

Informatiebijeenkomst Integraal VerkeersPlan (IVP) Zandzoom Limmen West



23 mei 2023

Programma

Welkom 19:30 uur

- Welkomstwoord en voorstelronde: Rob Jongenburger
- Doel bewonersavond: Valentijn Brouwer
- Bewonersinitiatief het Avontuur

- Toelichting op het IVP
- Plenaire vragenronde
- Hoe verder en planning

Pauze en koffie 20:15 uur

- Uitwerkingen per straat in een Tafelronde

Dankwoord en afsluiting 21:30 uur

Welkomstwoord en doel bewonersavond door Valentijn Brouwer

“informereren – raadplegen – adviseren - informeren”

Het **Integraal VerkeersPlan** vormt de basis voor de wegenstructuur en de verkeersstromen in het plangebied Limmen West, voor een periode van 10-15 jaar.

College is opdrachtgever na raadvragen en bewonersinitiatief.



Rob Jongenburger - Facilitator van de avond





Bewonersinitiatief Limmen West

Samenwerking

- **Start 'Het Avontuur' in 2021**
- **Tien uitgangspunten opgesteld met bewoners**
 - Meer dan honderd bewoners hebben meegewerkt
 - Info opgehaald bij inwoners vanuit totaal perspectief
 - Info opgehaald bij inwoners vanuit eigen straat perspectief
 - Opgehaalde info gedeeld met totale groep
 - Geen actiegroep maar collectief belang groep
- **Twee jaar overleg met Leefom en gemeente**
 - Opgehaalde info gedeeld
 - Kaders IVP helpen definiëren
 - Pleidooi voor inwonersparticipatie bij ideevorming, planvorming, terugkoppeling en uitvoering
- **Ideeën met draagvlak zijn ingebracht**
 - Is alles gehonoreerd? Nee
 - Is alles serieus uitgezocht door Leefom/gemeente? Ja



Belangrijkste aandachtspunten IVP vanuit 't Avontuur

Kwetsbare (langzaamste) verkeersdeelnemer staat centraal (niet auto)

- Gemeente neemt 'auto te gast' principe over

Dertig km/h is de standaard die gehandhaafd moet worden, zodat rijgedrag wordt veranderd

- Acceptatie/bewustwording automobilist 30 km d.m.v. informatiecampagnes (bijv. Veilig Verkeer Nederland)
- Rijgedrag verandering van 'ik' naar 'wij'
- Aanpakken hardrijders!

Wegprofiel op één niveau

- Zodanig dat er een duidelijke en veilige infrastructuur ontstaat voor fietsers, wandelaars en kinderen
- Alleen drempels en plateaus als er géén alternatieven zijn en de verkeerssituatie zo onveilig is dat standaard snelheidsremmers nodig zijn
 - Limmen West heeft een lage verkeersintensiteit
 - Limmen West heeft een lage gemiddelde snelheid
- Inrichting van plateaus en drempels veilig is voor fietsers (asfalt)

Behouden van dorpskarakter en unieke landschapskenmerken van Limmen West

- Groen inzetten voor verkeer regulerende maatregelen
- Behoud van 'oud' groen en toevoegen nieuw groen
- Klimaat- en toekomstbestendige inrichting met goede waterhuishouding

Inwoners betrekken

Gemeente moet bewoners vroegtijdig betrekken en serieus nemen

- Uitvoering wegwerkzaamheden vervolgttraject met kaders IVP
- Altijd in overleg met bewoners

Beginnen bij bewoners, niet bij plannen

1. Bewoners informeren over de voornemens
2. Bewoners raadplegen en ophalen behoeften, knelpunten en wensen
3. Plannen maken, adviezen uitleggen
4. Bewoners feedback vragen
5. Feedback verwerken en bewoners feedback vragen
6. Herhalen (stap 4 – 5) tot bewoners consent zijn
7. Uitvoeren

Bewoners zijn eindgebruikers, niet de planners

- We blijven voor alle toekomstige uitvoeringsplannen in gesprek

Meer info

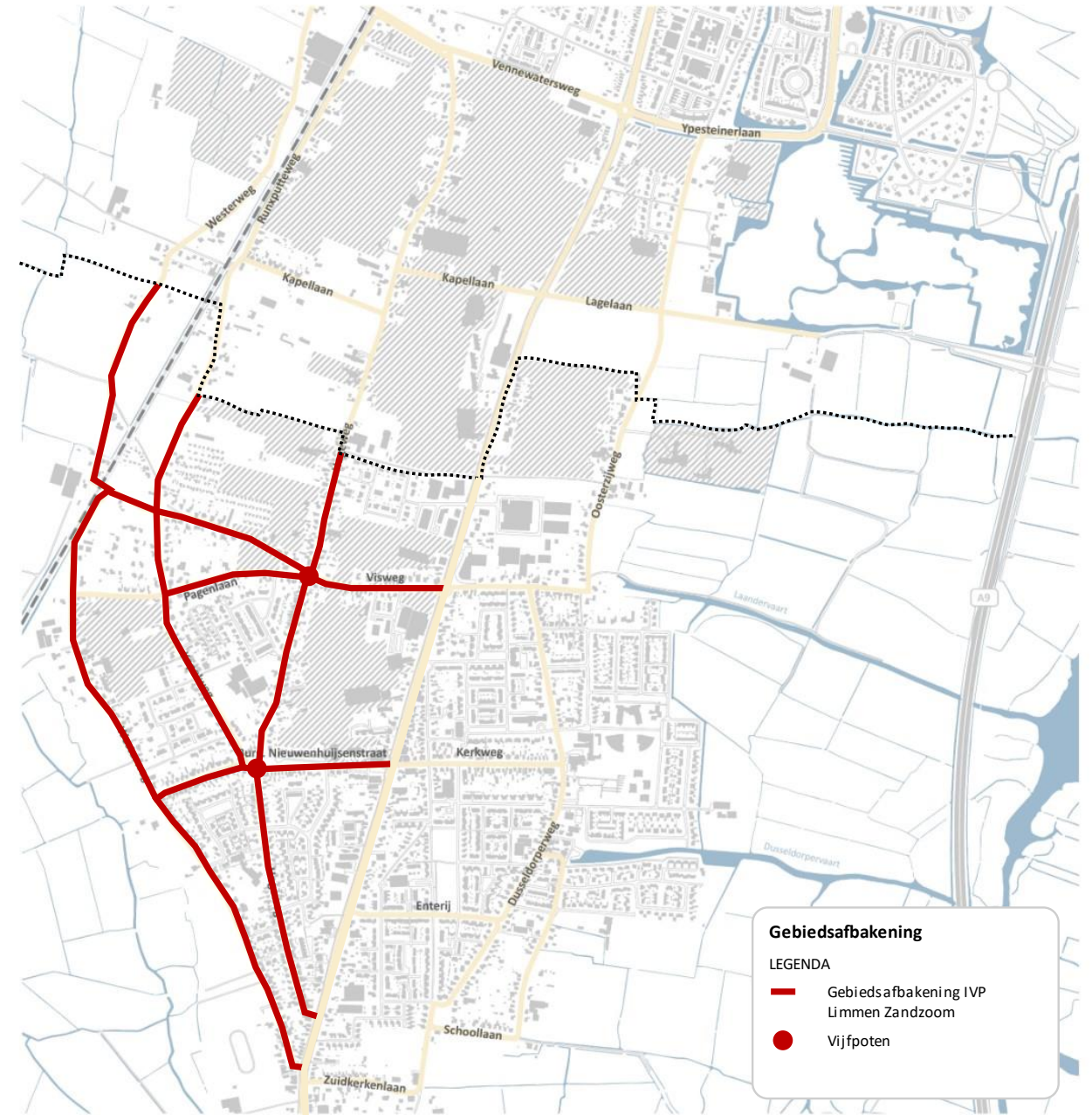


avontuurlimmen@gmail.com

Scope en kaders

Niet ter discussie:

- A9, rotonde en knip
- Aanleg doorfietsroute



Plan van aanpak

- Maart – juni 2022: inventarisatie en analyse
- 23 november en 12 december 2022: Participatieavonden
- Zomer 2022: Informatieavonden Rijksweg
- 23 mei 2023: Informatieavond inwoners – terugmelding resultaten
- 30 mei 2023: Vaststellen IVP in college van B&W
 - 30/31 mei - Verspreiding van IVP Zandzoom Limmen
- 15 juni: Behandeling IVP in raad – mogelijkheid tot inspreken
- Vaststelling IVP Zandzoom Limmen

Inventarisatie problematiek

Klachten/wensen/ideeën over:

- Uitgangspunten voor nieuwbouw
- Ontsluiting, routing en bereikbaarheid
- Overlast tijdens aanlegfase Zandzoom
- Verkeersveiligheid en toegankelijkheid, voornamelijk voor
- kwetsbaar verkeer (fietsers en wandelaars)

Inventarisatie problematiek

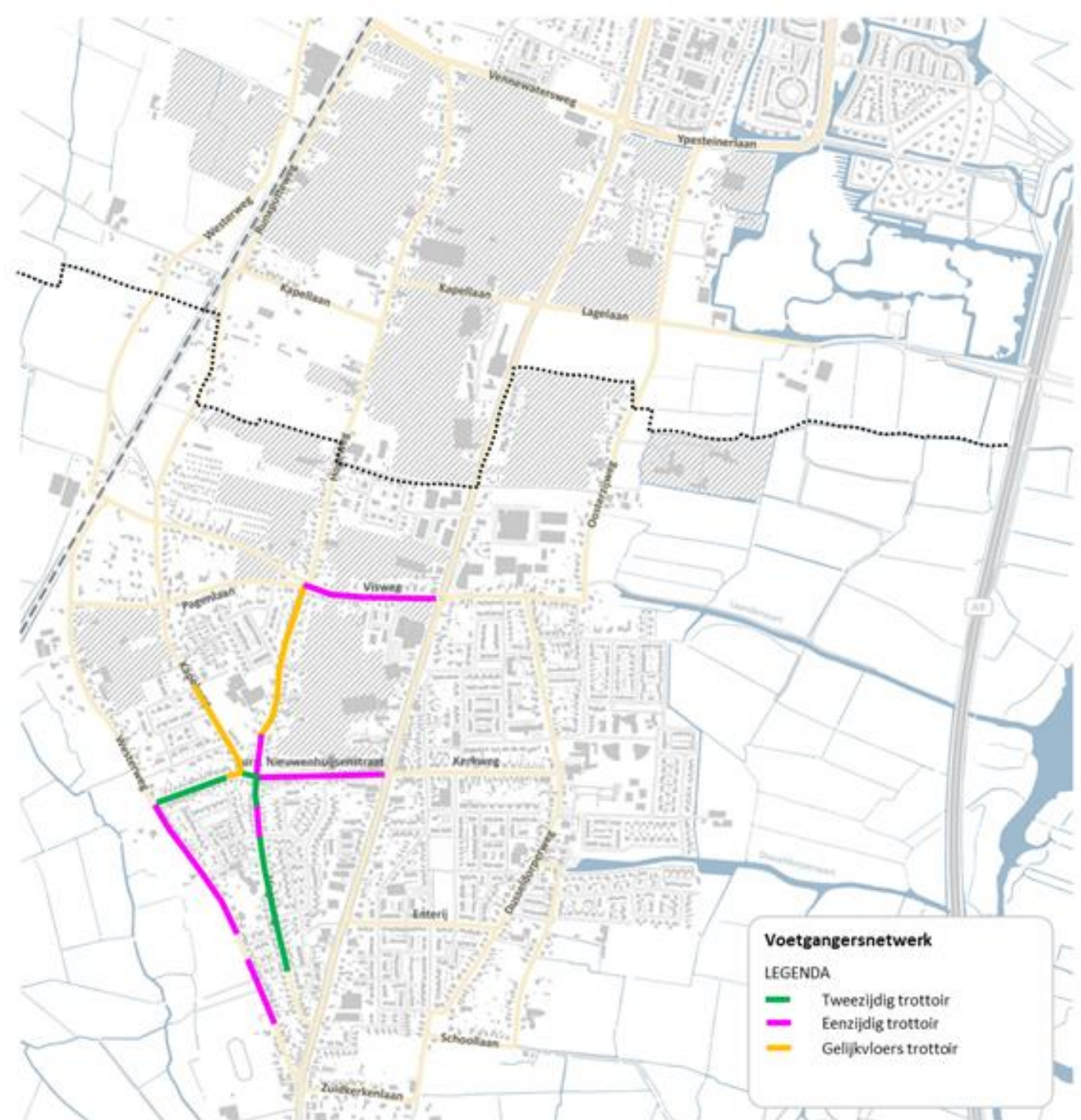
Klachten/wensen/ideeën over:

- Voetgangersoversteekplaatsen
- Snelheidsremmers
- Kwaliteit langzaam verkeersroutes
- Kwaliteit van de buitenruimte, met name op het gebied van groen
- Ongewisheid over planning, fasering en eindbeeld.

Netwerken

Voetgangersnetwerk

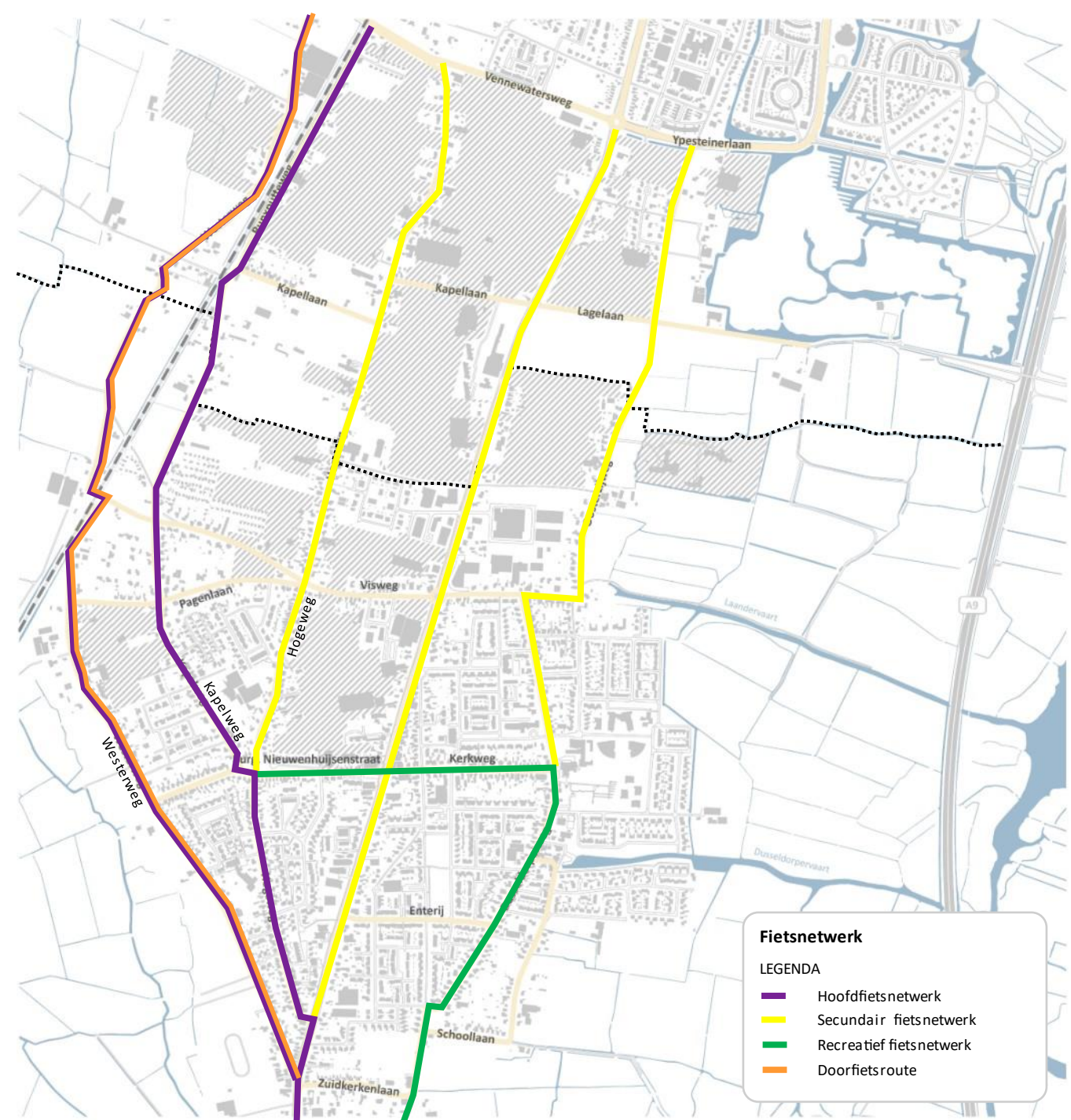
- Voldoet aan eisen
- 2.500 mvte
- Verbreden trottoir BN-sstraat



Netwerken

Fietsnetwerk

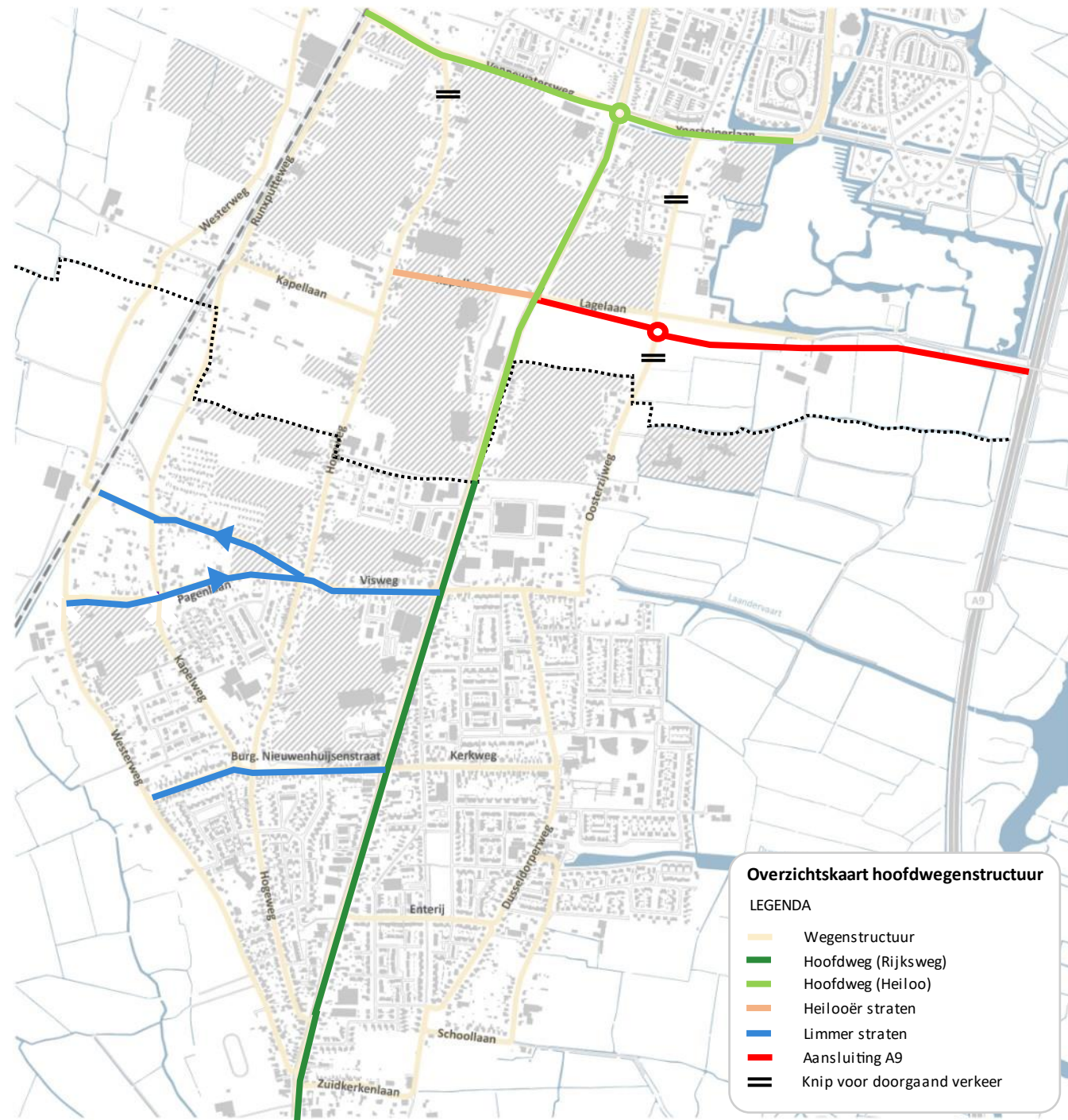
- Doorfietsroute
- Hoofdfietsnetwerk
- Secundair fietsnetwerk
- Recreatief netwerk



Netwerken

Autonetwerk

- Geplande aanpassingen
- Eenrichtingsverkeer
- Snelheidsremmende maatregelen



Conclusies

Proces

- Veel opgehaalde informatie
- Krachten bundelen
- Veranderende omgeving
- Veranderingen tijdens onderzoek

Conclusies

Inhoudelijk

- Verkeerscirculatie
- Fietsroutes
- Trottoirs
- Snelheidsremmende maatregelen
- Voorrang
- Vijfpoten
- Eenrichtingsverkeer

Conclusies

Inhoudelijk

- OV
- Vracht- en agrarisch verkeer
- Ontwerpsuggesties

Uitvoeringsplanning

Wat	Wanneer	Opmerking planning	Opmerkingen inhoud	Opmerkingen budget
Aansluiting Kennemerstraatweg-A9	Verwachting is dat dit nog enkele jaren duurt	-	-	-
Herinrichting Rijksweg	Gereed 2024	-	Rotonde Visweg is laatste fase	-
Fietsstraat Hogeweg ten zuiden van Burgemeester Nieuwenhuijsenstraat - Kapelweg	Vorbereiding 2023 Uitvoering 2024	-	Fietsstraat incl. voorrangregeling en drempels/plateaus	Budget gereserveerd, financiële dekking indien subsidie wordt verleend
Fietsstraat Westerweg	Vorbereiding 2024 Uitvoering 2025	-	Fietsstraat incl. voorrangregeling en drempels/plateaus	Budget gereserveerd, financiële dekking indien subsidie wordt verleend
Intrekken spitsijden eenrichtingsverkeer Westerweg en Hogeweg	Uitvoering in combinatie met herinrichting fietsstraat Westerweg	Eerst verkeersbesluit nemen	-	Nvt
Visweg en Pagenlaan, tussen Hogelweg en Westerweg Dronenlaantje inrichten conform DO	Aanbesteding in 2023 Uitvoering in 2024	Niet uitstellen tot na herinrichting Rijksweg Combineren met rioolwerkzaamheden	Kapelweg volgt later in 2024 bij herinrichting tot fietsstraat	Budget gereserveerd
Burgemeester Nieuwenhuijsenstraat herinrichten	Onbekend Niet gepland t/m 2027	Uitvoering is afhankelijk van rioolwerkzaamheden, wegkwaliteit en financiën	In 2024 wordt alleen de aansluiting op de Rijksweg aangepast en worden rioleringswerkzaamheden uitgevoerd	Nog geen budget gereserveerd

Vervolgproces (planning)

30 mei: Behandeling van het IVP in het college

30/31 mei: Delen van het IVP met raad en inwoners

15 juni: Behandeling van het IVP in het raadsplein met mogelijkheid tot inspreken.

Vervolgens vaststelling van IVP door de raad.

Pauze en koffie

Tafelindeling:

Iedere tafel heeft een uitwerking per straat

- Tafel 1: Westerweg
- Tafel 2: Burgemeester Nieuwenhuijsenstraat (oostelijk)
- Tafel 3: Visweg en Pagenlaan
- Tafel 4: Hogeweg
- Tafel 5: Kapelweg

Dankwoord en afsluiting