

## Aan de gemeenteraad

Domein	: Bedrijfsvoering	Ons kenmerk	: D643957
Team	: Regie	Zaaknummer	: Z23 129902
Contactpersoon	: Loes van Swol-Noomen	Uw brief van	: -
		Uw kenmerk	: -
Bijlage(n)	: 1	Verzenddatum	: 12 juni 2023-

Onderwerp : Brief BUCH-gemeenten t.b.v. coalitieakkoord provincie Noord-Holland

Geachte raad,

Donderdag 1 juni hebben de colleges van de vier BUCH-gemeenten een gezamenlijk brief gestuurd naar de provincie Noord-Holland. Met deze brief willen zij een aantal onderwerpen onder de aandacht brengen waar de gemeenten samen met de provincie Noord-Holland in willen optrekken. De brief is een oproep om deze onderwerpen mee te nemen in het coalitieakkoord van de provincie Noord-Holland.

De genoemde brief van de colleges van de gemeenten Bergen, Uitgeest, Castricum en Heiloo sturen wij u graag ter informatie toe.

Met vriendelijke groet,  
Het college van burgemeester en wethouders,

De heer W. van Twuijver  
secretaris

Mevrouw H.C. Heerschop  
waarnemend burgemeester



Provincie Noord-Holland  
De Griffie van Provinciale Staten  
t.a.v. van de formateurs (A. Broekers-Knol en B. Schneiders)  
t.a.v. alle Fracties

**Onderwerp**

Inzet gemeenten Bergen, Uitgeest, Castricum en Heiloo voor het nieuwe coalitieakkoord

<b>Uw kenmerk</b>	<b>Ons kenmerk</b>	<b>Bijlagen</b>
-	D641144	Ja, twee bijlagen
<b>Uw brief van</b>	<b>Behandeld door</b>	<b>Datum</b>
-	Colleges BUCH-gemeenten	31 mei 2023

Geachte mevrouw/ heer,

De gemeenten Bergen, Uitgeest, Castricum en Heiloo (BUCH) brengen, met het oog op de huidige collegevorming, graag een aantal onderwerpen onder uw aandacht waar de gemeenten samen met de provincie Noord-Holland in willen optrekken. Onderwerpen van belang voor de BUCH-gemeenten, maar ook voor de regio en de provincie Noord-Holland. Punten waar we ons de aankomende jaren samen met u voor willen inzetten. Met deze brief doen we dan ook een oproep om deze mee te nemen in het coalitieakkoord.

De onderwerpen waar we uw aandacht voor vragen, zijn samengevat de volgende:

**Mobiliteit:**

1. Aanleg van de afslag A9 bij gemeente Heiloo voor betere doorstroming en ontsluiting.
2. Verbetering verkeersveiligheid op de N203 en de N9.
3. Mogelijke aanleg van een tunnel op spoorwegovergang Beverwijkerstraatweg (Castricum) om de invoering van PHS (Programma Hoogfrequent Spoorvervoer) mogelijk te maken.
4. Bereikbaar houden van de dorpskernen en toeristische bestemmingen met het openbaar busvervoer.
5. Bereikbaarheid van de kust tijdens het toeristische seizoen.

**Bijzonder Provinciaal Landschap (BPL):**

6. Op een bescheiden aantal plekken binnen onze gemeenten, waar de waarde van het landschap relatief gezien minder hoog is, vragen wij u meer ruimte te geven aan de bouw van huizen om de woningbouwopgave te kunnen realiseren. Dit betreft een optimalisatie van het BPL.
7. Op een bescheiden aantal plekken binnen het recreatieschap Alkmaarder en Uitgeestermeer vragen wij u meer ruimte te geven aan het ontwikkelen van locaties ten behoeve van recreatie & toerisme.

**Stikstof:**

8. Aanpak van de stikstofproblematiek voor natuur en om (verdere) vertragingen te voorkomen bij infrastructurele projecten en realisatie woningbouwopgaven.

**Duurzaamheidstransitie:**

9. Opschalen en intensiveren van de duurzaamheidstransitie en de ondersteuning van gemeenten daarbij.

**Netcongestie:**

10. Versneld uitbreiden van de capaciteit van het overvolle elektriciteitsnet in de provincie om te voorkomen dat maatschappelijke instellingen, woningen en bedrijven niet op het net kunnen worden aangesloten.

**Economie, recreatie & toerisme:**

11. Versterken van het recreatief en toeristisch profiel waardoor het prettig en gezond wonen, werken, verblijven en recreëren is.
12. Ruimte bieden aan en ondersteunen bij de ontwikkellocaties binnen het recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeestermeer om de recreatieve waarde van het gebied te vergroten en bij te dragen aan een sluitende meerjarenbegroting van het recreatieschap.
13. Aandacht voor de veelzijdige economische sector in onze regio.

**Samenwerking ruimtelijke vraagstukken:**

14. Investeren in het vergroten de (bestuurlijke) betrokkenheid van gemeenten bij het opstellen en uitwerken van het Provinciaal Programma Landelijk Gebied (PPLG).
15. Betrokkenheid van gemeentelijke colleges en raden bij het Ontwikkelperspectief NHN uitbreiden, waardoor het commitment van de gemeenten vergroot wordt bij de grote ruimtelijke vraagstukken voor de komende decennia (ruimtelijke puzzel).

**Financiën:**

16. Samen met de gemeenten druk uitoefenen op het Rijk voor meer structurele middelen, zodat de gemeenten ook vanaf 2026 hun taken kunnen blijven uitvoeren.

Wij lichten graag deze onderwerpen verder toe. U vindt daarom twee bijlagen bij deze brief. De eerste bijlage is een toelichting per onderwerp. Hierbij wordt ingegaan op de meerwaarde voor de provincie Noord-Holland en wat onze wens is ten aanzien van de ondersteuning die de provincie Noord-Holland kan bieden. De tweede bijlage is een visuele weergave hiervan.

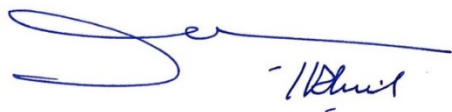
**Tot slot**

De gemeenten Bergen, Uitgeest, Castricum en Heiloo voelen een grote maatschappelijke verantwoordelijkheid ten aanzien van de genoemde onderwerpen. Maar kunnen deze niet alleen oppakken. Gezamenlijk optrekken is een must. Dit doen we ook al in regioverband met de Regio Alkmaar, Metropool Regio Amsterdam en Noord-Holland Noord. Samenwerking met de provincie Noord-Holland is hierin onmisbaar.

Wij hopen dat u onze onderwerpen ter harte wilt nemen. Wij zijn graag bereid om in gesprek te gaan over deze onderwerpen. Uw reactie zien wij met belangstelling tegemoet.

Hoogachtend,

Namens de colleges van de vier BUCH-gemeenten:  
Bergen, Uitgeest, Castricum en Heiloo,



Lars Voskuil  
Burgemeester gemeente Bergen



Sebastiaan Nieuwland  
Burgemeester gemeente Uitgeest



Roel Beems  
Locoburgemeester gemeente Castricum



Mascha ten Bruggencate  
Burgemeester gemeente Heiloo

## BIJLAGE I OVERZICHT INZET BUCH-GEMEENTEN VOOR HET COALITIEAKKOORD

### Mobiliteit

#### 1. Aanleg van de afslag A9 bij de gemeente Heiloo

##### *Toelichting*

De afslag A9 (Heiloo) is als aansluiting een randvoorwaarde voor meer woningbouw in Zandzoom (Heiloo en Limmen). Daarbij draagt de afslag A9 bij aan: volledige ontwikkeling en goede ontsluiting van het bedrijventerrein Boekelermeer, ontlasting van de N203 en het verminderen van verkeer en uitstoot in de kernen.

##### *Verzoek aan de provincie*

Continuïteit in de ondersteuning van de provincie bij dit dossier.

##### *Meerwaarde voor de provincie*

Betere doorstroming en ontsluiting waar alle gemeenten in regio Alkmaar van profiteren. Daarbij wordt het onderliggend wegennet robuuster (opvang calamiteiten, tegengaan sluipverkeer, etc.).

#### 2. Verbetering verkeersveiligheid op de N203 en de N9

##### *Toelichting*

**N203:** Provincie en de gemeenten Castricum en Uitgeest werken samen aan verbetering van de verkeersveiligheid van de N203 voor alle verkeersdeelnemers. Dit jaar worden een aantal korte termijn maatregelen uitgevoerd, maar een langere adem is nodig om de weg structureel veilig te maken. Voor de korte én lange termijn is het van belang dat de gemeenten Castricum en Uitgeest, regio Alkmaar en de provincie Noord-Holland bij het Rijk pleiten om trajectcontrole op N-wegen zo snel mogelijk uit te breiden. Specifiek gericht op de N203. Voor de langere termijn is verbreding van de weg, de bermen en het (brom)fietspad nodig om de weg vergevingsgezind te maken en daarmee ernstige ongevallen te voorkomen.

**N9:** De N9 tussen Alkmaar en Den Helder scoort slecht op verkeersveiligheid. Er gebeuren relatief veel ongevallen met ernstige afloop, onder meer doordat er geen fysieke rijrichtingscheiding aanwezig is.

##### *Verzoek aan de provincie*

**N203:** Het is van belang dat deze weg onder de aandacht van de provincie blijft en de afgesproken maatregelen voor de korte termijn zo spoedig mogelijk worden ingezet. Voor de langere termijn is het van belang dat het niet blijft bij een studie naar mogelijkheden, maar dat daadwerkelijk besloten wordt om de weg en het erlangs gelegen (brom)fietspad veiliger te maken door deze vergevingsgezind in te richten. Tijdige besluitvorming is nodig voor de realisering van structurele maatregelen, zoals grondverwerving.

**N9:** Gezamenlijke lobby naar Den Haag om financiën beschikbaar te krijgen, zodat de N9 verkeersveiliger kan worden gemaakt. Dit door het uitvoeren van het samen met de regio vastgestelde maatregelenpakket (waaronder aanpassen kruising Kogendijk/Helderseweg).

##### *Meerwaarde voor de provincie*

**N203:** In Nederland en ook in Noord-Holland neemt het aantal verkeersslachtoffers nog steeds toe. Om deze trend te keren, hebben provincie en gemeenten de risico's benoemd, waaronder "bermen en frontale aanrijdingen op 80 km-wegen". De vastgestelde doelen (halvering van het aantal verkeersslachtoffers in 2030 en nul verkeersslachtoffers in 2050) zijn niet haalbaar zonder adequate herinrichting van de N203 in uiterlijk 2028. Bij het groot onderhoud in 2028 wordt ook de doorfietsroute langs de N203 gerealiseerd. Dit is niet alleen nodig voor het realiseren van de verkeersveiligheid- en klimaatdoelstellingen; het draagt ook bij aan vermindering van de

stikstofproblematiek en verbetering van de bereikbaarheid zonder aanleg van nieuwe wegen en daarmee aan woningbouw zonder aantasting van het Noord-Hollandse landschap.

**N9:** Op de N9 neemt het aantal verkeersslachtoffers toe. De provincie wil in samenwerking met partners een impuls geven aan de verkeersveiligheid op de N9, zodat de algehele landelijke doelstelling (nul verkeersslachtoffers in 2050) wordt gerealiseerd.

### **3. Mogelijke aanleg van een tunnel op spoorwegovergang Beverwijkerstraatweg (Castricum) om de invoering van PHS (Programma Hoogfrequent Spoorvervoer) mogelijk te maken.**

<i>Toelichting</i>	<i>Verzoek aan de provincie</i>
Zonder een tunnel op spoorwegovergang Beverwijkerstraatweg (Castricum) lijkt de invoering van PHS niet of alleen met een schralere dienstregeling mogelijk.	De gemeente Castricum kan de hiermee gemoede kosten niet alleen dragen. Zonder financiële bijdragen van andere overheden komt dit project niet van de grond. De verwachting naar de provincie is de gemeenten te helpen om de financiering rond te krijgen en dit op de agenda/lijst te krijgen van het BO-MIRT.
<i>Meerwaarde voor de provincie</i>	
Het realiseren van PHS is een randvoorwaarde van de woondeal NHN. Zonder PHS loopt het mobiliteitssysteem van de regio Alkmaar vast.	

### **4. Bereikbaar houden van de dorpskernen en toeristische bestemmingen met het openbaar busvervoer.**

<i>Toelichting</i>	<i>Verzoek aan de provincie</i>
Openbaar busvervoer in NHN staat onder druk, vanwege passagiers tekorten. Hierdoor worden sommige kernen en toeristische bestemmingen onbereikbaar met openbaar busvervoer.	Als provincie blijven helpen bij het bedenken van oplossingen om onze dorpskernen en toeristische bestemmingen bereikbaar te houden met het openbaar busvervoer.
<i>Meerwaarde voor de provincie</i>	
In stand houden van de leefbaarheid van dorpskernen.	

### **5. Bereikbaarheid van de kust tijdens het toeristische seizoen.**

<i>Toelichting</i>	<i>Verzoek aan de provincie</i>
De bereikbaarheid van de kust staat tijdens het toeristische seizoen onder druk. Dit is onwenselijk uit het oogpunt van duurzaamheid/milieu, bereikbaarheid, leefbaarheid en EZ/toerisme.	Structurele samenwerking op het gebied van deelmobiliteit (mobiliteitshubs), inzetten kustbussen, fietsvoorzieningen en andere mogelijkheden om op een duurzame wijze de kust bereikbaar te houden.
<i>Meerwaarde voor de provincie</i>	
Vergroten van de duurzame toeristische bereikbaarheid, milieuwinst en ontlasting provinciale wegennet.	

### **Bijzonder Provinciaal Landschap (BPL)**

De gemeenten hechten waarde aan de bijzondere kwaliteiten van het landschap. Het is goed dat er met deze gebieden zuinig wordt omgegaan vanwege hun bijzondere ecologische, landschappelijke, cultuurhistorische of aardkundige waarde. Wij zien echter dat binnenstedelijk niet voldoende ruimte is om de woningen te bouwen, die nodig zijn voor de leefbaarheid en het behoud van een goede leefomgevingskwaliteit in de dorpen en kernen. Bij ontwikkelingen ten gunste van recreatie & toerisme binnen het Recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeestermeer is er dezelfde behoefte aan ruimte

In dit licht zijn de onderstaande verzoeken geformuleerd. Daar staat tegenover dat wij als gemeenten bovendien zien dat overige BPL gebieden ook kwalitatief verder versterkt kunnen worden. Daar spreken we graag met u verder over.

**6. Op een bescheiden aantal plekken binnen onze gemeenten, waar de waarde van het landschap relatief gezien minder hoog is, vragen wij u meer ruimte te geven aan de bouw van huizen om de woningbouwopgave te kunnen realiseren. Dit betreft een optimalisatie van het BPL.**

<i>Toelichting</i>	<i>Verzoek aan de provincie</i>
<p>Er is behoefte aan meer ruimte krijgen voor het bouwen aan de randen van de dorpen zodat de woningbouwopgaven die op ons af komen mogelijk kunnen maken, dit ook voor wat behoud van het schaarse groen in onze kernen. Echter hier lopen we tegen de beperkingen van BPL aan. Hieronder enkele voorbeelden uit onze woningbouwportefeuille, waar we al of nog tegen de BPL-grenzen aan zijn gelopen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Zuid III Akersloot (150 woningen)</li> <li>○ Potentiële uitleglocaties van de kernen Egmond aan den Hoef en Egmond-Binnen</li> <li>○ De veegplanlocaties: Egmond Binnen Zuid, Egmond aan den Hoef Oost en Egmond aan den Hoef Noord</li> <li>○ Tiny Houses te Schoorl</li> <li>○ Het plan Groetincke II te Groet</li> <li>○ Limmerkoog te Uitgeest</li> <li>○ De Terp te Uitgeest</li> </ul>	<p>Een herijking van de contouren van het Bijzonder Provinciaal Landschap en ruimte voor een integrale afweging tussen de ontwikkeling van woningen en behoud van de landschappelijke kwaliteiten. Voor aanwijzing BPL, kwaliteit in plaats van kwantiteit vooropstellen.</p>
<i>Meerwaarde voor de provincie</i>	
<p>Realisatie van de woningbouwopgave. Daarbij kunnen ontwikkelingen buiten de stedelijke contour er ook voor zorgen dat bepaalde structuren juist worden versterkt.</p>	

**7. Op een bescheiden aantal plekken binnen het recreatieschap Alkmaarder en Uitgeestermeer vragen wij u meer ruimte te geven aan het ontwikkelen van locaties ten behoeve van recreatie & toerisme.**

<i>Toelichting</i>	<i>Verzoek aan de provincie</i>
<p>Er is behoefte aan meer ruimte krijgen voor het ontwikkelen van locaties ten behoeve van het versterken van recreatie &amp; toerisme. Daarbij dragen de ontwikkellocaties bij aan een financieel gezond recreatieschap.</p>	<p>Een herijking van de contouren van het Bijzonder Provinciaal Landschap en ruimte voor een integrale afweging tussen de ontwikkeling van locaties ten behoeve van het versterken van de recreatieve mogelijkheden en behoud van de landschappelijke kwaliteiten.</p>
<i>Meerwaarde voor de provincie</i>	
<p>Het in stand houden van een kwalitatief sterk en financieel gezond recreatiegebied.</p>	

**Stikstof**

**8. Aanpak van de stikstofproblematiek voor natuur en om (verdere) vertragingen te voorkomen bij infrastructurele projecten en realisatie woningbouwopgaven.**

<i>Toelichting</i>	<i>Verzoek aan de provincie</i>
--------------------	---------------------------------

De stikstof problematiek staat natuurlijk ook centraal bij het PPLG (zie punt 12), maar dit is een oproep aan de provincie om gezwind werk te maken van een adequate aanpak van de stikstofproblematiek. Naast dat het ontbreken hiervan negatieve effecten heeft op de natuur, lopen nu al de hoognodige initiatieven op het gebied van infrastructuur serieuze vertraging op en houden wij ons hart vast voor de toekomstige woningbouwproductie. Een voorbeeld hierbij is De Zandzoom te Heiloo. In dit grote nieuwbouwgebied worden de komende jaren circa 1.265 nieuwe woningen gerealiseerd. Vanuit Rijksoverheid zijn regels opgesteld over stikstof. De stikstofuitstoot door de ontwikkeling van Zandzoom moet volledig worden gecompenseerd, zodat er onderaan de streep geen toename van stikstof is. De gemeente kijkt naar de beste manier om de stikstofuitstoot te compenseren, maar is daarvoor mede afhankelijk van het stikstofbeleid en de rekenmodellen vanuit de Rijksoverheid. Deze veranderen regelmatig, waardoor het meer tijd kost om de juiste berekeningen te doen.

Verzoek aan de provincie is een adequate aanpak van de stikstofproblematiek.

*Meerwaarde voor de provincie*

Realisatie woningbouwopgaven en doorgang infrastructurele projecten.

## Duurzaamheidstransitie

### 9. Opschalen en intensiveren van de duurzaamheidstransitie en de ondersteuning van gemeenten daarbij.

*Toelichting*

Een grote opgave waar we met zijn allen voorstaan, is de duurzaamheidstransitie. In 2050 wil Noord-Holland klimaatneutraal en circulair zijn. Het doel: de CO<sub>2</sub>-uitstoot en het gebruik van fossiele brandstoffen verminderen en bestand zijn tegen extreme weersveranderingen. Hierbij moeten we samen werken aan de energietransitie, een circulaire economie, duurzaam wonen en duurzame infrastructuur.

*Verzoek aan de provincie*

1. Blijven ondersteunen en faciliteren van de Regionale Energie Strategie (RES)
2. Flexibiliseren van procedures waardoor slimme, nieuwe plannen en vormen van energieopwekking sneller gerealiseerd kunnen worden
3. Blijven ondersteunen van de warmtetransitie middels het Servicepunt Duurzame Energie en financiële bijdragen
4. Extra inzet op ondersteuning van klimaat adaptieve maatregelen
5. Meer aandacht en ondersteuning voor een structuur om de circulaire economie te versterken
6. Voortzetten ontzorgingsprogramma verduurzaming gemeentelijk vastgoed

*Meerwaarde voor de provincie*

Realiseren van de duurzaamheidstransitie.



## Netcongestie

### 10. Versneld uitbreiden van de capaciteit het overvolle elektriciteitsnet in de provincie om te voorkomen dat maatschappelijke instellingen, woningen en bedrijven niet op het net kunnen worden aangesloten.

#### *Toelichting*

Er is het druk op het elektriciteitsnet in Noord-Holland. In sommige gebieden is geen capaciteit meer voorradig waardoor of geen extra afname van stroom meer kan of dat nieuwe opgewekte niet kwijt kan op het elektriciteitsnetwerk. Hierdoor kan het gebeuren dat bedrijven niet direct het elektrische vermogen krijgen dat ze vragen voor hun grootverbruik aansluiting.

#### *Verzoek aan de provincie*

Inzet blijven doen om het overvolle elektriciteitsnet in de provincie te ontlasten. Dit door o.a. in te blijven zetten op subsidieverstrekking als b.v. SON (Subsidie Oplossingen Netcongestie) en inzet op samenwerking met de netbeheerder.

#### *Meerwaarde voor de provincie*

Ondersteund bij behalen van klimaat- en energiedoelstellingen door:

1. het voorkomen, verminderen of oplossen van transport schaarste op het elektriciteitsnet;
2. oplossingen te zoeken in het lokale en regionale energiesysteem voor productie, transport, distributie, omzetting, buffering en opslag van duurzame energie;
3. het verschuiven of verdelen van schaarse netcapaciteit.

## Economie, recreatie & toerisme:

### 11. Versterken van het recreatief en toeristisch profiel waardoor het prettig en gezond wonen, werken, verblijven en recreëren is.

#### *Toelichting*

De vier gemeenten hebben een mooi recreatief en toeristisch profiel waardoor er een aantrekkelijk leef- en recreëeromgeving is. Daarbij is de sector van groot economisch belang. Daarbij kan het nog verder versterkt worden. Er wordt hiervoor nauw samengewerkt met de gemeenten Dijk en Waard en Alkmaar (Regio Alkmaar). Er wordt gewerkt aan een nieuwe toeristische visie.

#### *Verzoek aan de provincie*

Ondersteuning bieden aan de versterking van recreatie & toerisme door ondersteuning te bieden in de marketing, in standhouden van voorzieningen en regionaal verbinden van recreatieve en toeristische mogelijkheden.

#### *Meerwaarde voor de provincie*

De gemeenten dragen bij aan het versterken van de internationale concurrentiepositie en het behouden van de topositie op gebied van overnachtingen, dagbezoek en watersport. Doelen waar de provincie op inzet.

### 12. Ruimte bieden aan en ondersteunen bij de ontwikkellocaties binnen het Recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeestermeer (RAUM) om de recreatieve waarde van het gebied te vergoten en bij te dragen aan een sluitende meerjarenbegroting van het recreatieschap.

#### *Toelichting*

Het RAUM heeft een aantal ontwikkellocaties, die zij graag gerealiseerd ziet worden om een kwaliteitsslag te realiseren. Hiermee wordt de recreatieve waarde vergroot en worden inkomsten gegenereerd om het recreatieschap

#### *Verzoek aan de provincie*

Ondersteuning bieden middels actieve houding, integrale aanpak (zie ook punt 7).

financieel gezond te houden. De realisatie van de ontwikkellocaties kan alleen met ondersteuning van de provincie.

*Meerwaarde voor de provincie*

Het in stand houden van een kwalitatief sterk en financieel gezond recreatiegebied welke bijdraagt aan de doelen van de provincie met betrekking tot het versterken van de internationale concurrentiepositie en het behouden van de toppositie op gebied van overnachtingen, dagbezoek en watersport.

### **13. Aandacht voor de veelzijdige economische sector in onze regio.**

*Toelichting*

De provincie levert reeds een actieve bijdrage met de behoefteeraming en strategisch onderzoek werklocaties en subsidiemogelijkheden voor versterking van de detailhandel in de provincie. Dat wordt positief ervaren, maar er wordt ook iets gemist. Onze regio heeft een veelzijdige economie met veel MKB en prachtige innovatieve ondernemingen. Hiervoor zou vanuit de provincie meer aandacht mogen zijn. Daarnaast is behoefte om de bestuurlijke samenwerking te versterken om de slagkracht te vergoten.

*Meerwaarde voor de provincie*

Versterken economie en stimuleren werkgelegenheid.

*Verzoek aan de provincie*

Vanuit een verbindende rol van de provincie meer aandacht geven aan de economische sector in onze regio en het versterken van de bestuurlijke samenwerking.

## **Samenwerking ruimtelijke vraagstukken**

### **14. Investeren in het vergroten de (bestuurlijke) betrokkenheid van gemeenten bij het opstellen en uitwerken van het Provinciaal Programma Landelijk Gebied (PPLG).**

*Toelichting*

De startnotitie PPLG wordt door de provincie opgesteld zonder dat de gemeenten worden geconsulteerd. Gemeenten kunnen pas nadat het concept naar het Rijk is verzonden een zienswijze indienen. Hierdoor ontbreekt bij de start van het PPLG lokaal draagvlak. Dat is een afbreukrisico, omdat alle lokale stakeholders zich vooral op de gemeenten richten en juist die lokale samenwerking van het grootste belang is om van papieren plannen uiteindelijk ook een succes te maken.

*Meerwaarde voor de provincie*

Realiseren PPLG met lokaal draagvlak.

*Verzoek aan de provincie*

Versterken van de samenwerking en als gemeenten betrokken worden bij PPLG.

**15. Betrokkenheid van gemeentelijke colleges en raden bij het Ontwikkelperspectief NHN uitbreiden, waardoor het commitment van de gemeenten vergroot wordt bij de grote ruimtelijke vraagstukken voor de komende decennia (ruimtelijke puzzel).**

*Toelichting*

Op dit moment wordt in Regio Alkmaar verband input geleverd door de gemeenten aan de provincie voor het Ontwikkelperspectief NHN. Hierbij is er behoefte aan een zorgvuldig proces met betere aanhaking van de gemeenten.

*Verzoek aan de provincie*

Betere betrokkenheid van de colleges en raden bij het Ontwikkelperspectief NHN. Het zijn namelijk de gemeenten die aan de lat staan voor de ruimtelijke vertaling, inpassing en uitvoering van de opgaven en de keuzes in de verdeling van onze schaarse ruimte. Gelet op de grote opgaven waar we voor staan, en de complexiteit van de ruimtelijke vraagstukken is een intensieve samenwerking nodig. Het proces moet voldoende ruimte bieden voor een goede ambtelijke en bestuurlijke samenwerking. Het tijdspad is erg kort. De gevraagde snelheid moet echter niet ten koste gaan van de kwaliteit.

*Meerwaarde voor de provincie*

Commitment van de gemeenten bij het Ontwikkelperspectief NHN en het ruimtelijk voorstel.

**Financiën**

**16. Samen met de gemeenten druk uitoefenen op het Rijk voor meer structurele middelen zodat de gemeenten ook vanaf 2026 haar taken kan blijven uitvoeren.**

*Toelichting*

De middelen vanuit het Rijk, die de gemeenten ontvangen, zijn steeds meer onvoldoende om alle taken uit te kunnen voeren die de gemeenten erbij hebben gekregen ten opzichte van 10 jaar geleden. Daarbij draagt het Rijk in toenemende mate met incidenteel geld bij in de structurele kosten van gemeenten. Perspectief op structurele financiering van gemeenten (en provincie) vanuit het Rijk ontbreekt vooralsnog. Hierdoor is structureel investeren voor gemeenten risicovol geworden. Actuele signalen geven daarbij aan dat gemeenten niet op veel hulp van het kabinet hoeven te rekenen om in 2026 een sluitende begroting te presenteren.

*Verzoek aan de provincie*

Gezamenlijk druk uitoefenen op het Rijk voor structurele middelen. De gemeente heeft aan de inkomstenkant weinig andere mogelijkheden dan verhogen van de belastingen. Daarbij zijn we benieuwd of de provincie vanuit zijn toezichthoudende taak blijft sturen op een sluitende meerjarenraming vanaf 2026 als 300 gemeenten in het land met dezelfde uitdaging worstelen.





*Meerwaarde voor de provincie*

Gemeenten blijven in staat om hun taken uit te voeren.



# Inzet Bergen, Uitgeest, Castricum en Heiloo

Voor de meer dan 100.000 inwoners, 15.000 bedrijven en de jaarlijkse vele bezoekers zetten we ons graag in. Maar dat kunnen we niet altijd alleen. Er zijn vraagstukken die alleen in samenwerking kunnen worden opgepakt. Voor de onderstaande onderwerpen werken we dan ook graag samen met de Provincie Noord-Holland.


## Mobiliteit

-  **A9** Aanleg van de afslag A9 bij Heiloo.
-  **N203 N9** Verbetering verkeersveiligheid N203 en N9.
-  Aanleg tunnel op spoorwegovergang Beverwijkerstraatweg te Castricum.
-  Behoud duurzame bereikbaarheid van de dorpskernen en de kust tijdens het toeristische seizoen.

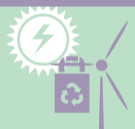
## Bijzonder Provinciaal Landschap

-  Voor de woningbouwopgave in bepaalde gevallen BPL loslaten, maar andere BPL gebieden kwalitatief versterken.
-  Voor het versterken van het recreatiegebied Alkmaarder- en Uitgeestermeer in bepaalde gevallen BPL loslaten, maar andere BPL gebieden kwalitatief versterken.


## Aanpak stikstof

-  Aanpak stikstofproblematiek voor natuur en om (verdere) vertragingen te voorkomen bij infrastructurele projecten en woningbouw.




## Duurzaamheidstransitie

-  Opschalen en intensiveren van de duurzaamheidstransitie en de ondersteuning hierbij van de gemeenten.


## Netcongestie

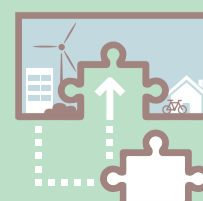
-  Ontlasten van het overvolle elektriciteitsnet in de provincie.

## Economie, recreatie & toerisme

-  Versterken van het recreatief en toeristisch profiel.
-  Ruimte bieden aan ontwikkellocaties van het Recreatieschap Alkmaarder en Uitgeestermeer.
-  Aandacht geven aan de veelzijdige economie van onze gemeenten.

## Ruimtelijke vraagstukken

-  Vergroten betrokkenheid gemeenten en versterken van de samenwerking provincie en gemeenten bij het Provinciaal Programma Landelijk Gebied (PPLG).



- Uitbreiden betrokkenheid gemeentelijke colleges en raden bij het Ontwikkelperspectief NHN.

## Financiën



- Samen druk uitoefenen op het Rijk voor meer structurele middelen om onze taken te kunnen blijven uitvoeren.

