90	77	92	75	42	33	84	71	38
19:00	52	56	52	53	44	18	23	51	43	21
20:00	53	27	42	45	30	28	20	39	35	24
21:00	22	21	45	29	23	19	15	28	25	17
22:00	21	24	16	29	14	14	7	21	18	11
23:00	4	8	12	11	17	12	6	10	10	9
<b>Totaal (24 uur)</b>	<b>1121</b>	<b>1034</b>	<b>1123</b>	<b>1133</b>	<b>1102</b>	<b>910</b>	<b>638</b>	<b>1103</b>	<b>1009</b>	<b>774</b>
07.00-19.00	951	879	936	950	948	796	534	933	856	665
19.00-23.00	148	128	155	156	111	79	65	140	120	72
23.00-07.00	22	27	32	27	43	35	39	30	32	37

**SNELHEIDSDISTRIBUTIE 45. BURG. NIEUWENHUIJSENSTRAAT  
RICHTING VAN MOLENWEG NAAR RIJKSWEG**

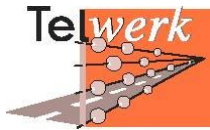
Dag:	Totaal	V85 KPH	Gem. snelh. KPH	Groep 1 <20KPH	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 60-<70	Groep 7 70-<80	Groep 8 >80KPH
Maandag 30-01-2023	1327	39,8	33	89	326	727	178	6	1	0	0
Dinsdag 31-01-2023	1287	40	33,1	87	315	694	181	10	0	0	0
Woensdag 01-02-2023	1403	39,7	33	75	358	786	175	7	1	1	0
Donderdag 02-02-2023	1332	39,4	32	113	403	653	153	10	0	0	0
Vrijdag 03-02-2023	1361	39,8	33,1	76	347	747	179	11	1	0	0
Zaterdag 04-02-2023	1141	39,7	33,2	57	288	642	144	10	0	0	0
Zondag 05-02-2023	748	40,5	34,2	22	152	456	111	7	0	0	0
Werkdaggemiddelde	1342	39,7	32,8	88	350	721	173	9	1	0	0
Weekdaggemiddelde	1228	39,8	33,1	74	313	672	160	9	0	0	0
Weekenddaggemiddelde	945	40,1	33,7	40	220	549	128	9	0	0	0

Dag:	Totaal	V85 KPH	Gem. snelh. KPH	Groep 1 <20KPH	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 60-<70	Groep 7 70-<80	Groep 8 >80KPH
Maandag 06-02-2023	1185	39,6	32,6	89	302	643	143	8	0	0	0
Dinsdag 07-02-2023	1223	40	33,1	87	291	663	175	7	0	0	0
Woensdag 08-02-2023	1326	39,3	32,3	107	356	710	145	7	1	0	0
Donderdag 09-02-2023	1293	39,4	32,7	80	328	733	146	5	1	0	0
Vrijdag 10-02-2023	1460	39,7	32,4	105	430	725	190	9	1	0	0
Zaterdag 11-02-2023	1183	39,6	32,9	62	315	651	144	10	1	0	0
Zondag 12-02-2023	817	39,7	33,3	32	207	469	99	9	1	0	0
Werkdaggemiddelde	1297	39,6	32,6	94	341	695	160	7	1	0	0
Weekdaggemiddelde	1212	39,6	32,8	80	318	656	149	8	1	0	0
Weekenddaggemiddelde	1000	39,7	33,1	47	261	560	122	10	1	0	0

**SNELHEIDSDISTRIBUTIE 45. BURG. NIEUWENHUIJSENSTRAAT  
RICHTING VAN RIJKSWEG NAAR MOLENWEG**

Dag:	Totaal	V85 KPH	Gem. snelh. KPH	Groep 1 <20KPH	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 60-<70	Groep 7 70-<80	Groep 8 >80KPH
Maandag 30-01-2023	1121	39,2	32,8	83	239	682	113	4	0	0	0
Dinsdag 31-01-2023	1034	39,4	33,2	59	220	639	109	5	2	0	0
Woensdag 01-02-2023	1123	39,6	33,3	73	227	678	141	3	1	0	0
Donderdag 02-02-2023	1133	39,1	32,4	96	262	666	106	3	0	0	0
Vrijdag 03-02-2023	1102	39,3	32,6	90	257	632	114	9	0	0	0
Zaterdag 04-02-2023	910	39,7	33,3	58	191	542	117	2	0	0	0
Zondag 05-02-2023	638	41,6	34,8	24	96	405	104	9	0	0	0
Werkdaggemiddelde	1103	39,3	32,9	80	241	659	117	5	1	0	0
Weekdaggemiddelde	1009	39,7	33,2	69	213	606	115	5	0	0	0
Weekenddaggemiddelde	774	40,7	34,1	41	144	474	111	6	0	0	0

Dag:	Totaal	V85 KPH	Gem. snelh. KPH	Groep 1 <20KPH	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 60-<70	Groep 7 70-<80	Groep 8 >80KPH
Maandag 06-02-2023	1002	40,4	33,5	82	196	567	148	7	1	0	1
Dinsdag 07-02-2023	1001	39,4	32,5	96	230	555	117	3	0	0	0
Woensdag 08-02-2023	1137	39,7	32,7	115	242	627	150	3	0	0	0
Donderdag 09-02-2023	1089	39,5	33,1	97	196	668	120	7	1	0	0
Vrijdag 10-02-2023	1144	39,1	32,1	124	268	635	109	8	0	0	0
Zaterdag 11-02-2023	981	39,4	32,9	72	219	577	108	4	0	0	1
Zondag 12-02-2023	634	39,9	33,5	33	140	370	85	6	0	0	0
Werkdaggemiddelde	1075	39,6	32,8	103	226	610	129	6	0	0	0
Weekdaggemiddelde	998	39,6	32,9	88	213	571	120	5	0	0	0
Weekenddaggemiddelde	808	39,7	33,2	53	180	474	97	5	0	0	1



## **RAPPORTAGE**

**MECHANISCHE VERKEERSTELLING**

**BUCH**

**LIMMEN**

**46. WESTERWEG**

Korte Kapellaan - Zanddijk

Sitenummer: 11227902

**TELPERIODE: 30-01-2023 / 12-02-2023**

**BIJZONDERHEDEN:**

-

**INTENSITEITEN 46. WESTERWEG  
VAN KORTE KAPELLEAAN NAAR  
RICHTING ZANDDIJK**

Begin- tijd	Maandag 30-01-2023	Dinsdag 31-01-2023	Woensdag 01-02-2023	Donderdag 02-02-2023	Vrijdag 03-02-2023	Zaterdag 04-02-2023	Zondag 05-02-2023	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
00:00	3	0	0	3	1	1	2	1	1	2
01:00	0	0	0	0	0	3	4	0	1	4
02:00	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1
03:00	0	0	0	0	0	1	2	0	0	2
04:00	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1
05:00	6	6	4	3	1	1	0	4	3	1
06:00	7	13	7	10	11	1	1	10	7	1
07:00	28	27	17	23	23	7	3	24	18	5
08:00	38	34	42	36	33	16	7	37	29	12
09:00	25	35	26	39	32	31	11	31	28	21
10:00	27	18	22	21	24	30	27	22	24	29
11:00	18	34	29	25	31	24	32	27	28	28
12:00	38	29	42	37	31	33	29	35	34	31
13:00	31	29	35	27	38	40	35	32	34	38
14:00	29	33	30	26	36	47	43	31	35	45
15:00	30	37	38	32	35	46	34	34	36	40
16:00	35	30	34	33	41	27	32	35	33	30
17:00	33	32	21	39	32	26	17	31	29	22
18:00	22	30	12	12	25	11	13	20	18	12
19:00	7	11	9	18	9	11	6	11	10	9
20:00	11	5	11	5	10	6	6	8	8	6
21:00	5	11	4	12	7	6	2	8	7	4
22:00	2	3	7	4	2	4	1	4	3	3
23:00	1	0	3	3	7	2	3	3	3	3
<b>Totaal (24 uur)</b>	<b>397</b>	<b>418</b>	<b>393</b>	<b>408</b>	<b>429</b>	<b>375</b>	<b>312</b>	<b>409</b>	<b>390</b>	<b>344</b>
07.00-19.00	354	368	348	350	381	338	283	360	346	311
19.00-23.00	25	30	31	39	28	27	15	31	28	21
23.00-07.00	18	20	14	19	20	10	14	18	16	12



**INTENSITEITEN 46. WESTERWEG  
VAN KORTE KAPELLAAN NAAR  
RICHTING ZANDDIJK**

Begin- tijd	Maandag 06-02-2023	Dinsdag 07-02-2023	Woensdag 08-02-2023	Donderdag 09-02-2023	Vrijdag 10-02-2023	Zaterdag 11-02-2023	Zondag 12-02-2023	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
00:00	1	1	2	0	0	6	2	1	2	4
01:00	0	0	0	0	0	1	2	0	0	2
02:00	1	2	0	0	0	4	1	1	1	3
03:00	0	1	0	0	0	2	1	0	1	2
04:00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
05:00	4	4	3	2	2	3	1	3	3	2
06:00	8	15	12	13	11	5	9	12	10	7
07:00	35	26	27	25	21	2	2	27	20	2
08:00	33	39	38	35	21	21	15	33	29	18
09:00	25	33	31	29	21	39	13	28	27	26
10:00	21	28	24	41	30	39	23	29	29	31
11:00	22	22	23	16	41	59	30	25	30	45
12:00	39	31	27	31	39	46	34	33	35	40
13:00	28	41	31	32	36	46	33	34	35	40
14:00	37	27	32	23	41	43	60	32	38	52
15:00	33	37	36	37	28	54	52	34	40	53
16:00	33	47	32	26	45	42	30	37	36	36
17:00	35	32	32	31	25	32	24	31	30	28
18:00	20	28	22	17	19	20	16	21	20	18
19:00	9	5	14	16	11	8	10	11	10	9
20:00	8	16	19	11	2	13	8	11	11	11
21:00	6	9	13	6	9	9	9	9	9	9
22:00	6	3	5	1	8	8	6	5	5	7
23:00	0	3	0	1	8	7	3	2	3	5
<b>Totaal (24 uur)</b>	<b>404</b>	<b>450</b>	<b>423</b>	<b>394</b>	<b>419</b>	<b>509</b>	<b>384</b>	<b>418</b>	<b>426</b>	<b>447</b>
07.00-19.00	361	391	355	343	367	443	332	363	370	388
19.00-23.00	29	33	51	34	30	38	33	35	35	36
23.00-07.00	14	26	17	17	22	28	19	19	20	24

**INTENSITEITEN 46. WESTERWEG  
VAN ZANDDIJK NAAR KORTE  
RICHTING KAPELLAAN**

Begin- tijd	Maandag 30-01-2023	Dinsdag 31-01-2023	Woensdag 01-02-2023	Donderdag 02-02-2023	Vrijdag 03-02-2023	Zaterdag 04-02-2023	Zondag 05-02-2023	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
00:00	1	0	0	2	1	3	1	1	1	2
01:00	2	0	0	1	0	6	3	1	2	5
02:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00	0	2	0	0	0	0	5	0	1	3
04:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0
06:00	8	6	4	6	7	1	1	6	5	1
07:00	16	16	7	16	7	2	1	12	9	2
08:00	19	17	27	16	24	16	7	21	18	12
09:00	14	10	15	21	11	16	12	14	14	14
10:00	21	28	31	23	19	27	22	24	24	25
11:00	22	25	25	22	18	33	23	22	24	28
12:00	21	25	33	28	35	28	33	28	29	31
13:00	31	26	26	31	34	25	20	30	28	23
14:00	39	34	24	23	31	36	39	30	32	38
15:00	29	27	34	44	33	37	43	33	35	40
16:00	34	41	40	34	43	34	29	38	36	32
17:00	39	40	30	40	26	25	26	35	32	26
18:00	23	14	11	21	26	12	9	19	17	11
19:00	12	10	12	16	17	6	9	13	12	8
20:00	6	12	5	8	9	5	7	8	7	6
21:00	5	8	7	5	8	4	3	7	6	4
22:00	2	2	9	8	3	5	4	5	5	5
23:00	4	2	4	6	3	2	1	4	3	2
<b>Totaal (24 uur)</b>	<b>350</b>	<b>346</b>	<b>345</b>	<b>371</b>	<b>355</b>	<b>323</b>	<b>299</b>	<b>353</b>	<b>341</b>	<b>311</b>
07.00-19.00	308	303	303	319	307	291	264	308	299	278
19.00-23.00	25	32	33	37	37	20	23	33	30	22
23.00-07.00	17	11	9	15	11	12	12	13	12	12

**INTENSITEITEN 46. WESTERWEG  
VAN ZANDDIJK NAAR KORTE  
RICHTING KAPELLAAN**

Begin- tijd	Maandag 06-02-2023	Dinsdag 07-02-2023	Woensdag 08-02-2023	Donderdag 09-02-2023	Vrijdag 10-02-2023	Zaterdag 11-02-2023	Zondag 12-02-2023	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
00:00	1	1	1	4	0	7	8	1	3	8
01:00	0	0	0	0	0	10	4	0	2	7
02:00	0	2	0	2	2	3	0	1	1	2
03:00	1	0	0	0	0	2	1	0	1	2
04:00	0	1	0	1	0	3	0	0	1	2
05:00	1	0	0	0	2	3	1	1	1	2
06:00	5	4	8	4	9	3	2	6	5	3
07:00	16	23	18	13	16	12	8	17	15	10
08:00	19	20	20	26	26	15	7	22	19	11
09:00	11	18	20	17	8	27	11	15	16	19
10:00	23	29	22	19	29	33	20	24	25	27
11:00	18	22	32	25	24	43	29	24	28	36
12:00	22	18	28	33	30	52	36	26	31	44
13:00	42	31	35	21	31	36	29	32	32	33
14:00	19	21	31	31	40	44	34	28	31	39
15:00	45	38	37	36	78	56	39	47	47	48
16:00	42	46	52	33	56	38	25	46	42	32
17:00	33	35	33	36	28	28	26	33	31	27
18:00	25	19	23	22	19	14	19	22	20	17
19:00	19	17	15	16	7	5	8	15	12	7
20:00	10	10	10	11	10	13	4	10	10	9
21:00	5	9	5	7	6	7	9	6	7	8
22:00	6	6	6	10	6	9	3	7	7	6
23:00	2	0	2	2	4	4	10	2	3	7
<b>Totaal (24 uur)</b>	<b>365</b>	<b>370</b>	<b>398</b>	<b>369</b>	<b>431</b>	<b>467</b>	<b>333</b>	<b>387</b>	<b>390</b>	<b>400</b>
07.00-19.00	315	320	351	312	385	398	283	337	338	341
19.00-23.00	40	42	36	44	29	34	24	38	36	29
23.00-07.00	10	8	11	13	17	35	26	12	17	31

**SNELHEIDSDISTRIBUTIE 46. WESTERWEG  
VAN KORTE KAPELLEAAN NAAR  
RICHTING ZANDDIJK**

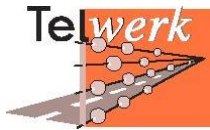
Dag:	Totaal	V85 KPH	Gem. snelh. KPH	Groep 1 <20KPH	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 60-<70	Groep 7 70-<80	Groep 8 >80KPH
Maandag 30-01-2023	397	54,6	40,8	7	88	90	115	81	12	2	2
Dinsdag 31-01-2023	418	53,4	39,4	17	107	90	119	64	17	2	2
Woensdag 01-02-2023	393	54,4	40,6	12	85	86	119	72	16	3	0
Donderdag 02-02-2023	408	53,8	39,9	9	95	109	113	53	25	4	0
Vrijdag 03-02-2023	429	53,5	40,4	15	90	97	139	66	15	6	1
Zaterdag 04-02-2023	375	54,1	38,8	28	96	75	94	62	18	1	1
Zondag 05-02-2023	312	51,2	37,8	17	85	83	75	38	9	2	3
Werkdaggemiddelde	409	53,9	40,2	12	93	94	121	67	17	3	1
Weekdaggemiddelde	390	53,6	39,7	15	92	90	111	62	16	3	1
Weekenddaggemiddelde	344	52,7	38,3	23	91	79	85	50	14	2	2

Dag:	Totaal	V85 KPH	Gem. snelh. KPH	Groep 1 <20KPH	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 60-<70	Groep 7 70-<80	Groep 8 >80KPH
Maandag 06-02-2023	404	50,9	37,9	25	102	102	109	52	12	2	0
Dinsdag 07-02-2023	450	51,5	38,1	33	106	113	121	59	15	3	0
Woensdag 08-02-2023	423	53,7	39,1	26	99	96	111	74	14	3	0
Donderdag 09-02-2023	394	52,5	39,3	16	97	90	119	49	17	5	1
Vrijdag 10-02-2023	419	52,1	37,7	30	118	92	104	56	14	5	0
Zaterdag 11-02-2023	509	53,2	38,4	42	123	109	134	76	24	0	1
Zondag 12-02-2023	384	50	37,4	25	114	79	108	43	11	3	1
Werkdaggemiddelde	418	52,1	38,4	26	104	99	113	58	14	4	0
Weekdaggemiddelde	426	52,0	38,3	28	108	97	115	58	15	3	0
Weekenddaggemiddelde	447	51,6	37,9	34	119	94	121	60	18	2	1

**SNELHEIDSDISTRIBUTIE 46. WESTERWEG  
VAN ZANDDIJK NAAR KORTE  
RICHTING KAPELLAAN**

Dag:	Totaal	V85 KPH	Gem. snelh. KPH	Groep 1 <20KPH	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 60-<70	Groep 7 70-<80	Groep 8 >80KPH
Maandag 30-01-2023	350	55	40,8	13	64	96	89	70	14	4	0
Dinsdag 31-01-2023	346	54,6	40,8	9	64	93	97	67	15	1	0
Woensdag 01-02-2023	345	55,4	41,9	5	64	82	105	68	15	6	0
Donderdag 02-02-2023	371	54,5	40,6	6	79	99	101	66	16	4	0
Vrijdag 03-02-2023	355	51,8	39,9	14	70	89	120	45	12	4	1
Zaterdag 04-02-2023	323	54,7	40,9	17	58	76	95	60	11	3	3
Zondag 05-02-2023	299	52,8	38,9	24	57	82	77	48	7	2	2
Werkdaggemiddelde	353	54,3	40,8	9	68	92	102	63	14	4	0
Weekdaggemiddelde	341	54,1	40,5	13	65	88	98	61	13	3	1
Weekenddaggemiddelde	311	53,8	39,9	21	58	79	86	54	9	3	3

Dag:	Totaal	V85 KPH	Gem. snelh. KPH	Groep 1 <20KPH	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 60-<70	Groep 7 70-<80	Groep 8 >80KPH
Maandag 06-02-2023	365	53,8	40,4	12	68	95	108	71	9	2	0
Dinsdag 07-02-2023	370	52,6	40,1	14	66	106	114	53	13	3	1
Woensdag 08-02-2023	398	54,7	41,1	13	76	94	119	76	14	5	1
Donderdag 09-02-2023	369	54,5	40,9	12	66	99	111	56	20	4	1
Vrijdag 10-02-2023	431	53,5	40,7	15	79	105	143	69	15	5	0
Zaterdag 11-02-2023	467	52,5	39,7	24	96	109	152	62	19	4	1
Zondag 12-02-2023	333	52,4	38,8	18	75	91	86	52	7	3	1
Werkdaggemiddelde	387	53,8	40,6	13	71	100	119	65	14	4	1
Weekdaggemiddelde	390	53,4	40,2	15	75	100	119	63	14	4	1
Weekenddaggemiddelde	400	52,5	39,3	21	86	100	119	57	13	4	1



## **RAPPORTAGE**

### **MECHANISCHE VERKEERSTELLING**

#### **BUCH**

#### **LIMMEN**

#### **47. KAPELWEG**

Visweg - Runxputteweg

Sitenummer: 11227903

**TELPERIODE: 30-01-2023 / 12-02-2023**

**BIJZONDERHEDEN:**

-

**47.**  
**INTENSITEITEN** **KAPELWEG**  
**RICHTING** **VAN VISWEG NAAR RUNXPUTTEWEG**

Begin-tijd	Maandag 30-01-2023	Dinsdag 31-01-2023	Woensdag 01-02-2023	Donderdag 02-02-2023	Vrijdag 03-02-2023	Zaterdag 04-02-2023	Zondag 05-02-2023	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
00:00	0	1	0	0	0	2	1	0	1	2
01:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1
04:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	8	11	9	9	10	0	0	9	7	0
07:00	4	7	6	14	6	2	1	7	6	2
08:00	19	9	13	13	18	12	2	14	12	7
09:00	13	11	16	15	14	10	7	14	12	9
10:00	13	11	10	14	12	11	9	12	11	10
11:00	9	10	17	11	7	19	12	11	12	16
12:00	9	12	10	12	16	15	14	12	13	15
13:00	19	21	24	9	17	13	20	18	18	17
14:00	13	17	17	18	12	20	19	15	17	20
15:00	12	11	15	19	19	15	22	15	16	19
16:00	21	12	20	15	13	11	11	16	15	11
17:00	18	12	6	9	9	11	12	11	11	12
18:00	6	10	13	8	9	7	6	9	8	7
19:00	5	7	13	10	3	5	1	8	6	3
20:00	1	5	11	6	6	8	2	6	6	5
21:00	5	5	2	4	5	5	2	4	4	4
22:00	1	1	1	0	4	5	4	1	2	5
23:00	0	1	2	2	1	3	2	1	2	3
<b>Totaal (24 uur)</b>	<b>176</b>	<b>175</b>	<b>205</b>	<b>188</b>	<b>181</b>	<b>176</b>	<b>148</b>	<b>185</b>	<b>178</b>	<b>162</b>
07.00-19.00	156	143	167	157	152	146	135	155	151	141
19.00-23.00	12	18	27	20	18	23	9	19	18	16
23.00-07.00	8	14	11	11	11	7	4	11	9	6

**47.**  
**INTENSITEITEN** **KAPELWEG**  
**RICHTING** **VAN VISWEG NAAR RUNXPUTTEWEG**

Begin-tijd	Maandag 06-02-2023	Dinsdag 07-02-2023	Woensdag 08-02-2023	Donderdag 09-02-2023	Vrijdag 10-02-2023	Zaterdag 11-02-2023	Zondag 12-02-2023	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
00:00	0	0	0	0	1	3	0	0	1	2
01:00	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1
02:00	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
05:00	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1
06:00	11	4	7	9	8	1	0	8	6	1
07:00	5	6	7	8	7	2	0	7	5	1
08:00	11	13	18	14	8	9	3	13	11	6
09:00	10	8	14	8	14	14	8	11	11	11
10:00	19	9	14	14	10	16	20	13	15	18
11:00	16	4	13	16	15	25	5	13	13	15
12:00	11	12	23	20	22	14	10	18	16	12
13:00	20	12	13	19	24	13	24	18	18	19
14:00	5	18	16	19	18	18	26	15	17	22
15:00	17	14	14	15	31	16	15	18	17	16
16:00	12	15	21	9	16	10	14	15	14	12
17:00	12	10	13	13	13	9	12	12	12	11
18:00	5	17	14	6	12	4	8	11	9	6
19:00	2	8	7	6	7	5	4	6	6	5
20:00	5	5	9	6	3	0	4	6	5	2
21:00	3	2	6	6	2	3	1	4	3	2
22:00	1	1	4	2	2	1	3	2	2	2
23:00	0	1	0	2	1	2	0	1	1	1
<b>Totaal (24 uur)</b>	<b>166</b>	<b>159</b>	<b>213</b>	<b>193</b>	<b>215</b>	<b>166</b>	<b>161</b>	<b>189</b>	<b>182</b>	<b>164</b>
07.00-19.00	143	138	180	161	190	150	145	162	158	148
19.00-23.00	11	16	26	20	14	9	12	17	15	11
23.00-07.00	12	5	7	12	11	7	4	9	8	6



**47.**  
**INTENSITEITEN** **KAPELWEG**  
**RICHTING** **VAN RUNXPUTTEWEG NAAR VISWEG**

Begin-tijd	Maandag 30-01-2023	Dinsdag 31-01-2023	Woensdag 01-02-2023	Donderdag 02-02-2023	Vrijdag 03-02-2023	Zaterdag 04-02-2023	Zondag 05-02-2023	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	0	1	1	1	0	0	0	1	0	0
06:00	4	4	5	4	9	0	0	5	4	0
07:00	2	5	3	5	0	2	1	3	3	2
08:00	5	3	7	5	4	2	3	5	4	3
09:00	3	9	7	4	6	5	4	6	5	5
10:00	6	8	5	7	7	9	5	7	7	7
11:00	6	6	8	7	6	16	14	7	9	15
12:00	8	15	10	7	12	8	10	10	10	9
13:00	10	10	9	6	13	7	18	10	10	13
14:00	14	10	13	8	11	12	17	11	12	15
15:00	11	6	7	6	9	13	11	8	9	12
16:00	26	16	12	16	15	10	14	17	16	12
17:00	10	11	3	13	8	4	10	9	8	7
18:00	3	6	5	5	7	2	5	5	5	4
19:00	3	2	2	5	4	2	2	3	3	2
20:00	2	4	5	3	2	3	2	3	3	3
21:00	1	6	1	1	0	0	2	2	2	1
22:00	1	2	0	2	1	5	0	1	2	3
23:00	1	2	0	1	3	3	0	1	1	2
<b>Totaal (24 uur)</b>	<b>116</b>	<b>126</b>	<b>103</b>	<b>106</b>	<b>117</b>	<b>103</b>	<b>121</b>	<b>114</b>	<b>113</b>	<b>112</b>
07.00-19.00	104	105	89	89	98	90	112	97	98	101
19.00-23.00	7	14	8	11	7	10	6	9	9	8
23.00-07.00	5	7	6	6	12	3	3	7	6	3

**47.**  
**INTENSITEITEN** **KAPELWEG**  
**RICHTING** **VAN RUNXPUTTEWEG NAAR VISWEG**

Begin-tijd	Maandag 06-02-2023	Dinsdag 07-02-2023	Woensdag 08-02-2023	Donderdag 09-02-2023	Vrijdag 10-02-2023	Zaterdag 11-02-2023	Zondag 12-02-2023	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
02:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
05:00	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0
06:00	2	4	3	5	2	0	0	3	2	0
07:00	2	3	2	3	1	1	2	2	2	2
08:00	7	5	2	7	6	2	2	5	4	2
09:00	1	5	9	6	6	9	6	5	6	8
10:00	5	6	10	8	12	6	7	8	8	7
11:00	7	6	10	9	9	14	11	8	9	13
12:00	6	6	11	10	4	18	13	7	10	16
13:00	9	11	14	10	24	13	16	14	14	15
14:00	6	12	8	9	12	9	15	9	10	12
15:00	13	12	19	15	14	5	15	15	13	10
16:00	15	17	11	16	9	8	10	14	12	9
17:00	5	8	16	13	6	5	3	10	8	4
18:00	5	7	7	7	10	2	4	7	6	3
19:00	3	2	7	3	4	2	1	4	3	2
20:00	3	2	5	1	1	0	2	2	2	1
21:00	0	3	1	3	2	0	0	2	1	0
22:00	2	6	0	0	1	0	1	2	1	1
23:00	0	1	1	1	1	0	2	1	1	1
<b>Totaal (24 uur)</b>	<b>91</b>	<b>116</b>	<b>137</b>	<b>127</b>	<b>126</b>	<b>95</b>	<b>111</b>	<b>119</b>	<b>115</b>	<b>103</b>
07.00-19.00	81	98	119	113	113	92	104	105	103	98
19.00-23.00	8	13	13	7	8	2	4	10	8	3
23.00-07.00	2	5	5	7	5	1	3	5	4	2

**SNELHEIDSDISTRIBUTIE 47. KAPELWEG**  
**RICHTING VAN VISWEG NAAR RUNXPUTTEWEG**

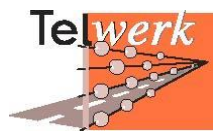
Dag:	Totaal	V85 KPH	Gem. snelh. KPH	Groep 1 <20KPH	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 60-<70	Groep 7 70-<80	Groep 8 >80KPH
Maandag 30-01-2023	176	49,5	42,1	1	8	58	86	20	3	0	0
Dinsdag 31-01-2023	175	51,7	41,3	5	13	60	65	31	1	0	0
Woensdag 01-02-2023	205	49,2	40,6	2	20	75	83	21	3	1	0
Donderdag 02-02-2023	188	50,1	41,3	5	11	66	77	27	2	0	0
Vrijdag 03-02-2023	181	48,1	40,3	2	15	61	93	9	1	0	0
Zaterdag 04-02-2023	176	48,4	39,5	5	22	56	79	12	2	0	0
Zondag 05-02-2023	148	47,5	37,8	12	17	52	59	7	1	0	0
Werkdaggemiddelde	185	49,7	41,1	3	13	64	81	22	2	0	0
Weekdaggemiddelde	178	49,2	40,4	5	15	61	77	18	2	0	0
Weekenddaggemiddelde	162	48,0	38,7	9	20	54	69	10	2	0	0

Dag:	Totaal	V85 KPH	Gem. snelh. KPH	Groep 1 <20KPH	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 60-<70	Groep 7 70-<80	Groep 8 >80KPH
Maandag 06-02-2023	166	49,5	40,9	3	12	64	65	19	1	2	0
Dinsdag 07-02-2023	159	48,4	39	9	18	50	69	12	1	0	0
Woensdag 08-02-2023	213	49,2	40,4	2	22	73	91	25	0	0	0
Donderdag 09-02-2023	193	49,2	40,7	5	13	69	83	21	2	0	0
Vrijdag 10-02-2023	215	49,4	41,1	4	17	71	96	22	5	0	0
Zaterdag 11-02-2023	166	49,4	41	4	12	56	73	19	2	0	0
Zondag 12-02-2023	161	47,6	37,2	17	18	57	58	11	0	0	0
Werkdaggemiddelde	189	49,1	40,4	5	16	65	81	20	2	0	0
Weekdaggemiddelde	182	49,0	40,0	6	16	63	76	18	2	0	0
Weekenddaggemiddelde	164	48,5	39,1	11	15	57	66	15	1	0	0

**SNELHEIDSDISTRIBUTIE 47. KAPELWEG**  
**RICHTING VAN RUNXPUTTEWEG NAAR VISWEG**

Dag:	Totaal	V85 KPH	Gem. snelh. KPH	Groep 1 <20KPH	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 60-<70	Groep 7 70-<80	Groep 8 >80KPH
Maandag 30-01-2023	116	50,6	40,3	4	10	45	38	17	2	0	0
Dinsdag 31-01-2023	126	49,1	39,9	10	5	46	50	14	0	0	1
Woensdag 01-02-2023	103	49	39,2	3	17	30	41	12	0	0	0
Donderdag 02-02-2023	106	49,7	40,9	2	11	35	43	11	4	0	0
Vrijdag 03-02-2023	117	47,9	38,2	8	18	31	53	6	1	0	0
Zaterdag 04-02-2023	103	47,3	37,9	6	11	43	37	5	1	0	0
Zondag 05-02-2023	121	47,4	36,4	8	25	45	33	9	1	0	0
Werkdaggemiddelde	114	49,3	39,7	5	12	37	45	12	1	0	0
Weekdaggemiddelde	113	48,7	39,0	6	14	39	42	11	1	0	0
Weekenddaggemiddelde	112	47,4	37,2	7	18	44	35	7	1	0	0

Dag:	Totaal	V85 KPH	Gem. snelh. KPH	Groep 1 <20KPH	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 60-<70	Groep 7 70-<80	Groep 8 >80KPH
Maandag 06-02-2023	91	46,8	37,4	6	12	35	35	2	0	1	0
Dinsdag 07-02-2023	116	49,4	40,4	5	14	34	48	10	4	0	1
Woensdag 08-02-2023	137	49,8	40,9	6	9	43	59	20	0	0	0
Donderdag 09-02-2023	127	49	39,8	3	10	54	45	14	1	0	0
Vrijdag 10-02-2023	126	48,9	39,5	5	16	40	51	13	1	0	0
Zaterdag 11-02-2023	95	48	38,2	6	13	34	34	6	1	1	0
Zondag 12-02-2023	111	48,3	37,5	10	17	36	37	10	1	0	0
Werkdaggemiddelde	119	48,8	39,6	5	12	41	48	12	1	0	0
Weekdaggemiddelde	115	48,6	39,1	6	13	39	44	11	1	0	0
Weekenddaggemiddelde	103	48,2	37,9	8	15	35	36	8	1	1	0



## **RAPPORTAGE**

**MECHANISCHE VERKEERSTELLING**

**BUCH**

**LIMMEN**

**48. HOGEWEG thv nr. 160, nr. 162**

Amandellint - Nieuwelaan

Sitenummer: 11227904

**TELPERIODE: 30-01-2023 / 12-02-2023**

**BIJZONDERHEDEN:**

-

**INTENSITEITEN 48. HOGEWEG thv nr. 160, nr. 162**  
**VAN AMANDELLINT NAAR**  
**RICHTING NIEUWELAAN**

Begin-tijd	Maandag 30-01-2023	Dinsdag 31-01-2023	Woensdag 01-02-2023	Donderdag 02-02-2023	Vrijdag 03-02-2023	Zaterdag 04-02-2023	Zondag 05-02-2023	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
00:00	0	0	0	1	0	2	0	0	0	1
01:00	0	0	0	0	3	1	2	1	1	2
02:00	0	0	0	0	2	0	1	0	0	1
03:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
04:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1
05:00	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1
06:00	10	9	13	8	8	2	0	10	7	1
07:00	16	26	22	18	20	5	0	20	15	3
08:00	25	20	18	19	18	16	7	20	18	12
09:00	19	19	22	16	26	21	9	20	19	15
10:00	28	23	20	14	27	24	17	22	22	21
11:00	15	23	20	27	41	34	21	25	26	28
12:00	27	13	25	21	44	30	18	26	25	24
13:00	22	34	18	27	36	29	25	27	27	27
14:00	39	28	36	37	30	30	26	34	32	28
15:00	33	44	36	32	37	37	14	36	33	26
16:00	30	33	42	17	28	20	21	30	27	21
17:00	23	26	16	28	25	18	14	24	21	16
18:00	12	23	15	16	23	11	7	18	15	9
19:00	8	13	13	13	14	7	9	12	11	8
20:00	5	15	7	12	3	7	3	8	7	5
21:00	5	4	5	2	3	5	3	4	4	4
22:00	4	4	3	6	1	3	1	4	3	2
23:00	1	2	0	4	4	1	1	2	2	1
<b>Totaal (24 uur)</b>	<b>322</b>	<b>360</b>	<b>331</b>	<b>318</b>	<b>393</b>	<b>306</b>	<b>201</b>	<b>345</b>	<b>319</b>	<b>254</b>
07.00-19.00	289	312	290	272	355	275	179	304	282	227
19.00-23.00	22	36	28	33	21	22	16	28	25	19
23.00-07.00	11	12	13	13	17	9	6	13	12	8

**INTENSITEITEN 48. HOGEWEG thv nr. 160, nr. 162**  
**VAN AMANDELLINT NAAR**  
**RICHTING NIEUWELAAN**

Begin-tijd	Maandag 06-02-2023	Dinsdag 07-02-2023	Woensdag 08-02-2023	Donderdag 09-02-2023	Vrijdag 10-02-2023	Zaterdag 11-02-2023	Zondag 12-02-2023	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
00:00	0	0	1	0	0	3	4	0	1	4
01:00	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1
02:00	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	1	0	2	2	0	0	0	1	1	0
06:00	6	11	4	7	12	1	0	8	6	1
07:00	20	20	24	13	11	3	0	18	13	2
08:00	23	12	10	24	9	14	1	16	13	8
09:00	18	10	21	20	19	22	10	18	17	16
10:00	13	20	23	22	24	20	20	20	20	20
11:00	23	19	19	17	23	19	10	20	19	15
12:00	23	33	25	22	25	44	29	26	29	37
13:00	30	28	24	27	29	28	17	28	26	23
14:00	39	34	24	51	55	25	25	41	36	25
15:00	43	33	28	46	50	23	24	40	35	24
16:00	39	35	33	26	34	24	17	33	30	21
17:00	30	21	24	20	31	17	14	25	22	16
18:00	16	15	18	12	18	18	16	16	16	17
19:00	11	13	14	14	12	6	8	13	11	7
20:00	6	10	4	5	7	14	4	6	7	9
21:00	4	2	5	7	4	4	3	4	4	4
22:00	3	5	3	3	2	3	3	3	3	3
23:00	2	1	3	2	6	1	1	3	2	1
<b>Totaal (24 uur)</b>	<b>350</b>	<b>322</b>	<b>309</b>	<b>340</b>	<b>374</b>	<b>289</b>	<b>207</b>	<b>339</b>	<b>313</b>	<b>248</b>
07.00-19.00	317	280	273	300	328	257	183	300	277	220
19.00-23.00	24	30	26	29	25	27	18	27	26	23
23.00-07.00	9	12	10	11	21	5	6	13	11	6

**INTENSITEITEN 48. HOGEWEG thv nr. 160, nr. 162**  
**VAN NIEUWELAAN NAAR**  
**RICHTING AMANDELLINT**

Begin-tijd	Maandag 30-01-2023	Dinsdag 31-01-2023	Woensdag 01-02-2023	Donderdag 02-02-2023	Vrijdag 03-02-2023	Zaterdag 04-02-2023	Zondag 05-02-2023	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
00:00	0	1	0	0	1	2	1	0	1	2
01:00	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1
02:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1
05:00	1	1	1	0	0	1	0	1	1	1
06:00	7	4	7	6	5	2	2	6	5	2
07:00	24	28	16	26	21	3	1	23	17	2
08:00	48	67	53	41	62	6	2	54	40	4
09:00	24	23	31	17	32	13	18	25	23	16
10:00	21	26	22	27	34	32	15	26	25	24
11:00	21	22	24	19	36	25	24	24	24	25
12:00	22	22	29	27	35	19	25	27	26	22
13:00	25	26	24	22	32	43	31	26	29	37
14:00	28	28	31	28	40	35	25	31	31	30
15:00	32	43	24	35	33	48	34	33	36	41
16:00	33	29	29	24	36	31	31	30	30	31
17:00	35	41	23	24	18	27	24	28	27	26
18:00	17	17	17	19	18	16	13	18	17	15
19:00	12	10	16	12	11	13	9	12	12	11
20:00	11	15	12	21	10	7	4	14	11	6
21:00	4	6	6	17	3	2	4	7	6	3
22:00	1	6	2	3	4	4	1	3	3	3
23:00	1	2	5	0	5	5	1	3	3	3
<b>Totaal (24 uur)</b>	<b>367</b>	<b>417</b>	<b>373</b>	<b>368</b>	<b>436</b>	<b>335</b>	<b>268</b>	<b>392</b>	<b>366</b>	<b>302</b>
07.00-19.00	330	372	323	309	397	298	243	346	325	271
19.00-23.00	28	37	36	53	28	26	18	36	32	22
23.00-07.00	9	8	14	6	11	11	7	10	9	9



**INTENSITEITEN 48. HOGEWEG thv nr. 160, nr. 162**  
**VAN NIEUWELAAN NAAR**  
**RICHTING AMANDELLINT**

Begin-tijd	Maandag 06-02-2023	Dinsdag 07-02-2023	Woensdag 08-02-2023	Donderdag 09-02-2023	Vrijdag 10-02-2023	Zaterdag 11-02-2023	Zondag 12-02-2023	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
00:00	1	0	1	0	2	5	7	1	2	6
01:00	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1
02:00	0	0	0	0	1	2	3	0	1	3
03:00	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1
04:00	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1
05:00	1	1	1	2	2	0	0	1	1	0
06:00	7	7	4	6	4	0	0	6	4	0
07:00	38	29	16	30	13	2	2	25	19	2
08:00	56	48	22	61	35	9	2	44	33	6
09:00	26	19	17	23	31	18	8	23	20	13
10:00	33	21	26	15	30	24	25	25	25	25
11:00	29	17	24	25	22	30	21	23	24	26
12:00	24	26	20	23	24	32	28	23	25	30
13:00	38	26	29	19	38	24	19	30	28	22
14:00	27	34	30	27	51	37	27	34	33	32
15:00	32	23	34	24	34	35	27	29	30	31
16:00	28	34	39	30	32	27	25	33	31	26
17:00	41	20	28	24	28	29	24	28	28	27
18:00	12	21	20	15	17	15	12	17	16	14
19:00	14	6	9	15	10	11	8	11	10	10
20:00	11	13	12	13	7	10	2	11	10	6
21:00	7	6	9	10	10	20	4	8	9	12
22:00	3	7	3	2	7	4	3	4	4	4
23:00	0	2	2	1	6	4	1	2	2	3
<b>Totaal (24 uur)</b>	<b>428</b>	<b>360</b>	<b>346</b>	<b>366</b>	<b>404</b>	<b>339</b>	<b>252</b>	<b>381</b>	<b>356</b>	<b>296</b>
07.00-19.00	384	318	305	316	355	282	220	336	311	251
19.00-23.00	35	32	33	40	34	45	17	35	34	31
23.00-07.00	9	10	8	10	15	12	15	10	11	14

**SNELHEIDSDISTRIBUTIE 48. HOGEWEG thv nr. 160, nr. 162**  
**RICHTING VAN AMANDELLINT NAAR NIEUWELAAN**

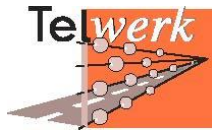
Dag:	Totaal	V85 KPH	Gem. snelh. KPH	Groep 1 <20KPH	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 60-<70	Groep 7 70-<80	Groep 8 >80KPH
Maandag 30-01-2023	322	39,9	31	54	98	122	46	1	1	0	0
Dinsdag 31-01-2023	360	40	32,3	49	89	168	42	11	1	0	0
Woensdag 01-02-2023	331	39,8	31,6	62	74	148	41	4	2	0	0
Donderdag 02-02-2023	318	41,1	32,2	38	91	136	45	8	0	0	0
Vrijdag 03-02-2023	393	39,6	31,2	71	110	159	37	16	0	0	0
Zaterdag 04-02-2023	306	39,9	32,5	23	89	148	43	3	0	0	0
Zondag 05-02-2023	201	40,1	33,1	23	37	110	28	3	0	0	0
Werkdaggemiddelde	345	40,1	31,7	55	92	147	42	8	1	0	0
Weekdaggemiddelde	319	40,1	32,0	46	84	142	40	7	1	0	0
Weekenddaggemiddelde	254	40,0	32,8	23	63	129	36	3	0	0	0

Dag:	Totaal	V85 KPH	Gem. snelh. KPH	Groep 1 <20KPH	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 60-<70	Groep 7 70-<80	Groep 8 >80KPH
Maandag 06-02-2023	350	39,7	31,5	51	104	146	42	5	1	0	1
Dinsdag 07-02-2023	322	42,5	33,2	37	69	152	61	3	0	0	0
Woensdag 08-02-2023	309	39,7	32,1	34	87	145	39	3	1	0	0
Donderdag 09-02-2023	340	40	31,8	52	91	146	41	8	2	0	0
Vrijdag 10-02-2023	374	40,7	32,1	53	100	161	52	6	0	2	0
Zaterdag 11-02-2023	289	40,3	32,9	20	82	142	38	7	0	0	0
Zondag 12-02-2023	207	42,1	32,9	27	51	92	26	10	1	0	0
Werkdaggemiddelde	339	40,5	32,1	45	90	150	47	5	1	0	0
Weekdaggemiddelde	313	40,7	32,4	39	83	141	43	6	1	0	0
Weekenddaggemiddelde	248	41,2	32,9	24	67	117	32	9	1	0	0

**SNELHEIDSDISTRIBUTIE 48. HOGEWEG thv nr. 160, nr. 162**  
**RICHTING VAN NIEUWELAAN NAAR AMANDELLINT**

Dag:	Totaal	V85 KPH	Gem. snelh. KPH	Groep 1 <20KPH	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 60-<70	Groep 7 70-<80	Groep 8 >80KPH
Maandag 30-01-2023	367	44,9	33,5	63	71	141	75	15	2	0	0
Dinsdag 31-01-2023	417	43,1	32,6	55	115	160	77	10	0	0	0
Woensdag 01-02-2023	373	44,8	33,5	50	91	138	79	14	1	0	0
Donderdag 02-02-2023	368	44,8	33,2	66	77	131	80	10	3	1	0
Vrijdag 03-02-2023	436	44,7	33	69	118	149	72	21	6	1	0
Zaterdag 04-02-2023	335	43,2	33,6	29	81	154	64	6	1	0	0
Zondag 05-02-2023	268	45,3	34,4	35	49	108	66	10	0	0	0
Werkdaggemiddelde	392	44,5	33,2	61	94	144	77	14	2	0	0
Weekdaggemiddelde	366	44,4	33,4	52	86	140	73	12	2	0	0
Weekenddaggemiddelde	302	44,3	34,0	32	65	131	65	8	1	0	0

Dag:	Totaal	V85 KPH	Gem. snelh. KPH	Groep 1 <20KPH	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 60-<70	Groep 7 70-<80	Groep 8 >80KPH
Maandag 06-02-2023	428	43,9	32,6	68	117	150	72	19	2	0	0
Dinsdag 07-02-2023	360	44,7	32,7	65	89	113	82	9	1	1	0
Woensdag 08-02-2023	346	45,2	33,8	44	84	124	80	14	0	0	0
Donderdag 09-02-2023	366	43,3	32	67	100	123	62	13	1	0	0
Vrijdag 10-02-2023	404	44,7	33,6	57	88	163	75	20	1	0	0
Zaterdag 11-02-2023	339	45,7	35,2	25	70	143	87	13	1	0	0
Zondag 12-02-2023	252	44,8	34,1	23	61	104	54	10	0	0	0
Werkdaggemiddelde	381	44,4	32,9	60	96	135	74	15	1	0	0
Weekdaggemiddelde	356	44,6	33,4	50	87	131	73	14	1	0	0
Weekenddaggemiddelde	296	45,3	34,7	24	66	124	71	12	1	0	0



## **RAPPORTAGE**

**MECHANISCHE VERKEERSTELLING**

**BUCH**

**LIMMEN**

**VISWEG tussen nr. 69a en nr. 75**

Hogeweg - N203

Sitenummer: 11226096

**TELPERIODE: 30-01-2023 / 19-02-2023**

**BIJZONDERHEDEN:**

- Telperiode i.v.m. slangbreuk aangepast

**INTENSITEITEN VISWEG tussen nr. 69a en nr. 75**  
**RICHTING VAN HOGEWEG NAAR N203**

Begin-tijd	Maandag 30-01-2023	Dinsdag 31-01-2023	Woensdag 01-02-2023	Donderdag 02-02-2023	Vrijdag 03-02-2023	Zaterdag 04-02-2023	Zondag 05-02-2023	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
00:00	2	0	0	-	-	-	-	-	-	-
01:00	1	0	0	-	-	-	-	-	-	-
02:00	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-
03:00	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-
04:00	4	0	4	-	-	-	-	-	-	-
05:00	8	10	12	-	-	-	-	-	-	-
06:00	48	46	45	-	-	-	-	-	-	-
07:00	54	61	49	-	-	-	-	-	-	-
08:00	48	59	59	-	-	-	-	-	-	-
09:00	54	49	61	-	-	-	-	-	-	-
10:00	26	48	55	-	-	-	-	-	-	-
11:00	40	52	44	-	-	-	-	-	-	-
12:00	53	73	63	-	-	-	-	-	-	-
13:00	46	56	68	-	-	-	-	-	-	-
14:00	33	31	50	-	-	-	-	-	-	-
15:00	29	57	57	-	-	-	-	-	-	-
16:00	53	48	48	-	-	-	-	-	-	-
17:00	44	44	-	-	-	-	-	-	-	-
18:00	41	31	-	-	-	-	-	-	-	-
19:00	29	25	-	-	-	-	-	-	-	-
20:00	26	21	-	-	-	-	-	-	-	-
21:00	14	7	-	-	-	-	-	-	-	-
22:00	2	6	-	-	-	-	-	-	-	-
23:00	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal (24 uur)	660	729	-	-	-	-	-	-	-	-
07.00-19.00	521	609	-	-	-	-	-	-	-	-
19.00-23.00	71	59	-	-	-	-	-	-	-	-
23.00-07.00	68	61	-	-	-	-	-	-	-	-

- Geen gegevens door slangbreuk

**INTENSITEITEN VISWEG tussen nr. 69a en nr. 75**  
**RICHTING VAN HOGEWEG NAAR N203**

Begin-tijd	Maandag 06-02- 2023	Dinsdag 07-02- 2023	Woensdag 08-02- 2023	Donderdag 09-02- 2023	Vrijdag 10-02- 2023	Zaterdag 11-02- 2023	Zondag 12-02- 2023	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
00:00	-	-	1	0	0	4	3	0	2	4
01:00	-	-	0	1	2	3	5	1	2	4
02:00	-	-	0	0	0	3	4	0	1	4
03:00	-	-	0	0	0	0	2	0	0	1
04:00	-	-	3	1	1	1	3	2	2	2
05:00	-	-	7	11	7	3	0	8	6	2
06:00	-	-	35	28	21	3	1	28	18	2
07:00	-	-	29	36	36	10	7	34	24	9
08:00	-	-	36	57	36	36	9	43	35	23
09:00	-	-	45	46	43	36	23	45	39	30
10:00	-	-	39	39	44	65	41	41	46	53
11:00	-	-	44	46	35	54	36	42	43	45
12:00	-	-	46	45	32	59	41	41	45	50
13:00	-	-	48	40	45	46	49	44	46	48
14:00	-	39	42	46	68	42	42	52	48	42
15:00	-	36	42	36	48	44	58	42	46	51
16:00	-	44	53	47	53	42	44	51	48	43
17:00	-	37	53	35	45	53	36	44	44	45
18:00	-	50	37	34	31	25	31	34	32	28
19:00	-	26	28	25	29	16	23	27	24	20
20:00	-	18	18	23	14	26	9	18	18	18
21:00	-	13	17	15	10	15	5	14	12	10
22:00	-	8	9	8	9	10	3	9	8	7
23:00	-	4	4	1	7	13	4	4	6	9
Totaal (24 uur)	-	-	636	620	616	609	479	624	592	544
07.00-19.00	-	-	514	507	516	512	417	512	493	465
19.00-23.00	-	65	72	71	62	67	40	68	62	54
23.00-07.00	-	-	50	42	38	30	22	43	36	26

- Geen gegevens door slangbreuk

**INTENSITEITEN VISWEG tussen nr. 69a en nr. 75**  
**RICHTING VAN HOGEWEG NAAR N203**

Begin-tijd	Maandag 13-02- 2023	Dinsdag 14-02- 2023	Woensdag 15-02- 2023	Donderdag 16-02- 2023	Vrijdag 17-02- 2023	Zaterdag 18-02- 2023	Zondag 19-02- 2023	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
00:00	3	2	0	0	1	5	8	1	3	7
01:00	0	0	1	0	1	4	2	0	1	3
02:00	0	0	0	0	0	2	4	0	1	3
03:00	2	1	1	0	0	0	0	1	1	0
04:00	4	3	3	2	2	1	1	3	2	1
05:00	13	11	9	12	6	1	0	10	7	1
06:00	42	34	27	29	33	5	1	33	24	3
07:00	33	39	44	49	32	13	3	39	30	8
08:00	50	50	53	60	60	42	10	55	46	26
09:00	31	45	29	31	47	45	19	37	35	32
10:00	47	28	34	28	41	56	40	36	39	48
11:00	46	35	48	31	52	67	44	42	46	56
12:00	38	33	53	36	48	59	30	42	42	45
13:00	46	41	33	55	38	55	57	43	46	56
14:00	64	56	16	54	45	58	43	47	48	51
15:00	45	60	51	46	48	48	46	50	49	47
16:00	49	58	45	55	56	47	40	53	50	44
17:00	40	64	52	50	50	52	42	51	50	47
18:00	24	31	43	28	23	26	29	30	29	28
19:00	17	29	28	32	28	19	13	27	24	16
20:00	27	24	25	23	8	26	14	21	21	20
21:00	11	12	24	15	12	8	10	15	13	9
22:00	1	10	7	7	13	8	5	8	7	7
23:00	3	1	3	6	6	5	1	4	4	3
Totaal (24 uur)	636	667	629	649	650	652	462	646	621	557
07.00-19.00	513	540	501	523	540	568	403	523	513	486
19.00-23.00	56	75	84	77	61	61	42	71	65	52
23.00-07.00	67	52	44	49	49	23	17	52	43	20