

# Beleidsplan bewegwijzering gemeente Castricum



Vastgesteld in de vergadering van burgemeester en wethouders: 12 januari 2013  
Afdeling Ontwikkeling, Economische Zaken, Recreatie & Toerisme

**Beleidsplan toeristisch-recreatieve en utilitaire  
bewegwijzering gemeente Castricum**

## Woord vooraf

Bewegwijzering vervult een essentiële functie voor de weggebruiker en de wegbeheerder. Door bewegwijzering kan de weggebruiker zijn plaats bepalen en vooral zijn weg vinden naar de bestemming. Bewegwijzering draagt daarom bij aan een vlotte en veilige verkeersafwikkeling.

Op de 'gewone', wit-op-blauwe (utilitair) bewegwijzering worden vaak vele bestemmingen vermeld. Door voor toeristische doelen een eigen, wit-op-bruine (toeristisch-recreatief) kleurstelling te gebruiken, worden deze in één oogopslag herkenbaar. Dat voorkomt zoekgedrag en bijgevolg onveilig rijgedrag. Bovendien wordt hiermee aangesloten bij de kleurstelling die in de ons omringende landen al jaren wordt toegepast.

Deze beleidsnotitie gaat in op de toeristisch-recreatieve - en utilitaire bewegwijzering. In beide type bewegwijzering, zullen vanuit deze notitie, aanpassingen in de huidige bewegwijzering plaatsvinden.

De inventarisatie, belangrijk voor de totstandkoming van deze beleidsnotitie is uitgevoerd in samenspraak met de VVV, hart van Noord-Holland, Toeristisch Platform Castricum, Recreatieschap Alkmaarder- en UitgeesterMeer, werkgroep Oud- Castricum en de provincie Noord-Holland.

Inhoud	Blz.
1. Inleiding	3
2. Het belang van bewegwijzering	3
3. Aanduidingscriteria toeristische bewegwijzering	6
4. Manier van bewegwijzeren	10
5. Citeertitel	12
6. Inwerkingtreding	12
7. Handhaving beleid	13
Literatuur	13
Bijlagen	
1. Plaatsingscriteria bewegwijzering	
2. Overzicht niet opgenomen objecten	
3. Bebordingsplan gemeente Castricum	
4. Reactiedocument platform Sport, Fietsersbond en Verkeersoverleg	
5. Persbericht (vooraankondiging)	
6. Brief contactformulier	

## 1. Inleiding

In dit beleidsplan zijn kaders opgenomen voor de bewegwijzering van gemotoriseerd verkeer in de gemeente Castricum. Dit beleidsplan vloeit voort uit twee ontwikkelingen, namelijk het toeristische beleid van de gemeente Castricum en de vraag naar uniforme bewegwijzering binnen de gemeente Castricum.

In de gemeente Castricum, met de kernen Akersloot, Bakkum, Castricum, Limmen en de Woude, is bewegwijzering aanwezig. De bewegwijzering is na de fusie van de gemeenten in 2002 niet aangepast. In september 2008 heeft de gemeente haar economisch beleid opgesteld: de 'Kwaliteitsimpuls Economie Castricum' waarin de gemeente Castricum de kwaliteit van de voorzieningen wil verbeteren en stimuleren. Het is belangrijk dat de gemeente voorwaarden creëert waarbinnen ondernemers zich, gegeven alle economische factoren, optimaal kunnen ontplooiën. Daarmee invulling gevend aan de kernwaarden van de Kwaliteitsimpuls Economie Castricum, te weten: vitaal, ondernemend en uitnodigend in een groene en duurzame omgeving. Als een van de pijlers van de lokale economie wordt 'recreatie en toerisme' gezien. Er liggen kansen voor de versterking van de economische mogelijkheden in de recreatief toeristische sector. Het versterken van de huidige attractieve punten binnen de gemeente waarbij de aandacht ligt op zee, het Alkmaarder- en Uitgeestermeer en de onderliggende verbindingen. Daarnaast wordt gestreefd naar het optimaal bedienen van bezoekers en toeristen.

In de gemeente Castricum is geen vastgesteld beleid ten aanzien van bewegwijzering aanwezig. Elke kern heeft (grotendeels) zijn eigen manier van bewegwijzeren naar recreatieve en utilitaire bestemmingen. Hierdoor is op dit moment geen sprake van uniformiteit in de bewegwijzering. Een eenduidig uitvoering van de bewegwijzering op basis van het beleid zal leiden tot herkenbaarheid en duidelijkheid. Aan het beleid kunnen vervolgens verzoeken van inwoners, bedrijven, stichtingen en verenigingen, op een eenduidige manier, getoetst worden.

Het doel van deze beleidsnotitie is om een leidraad te bieden aan de wegbeheerder om de bewegwijzering op een eenduidige wijze te organiseren. Er zal een eenduidig straatbeeld ontstaan en 'verrommeling' wordt voorkomen. Dit moet ertoe leiden dat bezoekers eenvoudig(er) de weg kunnen vinden.

In dit beleidsplan 'bewegwijzering' wordt een onderscheid gemaakt in utilitaire bewegwijzering en toeristische bewegwijzering.

### Wensen bewegwijzeringbeleid gemeente Castricum

1. Uniforme bewegwijzering in de gemeente naar utilitaire en recreatieve bestemmingen;
2. Aansluiten op, het op landelijk niveau, tot standaard verheven document aan richtlijnen met betrekking tot bewegwijzering: de 'Richtlijn bewegwijzering' van het CROW (het nationale kennisplatform voor infrastructuur, verkeer, vervoer en openbare ruimte) publicatie 222 en de publicatie 'Richtlijn toeristische bewegwijzering' publicatie 262. Deze richtlijnen bieden de basis voor de in de gemeente Castricum toe te passen systematiek.
3. Bewegwijzeren van routes van Akersloot naar Castricum aan Zee en vice versa. Het Recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeester Meer (RAUM) ziet graag bewegwijzering aangebracht worden vanuit Castricum en Limmen naar Akersloot en vice versa.

## 2. Het belang van bewegwijzering

In de laatste jaren hebben we te maken gehad met de opkomst van navigatiesystemen. Voor een aantal weggebruikers is dan ook de bewegwijzering niet langer het eerste medium dat gebruikt wordt om zich te oriënteren. Steeds minder zal bewegwijzering gebruikt worden om weggebruikers naar de gewenste locatie te geleiden maar meer ter bevestiging van de juiste bestemming.

Het belangrijkste doel van bewegwijzering is dat men zich, ook als bezoeker/toerist, kan oriënteren en de weg naar de bestemming kan vinden. De verkeersveiligheid en doorstroming op de wegen is dan ook gediend met een goede bewegwijzering. Daarnaast geeft goede bewegwijzering ook een stimulans aan de lokale (recreatieve) voorzieningen en de lokale economie.

### Soorten bewegwijzering

Goede bewegwijzering voldoet aan de volgende eisen:

- Het adequaat informeren van weggebruikers;
- Reguleren van verkeersstromen;

- Voorkomen van zoekgedrag;
- Een uniforme aanduiding;
- Voorkomen van een wildgroei aan verwijzingen.

Er kan onderscheid worden gemaakt tussen utilitaire en toeristisch recreatieve bewegwijzering.

#### Utilitaire bewegwijzering

De utilitaire bewegwijzering is herkenbaar aan een blauw bord met witte teksten en een zwart symbool op een wit vlak.

Utilitaire doelen bestaan uit meerdere categorieën. De eerste categorie bestaat uit geografische bestemmingen, zoals plaatsnamen. De tweede categorie bestaat uit gebieden, terreinen en parken en de laatste categorie zijn de utilitaire objecten. Hiervoor geldt dat belangrijke objecten worden opgenomen in de utilitaire bewegwijzering. Overige objecten en gebieden, die niet in aanmerking komen voor verwijzing via utilitaire bewegwijzering kunnen wel worden opgenomen in verwijzing op strokenborden, mits ze voldoen aan de plaatsing- en selectiecriteria. Bij deze nota is een bijlage gevoegd met objecten die op het moment van vaststellen van deze beleidsnotitie voor objectbewegwijzering in aanmerking komen.

#### **Plaatsen**

Plaatsen worden alleen bewegwijzerd indien deze zich binnen de bebouwde kom bevinden. Binnen de bebouwde kom kan er behoefte zijn aan een verwijzing naar het centrum en/of andere wijken.

#### **Gebieden, terreinen en parken**

Onder gebieden, terreinen en parken wordt een verzameling van afzonderlijke bedrijven of instellingen verstaan. Solitaire bedrijven of instellingen worden niet als een gebied/terrein/park beschouwd ook als dit een groot gebied beslaat. Indien een terrein planologisch is aangegeven als een terrein met een specifieke functie wordt het terrein opgenomen in de utilitaire bewegwijzering indien voldaan wordt aan de aanduidingscriteria. De volgende gebieden/terreinen/parken komen voor verwijzing in aanmerking.

- Bedrijventerreinen
- Industrierreinen
- Winkelgebieden/centra
- Recreatiegebieden
- Natuurparken
- Sportaccommodaties/parken
- Woonwijken

#### **Objecten**

Solitaire objecten worden in principe niet verwezen via utilitaire bewegwijzering. Wel geldt een uitzondering voor specifieke objecten. Specifieke objecten worden verwezen vanwege een (boven) regionale functie of het aantrekken van veel onbekend verkeer. De volgende objecten worden dan ook wel verwezen door middel van utilitaire bewegwijzering:

- Begraafplaatsen
- Culturele centra/musea/bibliotheek
- Sportaccommodaties
- Winkelcentra
- Oorlogsmonument
- Politiebureau
- Gemeentehuis
- Station NS
- Onderwijsinstellingen (alleen voortgezet onderwijs)

#### Toeristisch recreatieve bewegwijzering

Toeristisch recreatieve bewegwijzering is alle bebording en informatievoorziening naar objecten met een toeristisch recreatieve functie, daarbij herkenbaar aan de witte letters op een bruine achtergrond met zwarte pictogrammen op een witte achtergrond.

Het hoofddoel van toeristisch recreatieve bewegwijzering is om de weggebruiker naar recreatieve bestemmingen te geleiden via de meest geschikte en attractieve route.

Toeristisch recreatieve bewegwijzering is de bebording en informatievoorziening van toeristische recreatieve voorzieningen voor zover deze niet zijn opgenomen in de utilitaire bewegwijzering.

#### Wanneer Toeristisch?

Een belangrijke vraag is of een doel toeristisch dan wel utilitair is. De CROW publicatie 262 typeert recreatieve bestemmingen als duidelijk waarneembaar begrensde gebieden met beperkt aantal in/toegangen die door aard, omvang en wijze van beheer zijn ingesteld op bezoek door recreanten/toeristen. Dergelijke bestemmingen zijn gedurende een periode van minimaal zes maanden per jaar geopend. Het kunnen zowel commerciële als niet-commerciële bestemmingen zijn.

Er kan op basis van het karakter van de recreatieve bestemming onderscheidend worden omgegaan met bewegwijzering. Zo worden de bewegwijzeringen voor bestemmingen met een (inter)nationaal karakter en een boven lokaal karakter vaak geïntegreerd in de utilitaire bewegwijzering. Bestemmingen met een lokaal karakter (zoals verblijfsaccommodaties) kunnen volgens een solitair systeem worden bewegwijzerd.

#### Hoe verwijzen?

Bewegwijzering moet er aan bijdragen dat geselecteerde objecten/gebieden in de gemeente Castricum via dezelfde consequente logische systematiek veilig en efficiënt vindbaar zijn voor alle verkeersdeelnemers. Hierbij wordt gebruik gemaakt van zo min mogelijk borden. Deze systematiek noemen we: 'bewegwijzering van grof naar fijn'. Onder bewegwijzering van grof naar fijn verstaan we dat de verkeersdeelnemer in het vinden van een bestemming eerst zoekt naar een 'grof' doel en vervolgens het zoeken 'verfijnt'. Uitgangspunt bij alle bewegwijzering is dat geen aparte verwijzing plaatsvindt zolang op basis van algemene geografische bewegwijzering kan worden gereden naar de bestemming (bijvoorbeeld de aanwijzing 'Castricum' op borden langs de A9). Vanaf wegen buiten de bebouwde kom wordt niet verwezen naar bestemmingen binnen de bebouwde kom. Eenmaal in het centrum wordt verwezen naar het specifieke doel (bijv. camping/zwembad). Dit betekent dat de objecten zoveel mogelijk worden gebundeld tot een terrein of gebied. Eenmaal binnen het terrein of gebied kunnen, informatiepanelen (plattegrond) of individuele verwijzingen, de afzonderlijke objecten worden aangeduid.

#### Bevoegdheden

In artikel 1a, eerste lid van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) is bepaald dat, het aan anderen dan degenen die daartoe krachtens dit besluit bevoegd zijn verboden is op, langs of boven de wegen verkeerstekens aan te brengen, te doen aanbrengen, aangebracht te houden of te verwijderen dan wel de zichtbaarheid van verkeerstekens weg te nemen. Dit betekent dat Rijkswaterstaat bevoegd is bewegwijzering aan te brengen op rijkswegen, de provincie op provinciale wegen en de gemeente deze bevoegdheid heeft ten aanzien van het gemeentelijke wegennet. Voor een eenduidige bewegwijzering dient er een goede onderlinge afstemming te zijn, waarbij iedere wegbeheerder een zorgplicht heeft ten aanzien van de leesbaarheid en de levensduur van de bewegwijzeringborden.

#### Toepassingskader

De bewegwijzering waar wegen van verschillende wegennetten samenkomen is in beheer bij één wegbeheerder. De wegbeheerder met de hoogste rangorde is niet alleen verantwoordelijk voor de bewegwijzering op zijn eigen wegennet, maar ook voor de bewegwijzering aansluitend op het onderliggend wegennet van een andere wegbeheerder. Zo zijn bijvoorbeeld verkeersborden op gemeentelijke wegen met een aansluiting op het rijkswegennet in beheer bij Rijkswaterstaat. Betreffen het borden op provinciale wegen met een aansluiting op een gemeentelijke weg, dan is de provincie hiervoor verantwoordelijk.

Er is één uitzondering, bij kruispunten waar de gemeente meer wegen in beheer heeft dan de provincie, daar is de gemeentelijke wegbeheerder verantwoordelijk voor de bewegwijzering.

### **3. Aanduidingscriteria toeristisch recreatieve bewegwijzering**

Ondernemers in de recreatiesector zijn primair verantwoordelijk voor de vindbaarheid van hun bedrijf. Ondernemers kunnen de vindbaarheid van hun bedrijf vergroten door het bezoekadres duidelijk te vermelden op alle bedrijfsuitingen, zoals advertenties en reserveringsbevestigingen. Ook kunnen zij routebeschrijvingen beschikbaar stellen.

Een toeristische bestemming komt in aanmerking voor toeristische bewegwijzering indien wordt voldaan aan de volgende criteria voor dagrecreatie of verblijfaccommodaties.

#### Dagrecreatie

Onder dagrecreatie wordt verstaan een voorziening die door aard, omvang en wijze van beheer is ingesteld op bezoek door recreanten en/of toeristen of een vergelijkbare publieksfunctie heeft. Voor dagrecreatie wordt één criterium toegepast namelijk openstelling voor publiek gedurende 6 maanden, hierbij wordt geen verschil gemaakt tussen wel of niet commerciële exploitatie. In de volgende opsomming is aangegeven welke bestemmingen in aanmerking komen voor verwijzing.

- VVV
- Bezoekerscentrum De Hoep (ANWB)
- Parkeerplaats Duiningang Noorderstraat
- Recreatieterrein De Woudhaven
- Recreatieterrein De Hoorne
- Recreatieterrein Uiterdam
- Multi sportpark Berg en Bal
- Funcentrum Kartworld
- Zwembad Damppegheest
- Zwembad De Witte Brug
- Sportcentrum De Enterij
- Sportcentrum De Bloemen
- Sportcentrum De Lelie
- Sportpark De Duinloper
- Sportpark De Puikman
- Sportpark Wouterland
- Sportpark Cloppenburg
- Sportpark Damppegheest
- Sportpark Boschweg
- Sportcomplex Noord-End
- Jachthaven ARZV (Alkmaarsche Roei-en ZeilVereeniging)
- Hortus Bulborum
- Tuin van Kapitein Rommel

#### Verblijfsaccommodatie

Voor verblijfsaccommodaties worden aanduidingscriteria gebaseerd op capaciteit van de accommodatie. Als ondergrens worden 15 kampeerplaatsen en 8 bedden gebruikt. Alleen verblijfsaccommodaties met enige schaalomvang kunnen zodoende worden verwezen. De accommodatie moet minimaal zes maanden per jaar geopend zijn.

Accommodatie	Ondergrens
(mini)camping/kamperen bij de boer	15 kampeerplaatsen in bedrijfsmatige verhuur
Hotels/Pensions/Bed & Breakfast	8 bedden

In de volgende opsomming zijn de objecten opgenomen die voor bewegwijzering in aanmerking komen.

- Hotel Akersloot (ANWB)
- Hotel het Oude Raadhuis
- Hotel Borst
- Duincamping Bakkum
- Duincamping Geversduin
- Camping Ormsby Field
- Camping De Drie Akers
- Camping De Sleutelhoeve
- Camping De Polle

- Camping Het Zonnige Veld
- Camping De Hooiberg
- Camping De Westert
- Camping De Nesse (is al bewegwijzerd)
- Camping ARZV
- Camping De Woude
- Camping Aan de Meere
- Camping NTKC (Nederlandse Toeristen Kampeer Club)
- SVR Camping De Tien Morgen
- SVR Camping De Boekel

### **Horeca**

Onder horecabedrijven worden die bedrijven verstaan die onder de branchecodering horeca van de Kamer van Koophandel vallen en waarvan het verstrekken van eten en drinken en het eventueel plaats bieden aan een overnachting, de enige consumptiegerichte activiteiten zijn. Wanneer het een horecabedrijf met verblijfsaccommodatie (hotel) betreft, zijn de criteria gesteld aan 'verblijfsaccommodatie'-objecten van toepassing. Andere horecagelegenheden worden niet bewegwijzerd, waaronder eetgelegenheden en cafés.

### Aanvullende lijst op selectie

	Object Algemeen Maatschappelijk Nut	Wel of niet bewegwijzerd <b>(blauw)</b>	Overweging
1	Apotheek	Niet	Wordt hoofdzakelijk door plaatselijke inwoners bezocht.
2	Basisonderwijs	Niet	Heeft lokale functie trekt geen onbekend verkeer aan.
3	Begraafplaatsen	Wel	Trekt ook ter plaatse onbekend verkeer aan.
4	Bibliotheek	Niet	Trekt nauwelijks onbekend verkeer aan.
5	Brandweer	Niet	Trekt nauwelijks onbekend verkeer aan.
6	Buurthuizen/Gemeenschapshuizen	Niet	Trekken nauwelijks onbekend verkeer aan.
7	Gemeentehuis	Wel	Trekt ook ter plaatse onbekend verkeer aan. Schulpstet zal niet worden opgenomen omdat deze alleen voor belang is voor inwoners en trekt dus geen vreemd verkeer aan.
8	Huisartsen	Niet	Individuele huisartsen niet. Huisartsenpost wel, maar is niet in de gemeente aanwezig.
9	Kinderdagverblijven	Niet	Trekt nauwelijks onbekend verkeer aan.
10	Multifunctionele centra	Wel, mits	Het centrum heeft 10 of meer verschillende functies (Geesterhage).
11	Politiebureau	Wel	Trekt ook ter plaatse onbekend verkeer aan.
12	Scouting	Niet	Trekt nauwelijks onbekend verkeer aan.
13	Sportaccommodaties (Sportpark, Sporthal)	Wel	Alleen accommodaties (geen verenigingen) worden verwezen, deze trekken ook ter plaatse onbekend verkeer aan.
14	Station NS	Wel	Trekt ter plaatse onbekend vervoer aan en heeft een belangrijke P+R functie.
15	Tandartsen, dierenartsen	Niet	Trekt nauwelijks onbekend verkeer aan.
16	Tankstations en andere voorzieningen voor weggebruikers	Niet	Zijn duidelijk zichtbaar langs doorgaande wegen.
17	Verzorgingshuis	Niet	Is een normaal woongebouw met bezoekers die de weg erheen kennen.
18	Voortgezet Onderwijs	Wel	Sprake van een regionale functie en trekt dus ter plaatse onbekend verkeer aan.
19	Winkelcentra	Wel	Alleen indien er sprake is van een zekere centrumfunctie.
20	Parkeerterreinen	Wel	Trekt ook ter plaatste onbekend vervoer aan.



	Object Toeristisch/ Recreatief	Wel of niet bewegwijzerd (bruin)	Overweging
21	B&B, appartementen	Wel, mits	Trekt ter plaatse onbekend verkeer aan. Mits voldoet aan criteria: aantal kamers.
22	Cafés, cafetaria's	Niet	Trekt nauwelijks onbekend verkeer aan.
23	Campings/minicampings	Wel	Trekt ter plaatse onbekend verkeer aan. Mits voldoet aan criteria: aantal campingplaatsen.
24	Dag recreatieve bedrijven	Wel	Bedrijven als zwembaden en kartcentrum komen in aanmerking, mits zij vergunning van de gemeente hebben.
25	Gymnastieklokalen	Niet	Trekt nauwelijks ter plaatse onbekend verkeer aan.
26	Hotels	Wel, mits	Trekt bij uitstek ter plaatse onbekend verkeer aan, mits voldoet aan criteria: aantal kamers.
27	Jachthaven	Wel	Trekt ook ter plaatse onbekend verkeer aan.
28	Groepsaccommodaties	Wel	Trekt ter plaatse onbekend verkeer aan. Mits voldoet aan criteria: aantal campingplaatsen.
29	Kerken	Wel	Mits openbaar toegankelijk.
30	Musea	Wel	Musea trekken relatief veel onbekend verkeer aan
31	Oorlogsmonument	Wel	Trekt ook ter plaatse onbekend verkeer aan.
32	Recreatie-, bungalow-, of stacaravanpark	Wel	Trekt ook ter plaatse onbekend verkeer aan.
33	Restaurants, eetcafés	Niet, mits	Het een horecabedrijf met verblijfsaccommodaties betreft en voldoet aan criteria: aantal kamers of evenementenorganisatie > 2.500 bezoekers per jaar en/of > 200 parkeerplaatsen
34	Sportverenigingen	Niet	Alleen op de accommodaties worden deze verwezen.
35	Toeristisch belangrijke Objecten	Wel	Mits openbaar toegankelijk. Gemeente neemt besluit.
36	VVV	Wel	Heeft belangrijke informatieve functie.

### Verantwoordelijkheid en kosten

In onderstaande tabel is weergegeven welke verwijzingen naar objecten die, conform de gestelde criteria voor verwijzing in aanmerking komen.

	<b>Openbare gelegenheden</b>
1	VVV
2	Politie
3	Station
4	Zwembad De Witte brug
5	Zwembad Damphegeest
6	Recreatieterrein De Hoorne
7	Recreatieterrein De Woude
8	recreatieterrein Uiterdam
9	Parkeerplaats Duiningang Noorderstraat
10	Hortus Bulborum
11	Tuin van Kapitein Rommel
12	Strandvondersmuseum
13	Sportcentrum De Enterij
14	Sportcentrum De Bloemen
15	Sportcentrum De Lelie
16	Sportpark De Duinloper
17	Sportpark De Puikman
18	Sportpark Wouterland
19	Sportpark Cloppenburg
20	Sportcomplex Noord-End
21	Jac. P. Thijsse College
22	Bonhoeffer College
23	Clusius Collge

	<b>Openbare gelegenheden</b>
24	GGZ Dijk en Duin (via ANWB verwezen)
25	Geesterhage
26	Gemeentehuis
27	Rooms-katholieke Begraafplaats Castricum
28	Nederlands Hervormde Begraafplaats Castricum
29	RK Begraafplaats Akersloot
30	Algemene begraafplaats Akersloot
31	Rooms Katholieke begraafplaats Limmen
32	Algemene begraafplaats Limmen
33	Algemene begraafplaats Protestantse kerk Castricum
34	Begraafplaats Onderlangs
35	Oorlogsmonument Akersloot
36	Oorlogsmonument Castricum
37	Bezoekerscentrum De Hoep (ANWB)
38	Multi sportpark Berg en Bal
39	Jachthaven ARZV
40	Archeologisch Informatie Centrum
41	P-station
42	P- de Brink
43	P-wc Geesterduin
44	P- Centrum Akersloot
45	P- Centrum Castricum
46	P- wc De Vuurbaak

Voor alle overige objecten, die niet op deze lijst genoemd zijn, geldt dat verwijzing naar deze objecten, mits deze voldoen aan de gestelde criteria voor verwijzing, door de aanvrager(s)/aanvragende instantie(s) van deze verwijzing(en) zelf bekostigt dienen te worden. Er wordt alleen een verwijzing opgenomen als de verantwoordelijke partij bereid is de kosten te betalen. Het maximum aantal verwijsborden dat een toeristisch-recreatieve ondernemer kan laten plaatsen, is afhankelijk van het bebodingsplan. Dit wordt nadrukkelijk in relatie tot de utilitaire bewegwijzering bekeken, want ook hier is het uitgangspunt dat van grof naar fijn verwezen wordt.

### 4. Manier van bewegwijzeren

#### ***Objectwegwijzers binnen de bebouwde kom***

Voor de bewegwijzering van alle objecten in de bebouwde kom van de gemeente Castricum en objecten die gelegen zijn in de als bebouwde kom aangewezen gebieden, wordt het klein modelstrokenbord (fig. 1) toegepast. Het kan voorkomen, dat onvoldoende ruimte is voor het plaatsen van het klein model strokenbord, dan kan gekozen worden voor het systeem van een mast met vanen (fig. 2).



Figuur 1. Klein model strokenbord



Figuur 2. Mast met vanen

### **Objectwijzers buiten de bebouwde kom**

Voor bewegwijzering van objecten buiten de bebouwde kom worden de richtlijnen van het CROW gevolgd. In deze richtlijnen van het CROW wordt een systeem voorgesteld zoals weergegeven is op het voorbeeld op onderstaande figuur 3: een strokenbord groot model op 2 flespalen. Eventueel kan gekozen worden om de strokenborden op een mast te plaatsen, als er onvoldoende ruimte is voor 2 flespalen.



Figuur 3. Groot model strokenbord

### **Combinatie van toeristische- en lokale objectverwijzingen**

Binnen een gemeente of gebied kan de toeristisch-recreatieve bewegwijzering worden gecombineerd met de lokale bewegwijzering. Daarbij worden beide systemen uitgevoerd in de eigen (en dus verschillende) kleurencombinaties. Wanneer vanwege ruimtegebrek de systemen niet gescheiden van elkaar langs de weg geplaatst kunnen worden, kunnen beide systemen worden gecombineerd aan één ondersteuningsconstructie. In dat geval wordt niet gegroepeerd naar richting, maar naar systeem. De utilitaire bewegwijzering staat bovenaan. In dit geval wordt de maximale hoeveelheid van acht objecten per doorsnede gehanteerd. Figuur 4 toont een voorbeeld van 6 gecombineerde aanduidingen.



Figuur 4. Voorbeeld van toeristisch strokenbord in combinatie met lokale voorzieningen

### ***Uitvoering van de borden***

De borden worden uitgevoerd conform de CROW-richtlijn voor toeristische bewegwijzering:

- Toeristische objectborden hebben een bruine ondergrond met uitgespaard opschrift op een wit retro reflecterend folie en zijn voorzien van richtingspijlen en symbolen, die voor de weggebruiker snel herkenbaar zijn, mede ook om mensen die last hebben van dyslexie, tegemoet te komen. De pictogrammen zijn conform bijlage 1 van de CROW-richtlijn.
- Utilitaire objectborden hebben een blauwe ondergrond met uitgespaard wit retro reflecterend vlak met zwart opschrift en zijn voorzien van symbolen en richtingspijlen.

### ***Afmeting van de borden***

De afmeting van de borden zijn conform de CROW-richtlijn voor toeristische bewegwijzering'

- Borden binnen de bebouwde kom:
  - o Model Vaan: Eénregelig 900 x 150 mm  
Tweeregelig 900 x 200 mm
  - o Model Strokenbord Eénregelig 1130 x 175 mm  
Tweeregelig 1130 x 265 mm
- Borden buiten de bebouwde kom:
  - o Model Strokenbord Eénregelig 1500 x 230 mm  
Tweeregelig 1500 x 350 mm

### ***Overige bewegwijzering in de gemeente Castricum***

Naast de bewegwijzering worden utilitaire en toeristische bestemmingen ook aangegeven op de plattegronden. De plattegrondkasten verschaffen informatie over zowel commerciële als niet-commerciële bestemmingen in de vorm van objecten, gebieden en geografische bestemmingen. De plattegrondkasten staan in de bebouwde kom of op de bebouwde kom-grens. De kaart in de kast geeft door middel van een uitgebreid doelen- en straatnamenregister gedetailleerde informatie over lokale en toeristische voorzieningen.

#### Digitale plattegrondkasten

Voorzieningen die niet apart worden opgenomen in de objectbewegwijzering, kunnen worden vermeld op de plattegrond van de gemeente die bij de invalswegen van de gemeente zijn geplaatst. De belangrijkste invalswegen naar recreatieve bestemmingen in de gemeente Castricum zijn:

- Rijksweg A9;
- N203;
- Zeeweg (N513);
- N244-N246 (voor De Woude);
- Heereweg (N512);
- Geesterweg;
- Soomerwegh;
- Beverwijkerstraatweg.
- Rijksweg (Limmen)
- Geesterweg (Akersloot)

Deze systematiek heet een getrapt systeem, waarbij het aantal objecten te groot is om allemaal verwezen te worden en waarbij men eerst via een tussenstap in de directe omgeving van de bestemming komt. De plattegronden bieden mogelijkheden voor aanduiding van voorzieningen die minder verkeer van buiten de gemeente aantrekken. Hierbij valt te denken aan *basisscholen* verblijfaccommodaties (die niet voldoen aan de gestelde criteria) e.d. Ook bieden de plattegrondkasten de mogelijkheid om bij het vernieuwen van de kaarten, de belangrijkste monumenten in de gemeente Castricum, op te nemen.

### **5. Citeertitel**

Het beleidsplan Bewegwijzering gemeente Castricum wordt aangehaald als: bewegwijzering gemeente Castricum.

### **6. Inwerkingtreding**

Het beleid treedt na bekendmaking in werking en is van toepassing op alle toeristisch-recreatieve en utilitaire bewegwijzering binnen de gemeente Castricum.

## **7. Handhaving beleid**

Na realisering van de bewegwijzering is een goede handhaving van groot belang. Het gedogen van het plaatsen van eigen verwijsborden door particulieren komt de uniformiteit en de overzichtelijkheid van het gehele bewegwijzeringsbeleid niet ten goede. Hieruit vloeit voort, dat, indien wordt geconstateerd, dat eigenhandig en in strijd met het bewegwijzeringsbeleid wordt gehandeld, direct handhavend zal worden opgetreden.

### **Literatuur**

Richtlijn Toeristische Bewegwijzering. CROW-publicatie 262. Ede, CROW mei 2008

## Bijlage 1. Plaatsingscriteria bewegwijzering volgens CROW-richtlijn

### Plaatsingscriteria doelverwijzingsborden en routeborden

Als blijkt dat (toeristische) bestemmingen verwezen worden dan moet worden voldaan aan de volgende plaatsingscriteria:

- Een eenmaal op de bewegwijzering vermelde voorziening wordt op de volgende bewegwijzerde punten steeds identiek herhaald totdat de voorziening bereikt is.
- Aanduiding vindt alleen plaats indien van rijrichting veranderd dient te worden (keuze om links of rechts af te slaan) om de voorziening te bereiken.
- Gebruik van richtingsaanduidingen voor rechtdoor mogen alleen gebruikt worden indien sprake is van een onduidelijke verkeerssituatie (bijvoorbeeld een kruising van hoofdwegen) of indien om verkeerstechnische redenen het verkeer beter via een andere weg naar de voorziening geleid dient te worden of indien het postadres afwijkt.
- In verband met de verkeersveiligheid moet de verkeerssituatie plaatsing toelaten.
- In verband met de verkeersveiligheid en leesbaarheid worden per dwarsdoorsnede niet meer dan 8 objecten verwezen met een maximum van 6 per richting. Als het noodzakelijk is naar meer dan acht objecten te verwijzen, worden de borden per richting opgesplitst, een en ander ter beoordeling aan de wegbeheerder.
- De volgorde van borden wordt in eerste instantie bepaald door de pijlrichting. Van boven naar beneden lezend ziet men eerst de borden met een pijl rechtdoor, dan naar links en vervolgens de borden met een pijl naar rechts. Per richting wordt steeds de meest nabij gelegen bestemming als eerste vermeld.
- Per ophangpunt dienen de borden die verwijzen naar hetzelfde type voorziening (pictogram) bij elkaar gehangen te worden. De volgorde die van boven naar beneden gevolgd moet worden is alfabetisch.
- Indien toeristische voorzieningen binnen de bebouwde kom zijn gelegen en daar ook verwacht worden (zoals horeca in het centrum) dan blijft verwijzing beperkt tot de plattegrond in de informatiekasten. Hierbij wordt gebruik gemaakt van symbool en naam van de voorziening op de kaart.

## **Bijlage 2. Overzicht niet opgenomen objecten:**

De objecten die niet langer in de utilitaire bewegwijzering worden opgenomen zijn:

### **Akersloot incl. De Woude**

- \* Strammerzoom (woonzorgcentrum)

### **Castricum**

- \* Rode Kruis/afdeling Castricum
- \* Toonbeeld
- \* sv. De Vrijheid
- \* Starrenburg
- \* SC Reflex
- \* BK de Windjammers
- \* Biljart- en Bridgecentrum
- \* Schulpstet
- \* De Santmark (woonzorgcentrum)
- \* Stichting Welzijn
- \* De Boogaert
- \* Helios
- \* De Kern
- \* Cas. RC
- \* C.R.B.
- \* C.S.V.
- \* De Setters
- \* M.H.C.C.
- \* Alle B&B's (te weinig kamers i.v.m. *gestelde criteria volgens richtlijn CROW*)

### **Particuliere bordjes**

- \* Expert de Graaf (Ruiterweg)
- \* Kriek (Schulpstet)

### **Limmen**

- \* De Cameren (woonzorgcentrum)

Alle clubs, verenigingen, stichtingen en particuliere objecten die niet opgenomen zijn in het beleid worden persoonlijk benaderd. In het contact zal de nadruk liggen op de motieven die ten grondslag liggen aan de bewegwijzering, zoals benoemd in het bewegwijzeringsbeleid.

Voor alle sportclubs geldt dat verwijzing gaat tot aan de sporthal/ accommodatie en de club(s), vanaf de accommodatie, zichzelf zichtbaar moet maken.

### **Door de Provincie Noord-Holland zijn afgewezen:**

- \* Gasterij het Ruiterhuys -> geen toestemming Provincie (zichtbaar vanaf de weg)
- \* Shepherdshouse -> geen toestemming Provincie (zichtbaar vanaf de weg)
- \* Camping de Nesse (is al bewegwijzerd)
- \* Speelbos (geen toestemming PWN)
- \* Stayokay (stopt per 31 december 2012 met zijn activiteiten)