

## Aan de gemeenteraad

Domein	: BOR	Ons kenmerk	: D682550
Team	: Verkeer (openbare ruimte)	Zaaknummer	: Z23 133866
Contactpersoon	: Bram Wever	Uw brief van	:
		Uw kenmerk	:
Bijlage(n)	: 2	Verzenddatum	: 10 oktober 2023

Onderwerp : Startdocument regionale investeringsagenda mobiliteit, regio Alkmaar en regionale actieagenda mobiliteit

Geachte raad,

Er zijn twee regionale ontwikkelingen met betrekking tot mobiliteit waarvan we u op de hoogte willen stellen. Het gaat om het initiatief tot het opstellen van een **regionale investeringsagenda** die gericht is om met name het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport van het Rijk (ministeries Infrastructuur en Waterstaat en Binnenlandse zaken) mobiliteitsprojecten te agenderen. Dit is een strategisch document geïnitieerd vanuit de regio Alkmaar. Het andere initiatief komt van de provincie. Er is voor elke subregio van Noord-Holland een **Regionale Agenda Mobiliteit (RAM)** opgesteld in samenwerking met de regio. In deze RAM wordt gesproken over samenwerkingsprojecten die rees in de uitvoeringsfase verkeren. Op 10 oktober 2023 zijn beide initiatieven behandeld in het college. In deze brief wordt u hier nader over geïnformeerd.

### Regionale investeringsagenda mobiliteit regio Alkmaar

Het college van de gemeente Castricum heeft in het regionale focusoverleg Duurzame Bereikbaarheid, met de andere vijf gemeenten, de mogelijkheden bezien voor een effectiever optreden richting provincie en Rijk voor het verkrijgen van financiële middelen ter bekostiging van mobiliteitsprojecten en -maatregelen in de regio Alkmaar. Dat initiatief heeft geleid tot afspraken vastgelegd in een Startdocument voor een Regionale Investeringsagenda Mobiliteit.

De aanleiding voor dit Startdocument is de constatering dat er investeringen in het mobiliteitssysteem nodig zijn voor het leefbaar en bereikbaar houden van de regio. De regio is een belangrijk scharnierpunt tussen de MRA en Noord-Holland Noord. Samenwerking met en aansluiting bij de processen van de provincie Noord-Holland, de Metropoolregio Amsterdam en de Rijksoverheid is randvoorwaardelijk voor het behalen van de grotere opgaven voor de duurzame bereikbaarheid, de woningbouw en de economie voor onze huidige en toekomstige bewoners en bedrijven. Zonder maatregelen in het mobiliteitssysteem leiden de bouw van meer woningen en de vestiging van meer bedrijven tot het vastlopen van ons mobiliteitssysteem. Ook nemen dan de negatieve effecten voor leefomgevingskwaliteit en klimaat toe.

### *Beoogd resultaat*

De gemeenten beogen "een regionale investeringsagenda mobiliteit regio Alkmaar voor de jaren 2025 - 2035 met afspraken tussen Rijk (IenW en BZK), provincie Noord-Holland, de

*gemeenten in de regio Alkmaar, ProRail en NS over de bekostiging van minimaal een aantal concrete maatregelen en/of projecten.”*

#### *Aanpak*

De Regionale Investeringsagenda Mobiliteit wordt onder de paraplu van de regionale samenwerking Duurzame Mobiliteit met haar partners (zie hiervoor) opgesteld. Het resultaat wordt aan alle zes colleges van de gemeenten ter vaststelling voorgelegd. De eventuele beleidsmatige en financiële gevolgen van deze afspraken komen aan de orde in de gemeentelijke documenten, zoals de Voorjaarnota en de begroting waarover uw raad uitiem besluit.

#### Regionale Agenda Mobiliteit (RAM)

Voor iedere subregio van Noord-Holland heeft de provincie een RAM opgesteld. Samen met zes gemeenten uit de regio Alkmaar is de Regionale Agenda Mobiliteit Alkmaar 2023-2025 opgesteld, waarmee uitvoering wordt gegeven aan het bovenliggende Perspectief Mobiliteit van de provincie.

In deze regionale agenda zijn alle projecten en maatregelen op het gebied van mobiliteit gebundeld, die de komende jaren gezamenlijk worden opgepakt en uitgevoerd. Op deze manier wordt er slimmer samengewerkt door het stellen van prioriteiten en het maken van scherpere keuzes. Om een aantal goede voorbeelden te geven kan bijv. gedacht worden aan het verbeteren van de verkeersveiligheid op de N203 (zowel binnen als buiten de bebouwde kom), bereikbaarheid van Castricum aan Zee (kustbus) en de samenwerking om de aansluiting A9 bij Heiloo te realiseren.

De RAM is verder geschreven vanuit de ambitie om prioriteit te geven aan schone en duurzame mobiliteit. Het Regionale MobiliteitsProgramma (RMP) van de provincie is hier de basis van. Het RMP geeft regionaal invulling aan het landelijke Energie- en Klimaatakkoord, met als doel om de CO<sub>2</sub>-uitstoot voor de sector mobiliteit en transport voor heel Noord-Holland en Flevoland te reduceren richting de 2,2 megaton. Dit is conform de algemene doelstelling in het klimaatakkoord.

Vanuit het BUCH-brede programma Klimaat is de afgelopen jaren geadviseerd om voor de pijler duurzame mobiliteit in te zetten op een pluspakket aan maatregelen, zoals stimulering openbaar vervoer en het stimuleren van ketenmobiliteit (de verbinding tussen fiets en OV), incl. Mobility as a Service (MaaS), deelmobiliteit, mobiliteitshubs / transferia. Dit pluspakket komt terug in de nu voorliggende RAM. De gemeente Castricum werkt inmiddels aan het opstellen van een gemeentelijk Integraal Verkeersplan, waar een duurzame mobiliteitsvisie een integraal onderdeel van wordt en de RAM als provinciaal kader wordt meegenomen. De dit jaar beschikbaar gekomen rijkssubsidie via de 'Tijdelijke regeling capaciteit decentrale overheden voor klimaat- en energiebeleid' (CDOKE-regeling), waar eind 2023 verdere besluitvorming over plaatsvindt, biedt de financiële ruimte ter uitvoering van een pluspakket.

De RAM wordt op het Provinciaal Verkeer en Vervoerberaad (PVVB) geagendeerd om de stand van zaken bestuurlijk met elkaar te bespreken. De werkagenda is een 'levend' document, dat periodiek wordt geactualiseerd en waar nodig aangepast om goed aan te blijven sluiten op dat wat nodig is. Indien er financiële vervolgspraken nodig zijn, wordt de besluitvorming aan colleges en zo nodig uw raad voorgelegd. Dat is op dit moment niet aan de orde.

Met vriendelijke groet,  
Het college van burgemeester en wethouders,

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke at the bottom.

Mevrouw H.G.M. Bakker  
secretaris

A handwritten signature in blue ink, featuring a large, stylized initial 'H' followed by a horizontal line and a small flourish.

Mevrouw H.C. Heerschop  
burgemeester



# Startdocument

Op weg naar een regionale investeringsagenda mobiliteit

Eindconcept 2 oktober 2023







# Inhoudsopgave

MANAGEMENTSAMENVATTING	3
1. INLEIDING	5
2. AANPAK	10
3. ORGANISATIE	16
4. COMMUNICATIE EN BESLUITVORMING	18
5. VERVOLG	20
BIJLAGEN	22
1. PROCESSHEMA TOTAAL	
2. OVERZICHTSKAART WONINGBOUW EN MOBILITEITSPROJECTEN	
3. OVERZICHTSTABEL MOBILITEITSPROJECTEN	
4. OVERZICHT BESTAANDE OVERLEGGEN	



Noord-Holland Noord

# Managementsamenvatting (1)

## Naar een regionale investeringsagenda mobiliteit (versie 6 september 2023)

Noord-Holland-Noord (NHN) levert grote bijdrage aan de nationale opgaven



40.000 woningen in NHN tot 2030, waarvan de helft in de regio Alkmaar.



Economie: >55 ha bedrijventerrein tot 2030 voor nieuwe en bestaande bedrijven.



Energietransitie: voorzieningen voor een toekomstbestendig netwerk.



Greenport Noord-Holland Noord, een van de meest veelzijdige Greenports van Nederland.

### Regio Alkmaar vormt het scharnierpunt

Regio Alkmaar heeft een centrale positie in regio NHN. Eerdere analyses wijzen uit dat stedelijke hart Alkmaar/Dijk en Waard het scharnierpunt van Regio Alkmaar vormt tussen MRA en Greenport. Hoorn is het 'West-Friese deel' van dit scharnierpunt. Mobiliteitsknelpunten hier oplossen werkt door in de rest van Noord-Holland Noord en in de MRA.

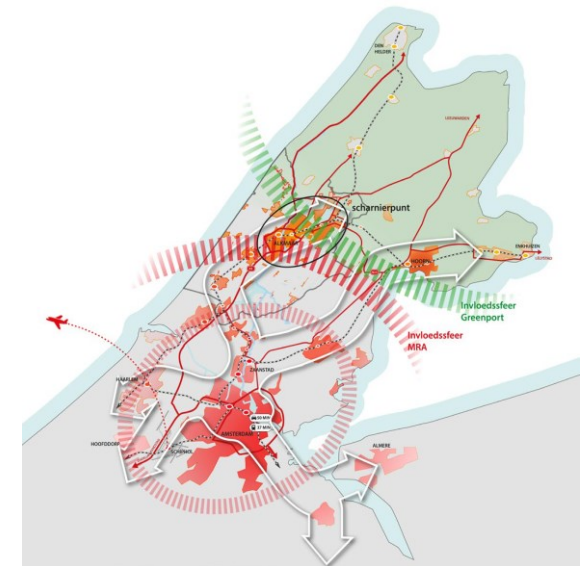
### Regionale investeringsagenda mobiliteit (2024 -2035)

De bestuurders in de regio Alkmaar (1) stellen een Regionale Investeringsagenda Mobiliteit op voor een upgrade van de mobiliteitsnetwerken naar een duurzaam mobiliteitssysteem voor het faciliteren van de forse verstedelijking en (2) willen meer betrokken raken bij de nationale investeringsprogramma's voor mobiliteit.

De voorziene aanpak voor de komende tijd is drieledig:

1. Een gezamenlijke, geprioriteerde en gefaseerd investeringsagenda.
2. Het verbeteren van de governance zowel intern in de regio als met de partners.
3. Het komen tot een coalitie van toonaangevende partijen in de regio die zich verbindt aan de opgave.

Dit is allemaal ten dienste van het realiseren van een duurzaam mobiliteitssysteem voor de regio.



Het beoogde resultaat is "een regionale investeringsagenda mobiliteit regio Alkmaar voor de jaren 2025 - 2035 met afspraken tussen Rijk (IenW en BZK), provincie Noord-Holland, de gemeenten in de regio Alkmaar, ProRail en NS over de bekostiging van minimaal een aantal concrete maatregelen en/of projecten."



Noord-Holland Noord

# Managementsamenvatting (2)

Regio legt relatie met de doelen van de brede welvaart. Op dit moment is een aanvraag voor een regiodeal NHN in voorbereiding. Vier elementen worden meegenomen in een afwegingskader voor de Regionale Investeringsagenda Mobiliteit:



## 1. Goede en gezonde leefomgeving

gezondheid en verblijfskwaliteit, stimuleren gezonde en ruimte-efficiënte mobiliteit.



## 2. Verstedelijking

ontwikkeling van een vitale economie en de verstedelijkjng faciliteren.



## 3. Duurzaamheid en duurzame mobiliteit

een modal shift naar minder mobiliteit en naar schone mobiliteit met fiets en OV.



## 4. Bereikbare regio

(verkeers-)knelpunten in het OV en op de weg oplossen.

### De regionale en bovenregionale projecten

De regio agendeert projecten rond vijf thema's:

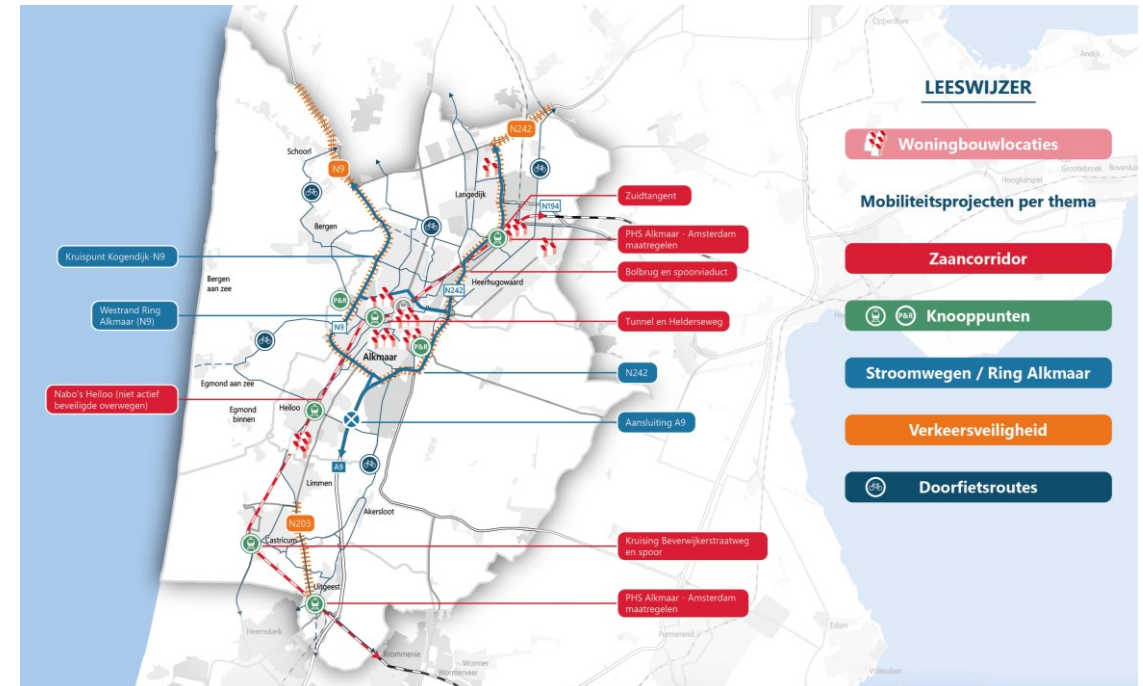
1. Spoor – Zaancorridor – waaronder de spoorkruising in Castricum
2. Knooppunten, hubs, stationsomgevingen en P+R-locaties.
3. Regionale doorfietsroutes
4. Stroomwegen op peil, primair de ring van Alkmaar (o.a. N242 en N9) en de aansluiting op de A9 bij Heiloo
5. Verkeerveiligheid op de N203, de N9 en N242

### Aanpak in drie stappen

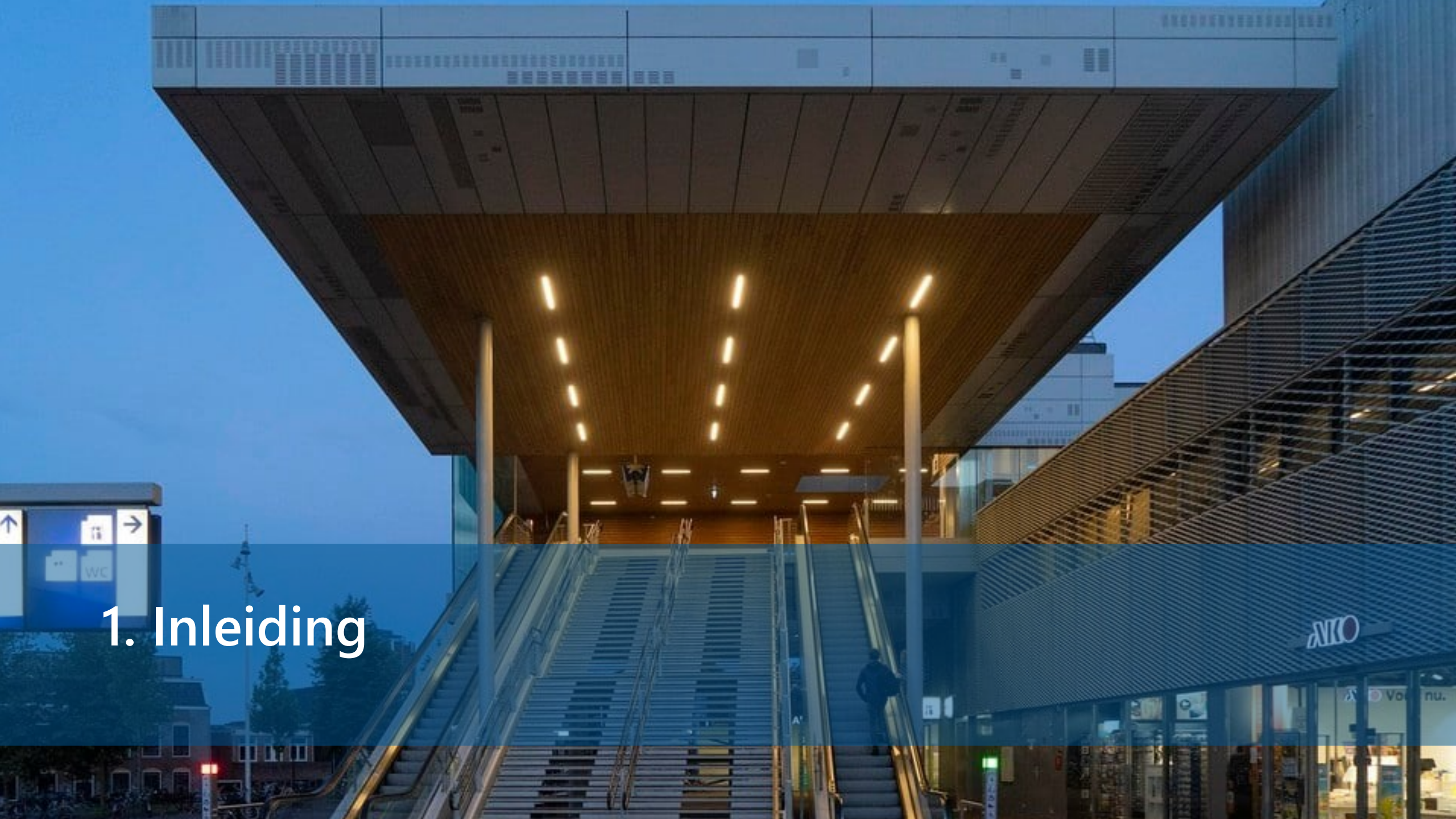
De komende 12 maanden worden gebruikt voor het gezamenlijk opstellen van de investeringsagenda.

- De eerste stap is vrijwel afgerond met dit *Startdocument* waarin het initiatief vastligt om tot een investeringsagenda te komen (okt 2023)
- De tweede stap leidt tot een set *gezamenlijke uitgangspunten* voor de investeringsagenda (april 2024).
- De derde stap levert de *investeringsagenda* met een set aan afspraken op over onder andere de bekostiging (sept 2024).

De planning wordt zo ingericht dat (tussen)resultaten aan de orde kunnen komen in het Bestuurlijk Overleg Platform Mobiliteit regio Noord-Holland Noord en in het BO Leefomgeving in juni 2024 en het BO MIRT in november 2024.







# 1. Inleiding



## 1.1. Inleiding

Dit Startdocument is opgesteld in opdracht van de gemeenten in de regio Alkmaar: Uitgeest, Castricum, Heiloo, Bergen, Alkmaar en Dijk en Waard.

Dit Startdocument bevat een procesvoorstel voor een Regionale Investeringsagenda Mobiliteit. Het beschrijft hoe de gemeenten in de regio Alkmaar deze agenda samen met haar partners wil opstellen. Een agenda die de realisatie van de mobiliteitsmaatregelen en -projecten gekoppeld aan de verstedelijking moet bevorderen.

Het gaat verderop in dit startdocument om de opgave, het beoogd resultaat, de aanpak voor de periode van juli 2023 tot en met december 2024, de organisatie en de communicatie en besluitvorming die daarbij aan de orde is.

### Regio met kwaliteiten

‘Regio Alkmaar is een regio met veel kwaliteiten. De regio ligt prachtig aan de Noordzee, kent mooie kernen en karakteristieke dorpen, bezit een sterke ondernemersgeest en bestaat uit aantrekkelijke landschappen. Een regio die gunstig gelegen is in Noord-Holland ten opzichte van de dynamische Amsterdamse regio en daarmee goed verbonden is. Qua wonen en economie kan de regio de vruchten plukken van die positie. Om de regio verder te versterken, werken de zes gemeenten in Regio Alkmaar samen. De regio heeft de ambitie om belangen en keuzes voor de regio in samenhang en integraal af te wegen’ (bron: Omgevingsbeeld regio Alkmaar, 2017).

De regio vormt een van de economische brandpunten van Noord-Holland Noord, hier woont het merendeel van de regionale bevolking en het vormt voor de mobiliteit een scharnierpunt binnen Noord-Holland Noord.

### Grote bijdrage aan verstedelijkingsopgave

In de regio Alkmaar wordt een fors aandeel in de nationale woningbouw-opgave gerealiseerd. In de Woondeal NHN 2.0<sup>1</sup> is opgenomen dat er in Noord-Holland Noord tot 2030 40.000 woningen worden gerealiseerd. Ongeveer de helft hiervan is gepland in de Regio Alkmaar.

Ook worden de bedrijvenlocaties uitgebreid met minimaal 55 ha voor nieuwe en bestaande bedrijven, waaronder uitplaatsing van bedrijven uit de Metro-poolregio Amsterdam (bron: Strategie werklocaties Regio Alkmaar, 2022).

In de regio is de bestuurlijke ambitie om snel en stevig aan de slag te gaan. De plannen liggen op de plank om de woningbouw voortvarend op te pakken.

### Investerings in mobiliteit nodig

In de Woondeal is aangegeven dat de verstedelijking met woningbouw en bedrijvenlocaties valt of staat met het oplossen van kritische succesfactoren waarbij investeren in het mobiliteitssysteem een belangrijke voorwaarde is.

Voor de bereikbaarheid van de woningen en bedrijven en voor een transitie naar duurzame mobiliteit zijn maatregelen en projecten nodig voor de Ring Alkmaar, de Zaancorridor en voor duurzame mobiliteit (fietsen en openbaar vervoer). Maatregelen en projecten waarvan de hele regio Noord-Holland Noord profiteert, omdat juist in de regio Alkmaar de belangrijke mobiliteits-knelpunten liggen op de weg en het spoor.

Het totale mobiliteitspakket voor Noord-Holland Noord, bestaande uit de regio's Alkmaar, West-Friesland en de Kop van Noord-Holland, is eerder in het Addendum bij de Woondeal geraamd op € 367 mln.

<sup>1</sup> De woondeal 2.0 is niet vastgesteld in de gemeente Castricum.

Hoewel de te bouwen woningen zijn vastgelegd in de Woondeal 1.0 (2020) en er een bijbehorend Addendum op deze Woondeal is gemaakt, heeft dit recent niet geleid tot een substantiële bijdrage uit de versnellingsgelden voor woningbouw. Dat is spijtig en een rem op de voorziene woningbouwontwikkeling.

## 1.2 Aanleiding

De aanleiding voor dit Startdocument is de constatering dat er investeringen in het mobiliteitssysteem nodig zijn voor het leefbaar en bereikbaar houden van de regio. De regio is een belangrijk scharnierpunt tussen de MRA en Noord-Holland Noord.

Samenwerking met en aansluiting bij de processen van de provincie Noord-Holland, de MRA en de Rijksoverheid is randvoorwaardelijk voor het behalen van de grotere opgaven voor de duurzame bereikbaarheid, de woningbouw en voor de economie voor haar huidige en toekomstige bewoners en bedrijven (zie het Addendum bij de woondeal).

Zonder maatregelen in het mobiliteitssysteem leiden de bouw van meer woningen en de vestiging van meer bedrijven tot meer mobiliteit en een grotere pendel naar het zuidelijk deel van de provincie. Ook nemen dan de negatieve effecten voor leefkwaliteit, ruimtegebruik en klimaat toe.

## 1.3 De opgave

### Investeringsagenda

Om te voorkomen dat de woningbouw stagneert wil de regio Alkmaar

toewerken naar Regionale investeringsagenda mobiliteit met afspraken over maatregelen en projecten om de bereikbaarheid te garanderen.

### Governance

Om dit te bewerkstelligen wordt de regionale samenwerking versterkt. Daarvoor wordt een proces (incl. governance) opgetuigd om toe te werken naar (meer zicht op) concrete afspraken met de provincie Noord-Holland en het Rijk.

De regio wil daarbij meer betrokken raken bij de overleg- en besluitvormingsstructuur in het Bestuurlijk Overleg Leefomgeving (BOL) en het BO MIRT, waar gesproken wordt over de grote verstedelijkings- en mobiliteitsopgaven en investeringen. Het proces geeft een impuls aan het verder professionaliseren en verstevigen van de regionale samenwerking.

### Mobiliteitssysteem

Met de mobiliteitsmaatregelen en -projecten in de investeringsagenda willen de gemeenten inhoudelijk bereiken dat het mobiliteitssysteem beter aansluit op de groeiende vraag en op de bredere opgaven zowel kwantitatief (met *meer treinen over de Zaanlijn en Ring Alkmaar draaiend houden*) als kwalitatief (*modal shift naar fiets, openbaar vervoer, Hubs e.d.*).

### Afstemming met Ontwikkelperspectief Noord-Holland Noord

Voor Noord-Holland Noord wordt, apart van dit initiatief, een traject gestart om samen met Rijk, provincie, gemeenten, hoogheemraadschap en overige partners een ontwikkelperspectief op te stellen, met een uitvoerings- en investerings-agenda. Duurzame bereikbaarheid is één van de hoofdogaven voor een toekomstbestendige gebiedsontwikkeling. Beide processen lopen naast elkaar en worden zorgvuldig op elkaar afgestemd.

## 1.4 Beoogd resultaat

De regio Alkmaar beoogt het volgende resultaat:

*Een regionale investeringsagenda mobiliteit regio Alkmaar voor de jaren 2025 - 2035 met afspraken tussen Rijk, provincie en de regio over de bekostiging van minimaal een aantal concrete maatregelen en/of projecten.*

Deze investeringsagenda biedt perspectief op de realisatie van mobiliteitsmaatregelen en -projecten gekoppeld aan de verstedelijkingsopgaven die bijdragen aan belangrijke doelen van bereikbaarheid, woningbouw, economie en duurzaamheid.

## 1.5 Partners positief over initiatief regio Alkmaar

Het initiatief voor een investeringsagenda is positief ontvangen door de partners als het Rijk (IenW), de provincie Noord-Holland, NS en ProRail.

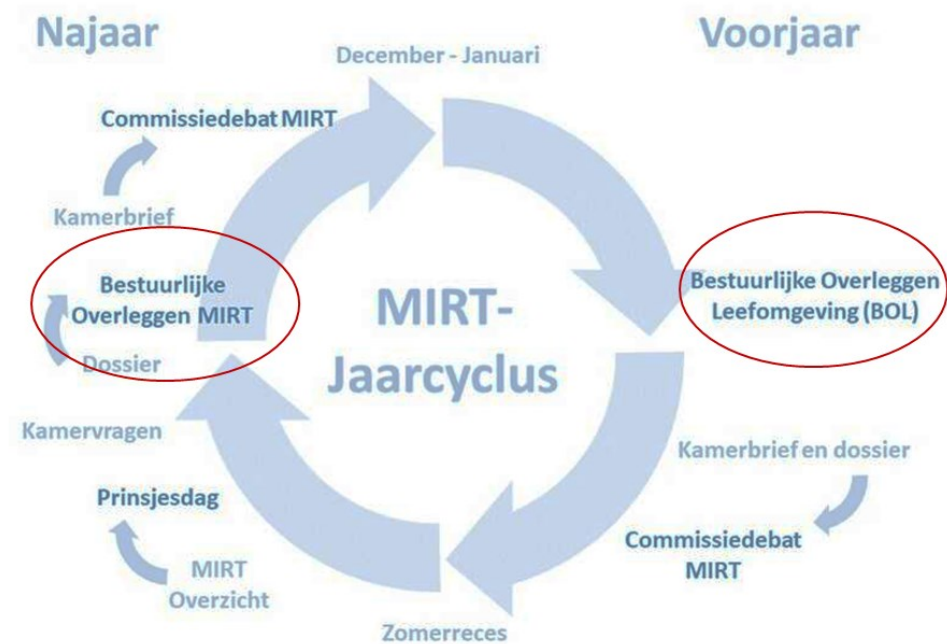
Zij geven een aantal succesfactoren mee voor een investeringsagenda:

- Laten zien dat je bijdraagt aan hogere doelen.
- Sluit aan op het beleid van de provincie, de MRA en de Rijksoverheid.
- Laat zien in hoeverre je problemen die (ook elders) spelen oplost.
- Benadruk de samenwerking door samen opgaven aan te pakken en samen programma's op te stellen.
- Maak zichtbaar wat je eigen inzet is in moeite, energie en geld.

Ook voor de governance zijn suggesties meegeven:

- Samenwerken met provincie en Rijk vraagt duidelijk regionaal prioriteren.
- Sluit aan op overleggen die er al zijn.
- Zorg dat je dichterbij BO-Leefomgeving en BO-MIRT komt te zitten.

*BOL en BO-MIRT zijn Rijk-regio-overleggen op niveau van landsdeel Noordwest. Deze omvat de provincies Utrecht, Flevoland en Noord-Holland. Binnen Noord-Holland worden beide overleggen met name binnen de Metropoolregio Amsterdam (MRA) voorbereid, waar de regio Alkmaar formeel geen onderdeel van uitmaakt.*



Figuur 1: Jaarlijkse cyclus van BO-Leefomgeving en BO-MIRT (Bron: ministerie van IenW). De Rijksoverheid wil de bereikbaarheid, veiligheid en ruimtelijke inrichting van Nederland bevorderen. Rijksprojecten en –programma's hiervoor staan in het Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport (MIRT).



## 1.6 Doelen als uitgangspunt om te prioriteren

Niet alles kan en niet alles kan tegelijk. De regio vindt het daarom belangrijk om – samen met haar partners – de mobiliteitsmaatregelen en -projecten te prioriteren en te faseren. Prioriteren kan op basis van de bijdrage van projecten aan de belangrijke opgaven en doelen zoals geformuleerd in het mobiliteitsbeleid van de regio Noord-Holland Noord.

Bij het uitwerken van de maatregelen in de bereikbaarheidsvisie hanterende Noord-Holland-Noord de Ladder van Verdaas (Bron: addendum bij de Woondeal):

1. Verminderen van verkeersbewegingen;
2. Inzetten op duurzame mobiliteit (meer openbaar vervoer, fietsen en duurzame materialen);
3. Optimaliseren door de bestaande infrastructuur beter te benutten;
4. Aanleggen van nieuwe infrastructuur.

Zo zetten de gemeenten in op efficiënte investeringen in het optimaliseren van de bestaande bereikbaarheidsinfrastructuur, verminderen van de uitstoot van CO2 en het realiseren van gezonde, groene en prettige woonmilieus (grotendeels nabij OV-knooppunten).

Met deze aanpak wordt een relatie gelegd met de doelen van de brede welvaart. Vier elementen worden meegenomen in een afwegingskader:



### 1. Aantrekkelijke leefomgeving

Hier gaat het om gezondheid en verblijfskwaliteit, waarbij - vertaald naar mobiliteit - mensen in de regio Alkmaar voor hun verplaatsingen zo veel mogelijk gezonde, en ruimte-efficiënte vervoerswijzen gebruiken, zoals lopen, de (e)-fiets en het openbaar vervoer. Ook gaat het om goede doorstroming van het autoverkeer met minder overlast van fijnstof, geluid en minder verkeersongelukken. En het gaat om een inclusieve regio met een mobiliteitssysteem voor iedereen.



### 2. Vitale economie en verstedelijking

Hier gaat het om het faciliteren van de voorziene verstedelijking in de regio en om de mate waarin economische locaties en arbeidsplaatsen (beter) bereikbaar worden vanuit de regio, vanuit de overige regio's in Noord-Holland Noord en vanuit de MRA.



### 3. Duurzame mobiliteit

Voor mobiliteit betekent dit een bijdrage aan de modal shift (een verandering van vervoerswijze) naar minder mobiliteit en naar schone mobiliteitsvormen, zoals de fiets en het openbaar vervoer.



### 4. Bereikbare regio

De regio wil voor de openbaar vervoer netwerken en weginfrastructuur ook specifiek kijken naar de bestaande en de te verwachte (verkeers-) knelpunten. Het streven is om het aantal knelpunten te verminderen, zodat er meer treinen over de Zaanlijn kunnen rijden, de Ring Alkmaar draaiend blijft en fietsen nog aantrekkelijker wordt.



## 2. Aanpak

## 2.1 Een aanpak langs twee lijnen: inhoud en governance

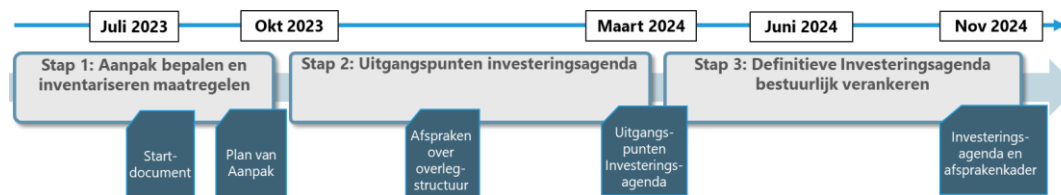
In de aanpak gaat het om de totstandkoming van de Regionale investeringsagenda, met de mobiliteitsmaatregelen en -projecten en de afspraken tussen partijen.

Daarnaast gaat het om een efficiëntere en effectievere governance, waarbij er sprake is van optimale samenwerking, zowel binnen de regio als met de partners daarbuiten. De regio wil in dat kader beter betrokken raken bij de Rijksprogramma's voor mobiliteit.

Dit hoofdstuk beschrijft de procesaanpak voor de totstandkoming van een investeringsprogramma en het inrichten van de governance, zowel in de regio Alkmaar, als met haar partners.

## 2.2 In drie stappen naar een investeringsprogramma

De voorgestelde aanpak bestaat uit drie stappen. Deze staan hier kort beschreven. Op de volgende pagina's volgt een uitgebreidere beschrijving per stap. En in bijlage 1 staat het totale processchema.



Figuur 3: aanpak in drie stappen

Het proces is zo ingericht dat de resultaten aan de orde kunnen komen in het BO-Leefomgeving en BO-MIRT in juni respectievelijk november 2024.

### Stap 1: Aanpak bepalen en inventariseren maatregelen

Deze stap is het vertrekpunt en legt de aanpak vast, allereerst in dit Startdocument en daarna uitgewerkt in een plan van aanpak.

### Stap 2: Uitgangspunten investeringsagenda bepalen

In deze stap worden afspraken gemaakt over de governance met de provincie en het Rijk. Daarnaast worden op basis van een op te stellen afwegingskader de mobiliteitsmaatregelen en projecten geprioriteerd en gefaseerd. Ook wordt door de gemeenten en met samen met haar partners een plan voor de bekostiging gemaakt. Hierin is belangrijk de bijdrage die de gemeenten zelf daarin gaan doen voor de jaren 2025 tot 2035. Een nota met uitgangspunten voor de investeringsagenda is het resultaat van deze stap.

### Stap 3: Definitieve investeringsagenda bestuurlijk verankeren

In deze laatste stap wordt de Investeringsagenda met o.a. financiële afspraken over de projecten afgerond en geagendeerd in het BO-MIRT.

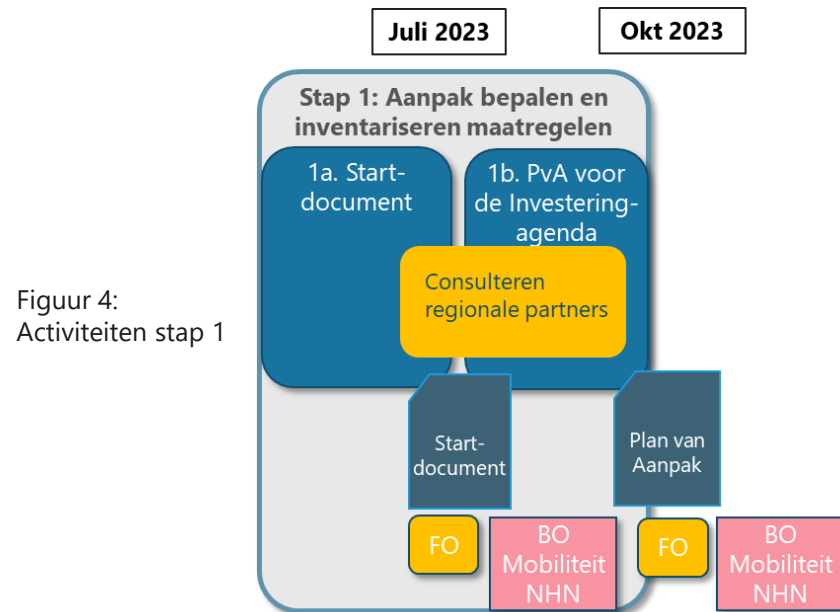
Na iedere stap komen de resultaten aan de orde in het focusoverleg met de wethouders mobiliteit in de regio Alkmaar en in het BO Platform Mobiliteit Noord-Holland Noord. Het IBAO wordt in iedere stap geïnformeerd en geconsulteerd.



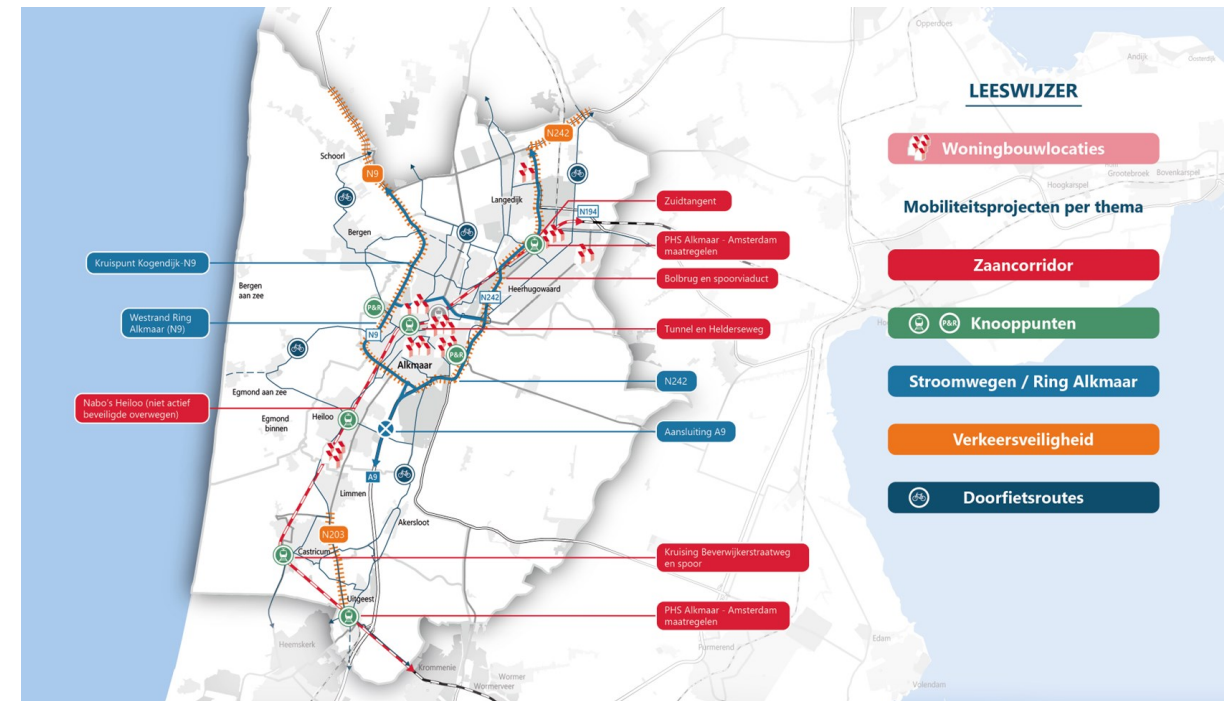
### 2.3 Stap 1: Aanpak bepalen en inventariseren maatregelen

In dit Startdocument legt de regio haar initiatief vast. Na akkoord hierop door de colleges van B&W wordt hier uitvoering aan gegeven. De eerste opdracht is het opstellen van een plan van aanpak dat het vervolgproces meer en detail beschrijft.

De mobiliteitsmaatregelen en -projecten die door de regio Alkmaar zijn geïnventariseerd zijn het uitgangspunt voor de Investeringsagenda. Deze staan op de kaart hiernaast (een grote versie staat in bijlage 2) en zijn meer uitgebreid beschreven in bijlage 4. In het plan van aanpak wordt deze inventarisatie uitgebreid met relevante mobiliteitsprojecten van de partners, in geval die nog ontbreken.



Stap 1 wordt afgerond met een akkoord van het Focusoverleg en in het BO Platform Mobiliteit NHN, waarvoor ook de andere partners worden uitgenodigd. Hen wordt gevraagd commitment uit te spreken over de procesaanpak in dit Startdocument.

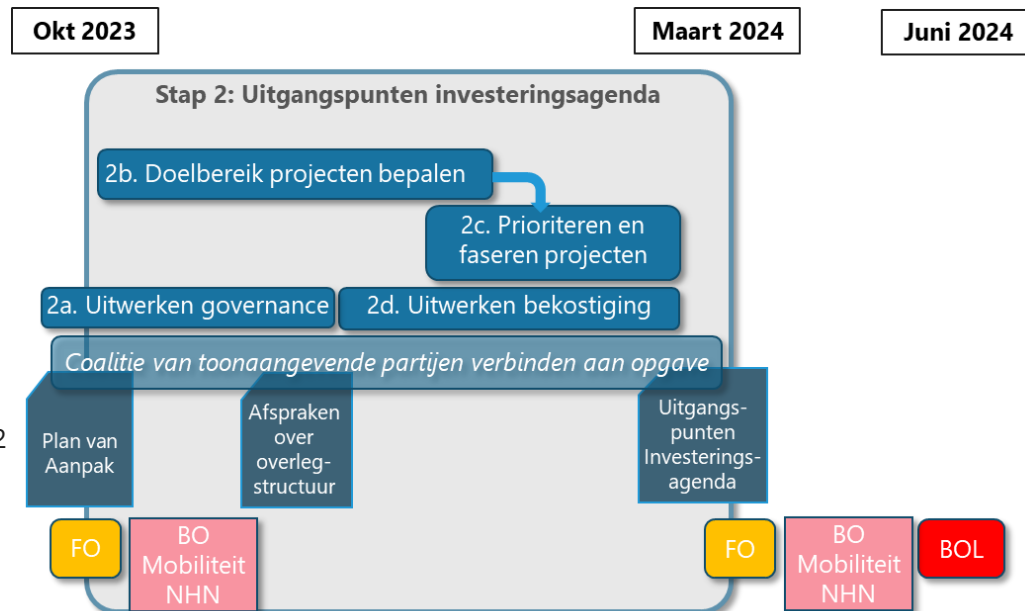


## 2.4 Stap 2: Uitgangspunten investeringsagenda

In deze stap wordt parallel gewerkt aan:

1. prioritering en fasering van de mobiliteitsprojecten in de regio Alkmaar;
2. afspraken over de governance intern in de regio Alkmaar en met de provincie Noord-Holland;
3. het inrichten van een coalitie van toonaangevende partijen in de regio die zich verbindt aan de opgave;
4. voorstellen voor bekostiging van de mobiliteitsprojecten.

Deze stap eindigt met een nota Uitgangspunten voor een investeringsagenda regio Alkmaar ter eerste bespreking in het BO-Leefomgeving van juni 2024.

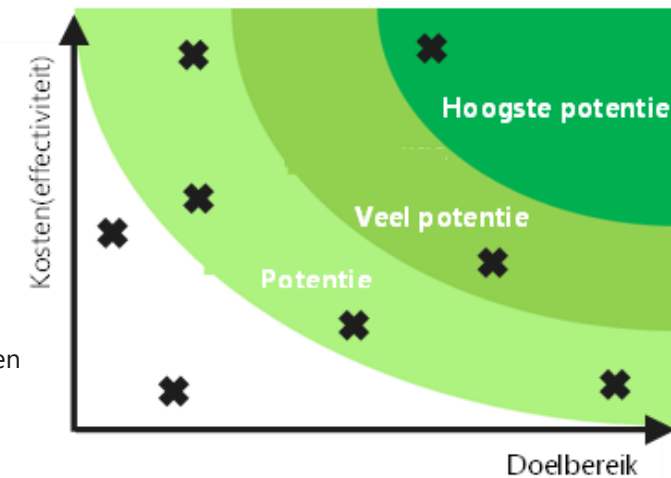


Figuur 6:  
Activiteiten stap 2

## Ad 1. Prioriteren op basis van doelbereik en kosten

Er wordt een afwegingskader opgesteld om de maatregelen en projecten te scoren op 1) hun bijdrage aan de doelen (zie paragraaf 1.6) en 2) de kosten. Dit wordt weergegeven in zogenaamde potentievelden.

In een potentieveld wordt per doel de bijdrage aangegeven van de maatregelen en projecten aan het betreffende doel in verhouding tot de kosten. Dit geeft snel inzicht in de effectiviteit van maatregelen en projecten. Het potentieveld is vooral geschikt om soortgelijke maatregelen met elkaar te vergelijken. Het potentieveld is het een eerste stap om te kunnen prioriteren tussen projecten.



Figuur 7:  
Voorbeeld van een  
'potentieveld'.

## Ad 2. Afspraken over governance

Voor de regio Alkmaar is het belangrijk dat zij actiever betrokken raakt bij met name de Rijksprogramma's voor wonen en mobiliteit. Daarvoor is een interne organisatie nodig die daarop kan inspelen en is het nodig dat de regio naar de externe partners en de relevante overleggen "dichter op de bal" komt.

### Intern

Intern functioneert in de regio Alkmaar inmiddels een ambtelijk, strategisch team mobiliteit met strategen uit alle gemeenten, dat in de voorbereiding en advisering haar rol pakt. Dit team heeft nog geen formele status. Voor het vervolgotraject is het noodzakelijk om de status van het strategisch team vast te leggen in het plan van aanpak.

Ook komen de directeurs van BUCH, Alkmaar en Dijk en Waard inmiddels bij elkaar om mee te sturen en bij te dragen aan een goede advisering aan de bestuurders in het Focusoverleg. Ook kunnen deze directeurs een rol pakken in de afstemming met de directeurs bij de provincie en van de MRA die een rol hebben in de voorbereiding van BOL en BO-MIRT.

### Met externe partners

Met de partners, provincie Noord-Holland en het Rijk (ministeries van IenW en BZK), wil de regio Alkmaar afspraken maken over een grotere betrokkenheid van de regio Alkmaar bij het MIRT van het Rijk.

Een eerste stap daarin is dat het BO Platform Mobiliteit NHN meer als voorportaal gaat fungeren voor de belangrijke overleggen over de woningbouw- mobiliteitsprogramma's van provincie en Rijk, het BO-Leefomgeving en het BO-MIRT. Met het bestaande bestuurlijk overleg wordt de bestuurlijke drukte voor de partners niet vergroot.

In bijlage 2 staat een overzicht van alle bestaande overleggen. De regio wil met haar partners bezien welke overleggen voor de investeringsagenda het beste passen.

## Ad 3. Inrichten van een coalitie van toonaangevende partijen die zich verbindt aan de opgave

Elders in Nederland zijn er succesvolle voorbeelden van triple helix-samenwerkingen, zoals in de Eindhovense Brainport-regio. Een triple-helix samenwerking is een tijdelijk samenwerkingsverband tussen drie of meer organisaties die invloed delen om individuele organisatiedoelen, gezamenlijke samenwerkingsdoelen en maatschappelijke doelen te realiseren. Triple-helix verwijst naar de deelname van minimaal één publieke organisatie (overheid), één kennisorganisatie (kennis of onderwijsinstelling) en één private onderneming (bedrijfsleven). In de regio Alkmaar staat een dergelijke samenwerking nog in de kinderschoenen.

De regio Alkmaar wil voor de Regionale Investeringsagenda Mobiliteit de partners in de triple helix samenwerking uitnodigen om een coalitie te vormen van toonaangevende partijen die zich wil verbinden en bijdragen aan de opgave voor mobiliteit en woningbouw. Deze partijen ontmoeten elkaar nu in het IBAO – Integraal bestuurlijk afstemmingsoverleg. Hier participeren de burgemeesters van Alkmaar, Hoorn en Den Helder, de portefeuillehouders economie, mobiliteit en wonen, het Economisch forum, de onderwijssector en provincie Noord-Holland.

Het voorstel is om het IBAO hiervoor te benutten. Uit het Economisch forum kan een aantal partijen samen de coalitie vormen.



#### Ad 4. Voorstellen voor bekostiging van mobiliteitsprojecten

Tot slot wordt in deze tweede stap een bekostigingsvoorstel ontwikkeld. Dit is een essentieel onderdeel van de investeringsagenda. Slechts met afspraken over de bekostiging van in ieder geval een aantal projecten is voor de regio de investeringsagenda geslaagd.

Daarbij kan de regio niet leunen op bijdragen van alleen de provincie en het Rijk. Gemeenten moeten ook zelf een financiële bijdrage leveren. Bovendien laten financiële reserveringen van de gemeenten zien welk belang zij hechten aan deze projecten, wat een argument vormt voor medefinanciering door provincie en Rijk. Het gaat dus om een inzet van de drie bestuurslagen, mogelijk aangevuld met subsidies uit de Europese Unie.

Voor de bekostiging kunnen uitgangspunten worden afgesproken zoals:

- Als er al financiële afspraken zijn gemaakt, dan blijven die intact.
- Voor de overige maatregelen en projecten wordt een grondslag voor de kostenverdeling bepaald.
- De regionale gemeenten moeten zichtbaar maken wat hun bijdrage is aan de bekostiging van de mobiliteitsprojecten.
- De gemeentelijke voorjaarsnota's 2024 en de meerjarenbegrotingen 2025 zijn de plekken om de afspraken die de gemeenten maken met provincie en het Rijk formeel vast te leggen.
- Mogelijkheden voor EU-subsidies in kaart brengen en maximaal benut.

Deze uitgangspunten wil de regio in overleg met haar partners verder complementeren en uitwerken tot een bekostigingsvoorstel voor projecten uit de investeringsagenda.

#### 2.5 Stap 3: definitieve Investeringsagenda bestuurlijk verankeren

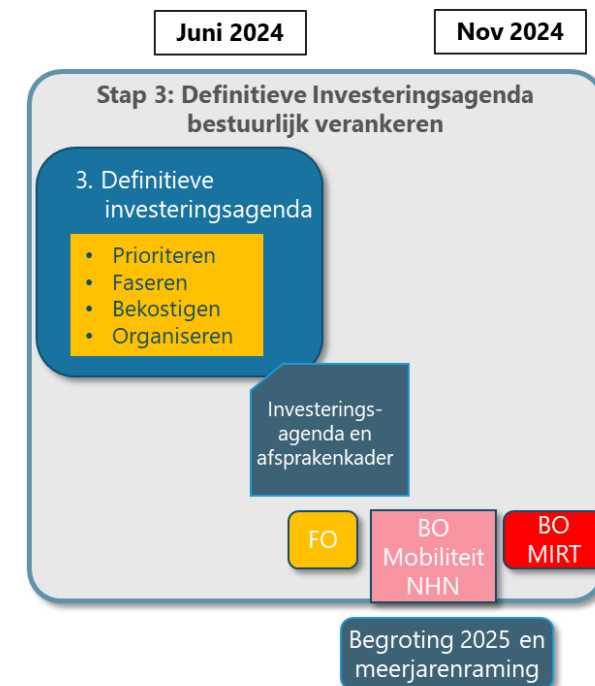
In deze stap wordt de Regionale Investeringsagenda Mobiliteit definitief gemaakt en verankerd in afspraken over de inhoud, organisatie en de looptijd van de agenda en de bekostiging van in ieder geval een aantal maatregelen en projecten.

Deze afspraken worden bevestigd tijdens het BO-MIRT in november 2024.

Dat krijgt zijn weerslag in de gemeenten in de meerjarenraming bij de begrotingen van 2025.

Dit allemaal uiteraard onder voorbehoud van instemming door de partners, waarvan de provincie Noord-Holland en ministeries van BZK en IenW het belangrijkste zijn.

Figuur 8:  
Activiteiten stap 3





### 3. Organisatie

### 3.1 Organisatie

Voor het vervolgproces voor de periode oktober 2023 tot en met december 2024 wordt een kerngroep en projectgroep ingericht. De kerngroep bestaat uit deelnemers van de gemeenten en de provincie Noord-Holland, waar nodig aangevuld met medewerkers van ProRail en RWS.

Het kernteam is verantwoordelijk voor het produceren en opleveren van de producten uit dit Startdocument. Het projectteam is breder: daarin participeren alle gemeenten, de regio, ProRail, NS, RWS en de Ministeries van BZK en IenW. Voor het projectteam wordt in de periode oktober 2023 tot maart 2024 een aantal werkateliers georganiseerd om de regionale Investeringsagenda Mobiliteit vorm te geven.

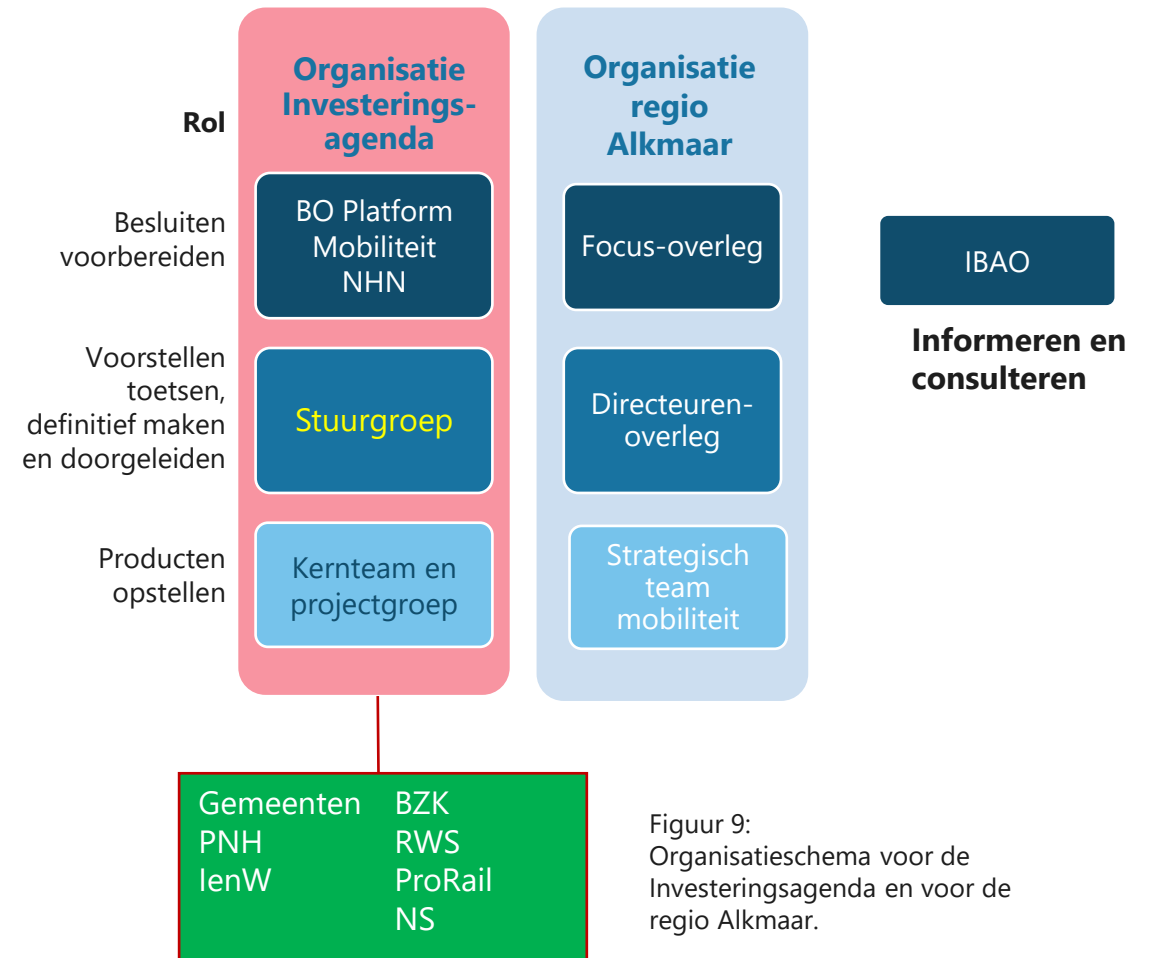
Het voorstel is om daarnaast een Stuurgroep in te stellen van de drie directeuren van de gemeenten met hun gelijken bij in ieder geval de provincie, ProRail en (eventueel) ministerie van IenW en RWS. Zij kunnen in deze stuurgroep, waar nodig, nader richting en invulling geven aan de besluiten die zij aan hun bestuurders voorgeleggen. Zeker als sprake is van verschillen in inzicht, kunnen zij bijdragen aan een oplossing daarvoor.

De tussen- en eindproducten komen aan de orde in het BO Platform Mobiliteit NHN, waarvoor ook de andere externe partners worden uitgenodigd.

Gedurende het proces worden (tussen)resultaten ook breder gedeeld met de regio Noord-Holland Noord in het BO Mobiliteit en met het IBAO en eventueel met organisaties op gebied van mobiliteit zoals fietsersbond, ROVER en TLN.

De projectorganisatie wordt in de regio Alkmaar ondersteund door het

focusoverleg, het directeurenoverleg en het strategisch team mobiliteit.



Figuur 9: Organisationschema voor de Investeringsagenda en voor de regio Alkmaar.





## 4. Communicatie en besluitvorming



## 4.1 Communicatie en besluitvorming

Na vaststelling van dit Startdocument wordt een communicatie- en besluitvormingsaanpak uitgewerkt. Het gaat daarin om de organen die na iedere stap een rol hebben. Globaal worden de volgende communicatie- en besluitvormingsactiviteiten voorzien na afronding van iedere stap:

### Stap 1: Startdocument en plan van aanpak

#### Startdocument

- *Focusoverleg*: akkoord voor behandeling in de colleges van B&W.
- *Platform Mobiliteit NHN*: commitment uitspreken aan het proces.
- *Colleges van B&W*: vaststellen van het Startdocument.
- *Regionale raadsavonden*: informeren over het initiatief.
- *Gemeenteraden*: informeren met een raadsinformatiebrief.
- *BO Mobiliteit en IBAO*: infomeren en consulteren.

#### Plan van aanpak

- Directeurenoverleg: vaststellen.
- Focusoverleg: ter kennisname.

### Stap 2: Uitgangspunten Investeringsagenda

- *Focusoverleg*: akkoord voor behandeling in de colleges van B&W.
- *Colleges van B&W*: nota Uitgangspunten voor de investeringsagenda vaststellen.
- *Regionale raadsavonden*: informeren over de actuele stand van zaken.
- *Platform Mobiliteit NHN*: akkoord geven voor behandeling in BOL.
- *BO Leefomgeving*: commitment uitspreken over de uitgangspunten.
- *BO-Mobiliteit en IBAO*: infomeren en consulteren.

### Stap 3: Definitieve investeringsagenda en afsprakenkader

- *Focusoverleg*: akkoord voor behandeling in colleges van B&W.
- *Platform Mobiliteit NHN*: akkoord over ieders inzet voor de Investeringsagenda en akkoord voor behandeling in BO-MIRT.
- *Colleges van B&W*: voorstellen vaststellen en voorleggen aan de Raad
- *Regionale raadsavonden*: informeren over de actuele stand van zaken
- *Gemeenteraden*: De begroting en meerjarenraming vaststellen met de inzet door de gemeente(n)
- *BO-MIRT*: akkoord over de investeringsagenda tussen regio, provincie en Rijk.
- *BO-Mobiliteit en IBAO*: infomeren en consulteren

In het schema hieronder is de communicatie en besluitvorming samengevat.

Document/ rollen	Start- document	Plan van Aanpak	Afsprake over overleg- structuur	Uitgangs- punten Investerings- agenda	Investerings- agenda en afsprakenkader
Directeurenoverleg	Vrijgeven voor behandeling in FO	Vaststellen	Vrijgeven voor behandeling in FO	Vrijgeven voor behandeling in FO	Vrijgeven voor behandeling in FO
Focusoverleg	Akkoord voor behandeling in B&W		Akkoord voor behandeling in B&W	Akkoord voor behandeling in B&W	Akkoord voor behandeling in B&W
Colleges B&W	Vaststellen		Instemmen en voorleggen aan gemeenteraad	Instemmen en voorleggen aan gemeenteraad	Instemmen en voorleggen aan gemeenteraad
Regionale avonden raadsleden	Informeren		Informeren	Informeren	Informeren
Gemeenteraden	Raadsinformatie-brief		Raadsinformatiebrief	Vaststellen van financiële afspraken	Vaststellen van financiële afspraken
BO Platform Mobiliteit NHN	Commitment aan proces		Accorderen voor behandeling in BOL	Accorderen voor behandeling in BO MIRT	Accorderen voor behandeling in BO MIRT
IBAO	Informeren en consulteren		Informeren en consulteren	Informeren en consulteren	Informeren en consulteren
BOL / BO-MIRT			Bespreken	Afspraken bevestigen	Afspraken bevestigen

Figuur 9: Overzicht communicatie- en besluitvorming na iedere stap.





# 5. Vervolg

## 5.1 Volgende stap: opstellen plan van aanpak

De eerst volgende activiteit is het opstellen van een Plan van aanpak.

Daarin wordt dit Startdocument uitgewerkt in de activiteiten, organisatie, kosten, communicatie en besluitvorming die nodig zijn voor de periode oktober 2023 tot en met december 2024.

Het opstellen van de Investeringsagenda vergt onder andere inzet van medewerkers uit de gemeenten. De mate waarin wordt in het Plan van aanpak aangegeven.

Daarnaast zal in het Plan van aanpak aan de orde komen:

- Het formeel instellen van een strategisch team mobiliteit en een directeurenoverleg in de regio Alkmaar gekoppeld aan onder andere deze opgave.
- Het inrichten van een kernteam, een projectgroep en een stuurgroep voor de Regionale Investeringsagenda Mobiliteit.

*NB: Voor de gemeentelijke inzet in mensen en uren wordt zoveel mogelijk aangesloten bij bestaande overlegstructuren en samenwerkingsafspraken.*

- Het aanstellen van een procesmanager die leiding geeft aan het kernteam en de projectgroep, externe deskundigen / bureau('s) aanstuurt en rapporteert aan het directeurenoverleg en het focusoverleg.
- Een projectsecretaris die de procesmanager ondersteunt.
- Een extern mobiliteitsbureau voor het opstellen van het afwegingskader en het toetsen van de mobiliteitsmaatregelen en -projecten op doelbereik en het inschatten van de kosten. Dit als basis voor het prioriteren van de

maatregelen en projecten.

- Een vormgever die zorgt voor de kaartbeelden en de illustraties.

In het Plan van aanpak komt ook een kostenraming voor alle activiteiten tot en met december 2024.

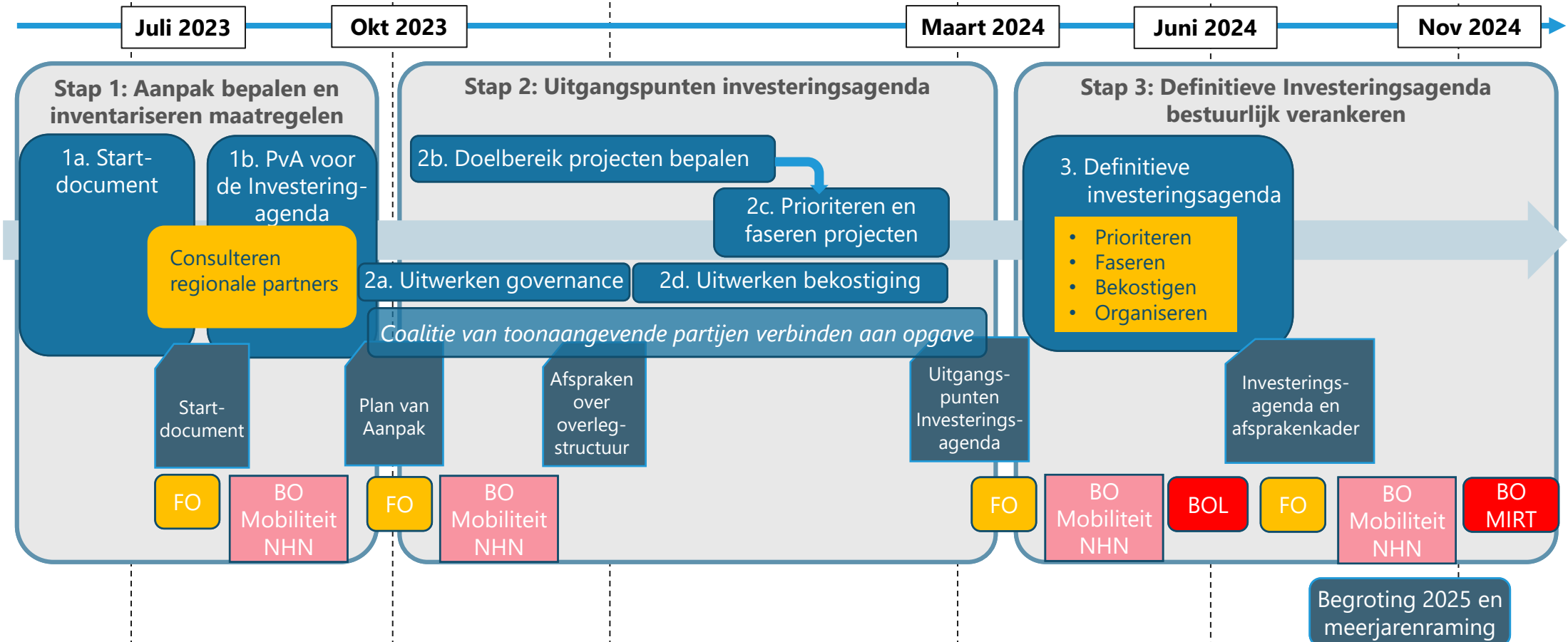




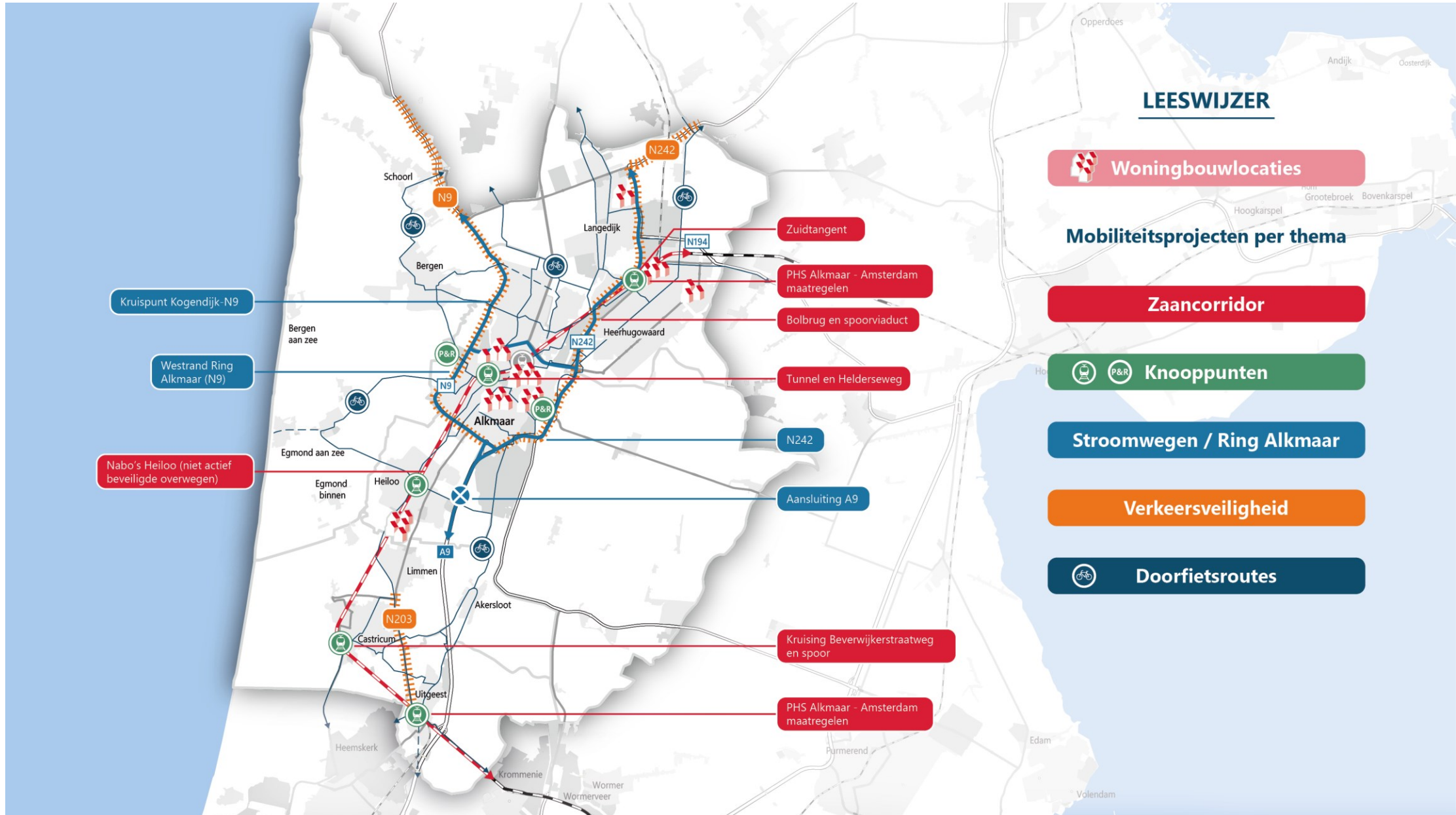
Bijlagen



## Bijlage 1: Processchema totaal



## Bijlage 2. Voorlopige overzichtskaart verstedelijkingslocaties en mobiliteitsprojecten regio Alkmaar



## Bijlage 3: Overzicht bestaande overleggen (1)

Overleg	Doel & Scope	Deelnemers	Schaalniveau	Frequentie
Focusoverleg Duurzame Bereikbaarheid, wonen, energie & gezamenlijk	Bestuurlijke afstemming tussen de gemeentes in de regio Alkmaar	Wethouders regio Alkmaar + ambtelijke ondersteuning	Regio Alkmaar	1x/maand
Platform Mobiliteit NHN	Strategisch overleg waarin ook de samenhang met de andere portefeuilles wordt besproken en de agendering richting het Rijk	Gedeputeerde mobiliteit en per subregio 2 wethouders die de regio vertegenwoordigen	Noord-Holland Noord	3x/jaar
PVVB subregio Alkmaar	Bestuurlijk en ambtelijk ontmoeten, kennis delen en monitoren voortgang RAM's	Gedeputeerde Mobiliteit en alle wethouders van de subregio (en RWS, NS en ProRail)	Regio Alkmaar	3x/jaar per subregio
PVVB-centrumgemeenten	Ontmoeten, kennis delen, elkaar inspireren en helpen	Wethouders 5 centrumgemeenten van Noord-Holland en gedeputeerde Mobiliteit	Provincie Noord-Holland	2x/jaar
IBAO – Integraal bestuurlijk afstemmingsoverleg	Lobbykansen NHN voor mobiliteit, wonen, economie, etc.	Burgemeesters Alkmaar, Hoorn en Den Helder, gedeputeerde(n), bestuurlijk trekkers thema's Economie, Mobiliteit en Wonen, Economisch Forum, LTO, Onderwijs	Noord-Holland Noord	3x/jaar
Collegetour mobiliteit	Ontmoeten, kennis delen, elkaar inspireren en helpen	Wethouders van alle gemeenten in Noord-Holland, gedeputeerde Mobiliteit, RWS, NS, ProRail en Connexion	Provincie Noord-Holland	1x/jaar
H2A-oveleg	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bestuurlijk</li> <li>- Ontmoeting en afstemming centrumgemeenten</li> <li>- Staat los van andere overleggen</li> </ul>	Colleges van de gemeenten Hoorn, Den Helder, Alkmaar	Noord-Holland Noord	2x/jaar
SBAB (Samen Bouwen aan Bereikbaarheid) >programmaliijnen	Samen Bouwen aan Bereikbaarheid is het bereikbaarheidsprogramma van de Metropoolregio Amsterdam (MRA). Een programma waar Rijk en Regio sinds 2018 gezamenlijk werken aan de opgaven op het terrein van bereikbaarheid en verstedelijking.	De ministeries van IenW en BZK en de overheden vertegenwoordigd in het samenwerkingsverband MRA. Dit zijn de provincies Noord-Holland en Flevoland, de Vervoerregio Amsterdam en 30 gemeenten waaronder Uitgeest.	Metropoolregio Amsterdam (MRA)	2x/jaar

## Bijlage 3: Overzicht bestaande overleggen (2)

Overleg	Doel & Scope	Deelnemers	Schaalniveau	Frequentie	Opmerkingen
Directeurenoverleg versnelling woningbouw MRA	Bereikbare steden <> BO MIRT komt daarin aan de orde, meer informierend dan agenderend	MRA steden, samen met Alkmaar en Hoorn	MRA gemeenten, gemeente Alkmaar is betrokken vanuit bereikbare steden	xxx	Hiervoor wordt de gemeente Dijk en Waard ook uitgenodigd
DO-overleg NHN (Hoorn, Dijk en Waard, Alkmaar)	Bereikbare steden				zowel de gedeputeerde als Lex Brans zijn van oordeel dat Dijk en Waard ook deel gaat uitmaken van (het programma) Bereikbare Steden
PHS- Alkmaar-Amsterdam (ambtelijk corridoroverleg)	Geen bestuurlijk overleg met de regio, wel ambtelijk overleg (m.n. informeren)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- IenW is opdrachtgever</li> <li>- ProRail is projectleider</li> </ul>		Onregelmatig; 1 a 2x/jaar	
Beverwijkerstraatweg	Bestuurlijk overleg van gemeente, regio, IenW en ProRail en ambtelijk Projectoverleg	I&W, ProRail, Castricum, Provincie NH, Regio Alkmaar	Regionaal		Belangrijke casus; interessant voor investeringsagenda
Zaancorridor-overleg (ook Kennemerlijn en Helderse lijn)	Ambtelijk en bestuurlijk overleg PNH, ProRail, NS en gemeenten			Frequentie: onregelmatig	Ontwikkeling knooppunten + stations, omgevingen
Verkenning N242	Bestuurlijk en Ambtelijk overleg van provincie Noord-Holland, regio Alkmaar en gemeenten langs de N242		Deelregio	Frequentie: onregelmatig	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Brede verkenning, voor ring Alkmaar (zonder betrokkenheid RWS). Later door PNH verengt tot N242. Ambtelijk + bestuurlijk</li> <li>- Investeringsgelden provincie/ onderhoud</li> <li>- Lange termijn scenario's</li> <li>- Ambitie: Rijksgeld voor de regio</li> </ul>



## Bijlage 4: Overzichtstabel mobiliteitsprojecten regio Alkmaar (regionale input voor investeringsagenda) (1/2)

Projectnaam	Deelactiviteiten	Aard/omvang	Status	Planning	Financiële uitwerking	Eigenaar probleem	Andere stakeholders	Opmerkingen
<b>Zaancorridor</b>								
1. Kruising Beverwijkerstraatweg en spoor		Gelijkvloerse kruising kan niet op een veilige manier, dus het moet ongelijkvloers worden. Het is nog niet duidelijk of dit binnen Castricum haalbaar is.	Initiatief	2036	> 100 miljoen	Rijksproject		Er is nog geen haalbaar technisch/financieel plan; huidige tracébesluit moet aangepast worden zodat de situatie veiliger wordt
2. Bolbrug vervangen		Betreft multimodaal vraagstuk rondom spoorbrug over kanaal Omval Kolhorn en spoorbrug over N242. Relatie met verkeersveiligheid N242 i.v.m. doorrijhoogte, doorstroming N242, regionaal doorfietsnetwerk en onderhoud	probleemanalyse / verkenning	2030	n.t.b.	ProRail, provincie NH, Dijk&Waard en Alkmaar		Het is nu een knelpunt maar nog niet echt een project
3. Zuidtangent	De spooronderdoorgang Zuidtangent inclusief de openbare ruimte van de N242 tot en met het Stationsplein (de Zuidtangent van Stationsplein tot Parelhof)	Dijk & Waard: ondertunneling van een niet-gelijkvloerse spoorwegovergang (ontwikkelpject, nieuw station)	Realisatie	2024	25 miljoen*	Gemeente D&W	ProRail	*Dit bedrag is voor spooronderdoorgang. De totale kosten voor fase 1 inclusief stationsomgeving Dijk en Waard zijn 38.1 miljoen.
4. Tunnel Helderse weg		Ongelijkvloerse kruising spoorlijn Alkmaar – Hoorn gekoppeld aan ontwikkeling stationsgebied. Relatie met PHS en doorfietsroute en ontwikkeling Alkmaars Kanaal. Project omvat naast tunnel ook het verplaatsen van het busstation en wijziging verkeerscirculatie binnen centrum / stationsgebied.	Studiefase	2030	n.t.b.	Alkmaar en NS	ProRail en provincie NH	
5. Nabo's Heiloo (niet actief beveiligde overwegen)		Randvoorwaardelijk voor PHS	Initiatief			ProRail		
6. PHS Alkmaar- Amsterdam maatregelen			Studie, in het najaar naar planfase					
<b>Knooppunten (i.c.m. woningen en bedrijfsactiviteiten) ( deels onderdeel PHS</b>								
1. Stationsomgeving Alkmaar centraal		uitwerking van ontwikkelbeeld. Het verdichten van het stationsgebied door middel van een mix van wonen, werken en recreëren.	Studiefase	2030	n.t.b.	Alkmaar, ProRail	ProRail en provincie NH	
2. Stationsomgeving Alkmaar Noord		uitwerking van ontwikkelbeeld. Het transformeren van een stationsgebied met kantoren en voorzieningen naar een gemengd gebied met een stedelijke mix van wonen, werken en voorzieningen o.a. onderwijs.	studiefase /planfase	2030	n.t.b.	Alkmaar, NS		
3. Stationsomgeving Dijk en Waard (fase 1)	Inrichting van de Gildestraat; Inrichting van de Industriestraat; Inrichting van de Handelsstraat; Inrichting van het Stationsplein	Lengte perrons tekort, ondertunneling noodzakelijk; horen meer onderdelen bij, bijna een programma	Studiefase		13.1 miljoen*	Gemeente D&W	Prorail, NS, PNH	* Onderdeel van de totale kosten van 38.1 miljoen voor fase 1 (incl. Zuidtangent). Fase 2 wordt de komende 3-5 jaar uitgewerkt. Uitvoering gepland over 5-10 jaar.
4. Stationsomgeving Castricum		Aantrekkelijker maken voor toeristen, omgeving 30 km/h maken	Initiatief, studie					
5. Stationsomgeving Uitgeest		Onderdeel PHS, ambities voor woningbouw op stationsplein	Initiatief, studie	Hangt af van tracébesluit PHS				
6. Stationsomgeving Heiloo		Stationsweg nu heel druk, wordt gedownsized; fietsers gaan in de toekomst op de weg rijden	Initiatief, studie					
7. Aanleg hubs (hub-strategie PNH, ketenmobiliteit)		Pilot projecten om mensen op afstand te laten parkeren en met een bus naar het strand te brengen	Initiatief	2025	10-25 miljoen			

## Bijlage 4: Overzichtstabel mobiliteitsprojecten regio Alkmaar (regionale input voor investeringsagenda) (2/2)

Projectnaam	Deelactiviteiten	Aard/omvang	Status	Planning	Financiële uitwerking	Eigenaar probleem	Andere stakeholders	Opmerkingen
<b>Stroomwegen/ Ring Alkmaar</b>								
1. Aansluiting A9		Aanleggen infrastructuur	Planfase	Na 2030	46 miljoen	provincie NH, Alkmaar, Castricum, Heiloo	RWS	
2. Ring Alkmaar / N9	a. Digitale informatie optimaliseren	Infrastructurele aanpassingen	geen. In 2020 heeft Alkmaar een probleemanalyse uitgevoerd voor de totale ring (N9, N242, N245, N508. De resultaten hiervan zijn input geweest voor de bereikbaarheidsvisie NHN. De totale ring Alkmaar is hierin benoemd als een van de speerpunten voor NHN.		n.t.b.	Alkmaar, Heiloo, Bergen, RWS	SBaB, MRA	
	b. Ongelijkvloerse kruisingen Westrand	verbeteren verkeersveiligheid en doorstroming			70-80 miljoen	RWS, PNH, gemeente Alkmaar	SBaB, MRA	
3. Kruispunt Kogendijk/A9		verbeteren verkeersveiligheid en doorstroming	planfase	2024-2026	8-10 miljoen	Min I&W, RWS, Alkmaar, Bergen, provincie NH		Financiering geregeld
4. Ring Alkmaar / N242	a. Leegwaterbrug	Multimodale (infra) pakketten voor korte, middellange en lange termijn op het gebied van doorstroming, verkeersveiligheid en leefbaarheid in combinatie met onderhoud.	verkenning afgerond. Volgende stap planfase voor korte termijn maatregelen 2026	2024-2040	n.t.b.	provincie NH, Dijk&Waard, Alkmaar		
<b>Fietsroutes (van brons via zilver naar goud)</b>								
DoorDoorfietsroutes / regionale fietsstructuur	Regionale fietsroutes die plaatsen als Bergen, Alkmaar, Catricum, Uitgeest en Heerhugowaard met elkaar verbinden	inzetten op actieve mobiliteit als onderdeel van de mobiliteitstransitie door het realiseren van een veilig en comfortabel regionaal fietsnetwerk o.a. doorfietsroute tussen Heerhugowaard en Uitgeest	planfase en realisatiefase	2023-2027	ca. 100 miljoen	Provincie NH en regio gemeenten		
<b>Verkeersveiligheid</b>								
1. Verkeersveiligheid N9 (N245 - Den Helder)		Tranche 1 Min I&W. snelle uitvoering / quick-wins	Planfase	2023-2025	4 miljoen	min I&W / RWS		Geen financiering beschikbaar vanuit het rijk
2. Verkeersveiligheid N203		BUCH, bovengemeentelijk belang; wellicht niet regionaal	Studie, plan					
3. Verkeersveiligheid N242	>Zie Ring Alkmaar / N242							



# Startdocument

2 oktober 2023

Opdrachtgever: regio Alkmaar

Opdrachtnemer: APPM





Regionale Agenda Mobiliteit

Regio Alkmaar

2023-2025



# Inhoud

<b>Gezamenlijk voorwoord</b>	<b>3</b>
<b>Verhaal van de Regio Alkmaar</b>	<b>5</b>
Algemene beschrijving	5
Positionering van de Regio Alkmaar in Noord-Holland Noord	5
Focuspunten Regio Alkmaar	6
Werkagenda Mobiliteit Samen, Duurzavam, Slim en Veilig	8
<b>VISIE Slimme, schone en veilige mobiliteit</b>	<b>11</b>
Lopende trajecten	12
Prioriteiten	12
Lobbylijst	13
<b>Ambitie 1 Ontwikkeling OV als ruggengraat van regionaal mobiliteitssysteem inclusief sterke OV-knooppunten</b>	<b>14</b>
Lopende trajecten	14
Prioriteiten	16
Overige onderwerpen	17
Lobbylijst	17
<b>Ambitie 2 Complete en veilige (regionale) fietsroutes inclusief voldoende fietsenstallingen</b>	<b>18</b>
Lopende trajecten	18
Prioriteiten	19
Overige onderwerpen	19
Lobbylijst	19
<b>Ambitie 3 Bereikbaar, veilig en goed onderhouden infrastructuur</b>	<b>20</b>
Lopende trajecten	20
Prioriteiten	20
Overige onderwerpen	21
Lobbylijst	22
<b>Gebruikte regionale bronnen</b>	<b>23</b>



## → Gezamenlijk voorwoord

Dit is de werkagenda Mobiliteit van en voor de Regio Alkmaar. De bestuurlijke Regio Alkmaar bestaat uit de zes gemeenten Alkmaar, Dijk en Waard, Bergen, Uitgeest, Castricum en Heiloo. Deze laatste vier gemeenten werken ambtelijk samen onder de naam werkgorganisatie BUCH. Samen met maatschappelijke partners en het bedrijfsleven werken zij aan de opgaven en ambities van de regio. Het provinciale mobiliteitsbeleid is weergegeven in het **Perspectief Mobiliteit**. Elke deelregio binnen de provincie heeft andere opgaven en ook eigen beleid, ambities en wensen. Daarom zijn we in regionaal verband aan de slag om uitwerking te geven aan het verder te ontwikkelen mobiliteitsbeleid. Samen willen we de regionale samenwerking versterken en efficiënter maken door een regionale mobiliteitsagenda op te stellen. Hierin agenderen we waar we mee aan de slag willen en maken afspraken over hoe we dat kunnen organiseren. Dit is de regionale agenda voor de Regio Alkmaar. Waar van toepassing zijn andere bestaande regionale visies en afspraken meegenomen.

Het doel van de Regionale Agenda Mobiliteit is om de regionale samenwerking te versterken en efficiënter te maken en om inzicht en overzicht te creëren voor bestuurders en ambtenaren in alle thema's en projecten waar we op samenwerken binnen mobiliteit. De agenda biedt bovendien overzicht van nu al lopende projecten in uitvoering. Vandaar dat wij gezamenlijk dit stuk opstelden om tot deze dynamische agenda te komen. In deze werkagenda staan veelal concrete acties die we met elkaar op korte termijn tot uitvoering brengen. De werkagenda is een 'levend' document, dat periodiek wordt geactualiseerd en waar nodig aangepast om goed aan te blijven sluiten op dat wat nodig is. Dynamisch wil namelijk zeggen dat we de agenda periodiek zullen herijken en waar nodig aanpassen om goed aan te blijven sluiten op de dagelijkse werkelijkheid. De Regionale Agenda Mobiliteit staat daartoe tweemaal per jaar op de agenda van het Provinciaal Verkeer en Vervoerberaad (PVVB). Indien er financiële vervolgspraken nodig zijn, wordt de besluitvorming aan colleges en zo nodig raden en staten voorgelegd.



Wethouder  
**Christiaan Peetoom**  
Gemeente Alkmaar



Wethouder  
**Nils Langedijk**  
Gemeente Dijk en Waard



Wethouder  
**Ernest Briët**  
Gemeente Bergen



Wethouder  
**Judie Kloosterman**  
Gemeente Uitgeest



Wethouder  
**Valentijn Brouwer**  
Gemeente Castricum



Wethouder  
**Rob Opdam**  
Gemeente Heiloo



Gedeputeerde  
**Jeroen Olthof**  
Provincie Noord-Holland

### Leeswijzer

De agenda schetst allereerst het verhaal van de bestuurlijke Regio Alkmaar. Hierin wordt aangestipt voor welke uitdagingen en opgaven de gemeenten en provincie staan en welke ruimtelijke ontwikkelingen van invloed zijn op de bereikbaarheid. Dan volgt een toelichting op de wijze waarop de Regio Alkmaar is verweven met de ontwikkelingen in Noord-Holland Noord en als scharnier tussen Noord-Holland Noord en de Metropoolregio Amsterdam (MRA). Vervolgens volgen vanuit bestaande kaders en de geschetste ontwikkelingen een regionale visie en drie onderliggende regionale ambities. De regiogemeenten en provincie geven met deze agenda prioriteit aan deze ambities in hun samenwerking. Per ambitie schetsen we de ontwikkelingen in de regio en wat er gezamenlijk wordt opgepakt om de ambities te realiseren. In de tabellen daaronder wordt de uitvoering beschreven; de processen, projecten of activiteiten die momenteel in uitvoering zijn, dan wel opgestart worden om de ambities te bereiken. In de tabellen staan de trekker en een grove planning van de acties benoemd. Vervolgens staan onder de tabellen eventuele aandachtspunten die betrekking hebben op de toekomstige regionale samenwerking in uitvoering en/of ambitie.

Beeld cover:

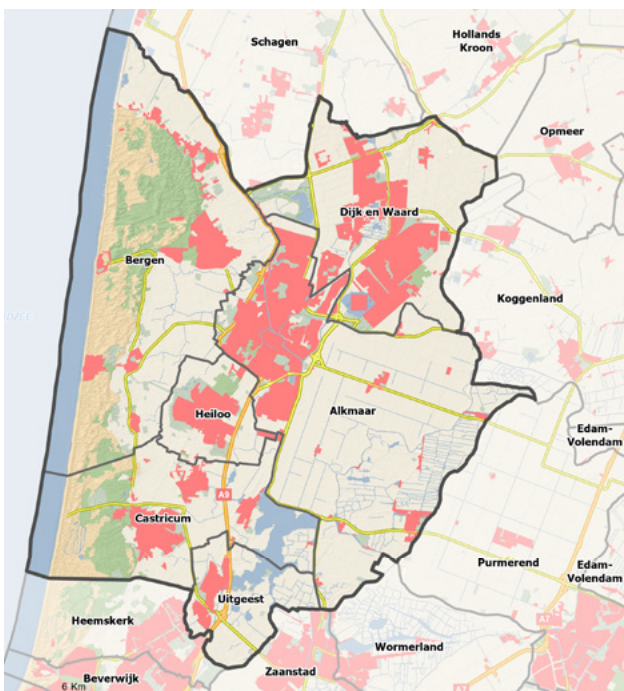
N242 verkenning - Ted Jansen



## → Verhaal van de Regio Alkmaar

### Algemene beschrijving

Regio Alkmaar telt zes gemeenten met in totaal ongeveer 300.000 inwoners. Het landschap van de regio wordt gekenmerkt door een opeenvolging van verschillende landschappen. Een kustlandschap met brede duinen en strandwal, overgaand in een open agrarisch landschap. In het hele gebied liggen aantrekkelijke woonkernen, met hun uiteenlopende eigen specifieke woonmilieus en toeristische kwaliteiten. Het oude Alkmaar met zijn historische centrum en het 'nieuwe' Heerhugowaard vormen het stedelijk hart van de regio. In de kustzone en binnenduinrand vinden we kernen als Castricum, Egmond en Bergen en op de strandwal liggen groene dorpen zoals Heiloo en Limmen. In de waterrijke gebieden vinden we vogelrijke veenweidegebieden, maar ook havens en kleinere historische plaatsen, zoals Uitgeest, De Rijk en Broek op Langedijk. De Schermer en de Eilandspolder vormen een bijzonder open cultuurlandschap.



Figuur 1

De belangrijkste ruimtelijk-economische clusters in de regio zijn Energy, Agribusiness en de vrijetijdseconomie; in de regio zijn bijvoorbeeld zaadveredeling, tulpenbroerij, bollenteelt, glastuinbouw, veeteelt en ketenactiviteiten te vinden. Op bedrijventerrein Boekelermeer ontwikkelt zich een New Energy Park en de verduurzaming van het glastuinbouwgebied Alton is in volle gang. De diversiteit aan woonmilieus, van stedelijk tot dorps en landelijk, is groot. Van nieuwe ruim opgezette woonwijken als de Stad van de Zon en Zandzoom, de karakteristieke dorpsbebouwing van Bergen en Uitgeest, tot appartementen in de Kanaalzone van Alkmaar en het stationsgebied van Heerhugowaard. De Regio Alkmaar is via het spoor (Zaancorridor), de A9 en (door)fietsroutes verbonden met de MRA en de rest van Nederland. Behalve Bergen hebben alle gemeentes een NS-station.



Figuur 2

### Positionering van de Regio Alkmaar in Noord-Holland Noord

Regio Alkmaar maakt onderdeel uit van Noord-Holland Noord (NHN). NHN bestaat uit de deelregio's Alkmaar, Westfriesland en De Kop van Noord-Holland. NHN is een innovatieve, ondernemende, goed bereikbare regio in de directe omgeving van de Metropool Regio Amsterdam (MRA). Deze goede bereikbaarheid willen we ook in de toekomst borgen. De voorziene groei van het aantal verkeersbewegingen door – met name – een forse hoeveelheid woningbouw, maar ook door economische groei en toerisme, vraagt dat we nu gezamenlijk reageren om problemen later te voorkomen. Regio Alkmaar maakt samen met Hoorn onderdeel uit van het daily urban system van de MRA en is een belangrijk scharnierpunt en hub naar de omliggende regio. Dit is terug te zien in woon-werkpendel, er gaan dagelijks meer mensen de regio uit dan in. Van de NS-stations van Uitgeest, Castricum, Heiloo, Alkmaar (2) en Heerhugowaard is de reistijd naar Amsterdam 15 tot 40 minuten.

De 17 gemeenten (toen nog 18) hebben in 2021 gezamenlijk de Bereikbaarheidsvisie Noord-Holland Noord opgesteld. Belangrijk fundament van de visie is het Programma Hoogfrequent Spoor, waarin de corridorverbindingen een belangrijke rol spelen (zie figuur 3). Voor Regio Alkmaar gaat het om het optimaliseren van de Zaancorridor (zowel gebruik van spoor, weg en doorfietsroutes). Hoe de regio dat gaat doen, staat omschreven in de acties onder de visie en ambities in dit document.

De visie zet in op het eerst realiseren van het bovenregionale fundament en dan lokaal doorpakken: het zogenaamde visgraatmodel. De fiets is daarbij belangrijk. "Het gebruik van de fiets als één van de meest duurzame manieren van vervoer willen wij stimuleren. Wij doen dit met een gezamenlijke regionale aanpak van doorfietspaden, hoogwaardige fietsinfrastructuur in de steden en dorpen en goede veilige fietsvoorzieningen bij OV-knooppunten. Daarmee kan binnen de stedelijke centra een belangrijke winst behaald worden." De concretisering van de visie is terug te vinden in de Factsheets Noord-Holland Noord die de gemeenten in 2021 hebben laten opstellen.

In 2021 is door alle gemeenten en de provincie de Woondeal Noord-Holland Noord ondertekend. Deze is in 2022 aangevuld met een Addendum waarin, op basis van de Bereikbaarheidsvisie NHN, inzicht wordt gegeven in de bereikbaarheidsopgaven gekoppeld aan de bouw van 60.000 woningen in NHN. De Woondeal met het Addendum NHN vormen de basis voor de aanvraag van rijksmiddelen en input voor de Woondeal Noord-Holland Noord die op 15 maart 2023 door gemeenten, provincie en rijk is gesloten.

\* Woondeal 2023 is niet getekend door gemeente Castricum.

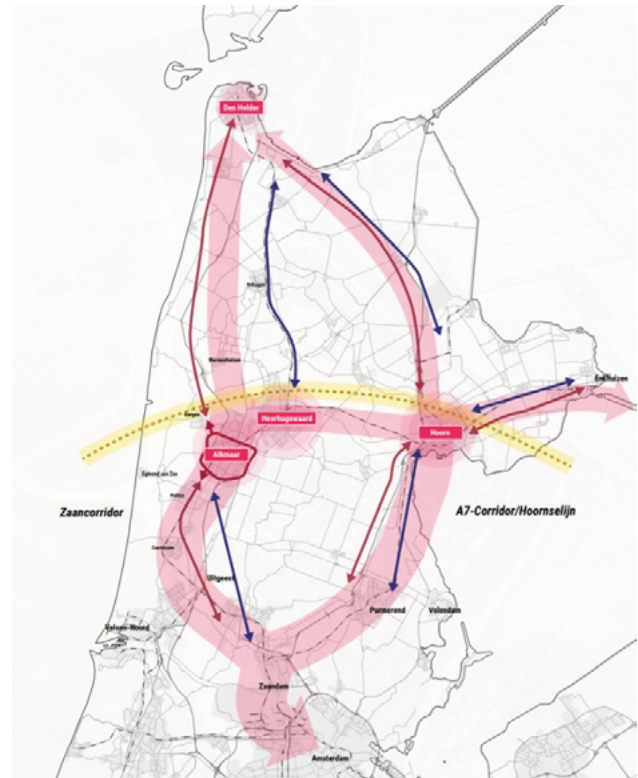
In deze Werkagenda zijn die bevindingen, waar van toepassing, meegenomen.

### Focuspunten Regio Alkmaar

Met de regionale Focusagenda 2019-2022 hebben de gemeenten in Regio Alkmaar samengewerkt aan Wonen, Duurzame bereikbaarheid en Energie-innovatie. Momenteel wordt de Focusagenda geëvalueerd, waarna wordt besloten over het vervolg ervan.

#### Wonen

Veel mensen moeten lang wachten op een passend huis. De doorstroming stukt; ouderen kunnen hun woning niet doorgeven aan de jongere generatie. Starters komen in de knel omdat ze geen betaalbaar huis



Figuur 3

kunnen vinden. Terwijl de regio er alle belang bij heeft dat er een diverse bevolkingsopbouw blijft en daarmee voldoende arbeidspotentieel. Gescheiden partners blijven noodgedwongen in hetzelfde huis wonen. Het zijn slechts enkele voorbeelden van het maatschappelijk effect van het woningtekort. Ondertussen zorgen de mooie natuurgebieden, het uitstekende aanbod aan voorzieningen en de goede bereikbaarheid van de regio ervoor dat de aantrekkingskracht voor woningzoekenden groeit. De aantrekkingskracht van Regio Alkmaar en de druk op de woningmarkt in de MRA zorgt voor meer verhuisbewegingen naar de Regio Alkmaar met extra woningschaarste in de regio als gevolg.

De regio Noord-Holland Noord levert een belangrijke bijdrage aan het oplossen van de woningnood; in de eigen regio, maar ook voor een deel van de Metropoolregio Amsterdam (MRA). Daartoe sloten de gemeenten en provincie in Noord-Holland Noord in 2021 de **Woondeal Noord-Holland Noord** en het **Woonakkoord Alkmaar**. In 2022 is de Woondeal aangevuld met een Addendum, waarin, op basis van de Bereikbaarheidsvisie NHN, inzicht wordt gegeven in de bereikbaarheidsopgaven die het gevolg zijn van de woningbouwambitie. De provincie en regiogemeenten spraken af tot 2030 minimaal 40.000 en tot 2040 minimaal 63.000 woningen te bouwen in heel Noord-Holland Noord. Afgesproken is dat de Regio Alkmaar tot 2030 jaarlijks minimaal 2.000 woningen

en tot 2040 circa 25.000-33.000 woningen bouwt.

Bij het selecteren van potentiële woningbouwlocaties voor de te bouwen woningen heeft de Regio naast de bereikbaarheidsopgave in het bijzonder aandacht voor:

- Klimaatadaptatie, circulair en natuurinclusief bouwen, biobased bouwen en de energietransitie.
- Werkgelegenheid.
- De ontwikkeling van de regio als een aantrekkelijke en duurzame woon- en leefomgeving vanuit de ambities van de Focusagenda.
- Natuur en landschapswaarden en het behoud of versterking ervan.
- Borgen van de bereikbaarheid van de steden en kernen.

Vermindering van de huidige woningvraag en verduurzaming van de bereikbaarheid van de regio gaan hand in hand. Daarom bouwen we zoveel mogelijk op locaties in bestaand stedelijk gebied en nabij OV-/mobiliteitsknooppunten (bestaande infra-netwerk van het daily urban system). Zo dragen we planologisch bij aan een goede en duurzame bereikbaarheid naar, van en binnen de regio, waarin openbaar vervoer, actieve mobiliteit en deel- en ketenmobiliteit een steeds belangrijkere plaats kunnen gaan innemen naast of in plaats van de auto. Op deze manier wordt enerzijds bijgedragen aan de klimaatopgave door mobiliteit te verduurzamen, anderzijds kan de schaarse ruimte efficiënter worden ingericht. Om die kansen te benutten, is het van belang de bereikbaarheidsuitgangspunten van potentiële ontwikkellocaties vroegtijdig te bepalen en met elkaar te bespreken als regio en provincie. Ook is het belangrijk om de precieze regionale bereikbaarheidseffecten van de beoogde nieuwbouwplannen tijdens het planproces inzichtelijk te hebben om zo te komen tot een duurzame ontwikkeling. Deze worden in gezamenlijkheid bekeken. Het Woonakkoord geldt voor vijf jaar, maar de afspraken en acties zullen de komende jaren worden geactualiseerd wanneer daar behoefte aan is.

#### *Duurzame bereikbaarheid*

Door als Regio Alkmaar een belangrijke bijdrage aan de Nationale Woon- en Bouwagenda te leveren, is de keerzijde dat een groeiend aantal mensen in de regio ervoor zorgt dat ook het aantal verplaatsingen zal toenemen. Dit betreft onder meer woon-werk, zakelijk en recreatief verkeer. Het zet de regionale bereikbaarheid onder druk. Willen we inwoners een passende, gezonde leefomgeving bieden met schone lucht en een gezonde leefstijl, dan zijn mobiliteit en goede, duurzame bereikbaarheid een noodzakelijke randvoorwaarde. Om dit te garanderen is een mobiliteitstransitie noodzakelijk.

Dit speelt op twee niveaus:

- In de eerste plaats gaat het om de verbindingen binnen de Regio Alkmaar die als gevolg van extra woningbouw zullen dichtslibben. Dit speelt met name op de grote verkeersaders waar doorstroming essentieel is (denk aan de ring Alkmaar en de A9). Maar ook op gebiedsontsluitingswegen binnen de bebouwde kom (GOW's) en regionale wegennetten waar weinig ruimte is voor meer verkeersbewegingen (denk bijvoorbeeld aan de verkeersveiligheid rondom de N9). De oplossing voor deze bereikbaarheidsknelpunten zit met name in het optimaliseren en verduurzamen van mobiliteit. Hierbij volgen we de Ladder van Verdaas:
  - a. verminderen van vervoersbewegingen;
  - b. inzetten op duurzame mobiliteit;
  - c. beter benutten van de bestaande infrastructuur;
  - d. aanleggen van nieuwe infrastructuur.

De mobiliteitstransitie in de regio draait om het anders invullen van vervoer – passend bij de lokale omstandigheden - om zo toe te werken naar een aantrekkelijkere en gezonde leefomgeving voor iedereen en bij te dragen aan de doelstellingen uit het klimaatakkoord. De provincie en regiogemeenten vullen dit in door in het mobiliteitsbeleid in te zetten op vervoer per trein, snelle busverbinding en/of verbetering van fietsvoorzieningen en het inzetten van stadrandhubs of mobipunten. Daarmee vangen we automobiliteit af en leveren zo een bijdrage aan de doorstroming op bestaande wegen, waardoor ruimte ontstaat voor noodzakelijk economisch verkeer.

- In de tweede plaats gaat het om de bereikbaarheid van heel Noord-Holland Noord en de verbinding van deze regio met belangrijke voorzieningen- en werkgelegenheidsfuncties in de MRA, in het bijzonder om de verbinding met het Zuidas-Dock. Daar wordt gewerkt aan de bereikbaarheid van Amsterdam, wat noodzakelijk is met het oog op het goed functioneren van het spoorstelsel in Noord-Holland Noord. Met het oog op verduurzaming ligt het zwaartepunt hier op de spoorverbindingen langs de Zaancorridor (en de Hoornse Lijn-corridor). Deze corridors zijn essentieel voor het faciliteren van duurzaam woon-werkverkeer naar en van de MRA. Door via economisch beleid rondom stations, met onder andere mobiliteitshubs, ruimte te bieden aan dienstverlenende bedrijven ontstaat een voor de exploitatie noodzakelijke tegenpendel. Wonen, bereikbaarheid en economie lopen hierin samen op. Provincie en Rijk faciliteren middels PHS, ov-concessies en uitrol van een regionaal netwerk van doorfietsroutes dat dit duurzame vervoer functioneert en continue wordt geoptimaliseerd.

Beide niveaus vragen aandacht en haken op elkaar in aan de zuidzijde van Noord-Holland Noord, rondom Alkmaar en Hoorn.

#### *Energie-innovatie*

Het programma Energie-innovatie is vooral gericht op samenwerking en stimulering van innovatieve aanpakken en oplossingen in de energietransitie. Daarbij wordt onder meer ingezet op waterstof, elektrificatie en het zoeken naar lokale oplossingen voor de netcongestie, zodat de verschoning of verduurzaming van onze mobiliteit daadwerkelijk kan vorderen.

#### **Focusagenda 2.0**

Eind 2022 loopt de huidige Focusagenda af. Na evaluatie zal deze worden geactualiseerd. In de nieuwe agenda zal naast doorontwikkeling van de huidige drie focuspunten Wonen, Duurzame Bereikbaarheid en Energie-innovatie nog meer een relatie worden gelegd met andere regionale programma's en agenda's zoals het Regionale programma Klimaatadaptatie, de regionale Economische Agenda NHN en de RES. Overigens zijn er ook ontwikkelingen die nu niet direct binnen de Focusagenda vallen, omdat ze bijvoorbeeld regio-overstijgend zijn of gebiedsgerichte opgaven met enkele gemeenten betreffen. Zo maakt Alkmaar deel uit van het **Programma Bereikbare Steden van de Metropoolregio Amsterdam** en heeft een eigen **Gebiedsplan Alkmaar**. Vanuit de inzet op OV-knooppunten is er de ontwikkeling van de verschillende stationsomgevingen zoals Alkmaar, Alkmaar Noord, Heerhugowaard maar ook Heiloo, Castricum, Uitgeest en samenwerking aan het **Ontwikkelbeeld Zaancorridor 2040**. Overigens zijn ook andere regionale visies en afspraken van belang, bijvoorbeeld de provinciale "Visie Recreatie en Toerisme Noord-Holland" waarbij 1 van de actielijnen / pijlers duurzame bereikbaarheid is of het eerder genoemde **Woonakkoord Regio Alkmaar 2021-2025**.

#### *Maatschappelijke ontwikkelingen*

Momenteel spelen er diverse ontwikkelingen die de uitvoering van (bouw)projecten kunnen verhinderen dan wel vertragen. Zo vereist het huidige stikstofbeleid een stikstofberekening voor ieder bouwproject en kan dit beleid ervoor zorgen dat project vertragen of dat bepaalde projecten, op specifieke locaties, gewoonweg niet uitgevoerd mogen worden. Daarnaast hebben we op grote schaal te maken met hoge grondstofprijzen en personeelstekorten, waardoor de bouwkosten momenteel hoog zijn. Tezamen met de beperkte middelen vanuit het Rijk en provincie, vraagt dit om goede regionale samenwerking en gezamenlijke prioritering en fasering in de aanpak van en lobby voor projecten.

### **Werkagenda Mobiliteit Samen, Duurzaam, Slim en Veilig**

Het provinciale lange termijn mobiliteitsbeleid is weergegeven in het **Perspectief Mobiliteit**. Met deze Regionale Agenda Mobiliteit kruisbestuiven we de ambities uit de Focusagenda en de Woondeal met Addendum met de provinciale taken en opgaven uit het Perspectief Mobiliteit om zo tot de gezamenlijke acties in deze agenda te komen. In regionaal verband willen we aan de slag met korte termijn acties om uitwerking te geven aan het verder te ontwikkelen mobiliteitsbeleid. We willen de regionale samenwerking versterken en efficiënter maken door een werkagenda Mobiliteit op te stellen, waarin we samen agenderen waar we op korte termijn mee aan de slag willen en afspraken maken over hoe we dat kunnen organiseren. In deze werkagenda staan veel acties die we met elkaar op korte termijn tot uitvoering brengen. De werkagenda is een 'levend' document, dat periodiek wordt geactualiseerd.

Momenteel worden nog veel korte en (middel)lange ritten met de auto afgelegd, wat een belasting vormt voor het lokale en regionale wegennet en een negatief effect heeft op energieverbruik, uitstoot en verkeersveiligheid. Een deel van deze verplaatsingen is onnodig en kan in potentie op een andere manier gefaciliteerd worden. Daarvoor is het belangrijk om passende alternatieven voor autogebruik (en -bezit) te bieden, waaronder openbaar vervoer, actieve mobiliteit en deel- en ketenmobiliteit. Hiermee krijgt het stedelijk gebied de ruimte voor haar noodzakelijke kwalitatieve ontwikkeling op het gebied van leefbaarheid én wordt de regionale autobereikbaarheid gewaarborgd. In die delen van Noord-Holland Noord waar de afstanden te groot zijn en/of er geen goede dan wel rendabele alternatieven voor de auto te bieden zijn, kan de auto zodoende naast andere modaliteiten een belangrijke en noodzakelijke rol blijven vervullen in het daily rural system van de regio. Hier heeft de Regio Alkmaar een rol in haar scharnier functie te vervullen met het faciliteren van een overstap. Een duurzaam, robuust, veilig en betrouwbaar verkeerssysteem is nodig, dat aandacht heeft voor de auto en innovatieve vormen van OV. Daarnaast wordt ook het gebruik van de (elektrische) fiets door middel van het realiseren van doorfietsroutes in landelijk gebied gestimuleerd. Koppeling van dit daily rural system aan de Zaanse (en Hoornse) corridor, maar ook de Helderse- en Westfrieselij, vergroot de bereikbaarheid van Regio Alkmaar en heel Noord-Holland Noord. Het robuust maken van de Zaancorridor als cruciale verbinding tussen Noord-Holland Noord en de MRA heeft hierin prioriteit. Het gaat om optimalisatie van spoor, weg en doorfietsroutes. De



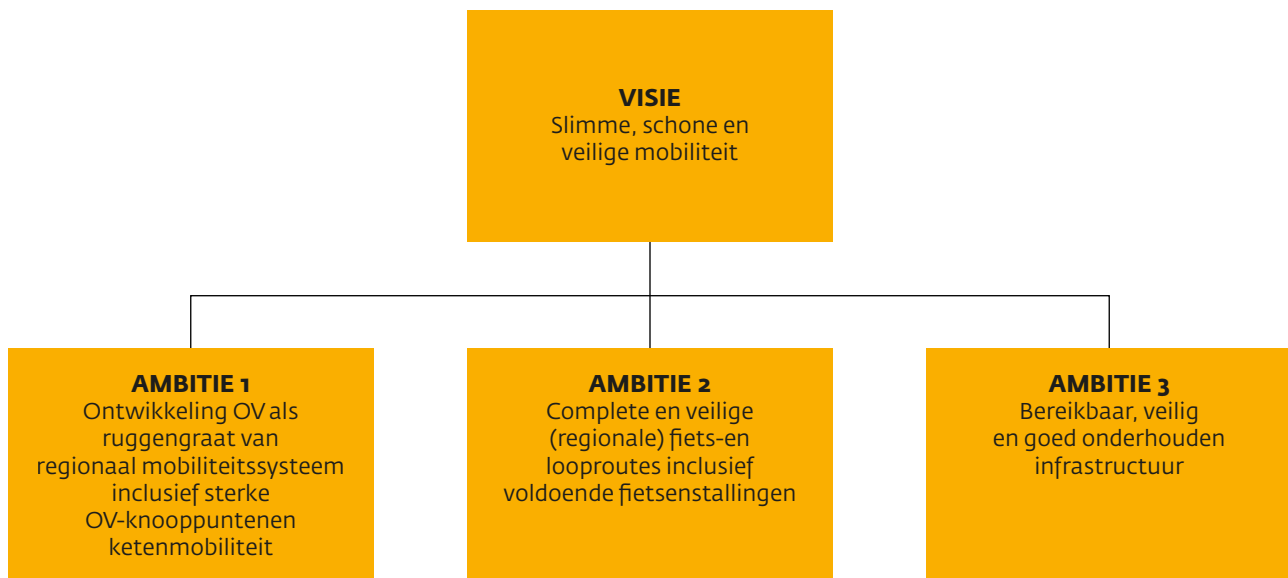
inzet op OV-bereikbaarheid in de corridor (conform/in lijn met het OV-Toekomstbeeld 2040) in combinatie met de aanleg van regionale doorfietsroutes en het beter benutten van weginfrastructuur, geeft een heldere focus die goed aansluit bij de prioriteiten en strategische keuze van NHN, MRA, provincie en het Rijk. Regiogemeenten zoeken in het regionale samenwerkingsverband Noord-Holland Noord de samenwerking met het bedrijfsleven, provincie en het Rijk om de infrastructuur toekomstbestendig te maken.

De diverse trends en opgaven tezamen maken duidelijk dat de mobiliteitsoplossingen zowel Duurzaam, Slim als Veilig moeten zijn. Om dit voor elkaar te krijgen, hanteren de provincie en gemeenten in de Regio Alkmaar de genoemde Ladder van Verdaas. In de praktijk betekent dit dat provincie en gemeenten in eerste instantie inzetten op het ontmoedigen van niet-noodzakelijke verplaatsingen,

Zo zetten de gemeenten en provincie in op efficiënte investeringen in het optimaliseren van de bestaande bereikbaarheidsinfrastructuur, verminderen van de uitstoot van CO<sub>2</sub> en het realiseren van gezonde, groene en prettige woonmilieus (grotendeels nabij OV-knooppunten).

Hierbij is het essentieel om goed Samen te werken als we resultaten willen bereiken. Meerdere mobiliteitsopgaven stijgen uit boven het lokale niveau van gemeenten en het deel-regionale niveau van Alkmaar en spelen op het niveau van Noord-Holland-Noord, de provincie Noord-Holland en ook op Rijksniveau.

In de Regio Alkmaar hebben we de volgende visie en drie onderliggende regionale ambities geformuleerd waar we op inzetten, namelijk:



door onder meer vanuit hun economisch beleid te werken aan het vergroten van werkgelegenheid nabij OV-knooppunten, ter voorkoming van pendel en versterking van tegen-spits op de corridors. Daarnaast wordt ingezet op algehele bereikbaarheid per fiets en het OV evenals de verbinding daartussen (versterken van de visgraat regionale bereikbaarheid). Aanpak van weginfrastructuur is hierop aanvullend en gebeurt indien nodig. Smart mobility en ketenreisoptimalisatie (aansluiting op stadsrandhubs, mobipunten en vervolgens richting OV-knooppunten) wordt gefaciliteerd conform de bereikbaarheidsvisie. Met deze aanpak vangt de regio mobiliteit af en beperkt zij de belasting van het hoofdwegennet.

De visie en ambities willen we bereiken met deze werkagenda, door:

- Intensiveren van de samenwerking tussen de regionale gemeenten, de provincie Noord-Holland, onze partners, ondernemers en onderwijsinstellingen door het organiseren van regie en uitvoeringskracht op inhoud;
- Concretiseren van de samenwerkingsagenda door het oppakken van gezamenlijke projecten;
- Optimaal benutten van de beschikbare financieringsmogelijkheden (Europese subsidies en beschikbare fondsen, et cetera).

Binnen de visie en ambities benoemen we de regio specifieke acties die hierbij horen. De acties zijn als volgt onderverdeeld:

- Lopende trajecten (L): Voor een gedeelte zijn de acties al geborgd in lopende trajecten (L).
- Prioriteiten (U): Nieuwe acties met prioriteit. Deze worden expliciet geagendeerd vanuit deze gezamenlijke werkagenda.
- Overige onderwerpen (niet-urgente aandachtspunten en/of mogelijke toekomstige acties) (N): Per paragraaf is tevens een overzicht gegeven van benoemde aandachtspunten en/of mogelijke toekomstige onderwerpen. Deze worden voor de volledigheid genoemd, maar worden voorlopig niet met prioriteit in regionaal verband opgepakt (N). Op deze manier zorgen we ervoor dat we de gezamenlijke focus houden op activiteiten waarvan we regionaal gezien het meeste resultaat verwachten. Op termijn kan worden besloten in hoeverre we deze onderwerpen alsnog willen omzetten in een prioritaire actie.
- Lobby's: Ten slotte gaat het in sommige gevallen om een lobby richting Rijk en Europa

De scope van de acties in deze werkagenda kan verschillen. Soms gaat het over oriënterende gesprekken en eerste verkenningen op onderwerpen. Bij andere acties kan het gaan om het verder brengen van specifieke projecten.

## → VISIE Slimme, schone en veilige mobiliteit

In het landelijke Klimaatakkoord is de visie voor mobiliteit als volgt verwoord:

*Zorgeloze mobiliteit, voor alles en iedereen in 2050. Geen emissies, uitstekende bereikbaarheid toegankelijk voor jong en oud, arm en rijk, valide en mindervalide. Betaalbaar, veilig, comfortabel, makkelijk én gezond. Slimme, duurzame, compacte steden met optimale doorstroming van mensen en goederen. Mooie, leefbare en goed ontsloten gebieden en dorpen waarbij mobiliteit de schakel is tussen wonen, werken en vrije tijd.*

Dit bereiken we met een integrale benadering van het mobiliteitssysteem; schoon, slim en veilig. Dat is onze overkoepelende visie. Om deze visie te kunnen halen, stemmen we maatregelen op elkaar af, leren we van elkaar en schalen we waar mogelijk op. Op die manier zijn we als regio meer dan de som der delen.

### **Schoon**

We doen dit door als regio intensief samen te werken in onder meer het Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP). Het RMP blijft een zelfstandig programma, maar middels deze werkagenda bestuurlijk besproken worden. Met het RMP geven we regionaal invulling aan het landelijke Energie- en Klimaatakkoord. Het doel is om voor de sector mobiliteit en transport voor heel Noord-Holland en Flevoland samen de CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren naar een maximale uitstoot van 4,2 megaton in 2030. Het streven is echter nadrukkelijk om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren tot minder dan 4,2 megaton in 2030, richting 2,2 megaton. Het laatste is conform de algemene doelstelling in het Klimaatakkoord, namelijk een reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot met 55% ten opzichte van 1990.

De 'Menukaart duurzame mobiliteit' toont welke maatregelen hiervoor ingezet kunnen worden en waar deze het meeste resultaat hebben. Zo werkt het RMP aan concrete maatregelen die bijdragen aan het behalen van duurzaamheidsdoelstellingen. Daarin heeft het RMP verschillende rollen:

1. Het aanjagen van het nemen van maatregelen door overheden
2. Het organiseren van uitvoering van maatregelen door derden
3. Het verbinden van partners door kennis te delen zodat zij zelf gemakkelijker en meer verduurzamingsmaatregelen kunnen treffen
4. Het monitoren van progressie van duurzame maatregelen

Het RMP voert zelf geen maatregelen uit, maar zorgt ervoor dat concrete maatregelen worden vastgelegd die ervoor zorgen dat de doelstellingen van het Klimaatakkoord worden behaald. Het RMP zorgt dus voor de randvoorwaarden om gemakkelijker verduurzamingsmaatregelen in de Noord-Hollandse mobiliteit te realiseren, en daarmee ook in de Regio Alkmaar. Daarmee fungeert het RMP als een regionale paraplu voor de duurzame mobiliteit.

Vanuit het Klimaatakkoord ligt er landelijk onder meer de opgave om in 2030 het aantal zakelijke autokilometers met 8 miljard en de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de totale mobiliteitssector met minimaal 22% te verminderen. Tegelijkertijd is er de opgave vanuit de energietransitie, die zorgt voor een grote druk op het elektriciteitsnetwerk. De combinatie van deze twee opgaven vergroot de noodzaak voor een duurzaam mobiliteitssysteem: niet alleen schoon, maar ook slim, om de (extra) energievraag vanuit de mobiliteitssector zo beperkt mogelijk te houden.

### **Slim**

Het thema slim vertaalt zich in een samenwerking op het gebied van Smart Mobility. Dit omvat onder meer het beter benutten van de beschikbare infrastructuur, slim en efficiënt ruimtegebruik, slimme en drempelloze keten- en deelmobiliteit en Mobility as a Service (MaaS), onder andere door middel van geïntegreerde ticketing, reis- en route informatie op maat middels mobiliteitsapps, slimme voertuigen en intelligente verkeerslichten. Dit zijn (digitale) innovaties die bijdragen aan de mobiliteitstransitie die op dit moment plaatsvindt. Naast samenwerking tussen de gemeenten en de provincie is bij dit thema de samenwerking met marktpartijen, kennisinstellingen en gebruikers van groot belang: samen ben je slimmer. Het gaat bij dit thema veelal om het gezamenlijk ontwikkelen van nieuwe concepten en pilots: leren door te doen. Daarnaast is het belangrijk om als overheden de benodigde data voor nadere analyses en toepassingen op orde te hebben.

## Veilig

Op het thema verkeersveiligheid werken we als regio samen binnen het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV2030). Hiermee geven we regionaal invulling aan het landelijke Strategisch Plan Verkeersveiligheid. We zien dat het aantal verkeersslachtoffers landelijk (ook in Noord-Holland) toeneemt, terwijl de ambitie juist is om dit aantal drastisch te verlagen. Om het aantal verkeersslachtoffers te laten afnemen is het van belang om als overheden beter samen te werken en meer proactief en risico gestuurd naar het verkeersveiligheidsvraagstuk te kijken. Onze missie: nul verkeersslachtoffers in 2050. Niet elk verkeersongeval kan worden voorkomen, maar ieder slachtoffer is er één te veel.

Provincie en gemeenten in Regio Alkmaar werken samen aan het Regionaal Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid 2030. Die beogen we aan de diverse besturen aan te bieden. In het uitvoeringsprogramma

worden meetbare doelen opgenomen voor het jaar 2030 en concrete maatregelen die de samenwerkende partijen gaan treffen om de regio doelen te bereiken. De eerste contouren voor het regionaal uitvoeringsprogramma staan in dat document, met onder meer een lijst met dertien regionale verkeersveiligheidsrisico's en daarbij effectieve maatregelen om deze risico's te verminderen. Deze worden nog verder uitgewerkt in het definitieve uitvoeringsprogramma. Concrete maatregelen uit het uitvoeringsprogramma, waarvoor de provincie en gemeente(n) in de regio gezamenlijk verantwoordelijk worden, zullen te zijner tijd (begin 2023) ook worden toegevoegd aan deze regionale agenda.

De thema's vertonen een grote mate van overlap: een maatregel is bij voorkeur zowel duurzaam, slim als veilig en/of staat dit in ieder geval niet in de weg. Dit wordt bereikt door in te zetten op het verminderen, veranderen en verbeteren van de mobiliteit.

## Lopende trajecten

We continueren onze inzet in de volgende lopende trajecten:

	Slim, Schoon en Veilig	Acties	Trekker	Partners	Planning/ mijlpalen
1	Zero emissie zones	Kennisdeling over voor- en nadelen ZE-zones	Regio Alkmaar	PNH	2023 e.v.
		Introduceren ZE-zone	Gemeente Alkmaar	PNH	2023 e.v.
2	Werkgeversaanpak NHH	Werkgeversbenadering Noord-Holland Noord - om het woon-werkverkeer in de regio Noord-Holland Noord duurzamer te maken en terug te dringen.	PNH	Gemeenten Alkmaar, Dijk en Waard en BUCH, OD, bedrijfsleven	Uitvoering 2023 e.v.
3	Bereikbaarheid kust	Stadsrandhub (P&R, P&B, bus, fiets, slimme verkeerslichten, fiets parkeren > auto parkeren. Focus op piek problemen)	Gemeenten BUCH en Alkmaar	PNH, vervoerder NHH	2023 e.v.
4	Faciliteren elektrisch vervoer	Opzetten dekkend laadinfrastructuur netwerk (zie ook punt 9).	MRA-E	PNH, Gemeenten Regio Alkmaar	2023

## Prioriteiten

	Slim, Schoon en Veilig	Acties	Trekker	Partners	Planning/ mijlpalen
5	Stimuleren van actieve mobiliteit	Campagne doortrappen, met als doel ouderen te motiveren zelf maatregelen te nemen jegens hun kwetsbaarheid in het verkeer zodat zij zo lang mogelijk veilig kunnen blijven fietsen. Bovendien blijven ouderen (mede) door fietsen langer gezond, sociaal en zelfredzaam.	Gemeenten Regio Alkmaar	PNH, Programma-organisatie Doortrappen	2023 e.v.
		Inzet fietsdata voor het aantrekkelijker maken van fietsen	PNH	Fietsersbond	2023 e.v.
		Kinderen leren veilig fietsen m.b.v. gedragscampagnes	Gemeenten Regio Alkmaar	ANWB, VVN, Fietsersbond	2023 e.v.



	Slim, Schoon en Veilig	Acties	Trekker	Partners	Planning/ mijlpalen
6	Slimme en Schone logistiek, RMP	Afronding SamenwerkingsProject Expertpool Stadslogistiek (SPES) onderzoek NHN	Gemeenten Alkmaar en Dijk en Waard	PNH, Ministerie van I&W	2023/2024
		Opzetten logistieke regionale hubs	Gemeenten Alkmaar en Dijk en Waard	PNH	2023/2024
		Plaatsing pakketkluisen	Gemeenten Regio Alkmaar	PNH	2023/2024
		Onderzoeken inzet binnenstedelijke bouwhubs	Gemeenten Alkmaar en Dijk en Waard	PNH	2023/2024
		Goederenvervoer over water stimuleren (Haven Boekelermeer) Inzetten Ruimtelijke Ordening om watergebonden bedrijventerreinen te stimuleren voor vervoer over water (Haven Boekelermeer) Onderzoeken beleving binnensteden over water	Gemeente Alkmaar	PNH	2022/2024
7	Mobility as a service (MaaS)	Uitbreiden netwerk mobiliteitshubs en integreren in Hubstrategie PNH	Gemeenten Regio Alkmaar i.s.m. PNH	Platform Smart Mobility	2023 e.v.
		Deelmobiliteit onderdeel maken van beleid.	Gemeenten Regio Alkmaar i.s.m. PNH	Platform Smart Mobility	2023/2024
		Beschikbaar stellen deelmobiliteit (inclusief randvoorwaardelijk parkeerbeleid)	Gemeenten Regio Alkmaar i.s.m. PNH	Platform Smart Mobility	2023/2024
8	Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030	Regionaal Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid Regio Alkmaar	PNH	Gemeenten Regio Alkmaar, politie, OM, fietsersbond, VVN, TeamAlert, VeiligheidNL, CROW, ministerie I&W	Medio 2023

## Lobbylijst

	Lobby	Achtergrond
9	Creëren van de juiste randvoorwaarden om elektrificatie van onze mobiliteit en dus omgaan met netcongestie mogelijk te maken	Elektrificatie van onze mobiliteit wordt steeds meer belemmerd door onder andere netcongestie. Dit vraagt om oplossingen, bijvoorbeeld inzet van buurtaccu's en elektrische voertuigen voor stroomvoorziening.
10	Creëren van de juiste randvoorwaarden om reizigers op elk moment de best mogelijke ketenreis (als alternatief voor de auto) te kunnen bieden (ketenmobiliteit)	Reizigers beschikken nog niet altijd over volledige informatie omtrent de best mogelijke ketenreis en als ze die al hebben, blijkt die om uiteenlopende redenen geen aantrekkelijk alternatief voor de auto. Bijvoorbeeld vanwege de kosten, verschillende aanbieders, et cetera.
11	Lobby stikstofvrijstelling cruciale projecten, die bijdragen aan de visie en ambities in deze werkagenda	Stikstof lijkt een belemmering te gaan vormen voor het Programma Hoogfrequent Spoor (bijvoorbeeld spoorwegovergang Beverwijkerstraatweg te Castricum) en verlaging autointensiteit op doorfietsroute Dorpsstraat Castricum.



Openbaar vervoer	Acties	Trekker	Partners	Planning/ mijlpalen	
12	Actieprogramma Zaancorridor/ Programma Hoogfrequent Spoor (PHS)	Optimaliseren van spoorkruisingen ten behoeve van PHS: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vervolgonderzoek naar Spoorwegovergang Beverwijkerstraatweg in Castricum</li> <li>• CEF aanvraag 'spoorse doorsnijdingen' in het kader van fietsveiligheid, capaciteit spoor en woningbouw.</li> <li>• Ongelijkvloerse kruising van de Zuidtagent met het spoor realiseren.</li> <li>• Ongelijkvloerse onderdoorgang voor voetgangers en fietsers bij het station creëren.</li> </ul>	Gemeente Castricum	Prorail	2023
			Gemeente Dijk en Waard		2022 e.v.
			Regio Alkmaar	Prorail, PNH, NS	2022 e.v.
			Gemeente Dijk en Waard Gemeente Dijk en Waard	PNH, PvA Stationsgebieden, Zaancorridor, Prorail, NS	2022 e.v.
		Verbeteren van de aansluiting van de corridor op regionale netwerken voor fiets, OV en auto, waaronder een toekomstbestendige Ring Alkmaar die autoverkeer op de Ring en de A9 zoveel mogelijk afvangt: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Realisatie 5.000 nieuwe fiets parkeerplekken bij station Heerhugowaard</li> <li>• P+R station Heerhugowaard opwaarderen en uitbreiden</li> <li>• Recreatief transferium aan de Westdijk</li> <li>• Ontwikkelen P+R en verbeterde fietsvoorzieningen aan de zuidzijde van station Alkmaar-Noord.</li> </ul>	Gemeente Dijk en Waard	PNH, PvA Stationsgebieden, Zaancorridor, Prorail, NS	2023 e.v.
	Inzetten op duurzame modaliteiten door verbetering en toevoeging van OV- en fietsinfrastructuur: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fiets- en wandelroutes naar station Heerhugowaard verbeteren (zie ook visgraatmodel en ambitie 2)</li> <li>• Realiseren doorfietsroutes naar, van en tussen OV-knooppunten binnen Regio Alkmaar, waaronder tussen station Heerhugowaard en Alkmaar en Langedijk (zie ook ambitie 2)</li> <li>• Verbeteren busverbindingen van/naar station Alkmaar-Noord</li> <li>• Verbeteren langzaam-verkeersroutes naar station Alkmaar-Noord</li> <li>• Aanleggen van interwijkverbindingen tussen centrum en station Alkmaar</li> </ul>	Gemeenten Regio Alkmaar	PNH	2023 e.v.	
	Ontwikkeling opstel terrein de Vaandel	Gemeente Dijk en Waard	ProRail	2023 e.v.	

## Prioriteiten

	Openbaar vervoer	Acties	Trekker	Partners	Planning/ mijlpalen
13	Vernieuwing OV landelijk gebied	Onderzoek inrichting visgraatmodel, waarbij wordt ingezet op drie op elkaar aansluitende verplaatsingsniveaus: 1 snel en hoogfrequent OV (de ruggengraat van het OV: trein, HOV-bus of Bus Rapid Transit), 2 ontsluitend OV (bijvoorbeeld ontsluitende buslijnen en fietsroutes) en 3 maatwerkvervoer, waarmee op plaatsen (de kleine kernen) en momenten waar weinig vraag is vervoersvoorzieningen op maat kunnen worden gezocht (bijvoorbeeld buurtbus, belbus, wensbus, et cetera).	PNH	Regio Alkmaar, vervoerder NHH	2022/2023
		Versnellen regionale bussen, door ze louter over hoofdwegen te laten rijden en de halteafstanden te vergroten.	PNH	Regio Alkmaar, vervoerder NHH	2023/2024
		Verbeteren van OV-verbindingen met het fietsnetwerk en de fietsvoorzieningen	PNH	Regio Alkmaar, vervoerder NHH	2023/2024
		Onderzoek servicegericht, stedelijk OV-netwerk gericht op reizigers die de fiets niet als alternatief hebben.	PNH	Regio Alkmaar, vervoerder NHH	2023/2024
		Onderzoek e-bike programma scholieren en studenten: mogelijke vervanging scholieren- en studentenbussen door e-bikes vanaf OV-knooppunten	PNH	Regio Alkmaar, vervoerder NHH	2023/2024
		Bereikbaarheid kust: Kustbus in stand houden (busverbinding Bergen aan Zee en Castricum aan Zee) ten behoeve van een goede bereikbaarheid van de kust voor het woon-werk en recreatief verkeer	Gemeenten Bergen en Castricum en PNH	Concessiehouder Bus	2023 e.v.
14	Concessie NHH; Lijnvervoerdiensten en buurtbussen	Nieuwe vervoerplan voor 2023	PNH	Gemeenten Regio Alkmaar	2023 e.v.
15	Opwaarderen busverbinding HOV-sternet Alkmaar en Heerhugowaard met omliggende steden/dorpen	Onderzoek naar de mogelijkheden voor de opwaardering van de busverbinding HOV-sternet Alkmaar en Heerhugowaard met omliggende steden/dorpen, met aandacht voor diverse aspecten, zoals de doelgroep, toekomstige woningbouw, de exploitatie, de rol van het OV en de fiets	PNH	Regio Alkmaar, vervoerder NHH	2023
16	Stimuleren ketenmobiliteit t.b.v. autoluwe binnensteden/dorpskernen	Realiseren mobiliteitshubs langs OV-Knooppunten en op overige strategische plekken	Gemeenten Regio Alkmaar	PNH	2023 e.v.



### Overige onderwerpen (niet-urgente aandachtspunten en/of mogelijke toekomstige acties)

	Openbaar vervoer	Acties	Trekker	Partners	Planning/ mijlpalen
17	30km/u BiBeKo versus doorstroming OV	Onderzoeken wat de effecten zijn van de beoogde landelijke maximale snelheid van 30 km/u binnen de bebouwde kom voor de doorstroming van het OV, waaronder de busverbinding HOV-sternet Alkmaar.	PNH	SPV2030, Regio Alkmaar, vervoerder NHH	2023/2024

### Lobbylijst

	Lobby	Achtergrond
18	Focus op Zaancorridor en Kennemerlijn ten behoeve van een goede bereikbaarheid voor het woon-werk-verkeer	Deze corridors zijn essentieel voor het faciliteren van duurzaam woon-werkverkeer naar en van de MRA. Waarbij de Zaancorridor meer reizigers faciliteert dan de Kennemerlijn.

## → **Ambitie 2 Complete en veilige (regionale) fietsroutes inclusief voldoende fietsenstallingen**

In de **Actieagenda Actieve Mobiliteit** is beschreven welke activiteiten de provincie gaat ondernemen het aandeel fiets- en voetgangersverplaatsingen te vergroten. De Actieagenda zet in op groei in het aandeel van de verplaatsingen tot 15 kilometer. Het gaat dan om het verbeteren van het fietsklimaat (fietscomfort, routes en stallingen) binnen steden en dorpen. Om de fiets echt als regionaal vervoermiddel te kunnen laten functioneren zijn goede regionale doorfietsroutes nodig. Een compleet regionaal fietsnetwerk inclusief voldoende fietsenstallingen maakt fietsgebruik populairder bij zowel woon-werkverkeer als recreatief verkeer. Dat verbetert de bereikbaarheid van de regio, vermindert de CO<sub>2</sub>-uitstoot en moedigt mensen aan om meer te bewegen. Het is een no-regret maatregel in en na corona tijd.

De provincies Noord-Holland en Flevoland en de Vervoer-regio Amsterdam hebben gezamenlijk het Regionaal Toekomstbeeld Fiets opgesteld in 2021. Het fietsnetwerk is hierin weergegeven op vier verschillende niveaus: Doorfietsroutes, Verbindingsroutes, Stadsroutes en Recreatieve routes. Ook zijn vanuit de geïnventariseerde opgaven en ambities een deel van de locaties voor fiets-parkeren en de geïdentificeerde barrières opgenomen.

Gezamenlijk gaan we de kansen voor de fiets met de doorfietsroute-aanpak voor de regio in beeld brengen. Stap voor stap gaan we zo het netwerk van fietsroutes in deze regio verbeteren. Er wordt al concreet gewerkt aan prioritaire rode fietsroutes op de trajecten Alkmaar-Heerhugowaard en Alkmaar-Heiloo-Castricum-Uitgeest.

Vanuit de meer stedelijke kernen in Noord-Holland Noord is een relatief hoog aantal fietsers te zien in het Onderzoek Verplaatsingen in Nederland (OVIN). Wanneer verder wordt ingezoomd op specifiekere relaties, is beter te zien waar de winst voor de fiets te behalen valt. Zo is vanuit de Mobiliteitsscan te zien dat in enkele dorpscentra of wijken in de buurt van de stadscentra, het aandeel vertrekkende autoritten op afstanden korter dan 3 of 7,5 kilometer een stuk hoger ligt dan in de stadscentra. Op deze afstanden kan de fiets sterk concurreren met de auto en daardoor ligt hier potentie voor een overstap van modaliteit.

Doorfietsroutes en fietspaden worden bij nieuwe projecten binnen het Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur door de provincie meegenomen in studietrajecten.

### Lopende trajecten

We continueren onze inzet in de volgende lopende trajecten:

	Fietsroutes	Acties	Trekker	Partners	Planning/ mijlpalen
19	Aanleggen prioritaire doorfietsroutes	Aanleggen prioritaire rode fietsroute op de trajecten Alkmaar-Heerhugowaard en Alkmaar-Heiloo-Castricum-Uitgeest	Gemeenten Regio Alkmaar i.s.m. PNH	Hoogheemraadschap, recreatieschappen, Fietsersbond	2022 -2030 Basis gereed in 2026
20	Uitwerken secundaire doorfietsroutes	Optimaliseren secundaire fietsroutes Bergen en Castricum t.b.v. stimuleren fietstoerisme en woon-werkverkeer naar en van NS-stations.	Gemeenten Regio Alkmaar i.s.m. PNH	PNH, Hoogheemraadschap, recreatieschappen, Fietsersbond	2023 e.v.

## Prioriteiten

	Fietsroutes	Acties	Trekker	Partners	Planning/ mijlpalen
21	Regionaal Toekomstbeeld Fiets Noord Holland, VRA en Flevoland Actie agenda actieve mobiliteit (gezamenlijk met RTF)	Doorfietsroute aanpak: 1. Verkennen (afgerond) 2. Inventariseren (afgerond) 3. Prioriteitenstellen welke route het belangrijkste is en volgorde van aanpak. 4. Bestuurlijke intentieverklaring 5. Gezamenlijke bekostiging benodigde onderzoeken 6. Bestuurlijke uitvoeringsovereenkomst 7. Realisatie: subsidieverlening en uitvoering provinciale projecten 8. Voorgang bewaken en aanjagen 9. Gezamenlijke regionale stimulering en monitoring	Gemeenten Regio Alkmaar i.s.m. PNH	Hoogheemraadschap, recreatieschappen, Fietsersbond	2022 starten met stap 3 e.v.
22	Aanpakken fietsknelpunten	<ul style="list-style-type: none"> <li>Onbeveiligde spoorwegovergangen Landgoed Nijenburg Heiloo</li> <li>Fietstunnel N9 Kogendijk</li> <li>Kolonel Sneepweg &amp; fietsoversteek aansluiting N512 Egmond</li> <li>Oversteek Smuigelweg N242</li> <li>Fietselling Langebalkbrug N242</li> <li>Fietsroutes naar en door duingebieden: natuurontwikkeling, stikstof.</li> <li>Park &amp; Bike binnenstad Alkmaar en richting strand</li> <li>Fietsverbindingen Overstad met binnenstad en Oudorp</li> </ul>	Regio Alkmaar i.s.m. PNH	Hoogheemraadschap, recreatieschappen, Fietsersbond, PWN, Staatsbosbeheer	2022 - 2032

## Overige onderwerpen

(niet-urgente aandachtspunten en/of mogelijke toekomstige acties)

	Slim, Schoon en Veilig	Acties	Trekker	Partners	Planning/ mijlpalen
23	Gebruik provinciale fietsroutes stimuleren	Marketing voor arrangementen provinciale fietsroutes	PNH	Fietsersbond	2023 e.v.
24	Recreatieve ontsluiting en financiering kanaalpark Dijk en Waard met natuurgebied Oosterdel		Gemeente Dijk en Waard	PNH	2023 e.v.

## Lobbylijst

	Loby	Planning/mijlpalen
25	Lobby subsidies voor doorfietsroutes bij het Rijk	Regio Alkmaar gaat circa 25.000-33.000 woningen bouwen tot 2040. Investerings in fietsinfrastructuur zijn hiervoor nodig.

## → Ambitie 3 Bereikbaar, veilig en goed onderhouden infrastructuur

Het (wegen)netwerk in de Regio Alkmaar bestaat uit de Rijksweg A9 met daaraan een aantal provinciale wegen, lintwegen en vele gemeentelijke wegen. In het netwerk zit een aantal knelpunten op gebied van capaciteit, verkeersveiligheid en levensduur. Door de gewenste ruimtelijke ontwikkelingen komt het netwerk verder onder druk te staan. De proceduretijd van infrastructurale maatregelen is veel langer dan de proceduretijd van

ruimtelijke ontwikkeling voor woningbouw of bedrijven. Het is daarom zaak om knelpunten tijdig te signaleren. De wens om woningen te ontwikkelen, uitbreiding van bedrijventerreinen in Regio Alkmaar en andere ruimtelijke ontwikkelingen brengt het vraagstuk van bereikbaarheid via veilige en goed onderhouden infrastructuur in de regio naar voren.

### Lopende trajecten

We continueren onze inzet in de volgende lopende trajecten:

	Infrastructuur	Acties	Trekker	Partners	Planning/ mijlpalen
26	Verbeteren verkeersveiligheid N203	Start studie	PNH	Gemeente Castricum/ Uitgeest	2023
27	Verkenning N242 Kooimeerplein - Verlaat	In relatie met Ring Alkmaar	PNH	Gemeenten Alkmaar en Dijk en Waard	2023

### Prioriteiten

	Infrastructuur	Acties	Trekker	Partners	Planning/ mijlpalen
28	Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030	Concrete projecten hierin krijgen – koppelen aan andere dossiers/ momentum (€)	PNH	Gemeenten Regio Alkmaar	2023
29	Verbeteren verkeersveiligheid N9	Optimaliseren Kruispunt N9-Kogendijk	RWS i.s.m. Gemeente Alkmaar	PNH, Gemeente Bergen	2023 e.v.
30	Vervangingsopgave Provinciale infrastructuur	Vervanging Huygenbrug/N508 wegens einde levensduur. Nu wordt 1 op 1 onderhoud gepleegd. Kans: fietsroute	PNH	Gemeente Alkmaar	Gereed 2024
		Vervanging Schoorlammersbrug (N504) wegens einde levensduur.	PNH	Gemeente Bergen	Gereed 2029
		Vervanging fietsbrug 19B10 (nollencircuit), wegens einde levensduur. Kans fietsroute?	PNH	Gemeenten Alkmaar en Dijk en Waard	Gereed 2024
31	Aanpak spoorviaduct N242 bij Heerhugowaard i.c.m. doorfietsroutes en ontsluiting Westpoort/ De Scheg.	Agenderen. Planning is nu oplevering 2039, moet naar voren in verband met de woningbouwopgave.	ProRail	PNH, Gemeente Dijk en Waard, NS	2022/2023
32	Aanpak Bolbrug	Start onderzoek voor integrale aanpak	ProRail	PNH, Gemeente Dijk en Waard, NS	2023 e.v.
33	Aanpak Bergerhoutrotonde	Vorbereidende werkzaamheden	Gemeente Alkmaar	PNH	2023
		Uitvoering	Gemeente Alkmaar	PNH	2024



	Infrastructuur	Acties	Trekker	Partners	Planning/ mijlpalen
34	Ring Alkmaar	Beter en slimmer benutten Ring Alkmaar voor verkeersbewegingen als gevolg van woningbouw: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aanpak gelijkvloerse kruisingen aan de Noordwest kant (optelstroken/slimme verkeerslichten.</li> <li>• Aanpak kruispunt Helderseweg/ Huiswaarderweg.</li> <li>• Aanpak Kooimeerplein en kruispunt Kennemerstraatweg</li> <li>• Overige aanpassingen</li> </ul>	Regio Alkmaar i.s.m. PNH	RWS	2023 e.v.
		Aanleggen mobiliteitshubs rondom Ring Alkmaar om de overstap naar OV en fiets te stimuleren	PNH	Gemeenten Regio Alkmaar	2023 e.v.

### Overige onderwerpen (niet-urgente aandachtspunten en/of mogelijke toekomstige acties)

	Infrastructuur	Acties	Trekker	Partners	Planning/ mijlpalen
35	Verbetering Verkeersmanagement N242 tussen A9 en N508	Onderzoek uitvoeren naar de problematiek ter plaatse en nut/noodzaak van de matrixportalen, dan wel alternatieve oplossingen.	PNH	Gemeente Alkmaar	2023-2024
		Plaatsing portalen met matrixborden inclusief maximum snelheid	PNH	Gemeente Alkmaar	2023-2024
36	Verbetering Trajectbenadering N243a	Traject van N242 naar de nieuwe aansluiting met de Westfrisiaweg ter hoogte van de N507 wordt verbeterd: Aanleg van rotondes en een uniform profiel, een vergevingsgezinde berm en een fietspad.	PNH	Gemeente Alkmaar, Beemster, Koggenland	2023-2024
37	Nieuwe aansluiting op de A9, gemeente Heiloo (GGA Alkmaar)	Er wordt een nieuwe aansluiting op de A9 ter hoogte van de Lagelaan in Heiloo gerealiseerd. Deze aansluiting maakt deel uit van het programma De Nieuwe Strandwal, dat tot doel heeft een bijdrage te leveren aan de ontwikkeling van het gebied. Naast de aansluiting bestaat het programma uit groenprojecten, bedrijventerrein Boekelermeer en woningbouw in Castricum/Limmen. De aansluiting is nodig om de ruimtelijke ontwikkelingen te faciliteren en levert daarnaast een bijdrage aan verbetering van knelpunten in de huidige situatie. Tevens wordt de aanleg van een fietsverbinding over de A9 meegenomen in dit project.	Gemeenten Alkmaar, Heiloo, Castricum	PNH, RWS	Gereed 2025
38	N508-05 - Verbetering - Reconstructie kruispunt N508- Herenweg	Er is onvoldoende capaciteit op dit kruispunt. Het kruispunt wordt heringericht ten behoeve van een betere doorstroming van onder andere het openbaar vervoer en een betere ontsluiting van het bedrijventerrein Beverkoog.	Gemeente Alkmaar	PNH en Gemeente Dijk en Waard	2025
39	Vervangingsopgave Provinciale infrastructuur	Vervanging deel traject N510 wegens einde levensduur: Strandweg naar Bergen – Bereikbaarheid kust? Deelfietsroute – 60 km	PNH	Gemeenten Alkmaar en Bergen	Gereed 2028

	Infrastructuur	Acties	Trekker	Partners	Planning/ mijlpalen
40	Groot onderhoud N513	Verkenning meekoppelkansen ten behoeve van de bereikbaarheid kust Castricum aan Zee.	PNH	Gemeente Castricum	Voor 2026
41	VRI's	Vervangen VRI's door iVRI's op provinciale wegen	PNH	Gemeenten Regio Alkmaar	Gereed 2029

### Lobbylijst

	Lobby	Achtergrond
42	Optimaliseren Ring Alkmaar	De Ring Alkmaar wordt de komende jaren aanzienlijk drukker, met name vanwege grootschalige woningbouw in de Regio Alkmaar. Om een goede bereikbaarheid te blijven garanderen, is optimalisatie van de Ring Alkmaar van groot belang.
43	Trajectcontroles N-wegen	Verkeersveiligheid op N-wegen kent in de Regio Alkmaar een hoge prioriteit. Om die te waarborgen, wil de regio inzetten op trajectcontroles.
44	A8/A9 lobby	Ten behoeve van de bereikbaarheid zet de Regio Alkmaar in op een verbinding tussen de A8 en de A9.
45	Lobby richting het Rijk voor het organiseren van niet-infrastructurele campagnes (bijvoorbeeld Bob, MONO en snelheid), nemen van kleine maatregelen (korte termijn) en grote maatregelen (lange termijn) om de verkeersveiligheid op de N9 te verbeteren (momentum i.v.m. SPV2030)	Verkeersveiligheid op N-wegen kent in de Regio Alkmaar een hoge prioriteit. Een van de wegen die de regio graag verkeersveiliger ziet worden, is de N9. Het nemen van verschillende soorten maatregelen is hiervoor van belang.

## → Gebruikte regionale bronnen

- Bereikbaarheidsvisie Noord-Holland Noord – Ontwikkelingsbedrijf Noord-Holland Noord juli 2021
- Coalitieakkoord Provincie Noord-Holland
- MRA verstedelijkingsstrategie
- Omgevingsvisie Noord-Holland 2050
- OV Knooppunten
- Hubstrategie Noord-Holland
- Programma Bereikbare Steden van de Metropoolregio Amsterdam
- Regionaal Mobiliteitsplan
- Regionaal Toekomstbeeld Fiets
- Regionale OV Toekomstbeeld 2040
- <https://samenbouwenaanbereikbaarheid.nl/>
- Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030
- Strategische bereikbaarheidsatlas Noord-Holland Noord – Studio Bereikbaar mei 2021
- Uitvoeringsprogramma Bereikbaarheid Noord-Holland Noord – Studio Bereikbaar december 2021
- Uitvoeringsprogramma RES Noord-Holland Noord december 2021
- Visie Recreatie en Toerisme Noord-Holland
- Woonakkoord Regio Alkmaar (2021)
- Woondeal Noord-Holland Noord – Ontwikkelingsbedrijf Noord-Holland Noord juli 2021
- Addendum Woondeal Noord-Holland Noord