



PREVENTIE, HANDHAVING  
EN SAMENWERKING

Robert Jan Baars &  
Eric Groot-van Ederen

# INTEGRAAL VEILIGHEIDSBELEIDSPLAN GEMEENTE CASTRICUM

2024 - 2027

## Inhoudsopgave

Inleiding.....	2
Doel en reikwijdte van het IVB.....	3
I.    Belanghebbenden .....	3
II.   Methodische verantwoording.....	3
Relevante beleidsstukken.....	5
I.    Veiligheidsanalyse .....	6
II.   Participatie .....	6
A.    Digitaal (ikdenkmee) .....	6
B.    Participatieavonden .....	9
C.    Interne partners .....	10
Thema's, ambities en wat gaan we doen? .....	13
A.    Ondermijnende criminaliteit.....	13
B.    Jeugd en middelengebruik.....	14
C.    Verkeersveiligheid .....	14
Financiële verantwoording.....	16
Bijlagen.....	16

## Inleiding

Het Integraal Veiligheidsbeleidsplan (IVB) van Castricum is het resultaat van een analyse van lokale veiligheidsuitdagingen, waarbij rekening is gehouden met de stem van de gemeenschap en de expertise van professionals op het gebied van veiligheid.

Dit beleidsplan rust op drie pijlers: preventie, handhaving, en samenwerking. We erkennen dat veiligheid niet alleen draait om het bestrijden van criminaliteit, maar ook om het voorkomen ervan en het bieden van de juiste ondersteuning aan hen die het nodig hebben. Door samen te werken met maatschappelijke organisaties, bedrijven en overheidsinstanties én door inwoners en bedrijven gelegenheid te bieden om te participeren streven we naar een integrale aanpak die de veiligheid van Castricum bevordert op alle niveaus.

In de volgende hoofdstukken wordt in detail ingegaan op de specifieke doelen en maatregelen die we zullen nemen om deze visie te realiseren.

## Doel en reikwijdte van het IVB

In artikel 38b Politiewet is vastgelegd dat de Gemeenteraad eens per vier jaar de doelen vaststelt ten aanzien van de handhaving van de openbare orde en de hulpverlening door de politie. Dit doet de Gemeenteraad door middel van het lokaal integraal veiligheidsbeleid.

Het doel van een integraal veiligheidsbeleidsplan is om de veiligheid in een gemeente te verbeteren en criminaliteit en overlast te verminderen. Het plan richt zich niet alleen op strafrechtelijke handhaving, maar ook op preventie, zorg en sociale interventies. Hierdoor wordt er een integrale en samenhangende aanpak van veiligheidsvraagstukken nagestreefd.

De reikwijdte van een integraal veiligheidsbeleidsplan is breed en omvat verschillende aspecten van veiligheid, zoals:

**Preventie:** Maatregelen om criminaliteit en overlast te voorkomen, bijvoorbeeld door het verbeteren van verlichting, het plaatsen van cameratoezicht, of het organiseren van voorlichtingsbijeenkomsten.

**Handhaving:** Maatregelen gericht op het opsporen en vervolgen van overtredingen en strafbare feiten. Dit kan zowel door de politie als andere handhavingsinstanties worden uitgevoerd.

**Samenwerking:** het bevorderen van samenwerking tussen verschillende partijen, zoals gemeentelijke diensten, politie, justitie, zorginstellingen en maatschappelijke organisaties. Een goede samenwerking en informatie-uitwisseling tussen deze partijen zijn essentieel voor een effectieve aanpak van veiligheidsproblemen.

Het Integraal Veiligheidsbeleidsplan heeft als doel om al deze elementen op elkaar af te stemmen en te zorgen voor een gezamenlijke en gecoördineerde aanpak van veiligheidsvraagstukken binnen een gemeente.

### I. Belanghebbenden

Voor de gemeente Castricum zijn de politie en de brandweer belangrijke ketenpartners. Daarnaast is samenwerking met de partners op het gebied van jeugd en zorg en welzijn van belang. Ook zijn de inwoners en ondernemers van Castricum belangrijke belanghebbenden. Zij kunnen bijdragen door preventieve maatregelen te nemen en signalen te melden.

### II. Methodische verantwoording

Deze methodische verantwoording beschrijft het proces van beleidsontwikkeling. Het IVB is ontwikkeld met een methodische aanpak die gebaseerd is op een veiligheidsanalyse, actieve betrokkenheid van ketenpartners, (online) participatie en afstemming met de portefeuillehouder. Dit proces zorgt niet alleen voor beleid dat gebaseerd is op feitelijke inzichten en data, maar ook voor een beleid dat breed moet worden gedragen door de gemeenschap en uitvoerbaar is door relevante stakeholders.

Hieronder is de methodiek verkort weergegeven. In bijlagen en verdere hoofdstukken is een aantal stappen (bijvoorbeeld de veiligheidsanalyse en participatie) verder toegelicht.

*Stap 1: veiligheidsanalyse*

Een veiligheidsanalyse vormt het startpunt. Hierin worden veiligheidsproblemen in kaart gebracht door het raadplegen van verschillende bronnen zoals: de Jong Volwassenenmonitor; Meld Misdaad Anoniem; Veiligheidsmonitoren; politiecijfers.

#### *Stap 2: prioritering door portefeuillehouder*

Naar aanleiding van de veiligheidsanalyse is overleg geweest met de portefeuillehouder (burgemeester) over mogelijke prioriteiten. Hierbij is gekozen voor drie prioriteiten zodat voldoende focus aangebracht kan worden.

#### *Stap 3: betrekken ketenpartners en gemeentelijke medewerkers*

Parallel aan de veiligheidsanalyse en het overleg met de portefeuillehouder zijn relevante ketenpartners en gemeentelijke medewerkers actief betrokken bij het beleidsproces zoals vertegenwoordigers van de politie, brandweer, jongerenwerk en de afdeling verkeer. Zij zijn – door aanwezigheid bij de fysieke participatie en/of bij reguliere overleggen – betrokken bij de beleidsvorming.

#### *Stap 4: participatie*

Na het betrekken van de ketenpartners is zowel offline als online participatie geïntegreerd in het beleidsontwikkelingsproces. Op [www.ikdenkmeevercastricum.nl](http://www.ikdenkmeevercastricum.nl) zijn burgers en belanghebbenden uitgenodigd om hun visies, zorgen en ideeën te delen.

In Castricum, Bakkum, Limmen en Akersloot hebben fysieke participatieavonden plaats gevonden. Op deze avonden zijn de prioriteiten gedeeld en is gevraagd of de inwoners zich hierin herkenden en/of zij bepaalde thema's misten.

Ook hebben onze interne en externe partners hun – schriftelijke - input gegeven.

#### *Stap 5: integratie en analyse feedback*

Zowel de input van gemeentelijke medewerkers, ketenpartners als de online en offline feedback is geanalyseerd en geïntegreerd in het veiligheidsbeleid. Deze analyse resulteerde in maatregelen die niet alleen effectief moeten zijn in het aanpakken van veiligheidsproblemen, maar ook breed moeten worden gedragen door de inwoners van de gemeente en andere relevante stakeholders.

#### *Stap 6: definitieve beleidsvorming*

Met de geïntegreerde feedback is dit IVB tot stand gekomen. Dit beleid omvat prioriteiten, ambities en doelstellingen.

## Relevante beleidsstukken

Het IVB is geen opzichzelfstaand document. Bij de totstandkoming van dit stuk zijn andere relevante beleidsstukken in ogenschouw genomen. Er is en wordt daarbij – niet limitatief – rekening gehouden met de volgende (beleid)stukken.

### *Coalitieakkoord*

Het thema veiligheid komt ook enkele malen terug in het coalitieakkoord van Castricum. De onderstaande passages en uitgangspunten zijn meegewogen bij de totstandkoming van dit beleid:

#### “4 Verkeer

De verkeersveiligheid, doorstroom en bereikbaarheid van de kernen in de gemeente Castricum staat hoog op de agenda van de collegepartijen. Wij zien dit in samenhang met onze wens om meer woningen te bouwen en onze klimaatambities.”

En:

#### “Wat willen we bereiken

In de gemeente Castricum voelen inwoners, ondernemers en bezoekers zich veilig.

#### Wat gaan we hiervoor doen

De gemeente zorgt samen met verschillende partners, die actief zijn op het gebied van welzijn en veiligheid, voor preventie en bewustwording. Leefbaarheid en veiligheid zijn nauw met elkaar verbonden. Onderwerpen, die binnen de gemeente spelen, zijn onder andere sociale veiligheid, verkeersveiligheid, woonoverlast, High Impact Crimes, jeugdcriminaliteit, middelengebruik, personen met verward gedrag, ondermijning en cybercrime. Dit alles wordt in een integraal veiligheidsplan voor 4 jaar vastgelegd en wordt jaarlijks met een uitvoeringsplan geactualiseerd.”

### *Integraal Meerjarenbeleidsplan Veiligheid politie eenheid Noord-Holland (hierna: IMV)*

Op 9 november 2023 is in het Regionaal Bestuurlijk Overleg Politie (eenheid Noord-Holland) het IMV 2024-2027 vastgesteld. In dit plan wordt prioriteit gegeven aan de volgende vier thema's:

1. Ondernijning
2. Cybercrime en gedigitaliseerde criminaliteit
3. Maatschappelijke onrust en radicalisering
4. Jeugd en veiligheid

Geconcludeerd kan worden dat ondernijning en jeugd (en veiligheid) de komende jaren ook thema's voor de politie-eenheid Noord-Holland zijn. Op deze thema's trekken we dus samen op.

### *Plan van Aanpak Ondernijning*

Op 20 april 2023 heeft de gemeenteraad kennis genomen van het Plan van Aanpak Ondernijning en voor de uitvoering van dit plan de benodigde financiële middelen ter beschikking gesteld. De uitgangspunten van dit plan maken ook onderdeel uit van het IVB.

## *Vergunningen Toezicht Handhaving Beleid (hierna: VTH beleid)*

Het VTH beleid is een beleidsdocument waarin de gemeente haar beleid en werkwijze vastlegt met betrekking tot vergunningverlening, toezicht en handhaving op het gebied van bijvoorbeeld bouw, milieu, ruimtelijke ordening en openbare orde.

De planning is dat in 2024 het nieuwe VTH beleid wordt vastgesteld. Onder de Omgevingswet verandert de naam hiervan in Uitvoering- en Handhavingstrategie (U&H Strategie). Het VTH beleid heeft verder geen gevolgen voor de strekking van dit IVB, maar zal wel in samenhang worden gezien met de uitvoeringsplannen (UVP).

### I. Veiligheidsanalyse

Van 1 mei tot 1 juni 2023 is een Veiligheidsanalyse gemaakt over en voor de gemeente Castricum. Deze is als bijlage 'Veiligheidsanalyse Castricum' bijgevoegd. Aan de hand van deze analyse zijn de volgende mogelijke prioriteiten geformuleerd:

- Ondernijning
- Verkeersveiligheid
- Jeugd en middelengebruik

### II. Participatie

Er heeft vanaf mei 2023 tot aan de totstandkoming van dit plan op verschillende niveaus interne en externe participatie plaatsgevonden. De volgende participatietrajecten worden daarin onderscheiden:

- A. Digitaal (ikdenkme)
- B. Participatieavonden
- C. Interne participatie

Hieronder zijn de uitkomsten weergegeven.

#### A. Digitaal (ikdenkme)

In de periode van 11 september 2023 tot en met 22 oktober 2023 was het mogelijk om via [www.ikdenkmeovercastricum.nl](http://www.ikdenkmeovercastricum.nl) digitaal te participeren door het invullen van een vragenlijst. In totaal zijn er 44 respondenten. Dat aantal geeft in combinatie met de gegeven antwoorden een goede indicatie dat de voorgestelde ambities en gedeelde zorgen weerklank vinden bij inwoners van de gemeente Castricum.

#### Herkenning van veiligheidsbeeld

Een meerderheid van de respondenten (28 van de 44) herkende zich in de thema's en het veiligheidsbeeld zoals de gemeente dat heeft gepresenteerd. Hierbij werd het belang van het thema verkeersveiligheid nog eens bevestigd. De respondenten die zich niet in het beeld herkenden hebben bijvoorbeeld fietsendiefstal (meerdere keren), vuurwerk, oplichtingspraktijken, gebrek aan capaciteit bij politie en handhaving als mogelijke thema's ingebracht.

### Belang thema's

Vervolgens is de respondenten gevraagd hoe belangrijk zij de thema's vinden conform de volgende cijfers:

1. Heel belangrijk
2. Belangrijk
3. Neutraal
4. Niet belangrijk
5. Helemaal niet belangrijk

De thema's kregen hierbij het volgende – gemiddelde - cijfer:

Verkeersveiligheid:	2,36
Jongeren en middelengebruik:	2,63

Het gemiddelde cijfer is berekend door de antwoorden van de respondenten (1 tot en met 5) bij elkaar op te tellen en te delen door het aantal respondenten.

(Voorbeeld: respondent A antwoordt een 4, respondent B antwoordt een 3 en respondent C antwoordt een 2. Dan tellen we de antwoorden 4, 3 en 2 op: dat is 9. Omdat 3 mensen respons hebben gegeven, delen we de 9 door 3 personen.  $9 / 3 = 3$ . Het gemiddelde is in dit voorbeeld dus 3.)

Dit betekent hoe lager het cijfer is op de schaal van 1 tot 5, hoe belangrijker dit thema is voor de respondenten.

De conclusie die getrokken kan worden is dat alle thema's 'neutraal' tot 'belangrijk' zijn beoordeeld waarbij 'verkeersveiligheid' het belangrijkste thema lijkt te zijn. Voor het thema ondermijning is de data niet te herleiden tot cijfers. In de enquête resultaten is slechts één cijfer te vinden hetgeen te weinig is om een gemiddeld cijfer te bepalen.

### Verkeer

De volgende vraag is gesteld over verkeersveiligheid:

“Voelt u zich veilig in het verkeer?”

1. Heel veilig
2. Veilig
3. Neutraal
4. Onveilig
5. Heel erg onveilig

Hierop was het gemiddelde antwoord: 2,75. Ofwel: tussen neutraal en veilig, waarbij het iets meer neigt naar neutraal.

### Ondermijning

De volgende vragen zijn gesteld over ondermijning:

“Merkt u iets van ondermijning in uw buurt?”

Bij ja, “Op welke manier merkt u iets van ondermijning?”



Van de 44 respondenten hebben 11 mensen “ja” geantwoord en 32 “nee”, één respondent heeft geen antwoord ingevuld bij deze vraag.

De respondenten die “ja” hebben geantwoord, noemden onder andere: drugs(handel en gebruik; bij onder andere “Dijk en Duin” en “Cunera”) en overlast van jongeren.

#### Personen met onbegrepen gedrag

De volgende vragen zijn gesteld over mensen met onbegrepen gedrag (een thema dat bij omringende gemeenten veel is genoemd):

- “In welke mate ervaart u overlast van verwarde personen of mensen met onbegrepen gedrag?”

1. Veel overlast
2. Overlast
3. Neutraal
4. Weinig overlast
5. Geen overlast

Hierop was het gemiddelde antwoord: 2,25. Ofwel: tussen neutraal en overlast, waarbij het meer neigt naar overlast.

- “In welke mate maakt u zich zorgen over verwarde personen of mensen met onbegrepen gedrag?”

1. Geen zorgen
2. Een beetje zorgen
3. Neutraal
4. Zorgen
5. Heel veel zorgen

Hierop was het gemiddelde antwoord: 2,68. Ofwel: tussen neutraal en een beetje zorgen, waarbij het meer neigt naar neutraal.

#### Jongeren en middelengebruik

De volgende vragen zijn gesteld over jongeren en middelengebruik:

- “In welke mate ondervindt u overlast van jongeren en middelengebruik?”

1. Veel overlast
2. Overlast
3. Neutraal
4. Weinig overlast
5. Geen overlast

Hierop was het gemiddelde antwoord: 2,45. Ofwel: tussen neutraal en overlast, waarbij het iets meer neigt naar overlast.

- “In welke mate ondervindt u onveiligheid door jongeren en middelengebruik?”

1. Geen onveiligheid
2. Een beetje onveilig
3. Neutraal
4. Onveilig
5. Heel erg onveilig

Hierop was het gemiddelde antwoord: 2,29. Ofwel: tussen neutraal en een beetje onveilig, waarbij het iets meer neigt naar een beetje onveilig. (Hetgeen gezien deze vraagstelling als positief kan worden gezien, red.)

#### Ontbrekende thema's

De volgende vraag is gesteld over ontbrekende thema's:

“Welke onderwerpen binnen het thema veiligheid mist u nog?”

Hierbij zijn samengevat de volgende onderwerpen aangegeven:

- “Brandpreventie en ouderen.”
- “Overlastgevende jongeren.”
- “Vuurwerk overlast.”(2x)
- “Vernielingen en overlast door uitgaanspubliek.” (+/- 4x)
- “Gebrek aan politie en handhaving.” (3x)
- “Loslopende honden van bepaalde rassen.”
- “Fietsendiefstal.” (2x)
- “Camera's en camera in beeld.”
- “Meld misdaad anoniem.”
- “Dealers bij het Duin en Bosch gebied.”(2x)
- “Fatsoenlijke ambtenaren bij Team Veiligheid.”
- “Dealen vanuit auto's.”

In het kader van verkeersveiligheid is een groot aantal individuele situaties genoemd. Meer in zijn algemeenheid is het volgende genoemd:

- “Snelheid van automobilisten” (+/- 4 keer)
- “Gebrek aan Zebrapaden”
- “Uitzicht op diverse hoeken”
- “Fietspad vol gaten” (+/- 3 keer)

#### B. Participatieavonden

In de gemeente Castricum zijn vier bewonersavonden georganiseerd. Hierbij zijn de geprioriteerde thema's besproken met inwoners en geïnventariseerd of er nog thema's door bewoners werden gemist. Ook hebben inwoners tijdens deze avonden op papier kunnen aangeven welke thema's zij belangrijk vinden. Dit heeft plaatsgevonden op 5 september 2023 in Akersloot, op 19 september 2023 in Limmen, op 26 september 2023 in Castricum en op 10 oktober 2023 in Bakkum.

Uit deze participatieavonden zijn geen nieuwe thema's naar voren gekomen die extra aandacht behoeven. Wel zijn er veel concrete situaties benoemd die veiliger gemaakt kunnen worden, onderwerpen genoemd waar aandacht voor wordt gevraagd én adviezen ontvangen hoe de

veiligheid kan worden verbeterd. Daarnaast is tijdens de participatieavond in Bakkum, omdat in Bakkum de GGZ instelling Parnassia is gevestigd, extra aandacht gevestigd op de mogelijkheid om een thema omtrent mensen met onbegrepen / verward gedrag te vragen. De aanwezige inwoners gaven echter aan dat zij geen (grote) veiligheidszorgen hebben ten aanzien van dit thema.

Voor een volledig overzicht van de opgehaalde informatie wordt verwezen naar de bijlage 'Notulen participatie Castricum'.

### C. Interne partners

Naast participatie met inwoners is ook gesproken met interne en externe partners. De aangedragen ideeën zijn samengevat in de bijlage 'Intern participatie document Castricum'.

#### Verkeer

Verkeersveiligheid verdient aandacht binnen de gemeente Castricum. Er wordt dan ook een Integraal Verkeersplan Castricum opgemaakt. Tevens wordt reeds geparticipeerd in een werkgroep (onder leiding van de burgemeester) welke onderzoekt hoe en of de Driehoek kan bijdragen aan verkeersveiligheid. Deze werkgroep is geformeerd door de Driehoek zelf.

#### Veiligheidsregio Noord-Holland Noord (VRNHN)

##### *Veilig Leven*

Veiligheid is niet alleen een kwestie van openbare orde, maar ook cruciaal binnen onze gemeenschappen, met speciale aandacht voor de veiligheid in onze woonomgeving. Elk jaar worden we geconfronteerd met brand- en valongevallen die helaas steeds meer slachtoffers eisen, met name onder ouderen. Naast onze reguliere verantwoordelijkheden richten we ons als gemeente ook op preventieve maatregelen en het bevorderen van de solidariteit onder onze inwoners.

Ons doel is om brand- en valincidenten te voorkomen door campagnes te organiseren die gedragsverandering stimuleren. Bovendien bieden we woninginspecties aan om onze inwoners te helpen hun leefomgeving veiliger te maken. Door nauw samen te werken met de brandweer in het kader van het programma "Woongemak is Kinderspel," brengen we alle betrokken partijen op het gebied van veilig wonen in onze gemeente samen. Samen werken we aan het creëren van een veiligere woonomgeving voor ouderen en streven we naar een gezamenlijke aanpak.

Daarnaast zetten we ons in voor de educatie van meerdere generaties door het initiatief "Brandweer op School" te steunen, waarbij kinderen en jongeren bewust worden gemaakt van brandveiligheid. Op deze manier kunnen we een bredere impact hebben op onze gemeenschap en een veiligere woonomgeving voor iedereen realiseren.

##### *Valpreventie*

Voor Castricum ligt het aantal opnamen van inwoners van 65 jaar of ouder bij de spoedeisende hulp vanwege een valincident (niet meegerekend verkeersongelukken) rond de 300 per jaar. Dat is onder andere verklaarbaar vanuit het gegeven dat meer dan 25% van alle inwoners van de gemeente Castricum 65 jaar of ouder is en rond de 10 tot 11% van deze groep jaarlijks zich na een valincident moet laten behandelen bij de spoedeisende hulp. De prognose is dat de aantallen inwoners van 65 jaar of ouder de komende jaren zullen blijven stijgen van 2.860 in 2020 naar 3.230 in 2025 en 4.030 in 2035. De aantallen opnamen na valincidenten zullen naar verwachting stijgen evenals de geschatte totale zorgkosten door vallen, in 2020 zijn die op €3,0 miljoen, in 2025 op € 3,6 miljoen en in 2035 op € 5,4 miljoen geschat.

Het organiseren van valpreventiecurssussen zal de aantallen valincidenten beperken. Wanneer de cursussen worden gecombineerd met woningchecks waarmee gestimuleerd wordt om aanpassingen in huis te doen die de kans op brand of een valongeluk verkleinen wordt het effect vergroot. Het inzetten op het vergroten van veiligheid op deze wijze zal een grote concrete bescherming tegen vallen én tegen de risico's van vallen betekenen voor inwoners van 65 jaar en ouder betekenen. In principe verdient elke valpreventie cursus en elke woningcheck zich terug in vermindering van de zorgkosten. De baten van vermindering van zorgkosten komen echter de zorgverzekeringen ten goede terwijl de kosten van het aanbieden van valpreventiecurssussen en woningchecks door de gemeente en Veiligheidsregio worden gemaakt. De gemeenten hebben de taak gekregen om de Ketenaanpak Valpreventie in te richten voor haar inwoners van 65 jaar en ouder met een valrisico. Dit is vastgelegd in het Integraal Zorg Akkoord (IZA) en het Gezond en Actief Leven akkoord (GALA). Via de Specifieke uitkering (SPUK) krijgen de gemeenten middelen om de afspraken in het GALA vorm te geven.

### *Risicobeheersing*

In onze leefomgeving zijn grote maatschappelijke ontwikkelingen gaande, zoals de energietransitie, betaalbare woningen en een gezond en veilig leefklimaat. Functies zoals wonen, werken, reizen en recreëren lopen door elkaar heen. Dit brengt risico's met zich mee. Het veilig en gezond inrichten van de leefomgeving is daarom complex. De gemeente betreft de adviseurs van team Risicobeheersing (VRNHN) bij de risicoanalyse van de initiatieven voor ontwikkeling, bouw of evenementen in de ruimtelijke omgeving.

De risicoanalyse zal integraal worden bekeken waarbij aandacht is voor de (on-)mogelijkheden van de hulpverlening. Op basis hiervan kunnen gemeenten en hun ketenpartners strategische keuzes maken over de omgang met deze risico's. Ook kunnen wij ons goed voorbereiden op incidenten, rampen en crises als we vroegtijdig betrokken worden bij nieuwe ontwikkelingen in onze leefomgeving. De Omgevingswet biedt de mogelijkheid om de focus bij advisering over veiligheid en gezondheid te verleggen: meer risicogericht en meer aan de voorkant van ontwikkelingen. Wij willen zo vroeg mogelijk bij planontwikkeling in de ruimtelijke ordening betrokken worden om risico's tijdig te signaleren, mee te kunnen denken en realistische oplossingen te kunnen bieden. Met de transitie naar risicogericht adviseren gaan wij dus niet meer alleen toetsen aan de wet, maar geven we ook integraal (multidisciplinair) advies over de manier waarop een veiligere en gezondere leefomgeving bereikt kan worden.

### Crisisbeheersing en rampenbestrijding

Gemeenten hebben een wettelijke taak als het gaat om de voorbereiding op de rampenbestrijding, ook wel Bevolkingszorg genoemd. Dit geldt dus ook voor de gemeenten Bergen, Uitgeest, Castricum en Heiloo. Het is een belangrijk thema dat zich niet goed in cijfers laat samenvatten. De zorg voor mens, dier en milieu is een verantwoordelijkheid voor de gemeente, ook tijdens een crisis. Het voorbereiden op een crisis of ramp doen we voor alle inwoners en bezoekers van onze gemeente, zodat zij veilig kunnen leven, wonen, werken en recreëren.

Een groot deel van deze specifieke taken wordt uitgevoerd door de Veiligheidsregio. Maar de gemeente is en blijft zelf verantwoordelijk voor de gemeentelijke processen. Ook de gemeente moet dus goed voorbereid zijn op eventuele crisissituaties. De afgelopen jaren heeft deze interne voorbereiding minimale aandacht gehad binnen onze organisatie. Daarbij zien we dat de wereld om ons heen in hoog tempo verandert en dat we ook steeds complexere, langduriger en minder voorspelbare crisistypen zien. Waar we ons voorheen vooral voorbereidde op een 'flitsramp' zoals

een groot ongeval of zeer grote brand, hebben we nu te maken met bijvoorbeeld een corona- of asielcrisis. Maar ook incidenten rondom extreem weer, zoals wateroverlast of storm, zullen zich steeds meer voordoen. Dit vraagt een andere voorbereiding en inzet.

De vakbekwaamheid van gemeentelijke crisisfunctionarissen moet zo snel mogelijk op peil worden gebracht én onderhouden worden.

### Jeugd en middelengebruik

In het Jeugdoverleg van de gemeente Castricum zijn de IVB prioriteiten besproken. Dat kon rekenen op instemming maar ook op unanieme aanvulling/opmerking die onder de prioriteit middelengebruik kan worden geplaatst. Deze reactie is: Alle deelnemers (politie, jongerenwerk, Halt, en professionals van de gemeente betrokken bij jeugd) gaven aan dat de invloed van (nieuwe) sociale media op onderlinge interactie heel groot is en elke (beleidsmatig) voornemen met betrekking tot jeugd met deze omstandigheid rekening móet houden om kans van succes te vergroten. Met andere woorden, bij beïnvloeding of interventie richting jeugdigen is het wenselijk dat het aspect van sociale media als communicatiewijze tussen jeugdigen wordt betrokken. In principe dus een veel breder signaal dan enkel gericht op veiligheidsprioriteiten maar ook vanuit het Jongeren op Tafel overleg Castricum unaniem onderschreven door de deelnemers in dat overleg. Daarom wordt dit aspect meegenomen als reactie uit de interne participatie.

## Thema's, ambities en wat gaan we doen?

Naar aanleiding van de eerder gestelde prioriteiten en participatie zijn we tot de volgende thema's gekomen. In willekeurige volgorde:

- A. Ondernijnde criminaliteit
- B. Jeugd en middelengebruik
- C. Verkeersveiligheid

Voor deze thema's hebben we ambities gesteld voor de komende vier jaar en wat we daarvoor gaan doen. De concrete acties worden uitgewerkt in de tweejaarlijkse uitvoeringsplannen (UVP) die door het college worden vastgesteld.

(Crisisbeheersing en rampenbestrijding én de onderwerpen aangedragen door de VRNHN zijn thema's die wel aandacht behoeven, maar waar we geen nadere prioriteit aan geven. Crisisbeheersing en rampenbestrijding is een wettelijke taak die sowieso uitgevoerd moet worden. En de onderwerpen van de VRNHN zijn afhankelijk van derden welke zich (nog) niet gecommitteerd hebben aan deze onderwerpen. Het is derhalve niet zeker of deze onderwerpen haalbaar zijn. Ook zijn we afhankelijk van mogelijke subsidieverstrekking.)

### A. Ondernijnde criminaliteit

Ondernijnde criminaliteit staat al een aantal jaren hoog op de agenda en ook de komende jaren blijft dit zo. De gemeente heeft haar eigen rol en inmiddels ook een duidelijke taak: werken aan een geloofwaardige en eerlijke samenleving en overheid. Hiertoe heeft de raad van Castricum op 20 april 2023 kennis genomen van het Plan van Aanpak Ondernijning en voor de uitvoering de benodigde financiële middelen ter beschikking gesteld. De gemeente en haar partners controleren en handhaven de regels en werken niet samen met criminelen. Daartoe brengen we het Damoclesbeleid (sluiten van drugspannen) en de uitvoering van de Wet BIBOB in onze gemeente op orde. De bewustwording op ondernijning en training van de weerbaarheid van het bestuur, medewerkers en inwoners is hierbij van belang.

#### *Ambities*

1. We vergroten de weerbaarheid van bestuurders, medewerkers, inwoners en ondernemers.
2. We verbeteren onze informatiepositie, zodat we beschikken over een actueel ondernijningsbeeld.
3. We verminderen de kans op georganiseerde criminaliteit door middel van het opwerpen van barrières en inzetten van juridische instrumenten.

#### *Wat gaan we doen?*

- We organiseren interne- en externe bijeenkomsten om de bewustwording rondom ondernijnde criminaliteit te vergroten.
- We vergroten het weerstandsvermogen van bestuur, ambtsdragers en ambtenaren door steun te organiseren en fouttolerante afspraken te maken waar het gaat om de veiligheid van personen.
- We evalueren het Bibobbeleid en implementeren de aanbevelingen. De uitvoering van het Bibobbeleid wordt geprofessionaliseerd.
- We actualiseren het Damoclesbeleid.

- We proberen meer zicht te krijgen op de zogenaamde ‘witte vlekken’ in de gemeente door toepassing van meerdere instrumenten, waaronder fysieke controles.

## B. Jeugd en middelengebruik

Het middelengebruik onder de jeugd van Castricum is zorgwekkend. Middelengebruik kan leiden tot gevaarlijke situaties, zowel voor de jongeren zelf als voor anderen. Dit kan variëren van rijden onder invloed, onder invloed misbruikt worden, afhankelijk gemaakt worden van drugs tot gewelddadig gedrag dat druggerelateerd is. Druggerelateerde activiteiten kunnen leiden tot verstoring van de openbare orde. Het gebruik en afnemen van middelen kan ook leiden tot toegang tot het criminele milieu. Jongeren worden geronseld om drugs te verkopen wat ze in een kwetsbare positie brengt. Ook brengt middelengebruik gezondheidsrisico's met zich mee.

### *Ambities*

1. Jongeren minder verdovende middelen laten gebruiken.
2. Voorkomen dat jongeren in de criminaliteit belanden of slachtoffer van (drugs-)criminaliteit worden.

### *Wat gaan we doen?*

- We gaan stevig inzetten op voorlichting bij zowel jeugd als ouders.
- We intensiveren samen met de veiligheidspartners de aanpak van drugsdealen.
- We intensiveren de handhaving op alcoholverkoop aan minderjarigen.

## C. Verkeersveiligheid

De veiligheid in het verkeer is van groot belang voor de inwoners en bezoekers van de gemeente. Het verminderen van verkeersongevallen en het creëren van een veilige en efficiënte verkeersomgeving krijgen prioriteit in de gemeente Castricum.

### *Ambities*

1. We geven bij de (her)inrichting van wegen prioriteit aan verkeersveiligheid.
2. We willen bewustwording creëren over verkeersveiligheid en het belang van verantwoordelijk rijgedrag bevorderen.
3. Nul verkeersslachtoffers in 2050.

### *Wat gaan we doen?*

- Er wordt gericht ingezet op handhaving op verkeersovertredingen. Uitgangspunt is dat alleen extra gehandhaafd wordt op wegen waar de meeste en zwaarste ongevallen plaatsvinden of grootste risico's aanwezig zijn. Afstemming hierover vindt plaats in de Driehoek.
- Er is afgesproken dat de politie, op wegen waar geen fysieke aanpassingen kunnen worden gedaan om snelheidsovertredingen terug te brengen, extra de rijsnelheid gaat controleren.
- Tevens is afgesproken dat de politie méér zichtbaar zal gaan optreden tegen (kleine) verloederings in het verkeer.
- We maken een Integraal Verkeersplan – waarin verkeersveiligheid een plek krijgt - voor de gemeente Castricum. Dit plan is gereed in 2024.

- We hebben een fietsbeleidsplan welke wordt uitgevoerd.
- We communiceren over de inzet van de politie ter vergroting van de verkeersveiligheid en wat een inwoner zelf kan doen.
- Bij het controleren op snelheidsovertredingen maken we - indien mogelijk - gebruik van mobiele flitstechniek.
- Bij het opstellen van het Integraal Verkeersplan wordt invoering van de nieuwe wegcategorie GOW30 (30 km per uur op 'gebiedsontsluitende wegen' waar nu een maximale snelheid van 50 km/uur geldt) nadrukkelijk overwogen. Daarbij worden ook de belangen op het gebied van bereikbaarheid van onder andere nood- en hulpdiensten en openbaar vervoer meegewogen.
- We committeren ons aan het uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid Noord-Holland 2030.



## Financiële verantwoording

Dit IVB beschrijft de beleidsambities van de gemeente Castricum voor het veiligheidsbeleid van de komende vier jaar. De beleidsambities voor 2024 worden gekaderd vanuit de bestaande begroting. Dit betreft zowel de structurele middelen voor het veiligheidsbeleid alsmede de tijdelijke gelden voor 2024 met betrekking tot het project Ondermijning.

Het IVB wordt nader uitgewerkt door middel van twee Uitvoeringsprogramma's (UVP's), één voor de eerste twee jaar 2024-2025 en één voor de laatste twee jaar, 2026-2027. Ieder UVP vertaalt de beleidsambities naar praktische doelen en te bereiken resultaten. Daaraan gekoppeld zal een financiële vertaling plaatsvinden. Voor zover de bestaande begroting hier geen ruimte voor biedt zullen aparte voorstellen voorgelegd worden aan het college en de raad voor een bredere, meer integrale afweging van de prioriteiten in het Integrale Veiligheidsbeleidsplan.

## Bijlagen

- Veiligheidsanalyse Castricum
- Notulen participatieavonden Castricum
- Intern participatie document